

ПРИЗРАКИ КУИН МЭРИ

БОРОХА ДАНИЕЛЛА

5-В

КЛАССА

ГИГАНТ СРЕДИ ГИГАНТОВ

- Океанский лайнер «Куин Мэри» был построен в первой половине тридцатых годов прошлого века, в самый разгар мирового экономического кризиса. исполинское судно водоизмещением 81 237 тонн имело длину 310,7 метра. Один лишь руль — самый большой в истории — весил 150 тонн. На оснащение лайнера ушло 4 000 миль электрического кабеля и более 30 тысяч электрических лампочек.

ГИГАНТ СРЕДИ ГИГАНТОВ

- На судне имелся главный обеденный салон, не уступавший по размерам залам королевских дворцов. На отделку салона и других помещений пошли лучшие породы дерева, шелк, бархат; стены и потолки украсили картины, гобелены и скульптурная лепка. Назван же лайнер был в честь супруги короля Эдварда VII.
- Первый рейс в Нью-Йорк новейшего суперлайнера, далеко затмившего размерами легендарный «Титаник», завершился 1 июня 1936 года. Одновременно он, увы, был одним из последних великих трансатлантических лайнеров, вобравших в свою конструкцию все лучшее, что накопило мировое кораблестроение к тому времени. Во время шестого рейса, в августе 1936 года, лайнер «Куин Мэри» установил рекорд, преодолев путь через Атлантический океан за 3 дня 20 часов и 42 минуты, со средней скоростью 30,63 узла (56,72 км/ч), и стал обладателем приза «Голубая лента Атлантики». Рекорд этот был побит лишь в пятидесятых годах..

- И вот в 1967 году, завершив свой последний, 1001-й рейс через Атлантику, лайнер «Куин Мэри» завершил океанскую службу. Тогда же калифорнийский город Лонг-Бич выкупил старый лайнер по цене металла и поставил его в док как достопримечательность для туристов. Там 310-метровая громадина пребывает и поныне. На «Куин Мэри» работают отель, рестораны, кафе, танцзалы и бассейны. Лайнер посещают почти полтора миллиона человек в год.

КУИН МЭРИ



БИЛЕТ В ОДНУ СТОРОНУ

- Однако за этой парадной, полной побед и свершений историей суперлайнера кроется другая, скрытая от посторонних глаз, неприглядная и порой зловещая. Говорят, что старый лайнер буквально кишит призраками.
- Все якобы начиналось с того, что уже при спуске корабля на стапеле погибло несколько рабочих. Затем были другие смерти. Во время рейсов через океан то и дело от сердечных приступов умирали пожилые пассажиры, выбрасывались за борт обанкротившиеся дельцы, оставленные мужья и обманутые девицы. В Англии и США вошло в моду покупать билет в один конец на «Куин Мэри», чтобы свести счеты с жизнью посреди Атлантики.
- С началом мировой войны облегчения не наступило.
- Перевозивший войска суперлайнер мог брать за один рейс 16 000 солдат, размещавшихся там очень стесненно. Во время одного из рейсов в Индийском океане из-за отсутствия вентиляции и возникшей на борту эпидемии на «Куин Мэри» начался настоящий мор. По свидетельству очевидца, «солдаты умирали по одному каждые семь минут, так как их было как сельдей в бочке». Общее количество умерших только за этот рейс составило несколько сот человек.

БИЛЕТ В ОДНУ СТОРОНУ



БИЛЕТ В ОДНУ СТОРОНУ

- В один из обратных рейсов из Англии в США на Серый Призрак, как прозвали судно за необычную для лайнера маскировочную окраску, было погружено несколько десятков немцев и итальянцев. Очевидец вспоминает: «Пленникам было по 17 лет. Их изолировали и поместили в камеру на палубе Б. Они предпочли совершить самоубийство, нежели быть пленниками войны». История массового самоубийства нескольких десятков мальчишек-пленников — одна из самых страшных тайн «Куин Мэри».
- В 1942 году, следуя в конвое противолодочным зигзагом, лайнер подвергся атаке немецкой подводной лодки. Резко изменив курс, чтобы избежать торпеды, корабль на полном ходу перерезал следовавший рядом войсковой транспорт «Кюрасао». Перерезанный форштевнем стального исполина транспорт быстро затонул, унеся в пучину более трех сотен человек.

БИЛЕТ В ОДНУ СТОРОНУ

- С тех пор по ночам по всему лайнеру время от времени многие стали слышать звуки того страшного столкновения — некие приглушенные отзвуки, плеск воды и крики о помощи. Писатель-маринист Влад Виленов отмечает, что прозвище, полученное лайнером в военные годы, Серый Призрак, — лишь констатация факта присутствия на нем реальных призраков.
- В послевоенные годы на «Куин Мэри» началась целая череда смертей в бассейнах. Перепившие в баре пассажиры лезли купаться в палубный бассейн и тонули там раз за разом. Тонули и оставленные без присмотра маленькие дети. Погибли три десятка человек, после чего бассейн осушили.

БИЛЕТ В ОДНУ СТОРОНУ

- Но самые непонятные вещи происходили с пассажирской каютой № 13. Эта каюта на «Куин Мэри» располагалась у водонепроницаемой переборки, снабженной мощной дверью-кремальерой. Непонятно как, но эта кремальера в разное время насмерть раздавила двух пассажиров из каюты № 13, а еще несколько человек остались калеками.

ОБИТЕЛЬ ПРИЗРАКОВ

- Первые сообщения о привидениях на «Куин Мэри» появились еще в конце тридцатых годов XX века, в послевоенные же годы от них на лайнере буквально житья не стало. Это якобы тоже послужило одной из причин досрочного вывода лайнера из эксплуатации. Желаящих путешествовать по миру на переполненном призраками судне было не слишком много .

ОБИТЕЛЬ ПРИЗРАКОВ



ОБИТЕЛЬ ПРИЗРАКОВ

- Нынешний директор музея «Куин Мэри» М. Вакнер в одном из своих интервью сказала, что лично она никогда не встречалась с привидениями на судне, в отличие от многих своих коллег. Она рассказывала:
- «В офисе маркетингового отдела многие люди видели мужчину в черном. Он появляется внезапно и так же быстро исчезает. Люди подходили посмотреть, могут ли они чем-нибудь помочь этому человеку, но он исчезал. У нас в офисе также было много случаев загадочного открытия и закрытия дверей при отсутствии ветра и закрытых окнах. Сотрудники на корабле замечали некоторые странные явления: видели головы, ноги и лица растворяющихся в воздухе людей, одетых в старомодные наряды».

ОБИТЕЛЬ ПРИЗРАКОВ

- К психологу подошел неведомо откуда появившийся человек в капитанской форме с неестественно бледным лицом. Неизвестный представился Джеймсу, а затем исчез у ближайшей переборки. Потрясенный психолог сказал другу: «Этот человек, который только что ко мне подходил, сказал, что он капитан Старк и вот тут нашли его тело».
- Десятью секундами позже экскурсовод, показав на место, где исчез незнакомец, сказала: «А вот место, где был найден мертвым капитан Старк!» Как выяснилось, капитан Старк много лет назад во время одного из рейсов был найден мертвым с простреленной головой. Официально было объявлено, что Старк покончил жизнь самоубийством, но что произошло с капитаном лайнера в реальности, так и осталось тайной.

ОБИТЕЛЬ ПРИЗРАКОВ



ОБИТЕЛЬ ПРИЗРАКОВ

- С тех пор Питер Джеймс все свободное время посвящал изучению тайн призраков «Куин Мэри». Он более тысячи раз посещал старый лайнер, останавливался ночевать во всех 365 номерах корабля-отеля и бродил по ночам по многокилометровым коридорам. Открывшейся перед ним картиной Питер Джеймс был просто потрясен.
- В конечном итоге он заявил: «Куин Мэри» — самое посещаемое призраками место, которое я когда-либо исследовал. Я словно оказался в мире привидений. Этот корабль занимает первое место в мире по появлению призраков».