

**Для перехода к следующему
слайду, нажмите на левую
клавишу мыши, либо пробел**

Учебный центр специалистов морского транспорта

- **КВАЛИФИКАЦИОННАЯ
ХАРАКТЕРИСТИКА**

код профессии

8340.2

МАТРОС II класс



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
СЕРТИФИЦИРОВАНА НА
СООТВЕТСТВИЕ ДСТУ ISO 9001-2001
Регистром судоходства Украины

КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

МАТРОС II класс

код профессии 8340.2

**“ДОВІДНИК кваліфікаційних
характеристик професій працівників”.**

Водний транспорт. Краматорськ.

ВИПУСК № 67

2002 рік.

КВАЛІФІКАЦІЙНА ХАРАКТЕРИСТИКА МАТРОС – II клас

- **Завдання та обов'язки.** Бере участь у несенні ходової вахти на містку й несе стоянкову вахту біля трапу згідно із судновим розкладом. Прибирає палуби та суднові приміщення. Бере участь у суднових роботах, роботах із технічного обслуговування корпусної частини, у підготовці вантажних приміщень, вантажних засобів та інвентарю до навантаження, вивантаження та прибирання їх по-похідному, у відкриванні й закриванні люків трюмів. Бере участь у швартових роботах згідно із судновим розкладом. Виконує роботи, які пов'язано з вантажними операціями: перед їх проведенням стежить за тим, щоб люкові кришки було надійно закріплено, горловини цистерн задраєно, трубопроводи й трюмні трапи справні, ляла, стічні колодязі, приймальні сітки були чисті, ляльні кришки щільно зачинено; під час вантажних операцій стежить за розміщенням вантажу (за вказівкою другого помічника капітана), контролює сепарування вантажу й у разі необхідності здійснює облік вантажу; стежить за збереженістю вантажу в трюмі й не допускає до навантаження вантажні місця, які мають несправну тару або неясне маркування, що не відповідає документації; забезпечує порядок і чистоту в трюмі; негайно доповідає про порушення або ушкодження, які було знайдено, про припинення вантажних операцій.

МАТРОС II клас

- **Повинен знати:** основи будови судна і його корпусу, призначення й розташування суднових відсіків, приміщень і систем; будову **вантажних і швартових механізмів** та **правила роботи на них**; принцип будови і **правила користування механізованими люковим закриттями**; терміни, визначення команд, які застосовуються на судні; **правила користування відповідним внутрішнім зв'язком та системами аварійно-попереджувальної сигналізації**; **процедури несення безпечної вахти**; розташування на судні аварійно-рятувального, протипожежного обладнання, майна, інвентарю, та його використання за призначенням; дії під час аварій та сигналів тривоги; **правила приймання та передавання повідомлень за допомогою світлових та прапорових сигналів, у тому числі сигналів про лиха**; **правила користування судновими рятувальними засобами й рятувальними шлюпками з ручним механічним приводом**; принцип будови й **правила користування засобами малої механізації підчас виконання такелажних, парусних, малярних та інших суднових робіт** **англійську мову (морську специфіку) в обсязі, необхідному для розуміння команд.**

МАТРОС II клас

- **Кваліфікаційні вимоги.** Повна або базова загальна середня освіта. Професійно-технічна освіта. Первинна професійна підготовка. *Стаж роботи на суднах у складі палубної команди не менше двох місяців. Стаж роботи на судні повинен бути пов'язаним із функціями несення ходової навігаційної вахти під керівництвом капітана, вахтового помічника капітана або особи рядового складу вищої кваліфікації.* Екзаменаційні випробування за вимогами щодо компетентності згідно з Кодексом про підготовку і дипломування моряків та несення вахти (ПДМНВ) на право одержання свідоцтва про кваліфікацію та інших документів.

**Конвенцией 1946 года
о выдаче матросам
свидетельств о квалификации**

Генеральная Конференция Международной Организации Труда, созванная в Сиэтле Административным Советом Международного Бюро Труда и собравшаяся 6 июня 1946 года на свою двадцать восьмую сессию, постановив принять ряд предложений об условиях присвоения звания квалифицированного матроса, что является пятым пунктом повестки дня сессии, решив придать этим предложениям форму международной конвенции, принимает сего двадцать девятого дня июня месяца тысяча девятьсот сорок шестого года нижеследующую Конвенцию, которая может именоваться Конвенцией 1946 года о выдаче матросам свидетельств о квалификации:

Статья 1

1. Никто не может быть принят на любое судно в качестве квалифицированного матроса, если он не считается в соответствии с законодательством страны компетентным для исполнения любой работы, требуемой от членов палубной команды (за исключением офицеров, старшин и матросов-специалистов), и если он не имеет свидетельства квалифицированного матроса, выданного в соответствии с положениями нижеследующих статей.

Статья 2

1. Компетентный орган власти принимает необходимые меры по проведению экзаменов и выдаче свидетельств о квалификации.
2. Никто не может получить свидетельства о квалификации:
 - a) не достигнув установленного компетентным органом власти минимального возраста;
 - b) не прослужив в море, в качестве члена палубной команды, в течение установленного компетентным органом власти минимального срока;
 - c) не сдав установленного компетентным органом власти квалификационного экзамена.
3. Минимальный возраст устанавливается не ниже восемнадцати лет.
4. Минимальный срок службы в море устанавливается продолжительностью не менее тридцати шести месяцев. Компетентный орган власти может, однако:
 - a) допускать в применении к лицам со служебным стажем в море продолжительностью не менее двадцати четырех месяцев, успешно прошедшим курс профессионального обучения в официально признанных училищах, чтобы время, посвященное этому обучению, или часть его засчитывались в срок службы в море;
 - b) разрешать выдачу свидетельств квалифицированного матроса лицам, окончившим с хорошими отметками курс профессионального обучения на морских учебных судах и прослужившим на них восемнадцать месяцев.

5. Установленный экзамен включает практическое испытание для проверки познаний кандидата в морском деле и его умения справляться со всеми обязанностями квалифицированного матроса, включая управление спасательной шлюпкой. Вышеупомянутый экзамен является достаточно полным, чтобы предоставлять выдержавшему испытания кандидату право на получение звания квалифицированного члена шлюпочной команды, предусмотренного статьей 22 международной Конвенции 1929 года о спасании человеческой жизни на море или соответствующими положениями любой другой последующей конвенции, пересматривающей или заменяющей вышеупомянутую и находящейся в силе на данной территории.

Статья 3

Свидетельство о квалификации может выдаваться любому лицу, которое, находясь во время вступления в силу настоящей Конвенции на данной территории, несет или несло службу квалифицированного матроса или старшего рядового члена палубной команды или равноценную таковой.

Статья 4

Компетентный орган власти может предусматривать официальное признание свидетельств о квалификации, выданных на других территориях.