



# Наш музей



Экспозиция, посвященная обороне эсминца «Стройный» в годы блокады Ленинграда.



Общий вид музея.



Экспозиция, посвященная Военно-Морскому флоту с времен русско-турецкой войны до образования Советского флота.

# Оглавление

- ◆ История музея
- ◆ Экскурсия по экспозиции музея
- ◆ Личности
- ◆ Авторы проекта



# История музея



В 1974 г. группа ветеранов эсминца «Стройный» обратились в отдел краеведения Дворца Пионеров г. Ленинграда с просьбой создать музей боевого корабля – эскадренного миноносца «Стройный», защищавшего в годы блокады наш город.

В 1975 году школа № 512 получила поисковое задание от Центрального Военно-Морского музея в которое входило:

- а Сбор материалов по истории корабля, его боевых действиях в годы ВОВ;
- а Розыск ветеранов, служивших на эсминце «Стройный» в разные годы.

В школе был создан отряд красных следопытов, работу которого возглавили **Торгашёва Татьяна Анатольевна** – учитель ИЗО и **Шванштейн Ирина Наумовна** – учитель математики.



Ребята вместе с этими учителями работали в Центральном Военно-Морском архиве, в архивах Невского машиностроительного завода им. Ленина, Объединении «Пролетарский завод» (бывший Александровский завод).

В результате этой работы была воссоздана история 4-х кораблей, носящих имя «Стройный», начиная с 1904 г. (спустили на воду первый эсминец «Стройный» ) и по настоящее время. Кроме того, юные следопыты разыскали по всей стране свыше 100 ветеранов – стройнинцев, служивших на корабле. Были собраны архивные материалы, газетные и журнальные статьи военных лет, воспоминания моряков, их личные вещи.

В 1975 году, 9 мая на месте огневой позиции эсминца «Стройный» была открыта памятная стела, где ежегодно проходит митинг 9 мая. Несколько лет шла работа по созданию школьного музея боевой Славы. 8 мая 1980 года в школе прошел I слет ветеранов эскадренного миноносца «Стройный», во время, которого был открыт школьный музей. На открытии присутствовали 92 ветерана эсминца и члены их семей.





На протяжении всех лет существования музей является центром всей учебно – воспитательной работы. На базе музея проводятся уроки истории, географии, литературы, ИЗО, уроки мужества и встречи с ветеранами.

Экскурсоводы школы проводят экскурсии для жителей микрорайона, школ Невского района.

В 1989 году по приглашению совета музея в школу №512 приезжали члены экипажа Большого противолодочного корабля «Стройный», которые подарили музею альбом с фотодокументами, рассказывающий о буднях корабля, его походах и деятельности экипажа, а также ценные экспонаты, которые дополнили экспозицию музея. В ответ школьники передали часть материалов для создания музея истории эсминца «Стройный» на современном корабле. Часто учащиеся школы, работающие в совете музея школы, связывали свою судьбу с историей и ВМФ, становились впоследствии историками, военными историками и офицерами ВМФ России, своей службой продолжая славные традиции российского флота.

[К оглавлению](#)

# Экскурсия по экспозиции музея.

Наш музей называется «Музей истории эскадренного миноносца «Стройный»».

Он открыт 9 мая 1980 года.

Его экспозиция посвящена кораблю, который защищал наш город в годы Великой Отечественной войны.

История эскадренного миноносца «Стройный» представлена на фоне истории нашей страны и её военно-морского флота (**фото №1**).

В этом зале вы познакомитесь с историей четырех кораблей, носящих имя «Стройный».

## Раздел 1.

История отечественного военно-морского флота продолжается уже три столетия (**фото №2**).

Жизненную необходимость создания военно-морского флота для России хорошо понимал Пётр Первый. Крепнущему российскому государству были крайне необходимы выходы в Балтику и Южные моря. Успехи русской армии и молодого флота при взятии Азова вдохновили Петра Первого на борьбу со Швецией за выходы в Балтийское море. В ходе многолетней компании, вошедшей в историю под названием Северной войны, Россия с 1702 г. приступила к созданию Балтийского флота.



Боевое знамя эскадренного миноносца «Стройный» (Подлинный экспонат, находится на учете в фондах Центрального Военно-Морского музея).



## Фото 2

«Пётр I завладел тем, что было абсолютно необходимо для естественного развития страны».



В 1703 г. в устье реки Нева был основан важный стратегический пункт – Санкт – Петербург. Пётр Первый говорил: «Оборону флота и сего места держать из последних сил и живота, яко наиглавнейшее дело».

Одним из первых сооружений, построенных в новом городе, была Адмиралтейская верфь, заложенная 5 ноября 1704 г. Названия кораблей, строящихся на ней, связывались со славными победами Русской армии и флота. На этой верфи, в частности были построены:

«Штандарт» - 30 – пушечный корабль;

«Полтава» - первый военный 54-пушечный корабль;

«Ингерманланд» - лучший по своим мореходным качествам первый линейный 64-пушечный корабль **(фото №3)**.

Эти корабли положили начало создания первого регулярного Военно – Морского флота. Со времени создания регулярного военно – морского флота в России флаг и вымпел стали обязательной принадлежностью всех российских кораблей. Символом русского флота стал Андреевский флаг, вернувшийся в наши дни на корабли всех флотов России.

Корабли Балтийского флота отличились в боях со шведами при Гангуте 27 июля 1714 г. и при Гренгаме в 1720 г.

К концу царствования Петра Первого военный флот состоял из 48 линейных кораблей и фрегатов, 787 галер и других судов, численность команд доходила до 28000 человек.



«Ингерманланд» - лучший по своим мореходным качествам первый линейный 64-пушечный корабль.

Фото 3



## Раздел 2. Стенд 2.

С каждым годом русский флот всё более и более расширялся (**фото №4**). На вторую половину 18 в. приходится такие знаменательные события в истории отечественного и российского государства как первый выход кораблей регулярного флота за пределы Балтийского моря: создание Черноморского флота и его главной базы – города Севастополь.

Незабываемой страницей русско – турецкой войны 1768 – 1774 г. г. явилась победа русского флота при Чесме 26 июня 1770 года, в результате которой соотношение сил на Черном море изменилось в пользу России. В 1787 – 1791 г. г. корабли Балтийского флота отражали агрессию Швеции, пытавшейся отторгнуть русские земли в Прибалтике. Русская эскадра нанесла поражение шведскому флоту у Гогланда, Ревеля и в Выборгском заливе.

В войнах с наполеоновской Францией 1798 – 1800 г. г. и 1805 – 1807 г. г., а также с Турцией 1806 – 1812 г. г. черноморская и Балтийская эскадры адмиралов Ф. Ушакова и Д. Синявина добились блестящих побед на Средиземном море. Русские моряки проявили чудеса мужества и отваги, осуществив штурм считавшийся неприступной крепости Корфу. Знаменитой вехой в истории русского флота явилось сражение в Наваринской бухте, где 25 сентября 1827 года объединенная англо – франко – русская эскадра наголову разбила турецко-египетский флот.

Перед Вами карта борьбы Русского государства за утверждение прав на Черном море между Россией с одной стороны и Турцией, Англией и Францией с другой стороны. 6 ноября 1853 года эскадра Черноморского флота под командованием контр-адмирала Павла Нахимова в Синопской бухте вступила в решительный бой и истребила корабли и береговые батареи противника. Англия, не желающая мириться с падением своего влияния на Черном море, совместно с Францией и Турцией направили огромные эскадры своих кораблей и осадили главную базу русского флота на Черном море – Севастополь. 349 дней длилась его оборона, ставшая примером мужества, доблести и стойкости русских солдат и моряков. Среди защитников города был молодой артиллерийский офицер Л.Н. Толстой. Его «Севастопольские рассказы» стали вечным памятником доблести русских моряков.

Осуществляя длительные плавания, наши соотечественники совершили десятки великих научных открытий. Первая и вторая камчатские экспедиции, состоявшиеся в 18 в. под руководством флотских офицеров Беринга, Чурикова, Овчина, Прончищева, братьев Лаптевых, внесли много нового в историю изучения морей Дальнего Востока и Северного Ледовитого океана, открыли ряд островов и земель.

Поистине выдающимися географическими открытиями озаменовались русские кругосветные и полукругосветные плавания первой половины 19 века под командованием офицеров Крузенштерна, Лисянского, Лазарева и др.

Особое место в ряду научных подвигов тех времён занимает открытие Антарктиды экспедицией капитана 2 ранга Беллинсгаузена и лейтенанта Лазарева на шлюпах «Восток» «Мирный» в 1819-1821 г. г.



Фото4

«Все воинские корабли России не должны не перед кем спускать флаги». Из Морского Устава.

## Раздел 2. Стенд 3.

В конце 19 – в начале 20 веков новаторство русских ученых – кораблестроителей позволили спроектировать лучшие в мире линейные корабли, эскадренные миноносцы, подводные лодки (фото №5).

Таким был и первый эсминец «Стройный», построенный в 1904 году на Невском судостроительном заводе (ныне ПО «Невский завод»), перевезённый по частям на Дальний Восток, он был собран в Порт – Артуре и вошел в состав второго отряда миноносцев 1-й тихоокеанской эскадры. Водоизмещение корабля – 370 тонн. В состав экипажа входило 5 офицеров и 63 матроса. Во время русско – японской войны 1904 – 1905 г. г. «Стройный» нес дозорную службу, конвоировал торпедные атаки на вражеские суда (фото №5.1).



**фото 5.**  
Стенд,  
иллюстрирующий  
новаторство русских  
ученых –  
кораблестроителей.  
Первый эсминец  
«Стройный»  
1904-1905 г. г. и второй  
эсминец «Стройный»  
1907-1918 г. г. (нижний  
левый угол стенда).



**фото №5.1**

Бой русских моряков в Порт – Артуре.



Он участвовал в знаменитом бою 31 марта 1904 года в составе эскадры под флагом вице-адмирала Макарова. 31 октября 1904 года, по решению командования, при сдаче Порт – Артура, «Стройный» вместе с другими кораблями эскадры был взорван на внешнем рейде, чтобы не быть сданным врагу (фото №6).

Второй эскадренный миноносец «Стройный» был также построен на Невском судостроительном заводе в 1907 г.; включен в состав 9-й минной дивизии Балтийского флота. По всем тактико-техническим данным он превосходил предшественника. Во время первой Мировой войны 1914 – 1918 г. г. эсминец нес дозорную службу, охранял большие корабли, ставил мины в Балтийском море, участвовал в обороне Рижского залива, обеспечивал прикрытие минно-заградительных операций. С 8 по 21 августа 1915 года участвовал в Ирбенской операции. 28 августа 1917 года при уклонении от атаки германского гидросамолета в Рижском заливе сел на мель. При повторном налёте получил прямое попадание авиабомбой и лег на грунт. После ремонта, по некоторым сведениям, эсминец был переброшен в Каспийскую флотилию, где и погиб при обороне Царицина.



**фото №6** Действие русской эскадры при битве Порт – Артура.



### Раздел 3. Раздел 4.

(фото №7).

Поражение царизма в русско – японской войне стало толчком к революционному движению в России. Рабочий класс и крестьяне, одетые в серую шинель, подав друг другу руки, должны были повести борьбу со всей царской кликой, чтобы навсегда покончить с давящим Россию позором. Одним из самых наиболее ярких примеров отношения русских моряков к революции является восстание в Одессе и переход корабля-броненосца «Князь Потёмкин - Таврический» на сторону революции. Вслед за ним красный флаг был поднят на крейсере «Очаков», восстание на котором возглавил лейтенант Пётр Петрович Шмидт.

На Балтике в 1906 году революционное движение охватило такие прославленные корабли, как крейсера «Варяг», «Память Азова» и многие другие, восстали флотские экипажи в Кронштадте. Царское правительство жестоко подавило революционное движение на флоте. В 1906 – 1907 г. г. десятки моряков были расстреляны, сотни сосланы на каторгу.

С началом первой Мировой войны, когда на флот с фабрик и заводов были призваны тысячи рабочих, революционное движение на флоте получило новый толчок. В 1915 году в Гельсингфорсе вспыхнуло восстание на новейшем линкоре «Гангут», поддержанное другими кораблями. В октябре этого же года на Балтике был создан Главный судовой комитет РСДРП, сосредоточивший в своих руках всю революционную работу на флоте. В феврале 1917 года царское самодержавие было свергнуто и красный флаг взвился над всеми кораблями Балтфлота.

В конце апреля 1917 года был создан Центробалт, во главе которого встал Павел Дыбенко. Центробалт является высшей инстанцией, без одобрения которой командование не могло провести в жизнь ни один приказ. Началось формирование вооруженных матросских отрядов. Был установлен жестокий контроль за деятельностью телеграфа, телефонных узлов и радиостанций. 25 октября 1917 г. в 21 час 45 мин. По приказу комиссара Бельшева комендор Огнев произвёл холостой выстрел с носового орудия крейсера «Аврора», ставший сигналом к вооруженному восстанию.

1918 год был трудным для молодой советской республики.

Весь ход борьбы с внутренней контрреволюцией и иностранными интервентами показал, что революция может закрепить свою победу только в том случае, если она умеет защищаться. В годы гражданской войны вместе с бойцами Красной Армии военные моряки мужественно защищали молодую советскую республику.



Фото 7. Стенд, посвященный революционному движению и образованию красного флота.



## Раздел 5.

15 января 1918 года Совет народных комиссаров принял Декрет об образовании Рабоче – крестьянской Красной Армии, а 29 января – о создании рабоче-крестьянского Красного флота.

Разгромив врагов в годы гражданской войны, наша страна приступила к восстановлению народного хозяйства, уделяя большое внимание укреплению Вооруженных Сил (**фото №8**). Состоявшийся в марте 1921 года 10 съезд партии принял решение о возрождении и укреплении Рабоче-крестьянского Красного флота и пополнении его личного состава. Большую роль в выполнении этого постановления сыграл комсомол, приняв 16 октября 1922 года шефство над Военно-морским флотом. Тысячи молодых людей пришли на корабли советского флота. Одним из них был Николай Лапин, прибывший на Балтфлот по путевке комсомола.

В 1922 году на просторы Балтики вышли линкор «Марат», дивизионы эсминцев, учебный корабль «Комсомолец». Боевая мощь Красного флота росла с каждым годом. В 1924 году «Аврора» и «Комсомолец» вышли в первый дальний поход вокруг Скандинавии из Кронштадта в Архангельск и обратно. В 1928 году Балтийский флот первый становится Краснознаменным.

## Раздел 6.

Прошло более 20 лет, прежде чем имя «Стройный» вновь появилось на борту корабля. Третий эсминец «Стройный» был заложен на верфях ленинградского завода им. Жданова. В июле 1940 года эсминец был спущен на воду и в 1941 году был готов к швартовым испытаниям.

1941 год. «Слушай Родина! В грозное время войны присягают твои боевые сыны!» (**фото №9**)

Враг рвался к Ленинграду. На защиту города было брошено всё. Строятся укрепления, маскируются памятники, здания. Идут на фронт добровольцы. Создаются первые отряды защитников города. Вот проходят по улицам солдаты и матросы. Встали на рейд корабли Балтийского флота.



**фото №8**  
«Мы строили и построили сильный Балтийский флот».



**фото №9.**  
«Слушай Родина! В грозное время войны присягают твои боевые сыны!»



«Пока бьется сердце, пока видят глаза, пока руки держат винтовку – не бывать фашистской нечисти в городе Ленина» - поклялись балтийцы. Навеки вошли в историю эвакуация Таллинна и острова Ханко. Десятки кораблей и судов, тысячи моряков военного и торгового флота погибли в этих походах. Под интенсивной бомбежкой и артиллерийским обстрелом кораблям пришлось прорываться через сплошное минное поле, но большинство из них всё же дошло до Кронштадта. Из 189 кораблей, вышедших из Таллинна, 87 погибло во время перехода. «Война не там за переходом, а здесь – в пределах городской черты». **(фото №10)**

В 11 часов 04 1941 года начался первый обстрел Ленинграда. В 16 часов 45 минут бомбили завод «Большевик». Враг на подступах к городу.

01 августа 1941 года эсминец «Стройный» готов к швартовым испытаниям. 20 августа 1941 года эсминец по приказу командования поднялся вверх по Неве и встал на огневую позицию у поселка Овцино **(фото №11)**. Кораблю была поставлена задача – мощью артиллерийского огня поддерживать сухопутные части армий, обороняющих Ленинград, а также воспрепятствовать фашистам форсировать Неву у села Ивановское, станций Пелла и Невская Дубровка и переправиться на правый берег Невы.

26 августа, в день готовности корабля к открытию огня, на флагштоке взвился флаг Военно-Морского флота СССР. 30 августа прозвучали первые залпы орудий эсминца «Стройный».



**фото №10**

«Война не там за переходом, а здесь – в пределах городской черты».



**фото №11**

20 августа 1941 года эсминец по приказу командования поднялся вверх по Неве и встал на огневую позицию у поселка Овцино.



Первым командиром эсминца был капитан-лейтенант Алексей Никитич Гордеев (**фото №12**), старшим помощником – лейтенант Иван Георгиевич Максименков.

Перед первым боем капитан Гордеев сказал своему экипажу: «Родина доверила нам важный участок обороны Ленинграда. Впереди у нас Ивановские ворота, позади семь ленинградских мостов, которые для нас никто не разведёт, отступить некуда. Будем бороться до последнего снаряда, до последнего человека». «Вот так настал, одетый в кровь и лёд

Сорок второй необоримый год...»

(**фото №13**)

Блокада - страшное слово. Но и во время блокады жизнь в городе не замирала. Работали школы, в театре Музыкальной комедии состоялась премьера спектакля «Раскинулось море широко...», посвященного будням балтийских моряков.

В сентябре 1941 года, когда, по сути дела, решалась судьба Ленинграда, экипаж эсминца «Стройный» принял непосредственное участие в огневом вале, преградившим путь наступления немецкой армии в направлении Гатчина – Урицк – Ленинград. Из 525 стрельб, проведенных за время войны, 226 стрельб падает на сентябрь 1941 года.

Суровая зима 41 – 42 г. г. Корабль скован льдом – лишён возможности маневрировать и уклоняться от вражеских обстрелов, а они были частыми, непосредственная близость к переднему краю обороны, недостаточное питание и многие другие трудности блокады не сломили боевого духа личного состава корабля. В 1943 году корабль, сменив огневую позицию, встал на Неве ниже Володарского моста, продолжается отработка задач боевой подготовки.



**фото №12**

Алексей Никитич Гордеев - первый командир эсминца «Стройный».



**фото №13**

«Вот так настал, одетый в кровь и лёд Сорок второй необоримый год...»





«Слава Вам, которые в сраженьях  
Отстояли берега Невы  
Ленинград, не знавший поражений,  
Новым светом озарили Вы».

Перед Вами диорама, изображающая место стоянки эсминца «Стройный» на огневой позиции в Невском лесопарке (**фото №14**). После окончания Великой Отечественной войны эскадренный миноносец участвовал в транспортировке трофейного оружия из Германии (г. Росток) в Кронштадте. Борис Николаевич Кривенков – матрос, служивший на эсминце в годы обороны Ленинграда, после войны стал художником. В музее находится картина, написанная Борисом Николаевичем. На ней изображен эсминец, стоящий на Неве. По его эскизу создана стела в Невском лесопарке (**фото №15**).



**фото №14**

Диорама огневой позиции эсминца «Стройный».



**фото №15**

Картина Б. Н. Кривенкова «Эсминец «Стройный»» и эскиз стелы Невском лесопарке.





Макет стелы хранится в школьном музее (**фото №16**). А также хранится много вещей, рассказывающих о героическом прошлом нашего города. Это и каски, и осколки, дошедшие до наших дней с времён Великой Отечественной войны (**фото №17**), и парадный китель контр-адмирала Максименкова И. Г. (**фото №18**), и модели военных кораблей (**фото №19**).



**фото №16**  
Макет памятной стелы.



**фото №17**  
Осколки снарядов и каски дошедшие до наших дней с времён Великой Отечественной войны.



**фото №18**  
Парадный китель контр-адмирала Ивана Георгиевича Максименкова, старшего помощника Алексея Никитича Гордеева.



**фото №19**  
Макет боевого корабля 50-х годов.



Фотографии ветеранов корабля. Многие из них поддерживали тесные связи с нашей школой и музеем. **(фото №20)**. К сожалению, годы идут, и всё меньше остаётся свидетелей тех героических событий. Александр Степанович Маслаков – юнга корабля в годы блокады, сейчас Капитан 1 ранга, председатель Совета Ветеранов – частый гость нашего музея **(фото №21.1 и 21.2)**. Александр Степанович – журналист и писатель. В фондах музея хранятся книги, написанные этим замечательным человеком. В этом году издана книга Маслакова А. С. «Потерь не было...» о военных буднях экипажа эсминца «Стройный». Эта книга выпущена в честь 60-летия Победы, принесена в дар музею, находящемся на Невском пяточке – музею – диораме «Прорыв блокады Ленинграда», музею обороны и блокады Ленинграда, музею «Невская застава», Городскому Дворцу Творчества Юных и музею школы 512.



**фото №20**  
«Им слава и почёт за  
ратный подвиг, за  
победу!»



**фото №21.1**  
Старшина 2 статьи  
Маслаков А. С. (1945 г.)



**фото №21.2**  
Капитан 1 ранга,  
председатель Совета  
Ветеранов Маслаков  
Александр Степанович  
(2001 г.).

Алексей Григорьевич Иваненко (**фото №22**) – секретарь Совета ветеранов, несмотря на возраст, а ему 82 года, так же бывает в нашей школе, в нашем музее. Остались родственники ветеранов. На 60-летие снятия блокады, сын Алексея Григорьевича Максименкова подарил музею медаль «За оборону Ленинграда» и удостоверение своего отца (**фото №23**).



**фото №22.1**  
Иваненко  
Алексей  
Григорьевич  
(1934 г.).



**фото №22.2**  
Иваненко  
Алексей  
Григорьевич  
– секретарь  
Совета  
Ветеранов  
(1978 г.).

**фото №23**  
Медаль «За оборону  
Ленинграда»  
Максименкова И. Г.







В музее хранятся боевые заслуги участников обороны Ленинграда. Это орден Красной Звезды II степени (фото №24.1) и другие медали бывшего командира Зенитной батареи эсминца «Стройный» и другие медали бывшего командира Зенитной батареи эсминца «Стройный» Никиенко Ивана Дмитриевича (фото №24.2).



фото №24.1  
Орден Красной  
Звезды II степени  
Никиенко И. Д.



фото №24.2  
Награды Никиенко  
Ивана Дмитриевича —  
бывшего командира  
Защитной батареи.





Имя эсминца «Стройный» приобрело новое содержание в 60-х гг., воплотившись в детище современной науки и техники – большой противолодочный корабль (БПК) «Стройный».

Весной 1961 года на верфях завода им. 61 коммунара в городе Николаеве был заложен современный корабль.

14 сентября 1966 года «Стройный» становится новой боевой единицей.

В 1967 году корабль с высокими показателями выполнил задачи длительного плавания в Средиземном море и осуществил переход на Краснознамённый Северный флот.

Посетивший в том же году корабль Главнокомандующий ВМФ адмирал флота Горшков дал высокую оценку труду стройнинцев.

Все годы БПК «Стройный» важные и ответственные задачи во время автономных плаваний, участвовал в манёврах ВМФ СССР, совершал заходы с дружественными визитами в различные порты мира.

В 1969 – 1970 г.г. совершил деловой поход в порт Аннаба (Алжир) и в порт Рейкьявик (Исландия).

Принимает участие в учениях «Океан-75» и отлично выполняет ракетную стрельбу, совершил длительный переход из Североморска в Севастополь.

Принимал участие в учениях «Океан», «Магистраль», участвовал в учениях НАТО «Северная свадьба», «Океанская охота-87», в Северной Атлантике и «Тим-Йорк-88» в Северной Африке.

Экипаж «Стройного» неоднократно отмечался правительственными наградами, несколько матросов и офицеров награждены высшими орденами и медалями.

В Книгу Почёта корабля занесено 72 члена экипажа.

Члены экипажа корабля трижды приезжали в нашу школу. В последний раз в 1989 году. В дар музею они передали сувенирный спасательный круг (фото №25) и альбом, рассказывающий о деятельности БПК «Стройный».



фото №25

Сувенирный спасательный круг.



Школу с удовольствием посещают ветераны других экипажей. Они пополняют музей новыми экспонатами, рассказывающими о Российском флоте **(фото №26)**.

«Дорогой героев идут следопыты

Никто не забыт и ничто не забыто...»

**(фото №27)** На этом стенде представлены материалы, рассказывающие о встречах с ветеранами, проведении уроков мужества, праздников и слётов.

В 1975 году к 30-летию Победы на месте огневой позиции эсминца в лесопарке установлена памятная стела.

Здесь ежегодно проходит 9 Мая митинг, в котором принимают участие ветераны эсминца, их родственники и знакомые, учащиеся школы, моряки базы спасательных судов.



**фото №26**

Подарок от ветеранов – суворовцев.



**фото №27**

«Дорогой героев идут следопыты

Никто не забыт и ничто не забыто...»

[К оглавлению](#)

# Личности, причастные к основанию музея и его текущему функционированию

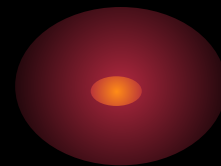


Руководитель музея с 1980 г.  
по 1998 г. **Ирина Наумовна  
Шванштейн** – учитель  
математики, почетный  
работник общего образования  
РФ. В школе № 512 работает  
с 1972 года по настоящее  
время.

# Королева Ирина Евгеньевна



- – руководитель школьного музея с **2000** года.
- Работает учителем музыки с **1989** года, в школе №**512** работает с **2000** г. До этого времени поддерживала связь с ветеранами с **1988** года, т. к. попала в семью ветерана Королева Анатолия Кузьмича, служившего на эсминце «Стройный».

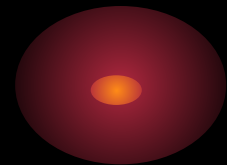




# Борисова Ирина Анатольевна



- – руководитель школьного музея с **2007** года.
- Работает учителем музыки с **1989** года, в школе №**512** работает с **2007** г.



# Каткова Светлана Викторовна



– бывшая ученица школы, «Красный следопыт», принимала участие в создании школьного музея. После окончания школы, до 1986 года, старшей вожатой. Руководила патриотическим воспитанием школьников. С 2003 года заместитель директора по УВР. Продолжает традиции музея эсминца «Стройный», воспитывает в учащихся школы чувство патриотизма.

# Наши активисты





# Наши активисты





# Наши активисты



# Наши активисты





# Наши активисты



# Авторы проекта.

Государственное общеобразовательное учреждение  
средняя общеобразовательная школа № 512  
Невского административного района Санкт – Петербурга  
193315, Санкт – Петербург, ул. Народная д.44  
Тел/Факс 446 – 15 – 46

E – mail: [school512@pochta.ru](mailto:school512@pochta.ru)

- **Шванштейн Ирина Наумовна,**
- **Королева Ирина Евгеньевна** – люди, причастные к основанию и текущему функционированию школьного музея.
- **Матькина Ольга Викторовна** – зам. по ШИС (систематизация подборки материалов, перевод в электронный вид, техническая поддержка).