

Памятка

по оперативному устранению завала серьги мертвой точки грузового вагона силами локомотивных бригад

Следует обратить внимание на расположение серьги мертвой точки с вертикальным рычагом. Как показано на рис. 1 серьга мертвой точки приняла вертикальное положение.



Рис.1

Для оперативного устранения данной неисправности требуется выполнить следующие действия:

1.Перекрыть разобщительный кран вагона (рис.2).



Рис.2

2.Выпустить оставшийся воздух из воздухораспределителя, потянув за поводок выпускного клапана (рис.3).



Рис.3

3.Распустить ТРП путем вращения авторегулятора против часовой стрелки (рис.4), после чего, убедиться в отходе колодок от поверхности катания колесных пар.

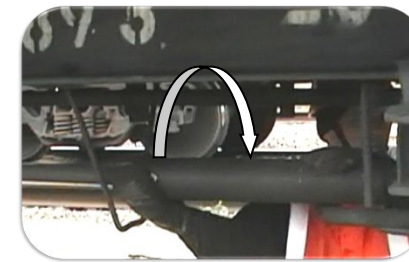


Рис.4

4.Если тормозные колодки второй тележки не отошли от поверхности катания КП, то приложив усилие, толкаем горизонтальную тягу вагона, в сторону тележки имеющую завал серьги мертвой точки (рис.5).

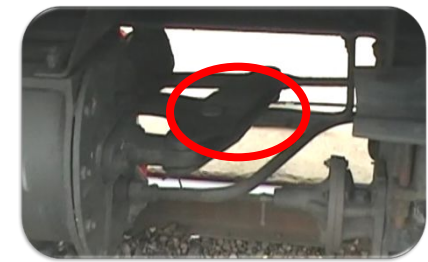


Рис.5

5.Расшплинтовать и выбить валик крепления серьги мертвой точки с вертикальной тягой (рис.6).



Рис.6

6. В таком состоянии вагон может следовать до ближайшего ПТО, где он будет осмотрен осмотрщиком-ремонтником вагонов.

Памятка

по оперативному устранению заторможенности грузового вагона силами локомотивных бригад

В случае обнаружения заторможенности колесных пар вагона, локомотивная бригада должна выявить причину и по возможности устранить неисправность.

При выявлении у вагона не ухода штока тормозного цилиндра, требуется произвести следующие действия:

1. Перекрыть разобщительный кран вагона (рис.1).
2. Выпустить оставшийся воздух из воздухо-распределителя, потянув за поводок выпускного клапана (рис.2).
3. В случае если после этого шток тормозного цилиндра не вернется в исходное (отпускное) положение, следует с соблюдением мер предосторожности выкрутить пробку тормозного цилиндра (рис.3).
4. Распустить ТРП путем вращения авторегулятора против часовой стрелки (рис.4).
5. Убедиться в отходе колодок от поверхности катания колесных пар (рис.5).
6. Вагон может следовать дальше до ближайшего ПТО.



Рис.1



Рис.2



Рис.3

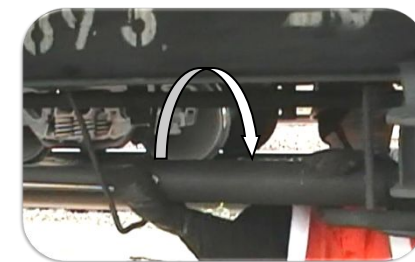


Рис.4



Рис.5

Памятка

по порядку действий в случае обрыва подводящей трубки у грузового вагона силами локомотивных бригад

Если излом или обрыв подводящей трубки произошел в месте от разобщительного крана до рабочей камеры, то требуется произвести следующие действия:

1. Перекрыть разобщительный кран вагона (рис.1).
2. Выпустить оставшийся воздух из воздухораспределителя, потянув за поводок выпускного клапана (рис.2).
3. Вагон может следовать дальше до ближайшего ПТО.

Если излом или обрыв подводящей трубки произошел в месте от тройника до разобщительного крана (рис.3), требуется произвести следующие действия:

1. Перекрыть разобщительный кран вагона (рис.1).
2. Выпустить оставшийся воздух из воздухораспределителя, потянув за поводок выпускного клапана (рис.2).
3. В оставшуюся часть подводящей трубки забить деревянную пробку и убедиться в отсутствии утечек (рис.4).
4. Вагон может следовать дальше до ближайшего ПТО.



Рис.1



Рис.2



Рис.3



Рис.4

Памятка

локомотивной бригаде по оперативному устранению неисправности тормозного соединительного рукава или концевого крана на грузовом вагоне

В случае неисправности (повреждения) тормозного соединительного рукава или концевого крана требуется выполнить следующие действия:

1. Перекрыть концевые краны смежных вагонов (рис.1, 2)
2. Выпустить оставшийся воздух из воздухораспределителя, потянув за поводок выпускного клапана (рис.3).
3. Разъединить тормозные рукава и приступить к замене (рис.4).
 - 3.1 Для замены тормозного рукава необходимо ослабить контргайку на концевого кране, отвернуть неисправный соединительный рукав и произвести замену (рис.5)
 - 3.2 Для замены концевого крана необходимо:
 - открутить гайки хомута концевого крана (рис.6);
 - снять хомут и произвести демонтаж концевого крана (рис.7,8).
4. Произвести сборку в обратной последовательности.
5. Соединить тормозные рукава, открыть концевые краны смежных вагонов, проверить соединение концевого крана и рукава на наличие утечек.



Рис.1

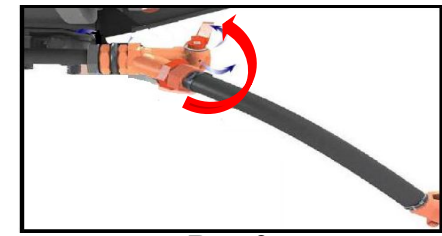


Рис.2



Рис.3



Рис.4



Рис.5



Рис.6



Рис.7



Рис.8

Памятка локомотивной бригаде по порядку действий в случае зацепления авторегулятора за предохранительную скобу у грузового вагона

В случае зацепления авторегулятора за предохранительную скобу требуется выполнить следующие действия:

1. Перекрыть разобщительный кран вагона (рис.1).
2. Выпустить оставшийся воздух из воздухораспределителя, потянув за поводок выпускного клапана (рис.2).
3. Убедиться в отходе тормозных колодок от поверхности катания колесных пар (рис.3)
4. Распустить ТРП путем вращения авторегулятора против часовой стрелки (рис.4).
5. Вывести авторегулятор или зацепившуюся часть из зацепления (рис.5,6).
6. Вагон может следовать дальше до ближайшего ПТО.



Рис.1



Рис.2



Рис.3

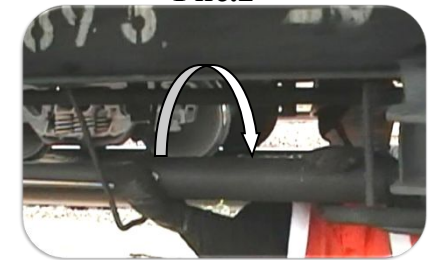


Рис.4



Рис.5



Рис.6

Памятка

локомотивной бригаде по порядку действий в случае выпадения валика подвески тормозного башмака у грузового вагона

1. В исправном состоянии узел валика подвески башмака имеет крепление план-шайбой; шплинтом и проволокой (рис.1).
2. При выпадении валика подвески башмака (рис.2) возможно падение детали вагона (триангеля) на путь, что может привести к сходу подвижного состава.

Особое внимание этому узлу нужно уделять при срабатывании аппаратуры УКСПС.

3. Для устранения данной неисправности требуется:
 - 3.1. Перекрыть разобщительный кран (рис.3).
 - 3.2. Выпустить воздух с воздухораспределителя (рис.4).
 - 3.3. Совместить подвеску с отверстием под валик и с помощью проволоки из технической аптечки (рис.5).

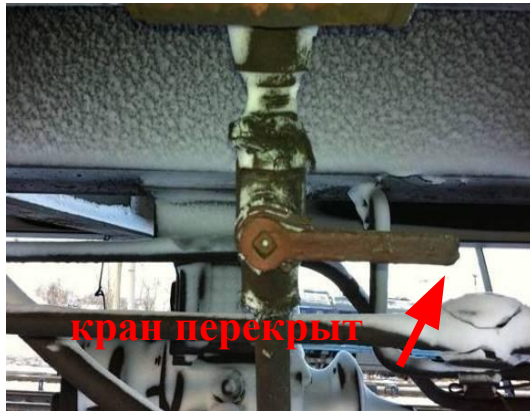


Рис.3



Рис.4



Рис.1



Рис.2



Рис.5