

# Машиностроение мира

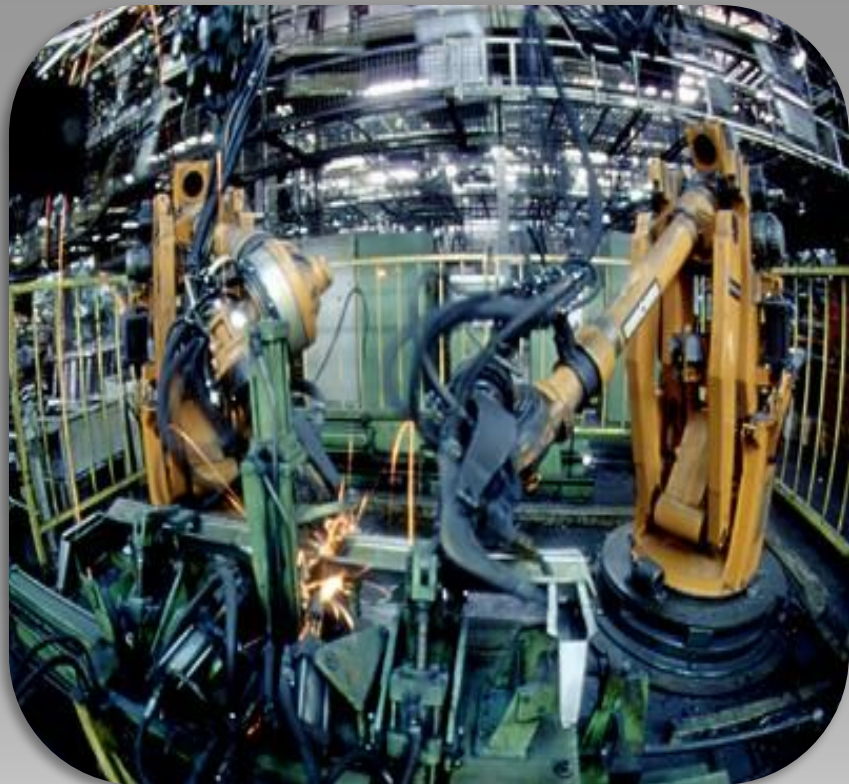


**Выполнила: Тонких А.А.**  
учитель истории и  
обществознания, географии  
МБОУ СОШ пос. Лесной

# План

1. Машиностроение
2. Отраслевая структура
3. Территориальная структура

# 1. Машиностроение –



*наиболее крупная комплексная отрасль, определяющая уровень научно-технического прогресса во всем народном хозяйстве, поскольку обеспечивает все отрасли машинами, оборудованием, приборами, а население – предметами потребления.* Включает также металлообработку, ремонт машин и оборудования. Для нее особенно характерно углубление специализации производства и расширение ее масштабов.

Как отрасль возникла 200 лет назад во время промышленной революции в Англии. В наши дни по числу занятых (100 млн. человек) и по числу стоимости продукции оно занимает первое место среди отраслей мировой промышленности.



## 2. Отраслевая структура

- возникшим еще в XVIII и первой половине XIX вв.

- (Судостроение, Станкостроение, Железнодорож).

### • Новые

- возникли во второй половине XIX и первой половине XX вв.

- (авиа- и автотранспортная техника, паровозо- и тепловозостроение, производство оборудования для многочисленных отраслей народного хозяйства и промышленности и др.)

### • Новейшие

- возникшие во второй половине XX века.



# Состав машиностроения



## Тяжёлое

- производство металлоемких и крупногабаритных изделий



## Общее

представлено транспортным машиностроением (железнодорожное, судостроение, авиационное, ракетно-космическая промышленность, но без автомобилестроения)



## Среднее

- В состав среднего машиностроения входят автомобилестроение, тракторостроение, станко-инструментальное машиностроение, разработка и производство технологического оборудования для легкой и пищевой промышленности.



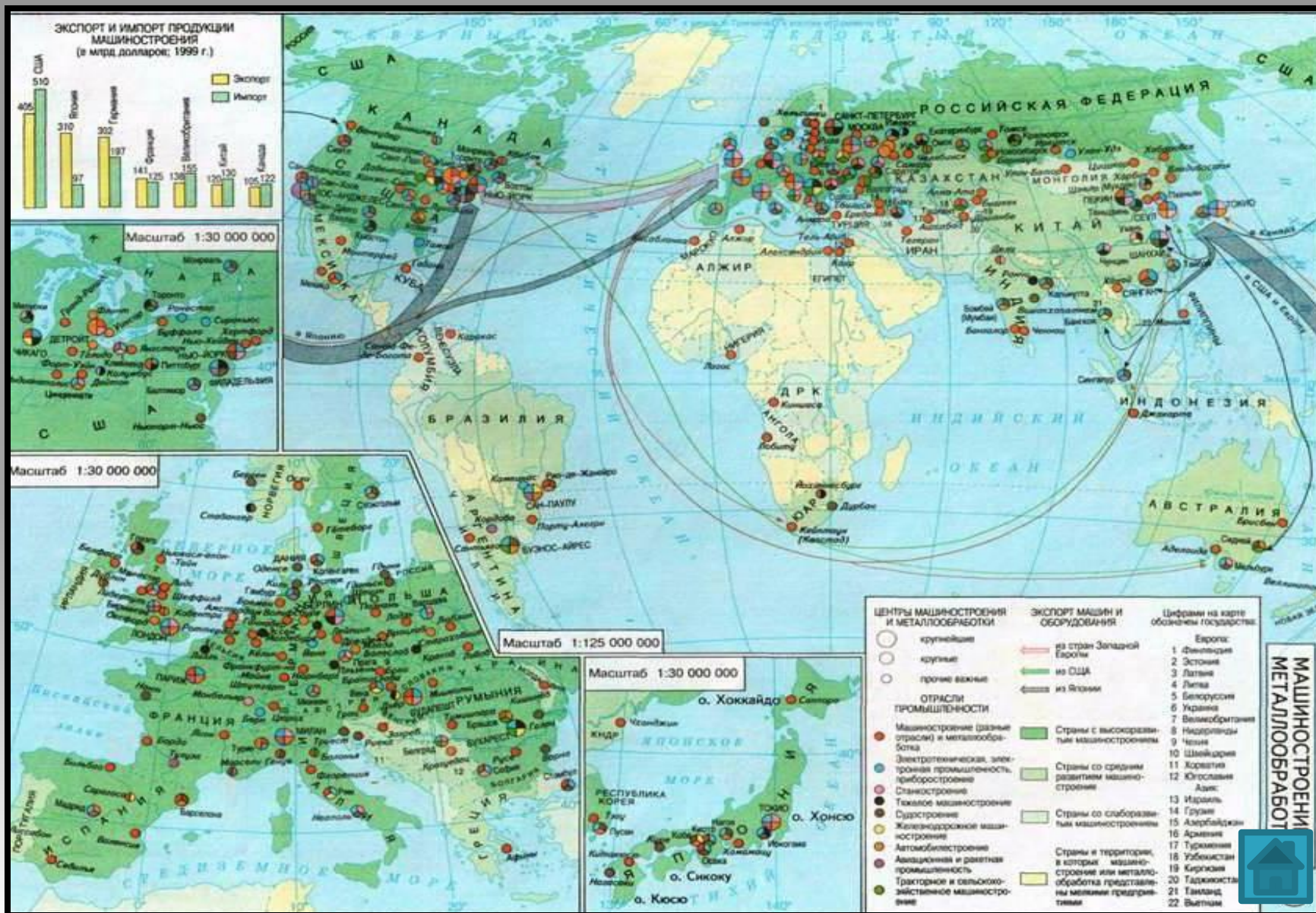
## Точное

- приборостроение, радиотехническое и электронное машиностроение, электротехническая промышленность.

<b>Отрасли машиностроения</b>	<b>Страны - лидеры</b>
<b>Автомобилестроение</b>	<p>Легковые: Япония (1 место), США (2 место), Германия, Франция, Италия, Великобритания.  Грузовые: США, Япония, Канада, Россия</p>
<b>Железнодорожное</b>	<p>Китай, Индия, Россия, Бразилия, Аргентина, Мексика</p>
<b>Авиастроение</b>	<p>США, Германия, Франция, Россия</p>
<b>Судостроение</b>	<p>Япония, Южная Корея, Бразилия, Аргентина, Индия, Мексика</p>
<b>Электроника и электротехника</b>	<p>США, Япония, Южная Корея, Германия, Китай</p>
<b>Станкостроение</b>	<p>Германия, Япония, США, Италия, Швейцария, Южная Корея, Индия, Бразилия</p>



# 3. Территориальная структура



# Факторы размещения

<b>Факторы</b>	<b>Отрасли машиностроения</b>
<b>Природно-ресурсный (металлоёмкий)</b>	Судостроение, металлургическое, энергетическое, железнодорожное
<b>Транспортный</b>	Автомобилестроение, железнодорожное
<b>Трудовых ресурсов</b>	Приборостроение, автомобилестроение, электротехническое
<b>Наукоёмкость</b>	Электроника, ЭВМ, приборостроение,
<b>Экологический</b>	Атомное машиностроение, металлургическое
<b>Потребительский</b>	Тракторостроение, автомобилестроение, электротехническое



# Машиностроительные центры мира

Северная Америка, где производится практически все виды машиностроительной продукции: от самой высокой до средней и низкой степени сложности.

General Motors



General Electric

Зарубежная Европа, которая производит главным образом массовую машиностроительную продукцию, но сохраняет и свои позиции в некоторых новейших отраслях.

Daimler AG

SIEMENS



# Машиностроительные центры мира

Восточная и Юго-Восточная Азия, в котором лидирует Япония, также сочетающая продукцию массового машиностроения с изделиями самой высокой технологии: в него входят и «азиатские тигры», специализирующиеся, прежде всего, на выпуске бытовой электроники, и Китай.

Toyota



Toshiba



**HONDA**

БелАЗ



СНГ, для большинства стран которого машиностроение – одна из главных отраслей международной специализации (Россия, Украина, Белоруссия)

**Мировое производство продукции машиностроения  
в странах с рыночной экономикой в 1960 – 2000 гг. (млрд. дол. США)**

Страна	Год				
	1960	1970	1980	1990	2000
Всего в мире	267,02	488,42	728,12	1033,2	1475,355
<b>США</b>	<b>134,91</b>	<b>224.11</b>	<b>322,37</b>	<b>451,50</b>	<b>883,50</b>
Западная Европа:	92,81	162.88	208.02	257,10	283,47
<b>Великобритания</b>	<b>25,62</b>	<b>34,24</b>	<b>33,34</b>	<b>34,72</b>	<b>40,77</b>
Германия	23.86	40,77	48,94	67,13	69,41
<b>Франция</b>	<b>17,44</b>	<b>30,72</b>	<b>46,26</b>	<b>51,84</b>	<b>59,64</b>
Италия	8,33	19,02	25,67	31.35	35,24
<b>Япония</b>	<b>14,90</b>	<b>45,12</b>	<b>107,44</b>	<b>216,46</b>	<b>205,13</b>
Остальные страны мира	24,40	56,37	90,29	108,20	103,25

## Мировые центры машиностроения, 2012 г

<b>Показатели</b>	<b>ЕС</b>	<b>Китай</b>	<b>США</b>	<b>Япония</b>
<b>Валовой объем выпуска, млрд долл.</b>	<b>502,1</b>	<b>480,6</b>	<b>221,6</b>	<b>151,9</b>
<b>Условно-чистая продукция, млрд долл.</b>	<b>157,5</b>	<b>161,4</b>	<b>103,0</b>	<b>66,2</b>
<b>Число занятых, тыс. чел.</b>	<b>2900</b>	<b>6113</b>	<b>1130</b>	<b>685</b>
<b>Уровень производительности (учп/занятые, долл.)</b>	<b>54290</b>	<b>26399</b>	<b>91125</b>	<b>96700</b>
<b>Удельные трудовые издержки (учп на 1 долл. трудовых издержек, долл./долл.)</b>	<b>0,61</b>	<b>0,14</b>	<b>0,44</b>	<b>0,34</b>



## **Вывод:**

**Почти  $\frac{3}{4}$  продукции машиностроения перераспределяется между развитыми странами. Это обусловлено тем, что развивающиеся страны не могут позволить себе больших затрат на науку. Развитые капиталистические и новые индустриальные страны выделяются масштабами продукции машиностроения, предназначенной на экспорт, а отсюда их повышенное внимание к улучшению качества выпускаемой продукции.**

**Значение машиностроительного комплекса трудно переоценить. Отражает уровень научно-технического прогресса, экономический уровень страны, определяет развитие других отраслей. Важнейшая его задача – реализация достижений научно-технического прогресса, обеспечение комплексной механизации и автоматизации производства, снабжение народнохозяйственных отраслей новой техникой, удовлетворение населения современными потребительскими товарами.**



# Использованная литература

- Максаковский. В.П. Экономическая и социальная география мира/ учебник: – М. Просвещение, 2009
- Экономическая география/ Желтиков В.П., Кузнецов Н.Г., Тяглов С.Г. Ростов на/Д: Феникс, 2001.
- Вопросник <http://voprosik.net/mashinostroenie-v-mire/>
- Сайт география <http://geographyofrussia.com>