

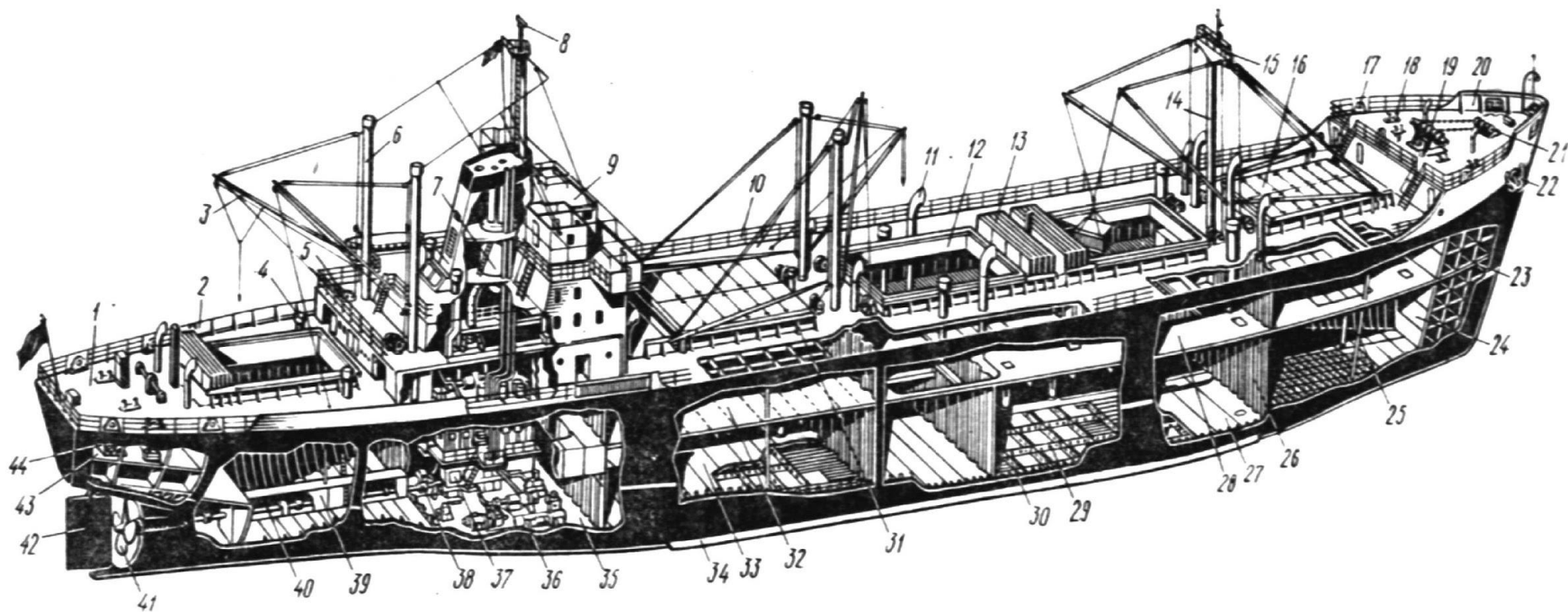
Учебный центр специалистов морского транспорта

- УСТРОЙСТВО
СУДНА
- КОРПУС СУДНА



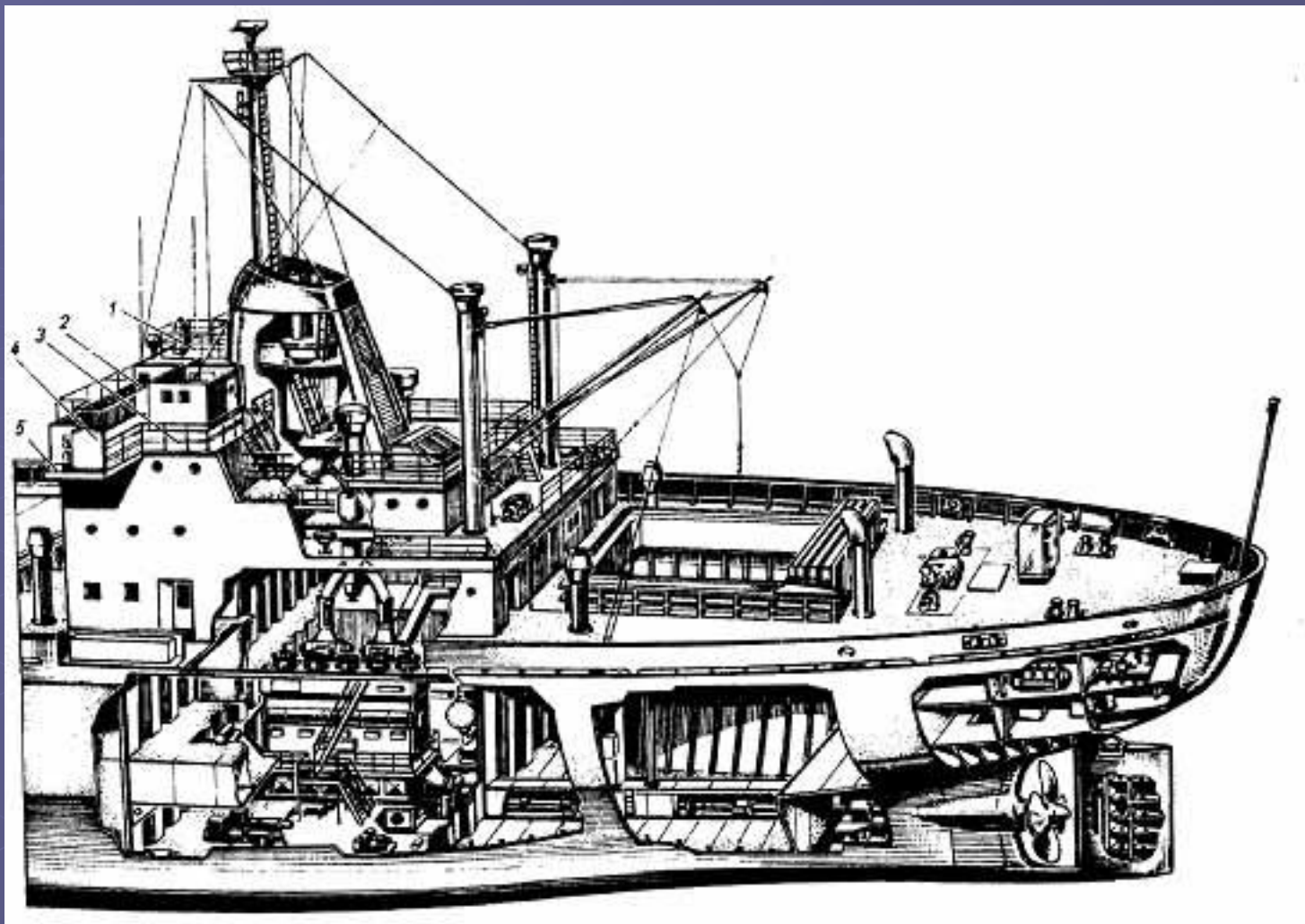
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ
СЕРТИФИЦИРОВАНА НА
СООТВЕТСТВИЕ ДСТУ ISO 9001-2001
Регистром судоходства Украины

Сухогрузное судно. Общее расположение.



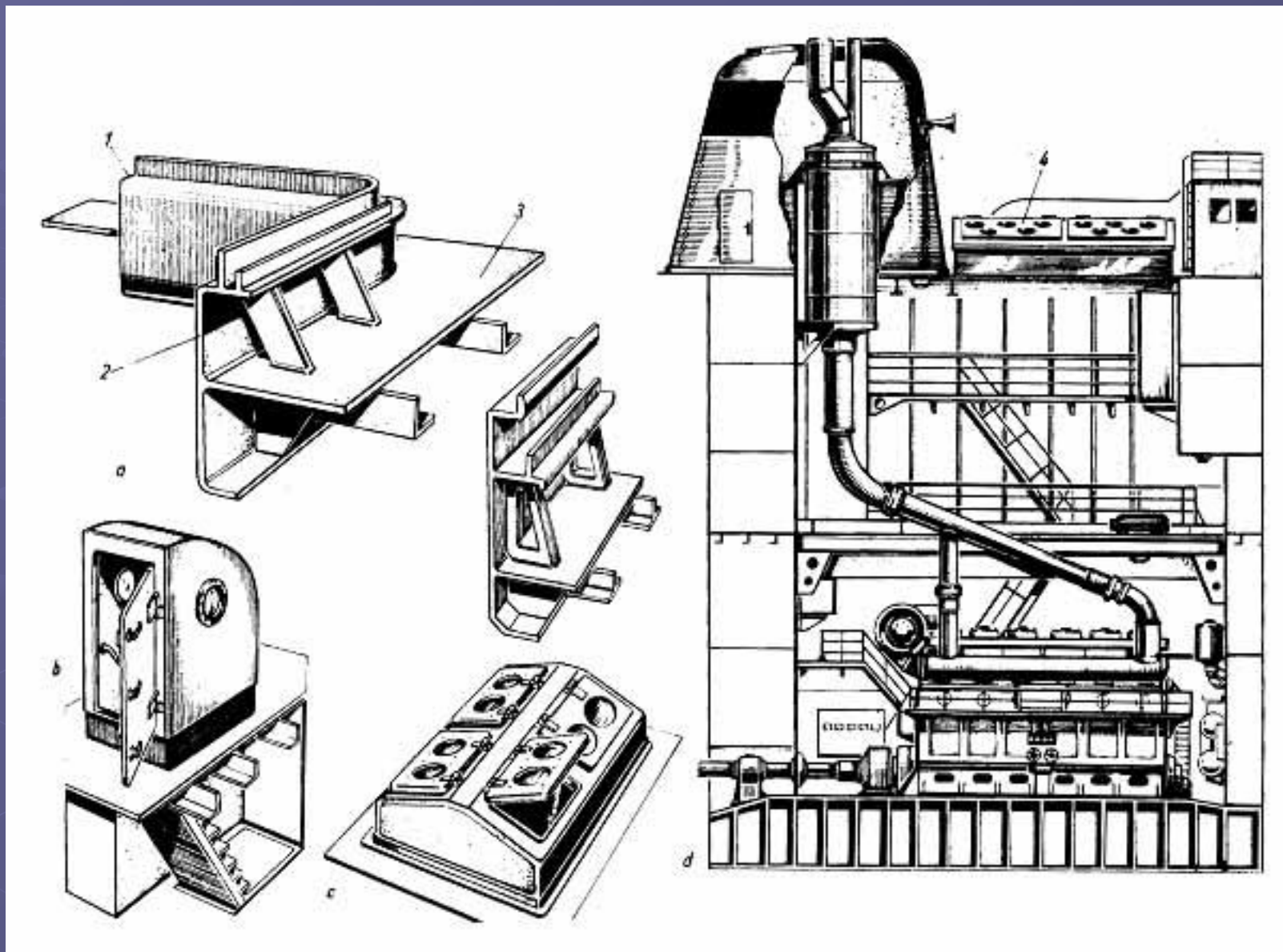
1 – верхняя палуба, 2 – фальшборт, 3 – грузовая стрела, 4 – вентиляционная головка, 5 – грузовая лебедка, 6 – грузовая колонка, 7 – утилизационный котел, 8 – антенна РЛС, 9 – рулевая рубка, 10 – леерное ограждение, 11 – вентиляционный дефлектор, 12 – комингс грузового люка, 13 – крышки грузового люка (люк открыт), 14 – фок-мачта, 15 – салинговая площадка, 16 – крышка грузового люка (люк закрыт), 17 – швартовный клюз, 18 – кнехты, 19 – брашпиль, 20 – козырек, 21 – стопоры якорь-цепи, 22 – якорь холла, 23 – форпик, 24 – форпиковая (таранная) переборка, 25 – пиллерс, 26 – поперечная водонепроницаемая гофрированная переборка, 27 – настил второго дна, 28 – вторая палуба. 29 – днищевой стрингер, 30 – флор. 31 – палубный набор, 32 – грузовой твиндек, 33 – грузовой трюм. 34 – скуловой киль, 35 – машинное отделение, 36 – дизельгенераторы. 37 – главный двигатель, 38 – упорный подшипник. 39 – туннель валопровода, 40 – валопровод, 41 – гребной винт. 42 – руль, 43 – румпельное отделение, 44 – рулевая машина.

Конструкция кормовой части корабля

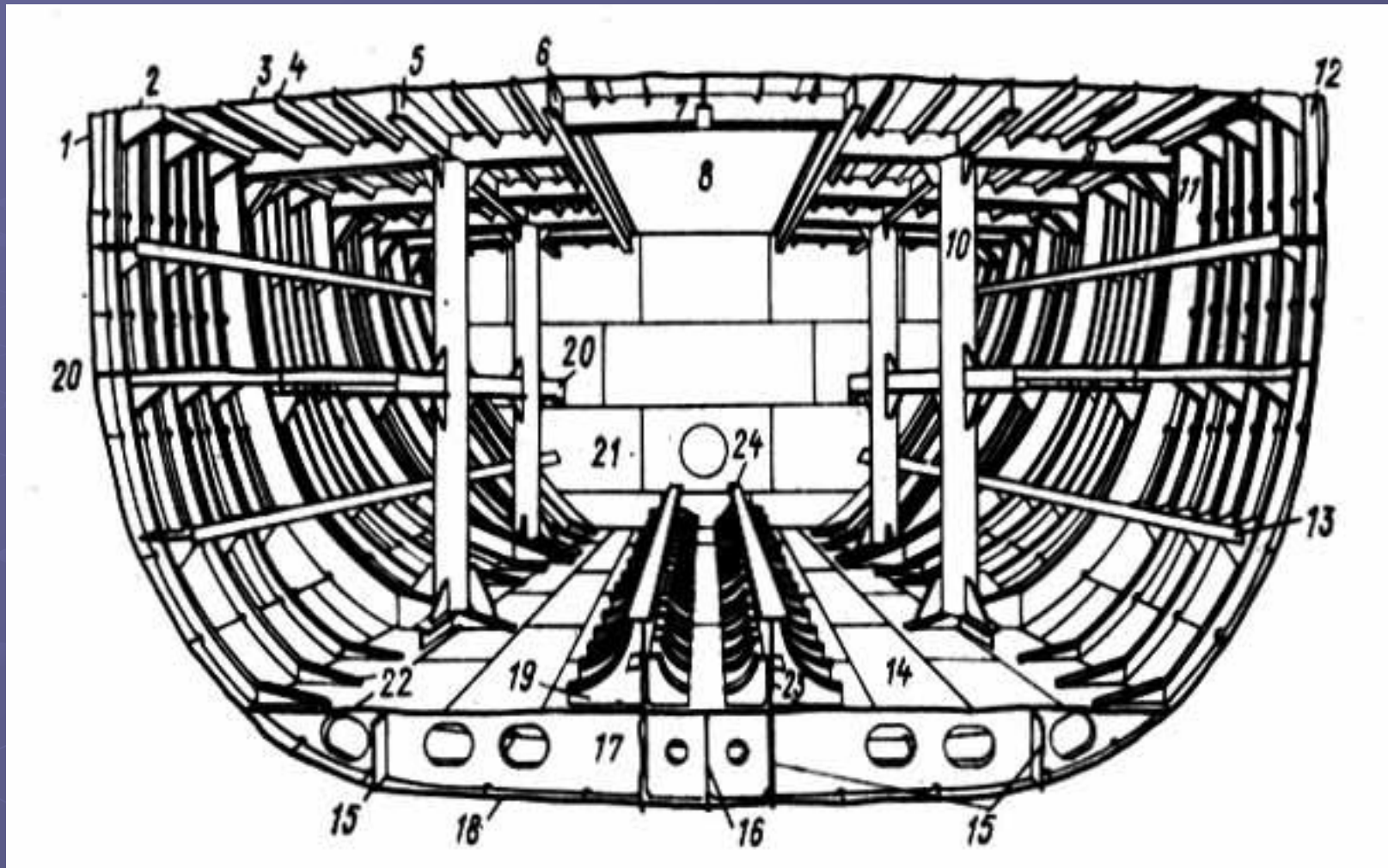


1 -навигационный мостик, 2 – рубка на мостике, 3 – проход по палубе, 4 –крыло мостика, 5 – палуба ходового мостика.

Конструкция отдельных узлов судна

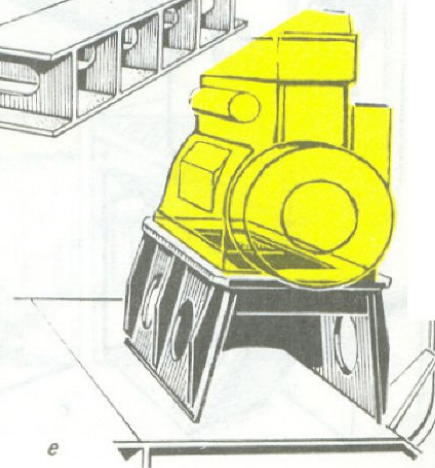
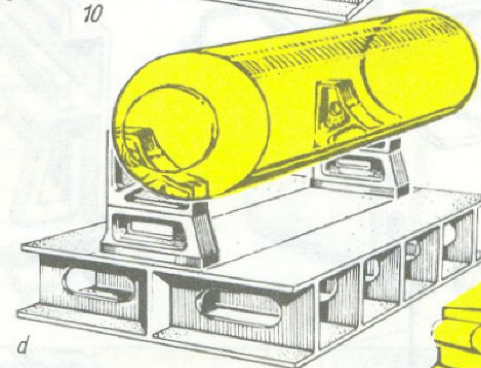
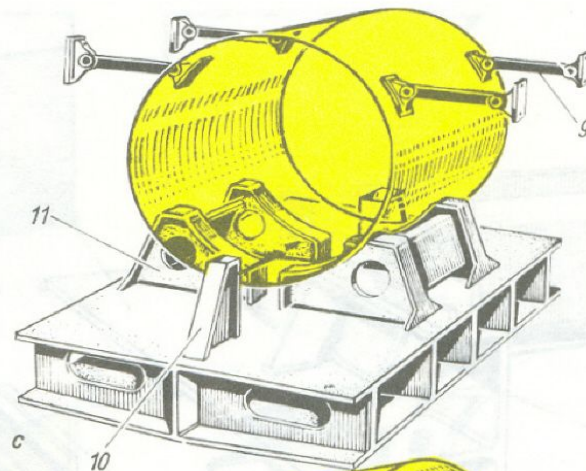
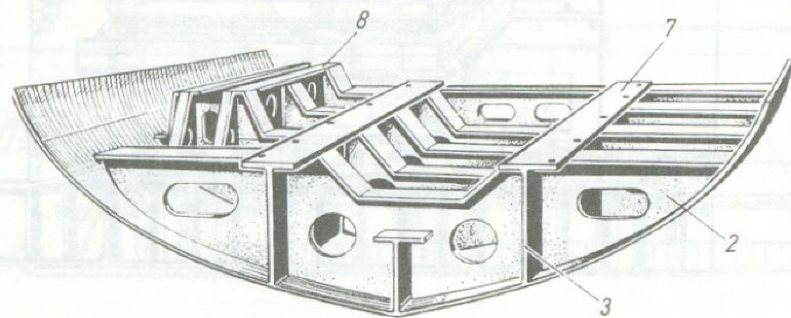
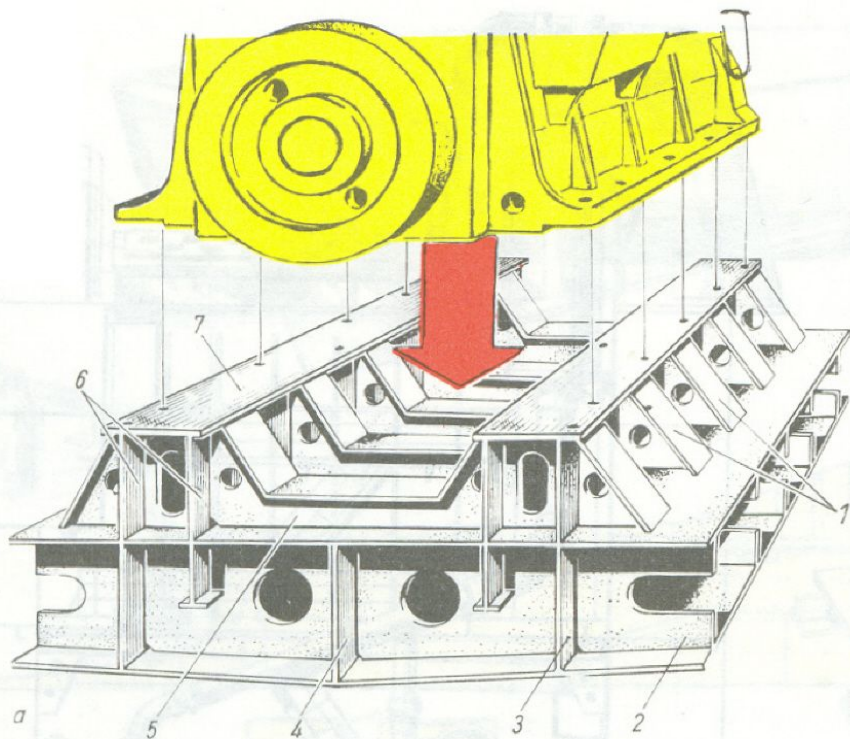


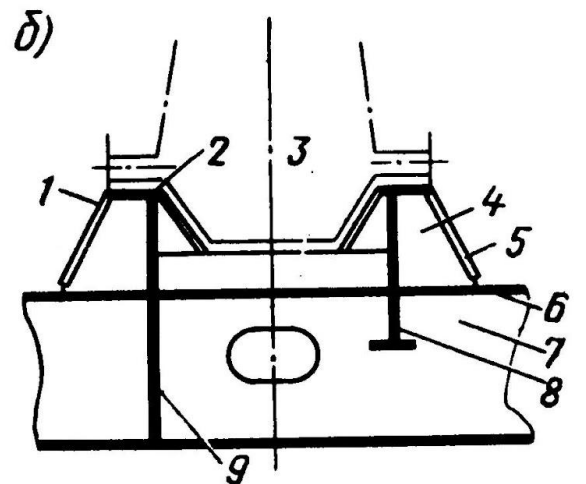
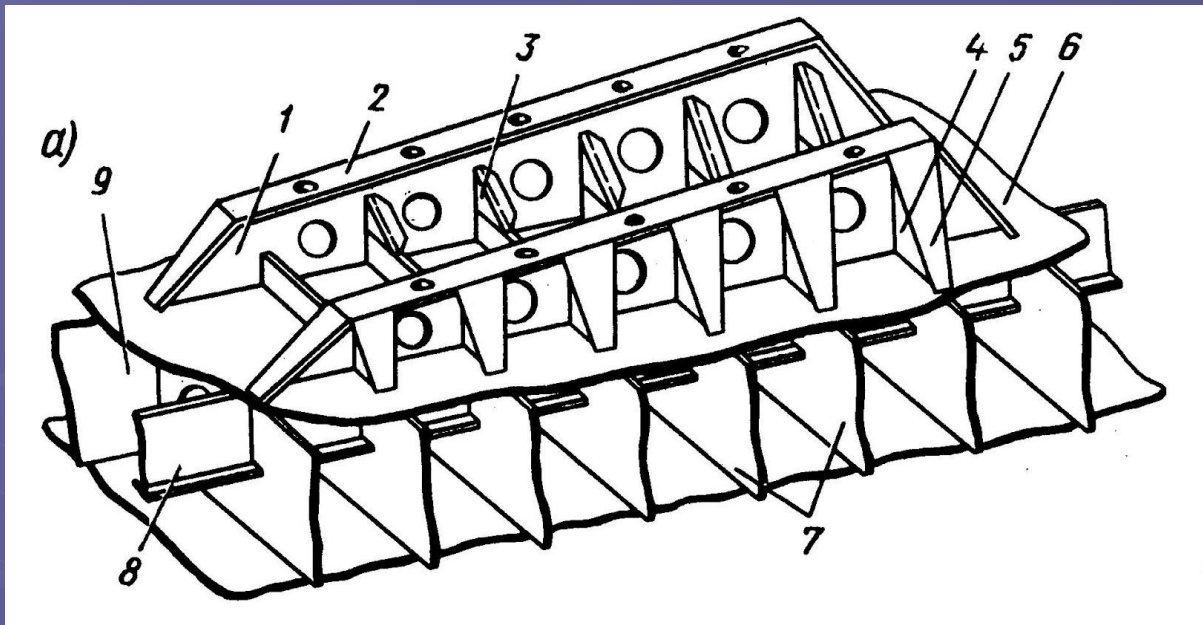
Фундамент под главный двигатель в МО



1 – ширстрек, 2 – кница, 3 –настил палубы, 4 – ребро жесткости палубы. 5 – карлингс, 6 – карлингс-комингс, 7 – комингс-бимс. 8 – шахта МО. 9 – бимс рамный. 10 – пиллерс, 11 – рамный шпангоут, 12 – обыкновенный шпангоут, 13 – стрингер бортовой, 14 – настил второго дна, 15 – стрингеры днищевые, 16 – киль вертикальный, 17 –флор сплошной, 18 – обшивка дна, 19 – кница фундамента, 20 – платформа, 21 – кормовая переборка МО, 22 – кница скуловая, 23 – продольная фундаментная балка, 24 - лафетный лист.

Конструкция фундаментов механизмов

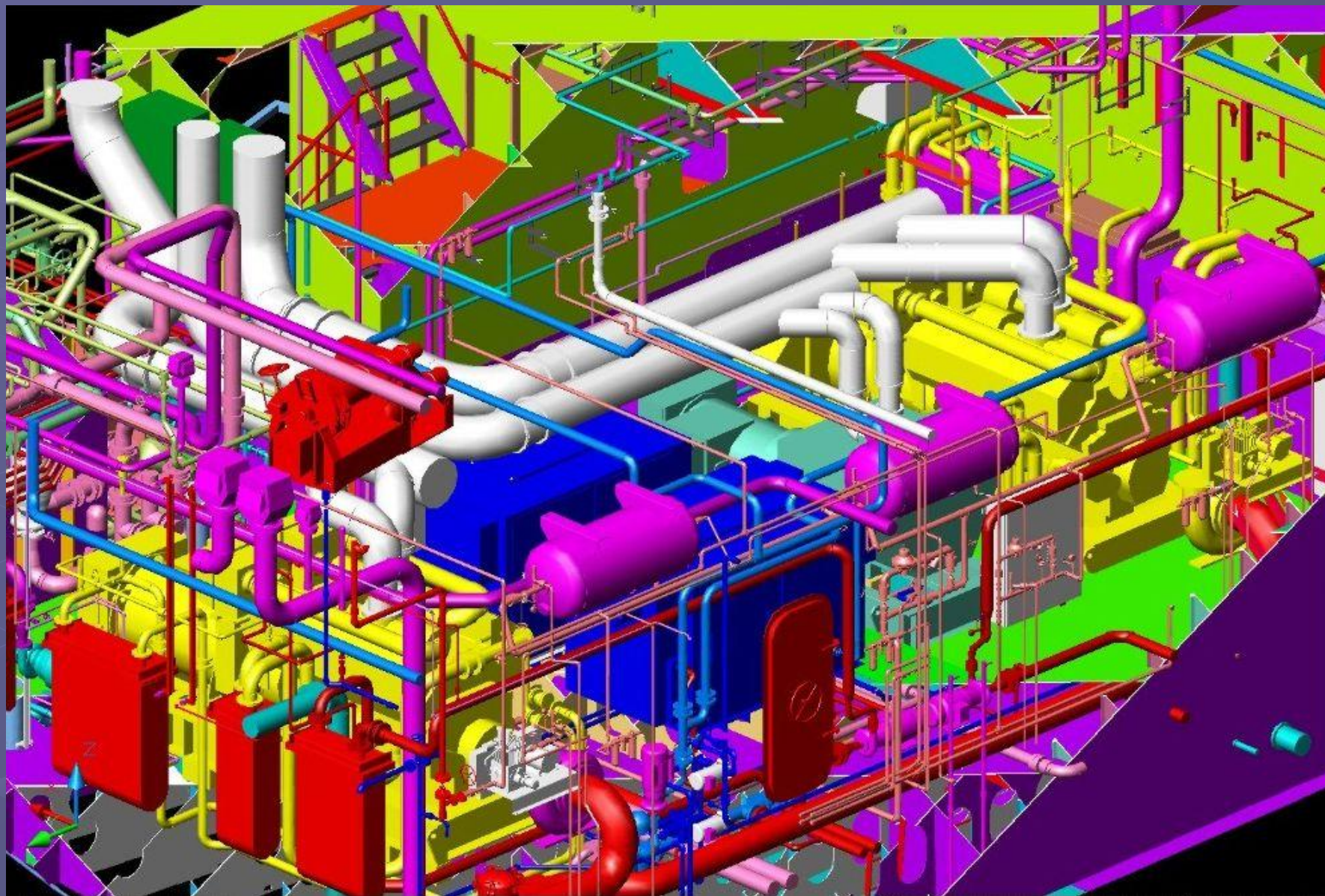




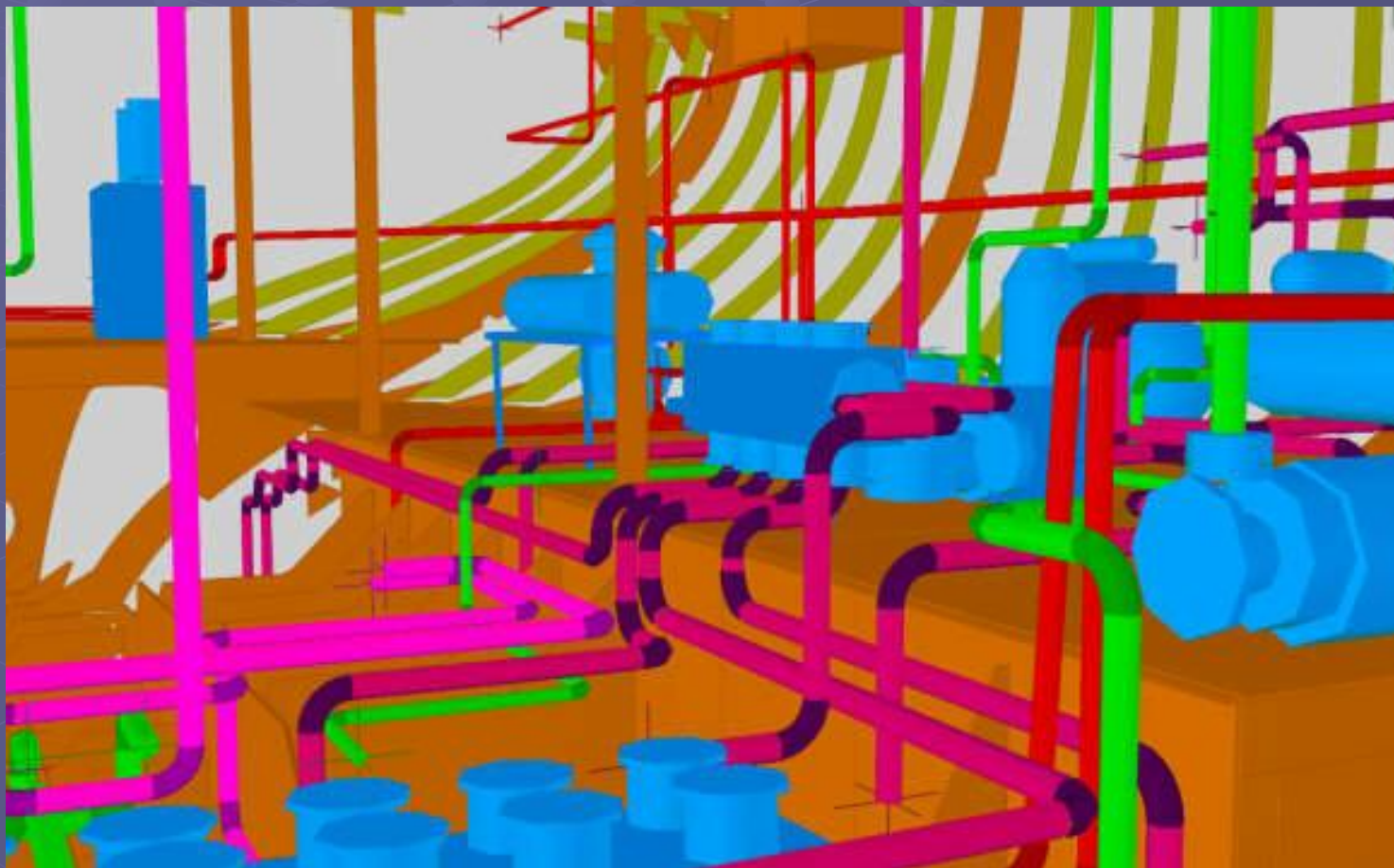
МАШИННЫЙ ФУНДАМЕНТ

а — общий вид; *б* — поперечный разрез; 1 — продольные балки; 2 — горизонтальные полосы; 3 — brackets с кницами; 4 — кницы; 5 — обратные полосы; 6 — настил второго дна; 7 — флоры; 8 — полустрингер; 9 — днищевой стрингер

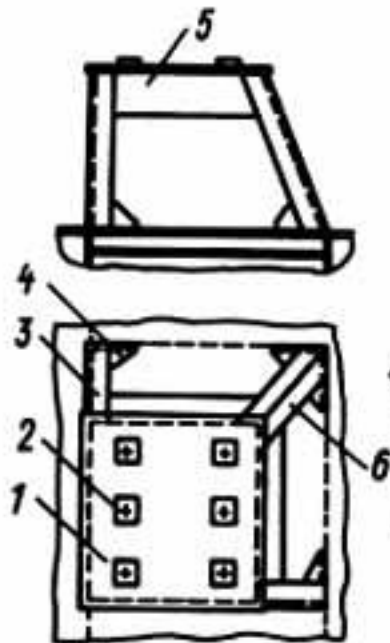
МАШИНО-КОТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ



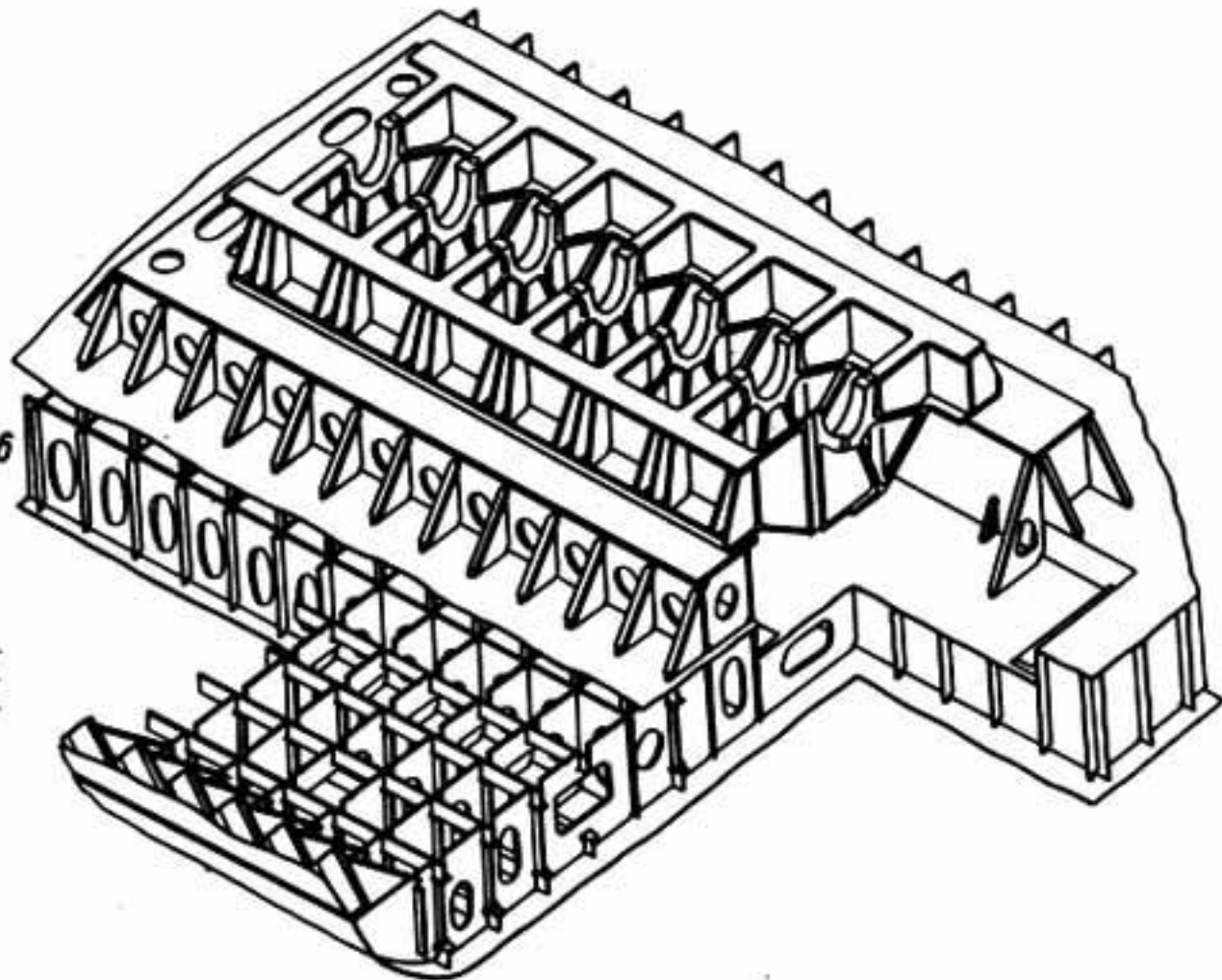
МАШИННО-КОТЕЛЬНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ, ВСПОМАГАТЕЛЬНЫЕ МЕХАНИЗМЫ



ФУНДАМЕНТ

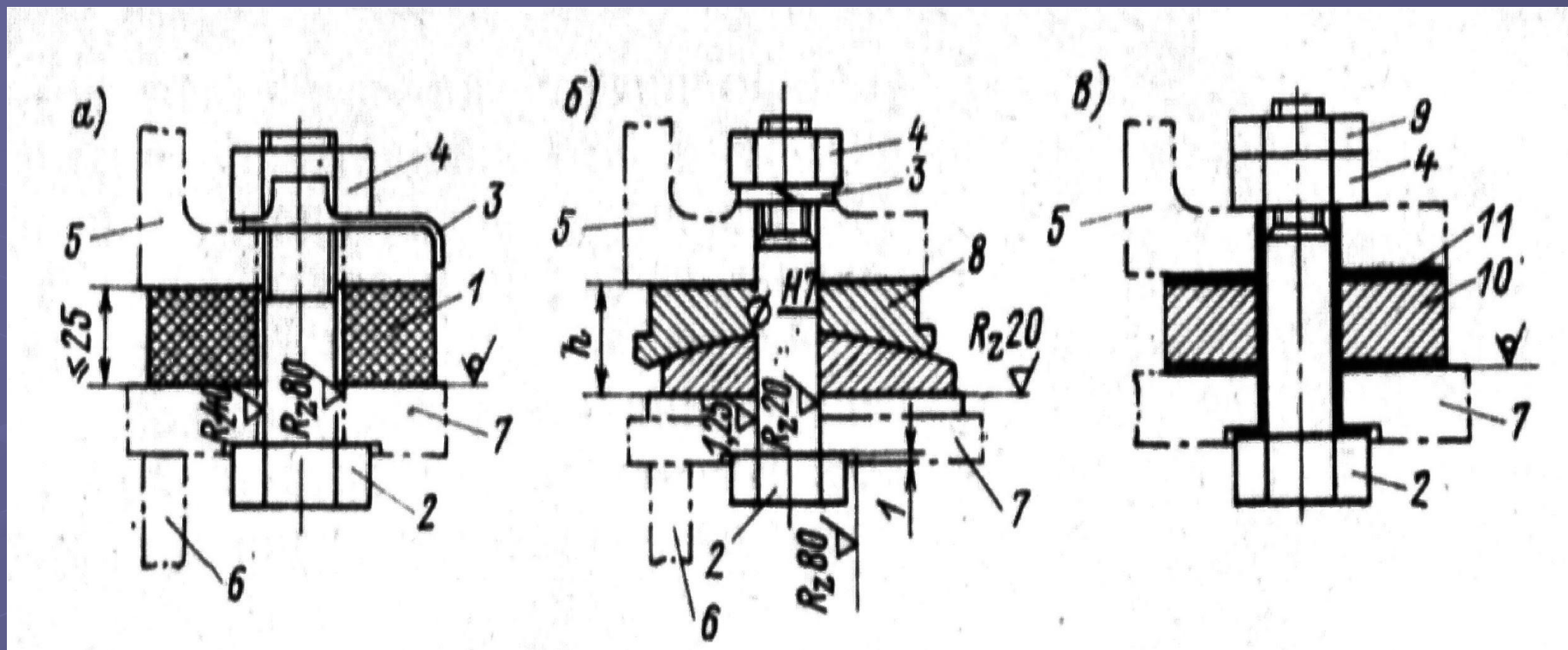


Фундамент-стол: 1 — опорный лист; 2 — платик; 3, 6 — стойки; 4 — кница; 5 — ребра жесткости



Фундаментная рама

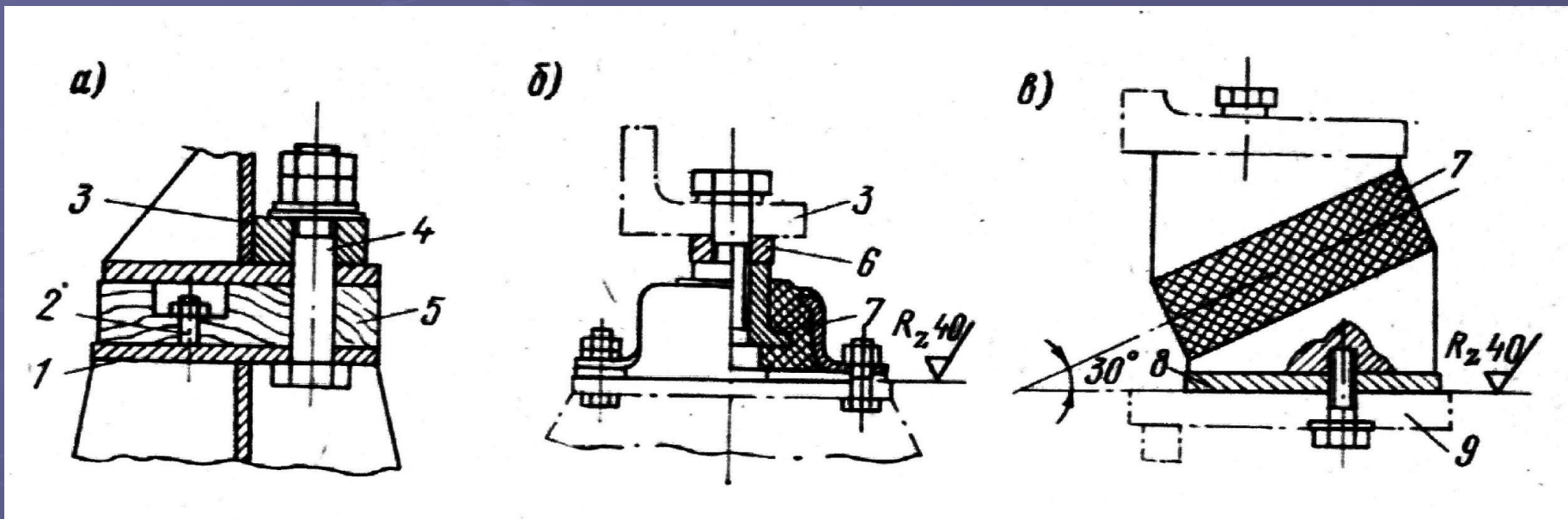
Неподвижная установка механизмов на фундаментах



а – на пластмассовые шашки, б – на сферические шашки, в – на металлические шашки с полимерным покрытием.

1 – пластмассовая шашка, 2 – болт, 3 – шайба стопорная, 4 – гайка, 5 – лапа механизма, 6 – фундаментная балка, 7 – лафетный лист, 8 – сферическая шашка, 9 – контргайка, 10 – металлическая шашка, 11 – полимерный состав.

Амортизированное крепление механизмов и агрегатов



а – на деревянной прокладке, б – на амортизаторах типа АКСС, в – на пластинчатом наклонном амортизаторе.

1 – фундамент, 2 – шпилька. 3 – рама механизма, 4 – болт, 5 – деревянная прокладка, 6 –выравнивающая шайба, 7 –упругий резиновый элемент, 8 –выравнивающая прокладка, 9 –лафетный лист фундамента