

A person is riding a red bicycle on a wooden ramp at a skate park. The person is wearing a white t-shirt and dark pants. The ramp is made of wood and has graffiti on its side. In the background, there is a grassy hill with trees and a metal fence. The sun is low in the sky, creating long shadows.

ВЕЛОСИПЕДЫ И СКЕЙТБОРДЫ

Выполнили ученики 5Б класса
Хомяков Владислав и Бартев Артём

- 
- Актуальность: Многие любят велосипеды или скейтборды.
 - Проблема: Что удобнее для передвижения?
 - Гипотеза: Мы думаем что каждый транспорт удобен для передвижения по какой-либо из местности.
 - Цель: Хорошо показать презентацию.
 - Задачи:
 - 1.Найти информацию.
 - 2.Обработать информацию.
 - 3.Найти картинки.
 - 4.Сделать презентацию.
 - 5.Показать презентацию

- ▣ План: 1. История скейтборда.
2. Разнообразие скейтбордов..
3. История велосипеда.
4. Разнообразие велосипедов.
5. Велоаксессуары.



История скейтборда

- История скейтборда уходит своими корнями в далекие 50-ые. А точнее, всеми нами любимый скейтборд появился в 1958 году. Тогда это было всего лишь подобие скейтборда, которое нельзя сравнить с нынешним. Многие думают, что скейтборд произошел от самоката, у которого всего лишь приходилось снимать руль, но это не так. Скейт произошел от серфинга. Он, как и серфинг произошел в Калифорнии. До сих пор считается, что лучшие скейтеры живут в этом городе.

- Бил Ричардс и его сын Марк, заключили контракт с Чикагской компанией по производству роликов, а так же колес для скейта. Ну и вышло то, что их стали прикреплять к прямоугольным доскам. А потом можно было видеть, как юные мальчишки уже гоняют на этих скейтах по улицам Калифорнии, изображающих серфинг по асфальту. Это все дело называли «тротуарным серфингом» . Хотя по научному это называли «терра-серфинг» .





Разнообразие скейтбордов





История велосипеда

- Сведения о велосипедах и самокатах до 1817 года неясны и противоречивы. Так, рисунок двухколёсного велосипеда с рулём и цепной передачей, приписываемый Леонардо да Винчи, или его ученику Джакомо Капротти, есть, по мнению многих, подделка. Изображение в витраже церкви Stoke Poges, датируемое XVI или XVII веком, показывает ангела на чём-то вроде самоката. Но этот «самокат», скорее всего, был одноколёсной колесницей, ассоциируемой с херувимами и серафимами в средневековой иконографии. Самокат якобы 1791 года, приписываемый графу де Сивраку — фальсификация 1891 года, выдуманная французским журналистом Луи Бодри. В действительности никакого графа де Сиврака не было, прототипом его стал Джин Хенри Сиврак, получивший в 1817 году разрешение на импорт четырёхколёсных экипажей.

- Легендой, скорее всего, является и история о крепостном крестьянине Артамонове, который якобы сконструировал велосипед примерно в 1800 году. Согласно этой легенде, изобретатель совершил успешный пробег на своем велосипеде из уральского села Верхотурье в Москву (около двух тысяч верст) . Это был первый в мире велопробег. В свое путешествие крепостного Артамонова послал его хозяин — владелец завода, который возжелал удивить царя Александра I «диновинным самокатом» . За изобретение велосипеда Артамонову со всем его потомством была дарована свобода от крепостной зависимости. Велосипед хранится в краеведческом музее Нижнего Тагила.





Разнообразие велосипедов









Велоаксесуары









Вывод

Мы думаем то что оба
транспорта справляются со
своей задачей .