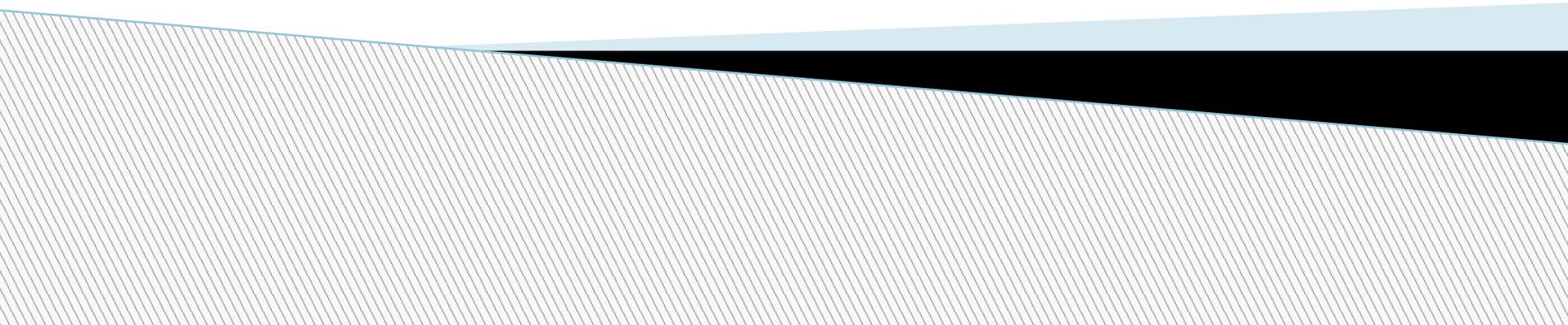


Тема 4. ВЭД ТО в условиях новой экономической ситуации

Структура лекции:

1. Внешнеторговая деятельность и внешнеэкономические связи ТО
 2. Экономика ТО: позиция в международном разделении труда
- 

1. Внешнеторговая деятельность и внешнеэкономические связи ТО

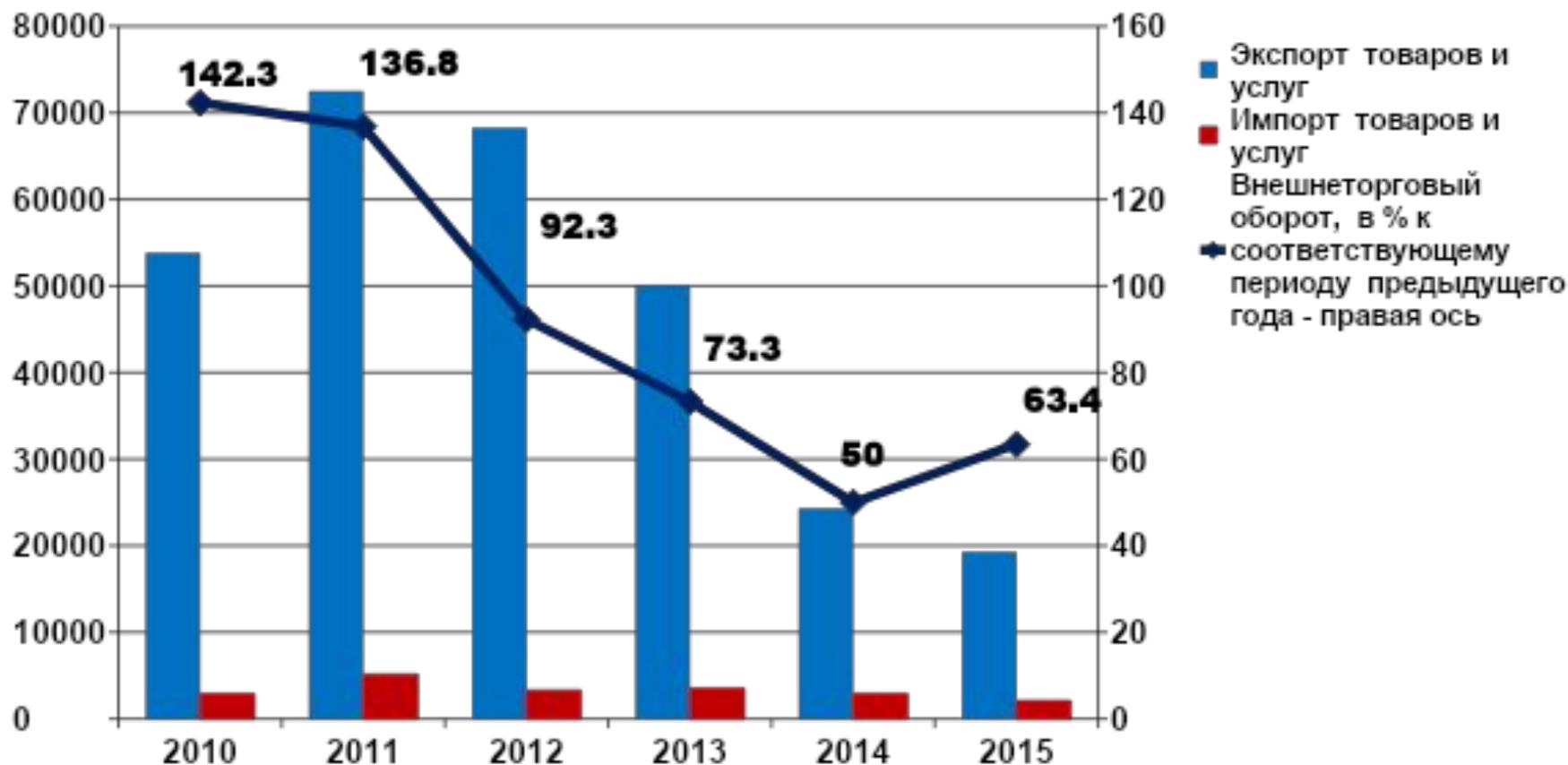
Основной лейтмотив ограничительных мер в сфере ВЭД и ВЭС:

- 1. нанесение ущерба интересам политических элит;**
- 2. свертывание военно-технического сотрудничества;**
- 3. ограничение совместных проектов НИОКР;**
- 4. нанесение урона крупным секторам экономики РФ**
- 5. ограничение инвестиционного сотрудничества**

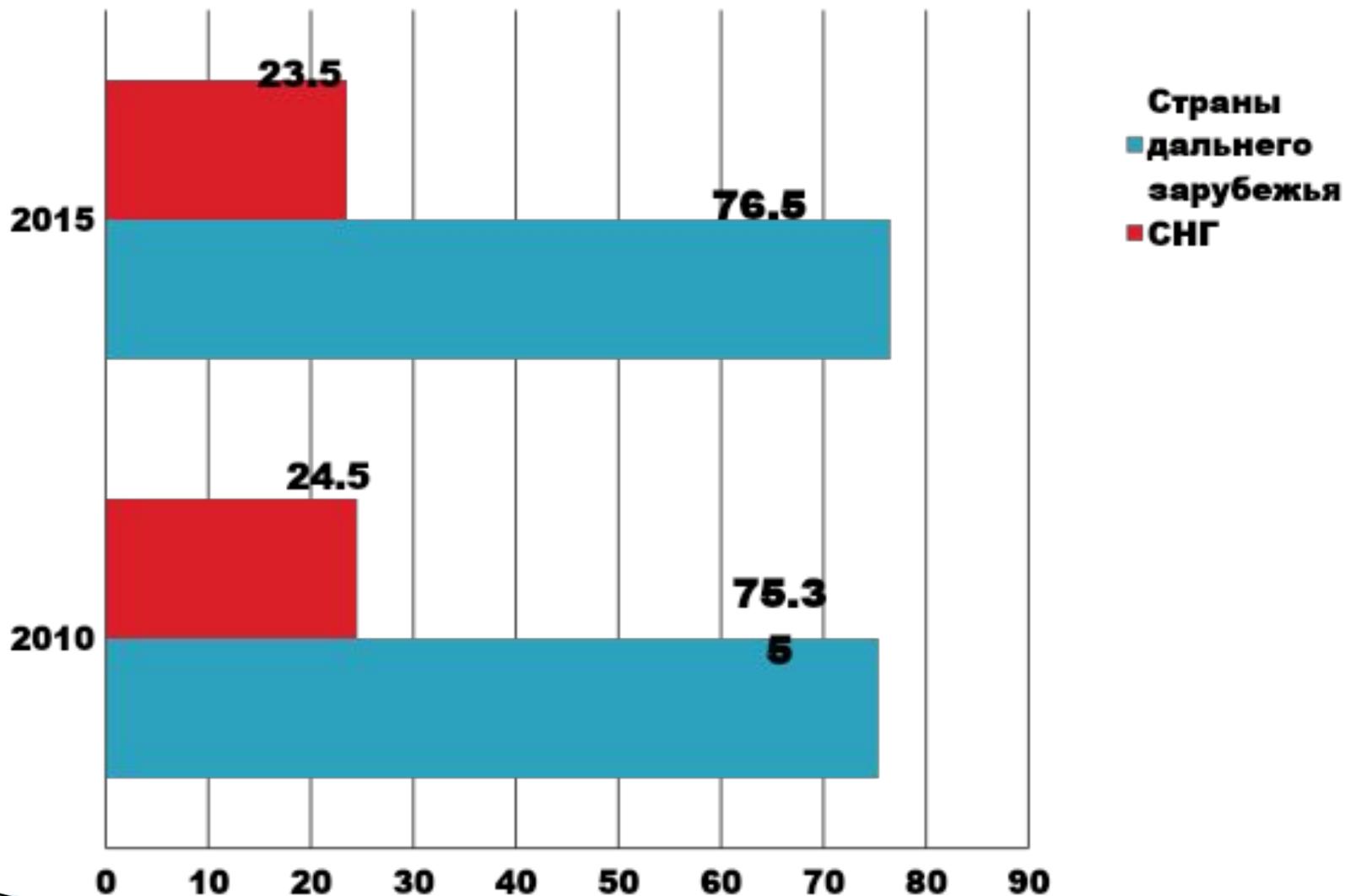
Реакция российских компаний на ограничения

| | влияние | реакция |
|---|---|---|
| <p>«РОСНЕФТЬ»</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Ограничение финансирования Западные компании отказываются от участия в совместных проектах (например, Exxon Mobil) Запрет западным компаниям на поставку оборудования и оказание нефтесервисных услуг | <ul style="list-style-type: none"> Запрос помощи от ФНБ на 1,5 трлн руб. Покупка российских и венесуэльских активов Weatherford Локализация оборудования в среднесрочной перспективе (заявлено о 70% к 2020 году) |
| <p>«СБЕРБАНК», «ВТБ», «РСХБ»</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Ограничение финансирования Запрет на операции с новыми выпусками облигаций и других бумаг указанных банков со сроком обращения свыше 30 дней | <ul style="list-style-type: none"> Сбербанк взял у ЦБ кредит на 2 трлн руб. и ищет возможность фондирования на азиатских рынках Государство выкупит у ВТБ и РСХБ акции на 239 млрд руб. (например, акции АК «АЛРОСА» у ВТБ) за счёт ФНБ |
| <p>«УРАЛВАГОНЗАВОД»</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Заморозка совместных проектов с западными компаниями: локомотивов с «Caterpillar» и поездов метро с «Bombardier» Трудности с привлечением долгосрочного дешёвого финансирования, т.к. банки-кредиторы попали под санкции | <ul style="list-style-type: none"> По ряду военных программ привлечение финансирования частных банков, не попавших под санкции |
| <p>«ДОБРОЛЁТ»</p>  | <ul style="list-style-type: none"> Заккрытие компании из-за аннулирования европейскими организациями договоров лизинга, техобслуживания и страхования | <ul style="list-style-type: none"> Создание нового авиационного лоукостера ООО «Бюджетный перевозчик» Обсуждение возможности поставок воздушных судов азиатскими лизинговыми компаниями |

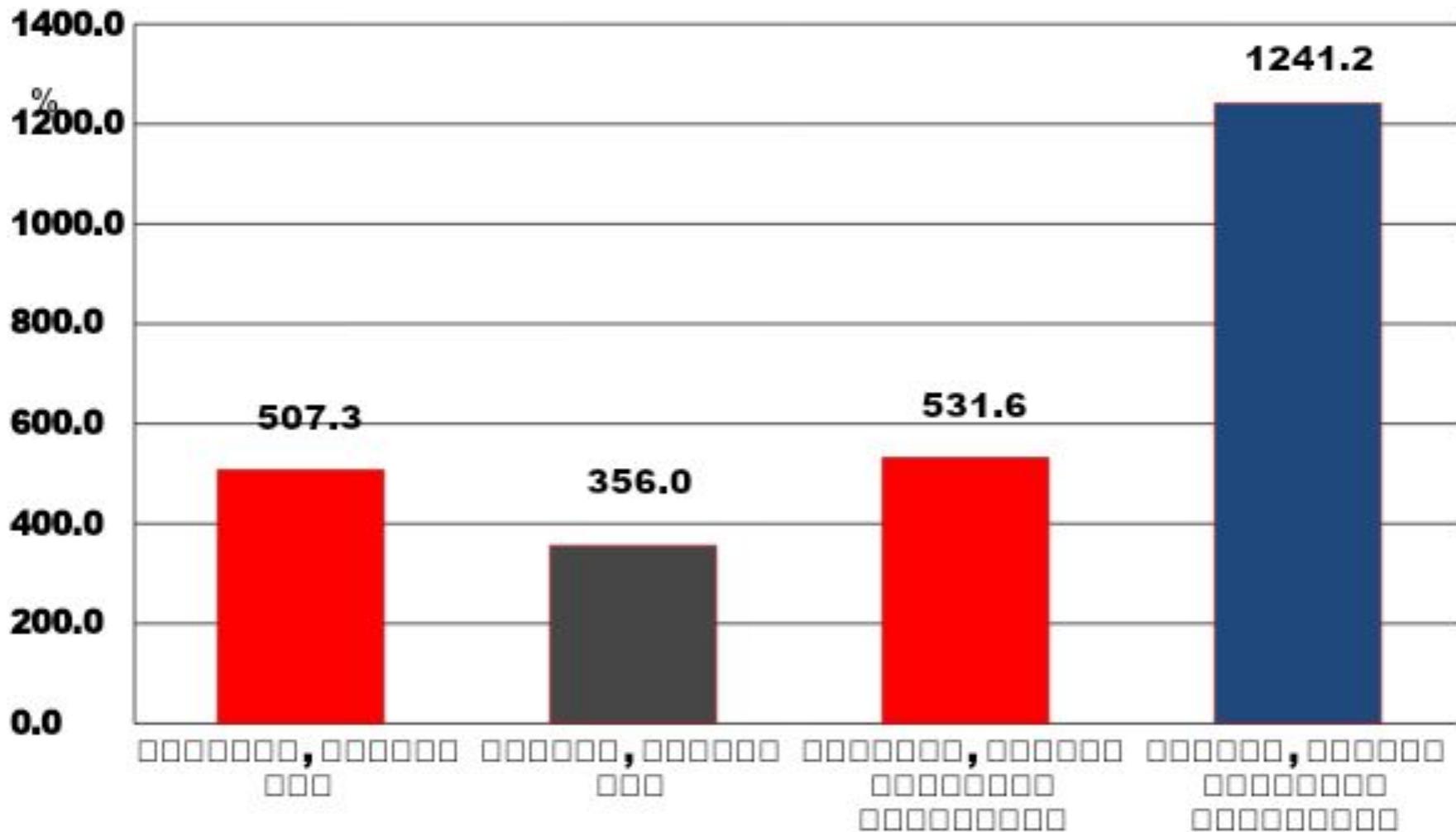
Динамика показателей внешней торговли Тюменской области (млн. долл. США)



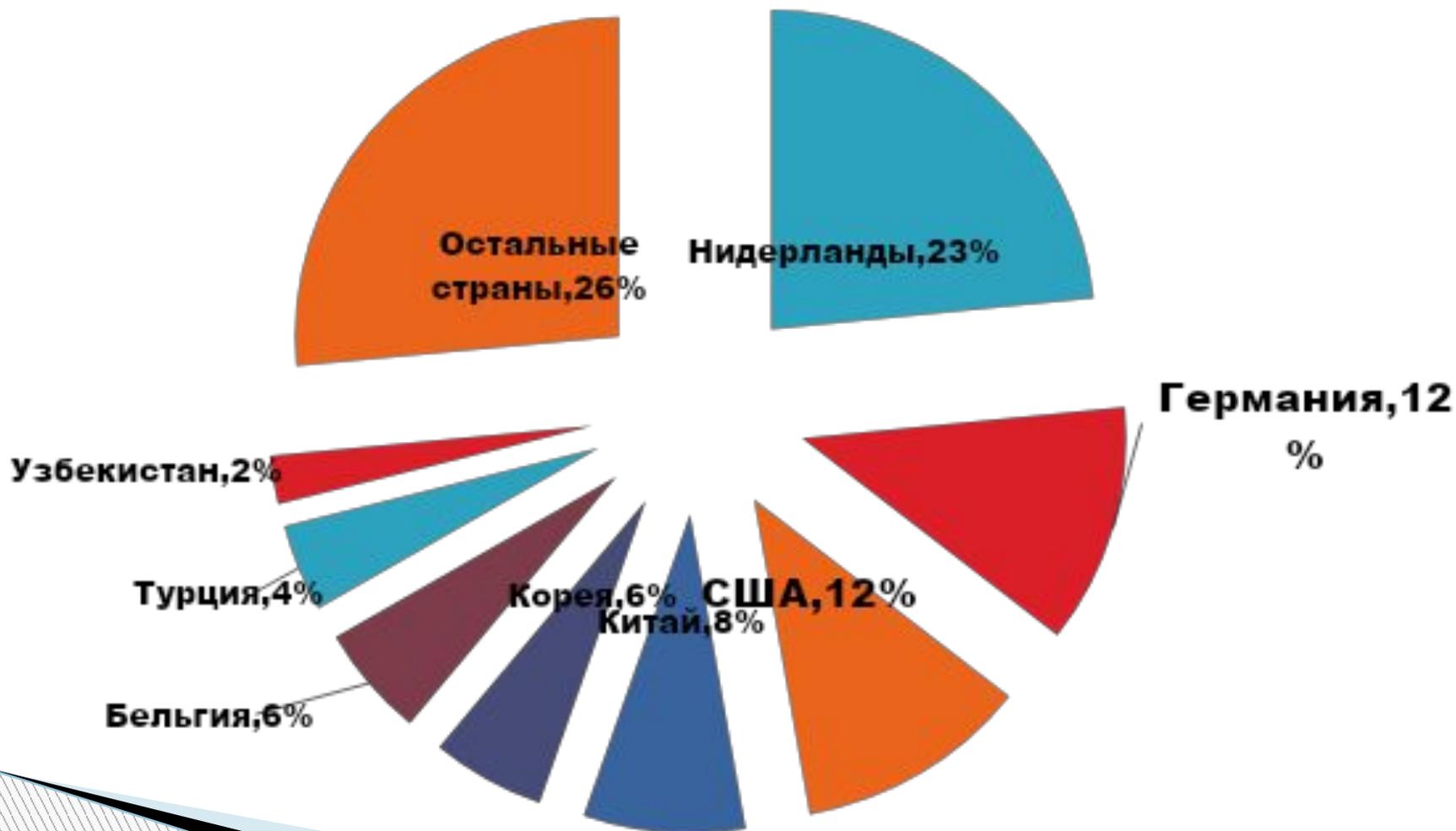
Внешняя торговля Тюменской области со странами ближнего и дальнего зарубежья



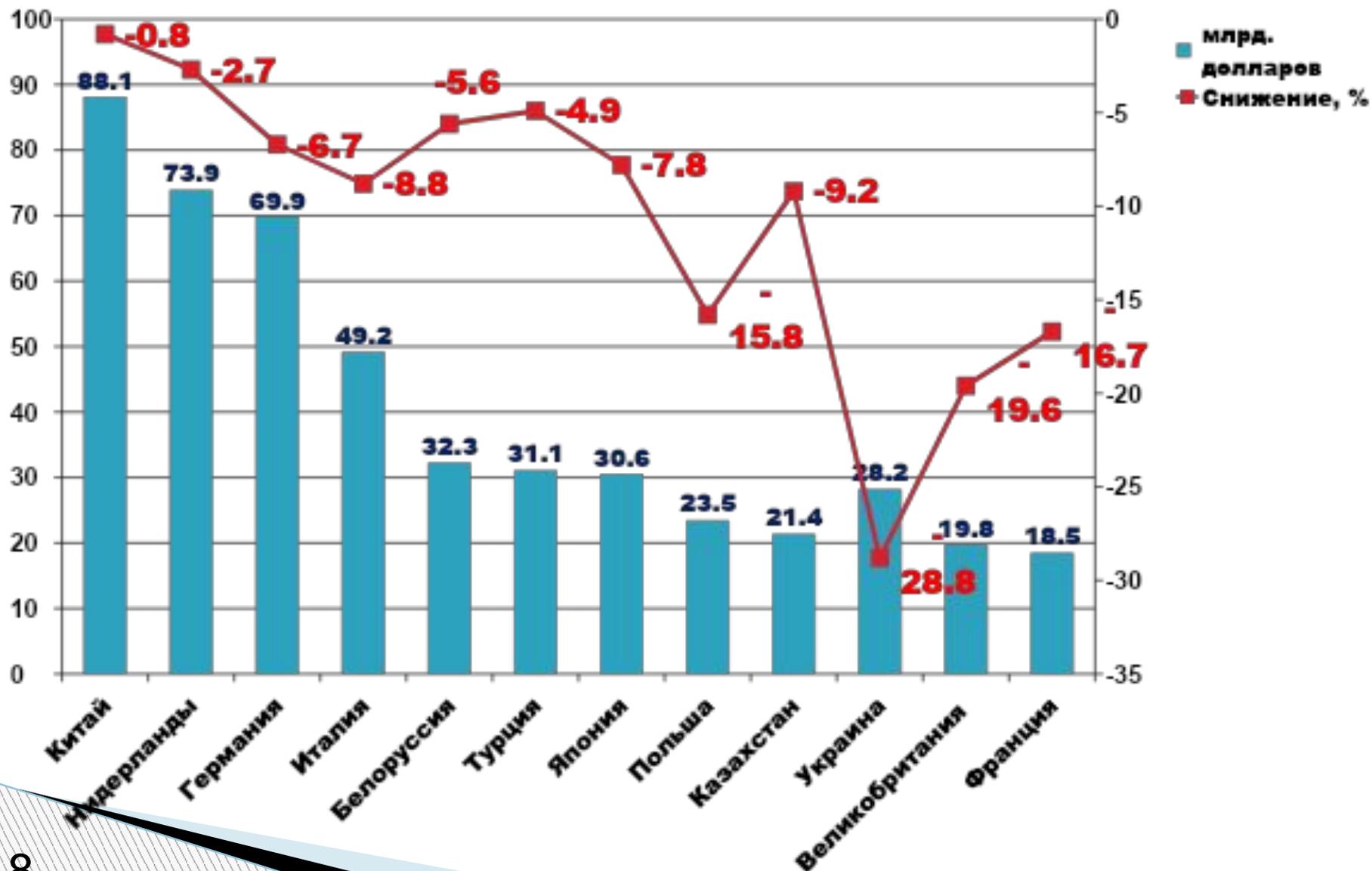
Темп роста экспорта и импорта Тюменской области по группам стран за **2000-2015** гг., %



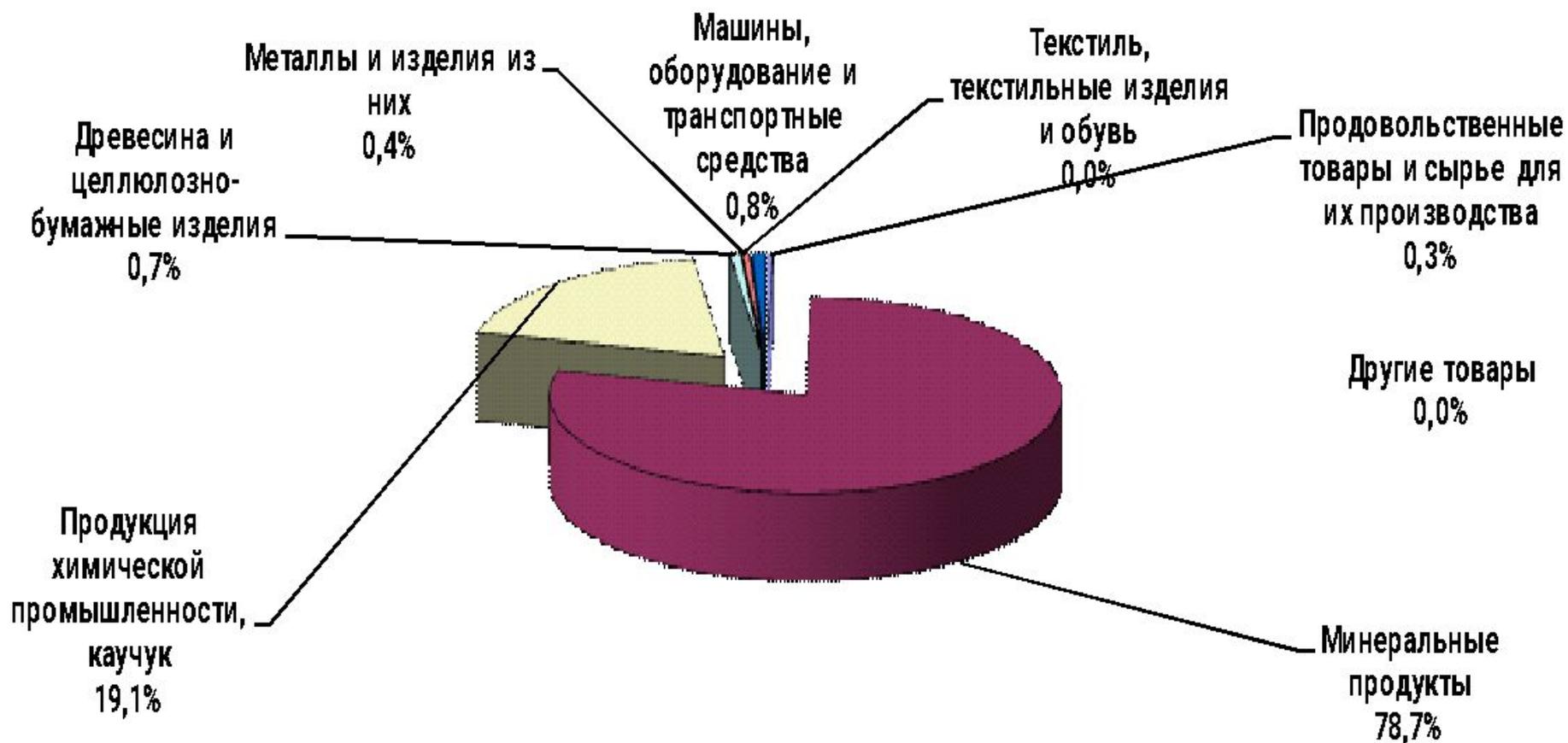
Основные торговые партнеры во внешнеторговом обороте Тюменской области за **2015** г.



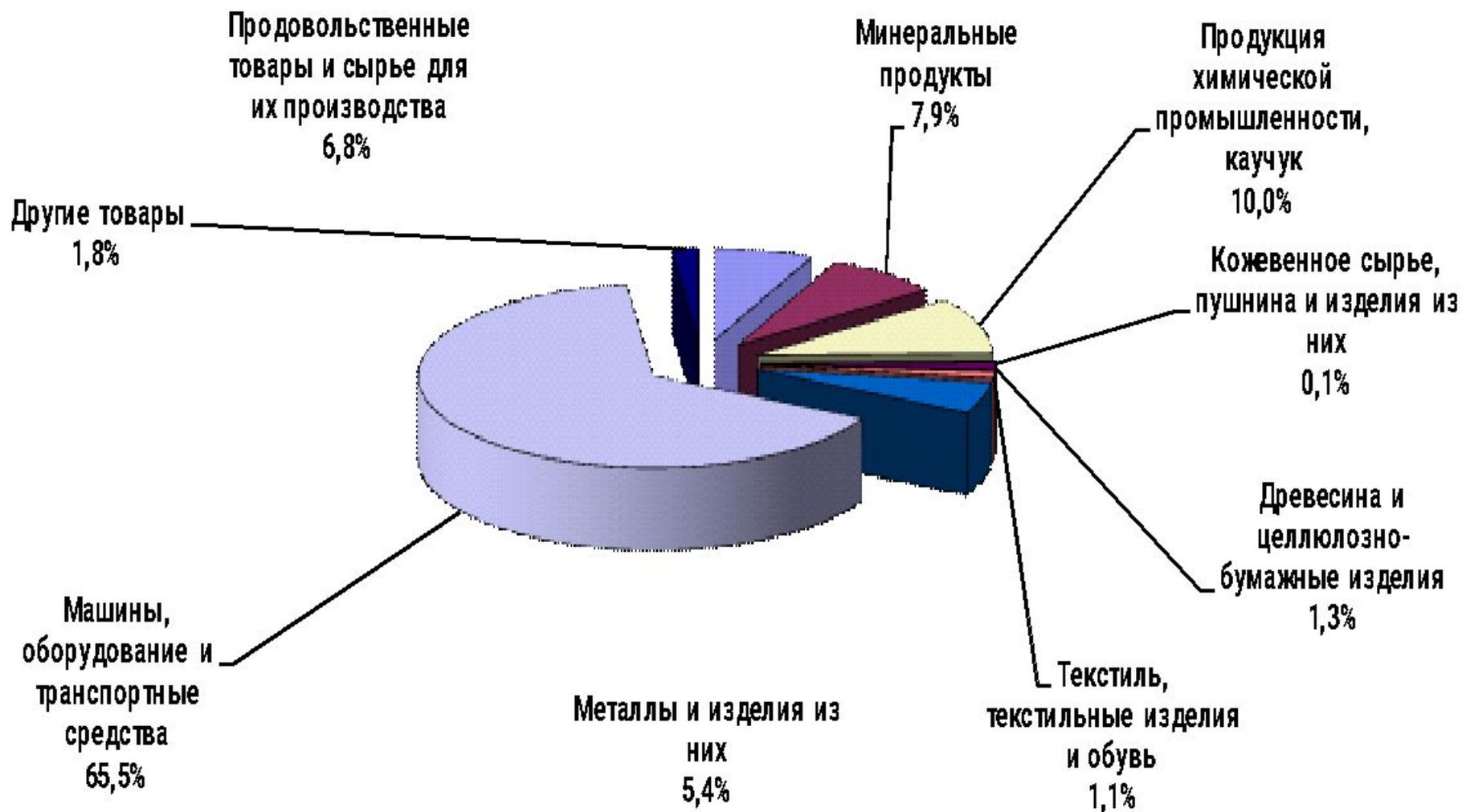
Внешнеторговый оборот между РФ и основными торговыми партнерами за 2015 год, млрд. долларов США



Товарная структура экспорта Тюменской области в 4 кв. 2015 года



Товарная структура импорта Тюменской области в 4 кв. 2015 года



Реализация потенциала импортозамещения:

За 2015 г. доля российских предприятий, столкнувшихся с отсутствием отечественных аналогов оборудования и сырья, составила:

в черной металлургии – 76%,

в цветной – 75%,

в машиностроении – 59%,

в леспроме – 72%,

в производстве стройматериалов – 22%

Деятельность органов исполнительной власти ТО в сфере международного сотрудничества :

- а) содействие местным товаропроизводителям в продвижении конкурентоспособной продукции на иностранные рынки через торговые представительства РФ за рубежом;
- б) привлечение предприятий и организаций области к участию в выставочно-ярмарочных мероприятиях;
- в) содействие в развитии взаимовыгодных международных связей, через информационно-разъяснительную и методическую работу с действующими и потенциальными участниками ВЭД.

Основные черты, определяющие внешнеэкономический потенциал экономики ТО:

- 1. положительная динамика экономического роста,**
- 2. территориальное соседство региона с экономически развитыми районами Урала, развивающимися районам Сибири, Республикой Казахстан,**
- 3. обеспеченность региона природными ресурсами,**
- 4. политическая стабильность,**
- 5. высокая платежеспособность,**
- 6. развивающаяся инфраструктура и транспортная логистика.**

Основные черты, определяющие внешнеэкономический потенциал экономики ТО:

- 1.** положительная динамика экономического роста,
- 2.** территориальное соседство региона с экономически развитыми районами Урала, развивающимися районам Сибири, Республикой Казахстан,
- 3.** обеспеченность региона природными ресурсами,
- 4.** политическая стабильность,
- 5.** высокая платежеспособность,
- 6.** развивающаяся инфраструктура и транспортная логистика.

2. Экономика ТО: позиция в международном разделении труда

Показатели открытости экономики Тюменской области

| Показатели открытости | 2000 | 2005 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 оценка |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------------|
| Экспортная квота по ВРП (Экспорт/ВРП*100%),% | 77,95 | 39,91 | 36,04 | 49,26 | 56,35 | 44,45 | 32,21 | 24,65 | 24,79 |
| Импортная квота по ВРП (Импорт/ВРП*100%),% | 5,39 | 0,90 | 1,88 | 2,05 | 3,17 | 1,64 | 1,34 | 2,16 | -6,25 |
| Коэффициент обеспеченности импорта экспортом (Экспорт/Импорт) | 2,20 | 44,29 | 19,21 | 24,01 | 17,77 | 27,13 | 23,99 | 11,39 | 20,2 |

«Реиндустриальный» тип развития»

С мае 2011 г. президентом РФ провозглашен новый «курс – на новую индустриализацию» – переход на новый, «реиндустриальный» тип развития.

1). Экономико-технологические факторы – необходимость модернизации отечественной промышленности.

2). Институциональные факторы – потребность в реальном управлении.

Проблема перехода на новый, «реиндустриальный» тип развития

- 1). На региональном уровне недостаточно экономических и финансовых ресурсов.
- 2). Недостаточно политической воли и полномочий.

В ТО «новая индустриализации» имеет триединую основу:

- 1). Запуск новых крупных для региона предприятий.**
- 2). Управление мультипликативным эффектом от запуска новых производств.**
- 3). Создание экономически обоснованного сельского хозяйства.**