

# **ЛОГИСТИКА в США**

**гр. ВВЛ – 2 Щербакова Т.В.**

Государство в Северной Америке. Площадь - 9,5 млн км<sup>2</sup>. Протяжённость с востока на запад 4662 км, с юга на север 4583 км. Сухопутные границы 12 034 км (с Канадой, включая Аляску, 8893 км; с Мексикой 3141 км), водные 19 924 км. Граница территориальных вод 12 морских миль. Граница прилегающей морской зоны 24 морских мили. Граница морской исключительной экономической зоны 200 морских миль.

Население - 325 млн человек.

США имеют федеративную форму устройства, административно делятся на 50 штатов и федеральный округ Колумбия; в их подчинении также находится ряд островных территорий.

Площадь 9 629 091 км<sup>2</sup>

Столица Вашингтон (с 1800 г.)

Крупнейшие города Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Майами, Сан-Франциско, Чикаго, Бостон, Лас-Вегас,

Сент-Луис, Филадельфия, Хьюстон

Транспортная система США (вместе с транспортной системой Канады) образует особый *североамериканский тип*. На ее формирование оказали воздействие обширность территории и особенности экономико – географического положения страны; большой объем выпускаемой продукции, высокий уровень товарности хозяйства; неравномерное размещение производства и населения; высокая транспортная подвижность населения; активность процессов межрайонного и международного разделения труда.

По всем основным количественным показателям, характеризующим **размеры транспортной системы**, США не имеют равных себе во всем мире. В самом деле, эта страна занимает, можно сказать, в неконкурентное первое место по протяженности железных, автомобильных дорог и трубопроводов, по грузообороту железнодорожного, по грузообороту и пассажирообороту автомобильного и воздушного транспорта, по размерам автомобильного парка, по числу и пропускной способности аэропортов. Если же учесть морские суда, плавающие под «дешевыми» флагами, а это  $\frac{3}{4}$  всего морского флота США, то по его тоннажу США наряду с Японией также окажутся в числе мировых лидеров. Можно добавить, что сеть путей сообщения США составляет около  $\frac{1}{3}$  мировой.

Другие характерные черты транспортной системы США – огромная мощность грузо– и пассажиропотоков, большая дальность перевозок, колоссальное развитие междугородных, но также и международных сообщений, высокий уровень технической оснащённости, значительная избыточность транспортных мощностей.

Правда, по удельным показателям (на 1000 км<sup>2</sup> территории или 1000 человек) США обычно не выделяются. Но для страны-гиганта это вполне объяснимо.

Важно подчеркнуть также, что, хотя транспорт развивается прежде всего под воздействием производства, он, в свою очередь, сам оказывает большое влияние на его размещение, специализацию и кооперирование.

С развитием автомобильного транспорта непосредственно связаны процессы субурбанизации, очень высокая транспортная подвижность населения. Кроме того, на долю транспорта приходится около  $\frac{1}{4}$  общего потребления энергии в стране и более  $\frac{1}{2}$  всего потребления жидкого топлива.



**Структура транспорта США** имеет свои особенности. Так, в грузообороте ни один из его видов резко не преобладает: 32 % приходится на железнодорожный, 24,5 – на автомобильный, 18 – на морской, 14 – на трубопроводный, 11 – на внутренний водный и 0,5 % – на воздушный транспорт.

Зато в пассажирообороте положение совершенно иное: 82 % его обеспечивает автомобильный транспорт, 17,5 – воздушный и всего 0,5 % – железнодорожный транспорт.

Выше уже говорилось о совершенно особой роли *автомобильного транспорта* в США, где автомобиль используется в 98 % всех городских перевозок, 85 % всех междугородных переездов и 84 % всех выездов на работу и обратно.

Но автомобилизация – это не только автопарк, но и автомобильные дороги, общая длина которых в стране уже превысила 6,5 млн км, составив более  $\frac{1}{5}$  мировой.

Значительная часть из них относится к дорогам с усовершенствованным покрытием.

Строительство автострад в США началось давно, но особенно продвинулось начиная с середины 1950-х гг., когда президент Дуайт Эйзенхауэр стал осуществлять программу сооружения сети национальных автострад.

Американская автострада на основном своем протяжении – это две полосы движения в каждом направлении плюс запасная и еще одна запасная дорога. Чаще всего полосы встречного движения изолированы, а то и вообще удалены друг от друга. Большинство автодорог находится в ведении властей отдельных штатов, на многих из них взимается плата за проезд. Примерно 13 тыс. населенных пунктов США с общим населением 85 млн человек полностью зависят от автотранспорта, т. е. не имеют никаких других путей сообщения. Неудивительно, что на основных междугородных автодорогах напряженность автомобильного потока обычно составляет многие тысячи машин в сутки.

*Железнодорожный транспорт* сыграл огромную роль в историческом развитии США. Строительство железных дорог, в особенности трансконтинентальных магистралей, оказало очень большое воздействие на развитие и размещение производительных сил страны. Еще в 1930-х гг. от океана до океана через всю страну добирались в основном поездами; особенно знаменит был экспресс «Двадцатый век», курсировавший между Нью-Йорком и Лос-Анджелесом. Но затем роль железных дорог из-за конкуренции автотранспорта стала быстро снижаться, а общая протяженность железнодорожной сети сокращаться. В 1913 г. она составляла 413 тыс. км, в 1950 г. – 360 тыс., а в 2005 г. – 230 тыс. км. Сокращение железнодорожной сети происходит прежде всего за счет ликвидации параллельных линий, построенных в периоды бума железнодорожного строительства. Отличительная черта железных дорог США – низкий уровень электрификации (всего 1 %) и резкое преобладание тепловозной тяги. Это объясняется в первую очередь политикой нефтяных монополий, заинтересованных в железнодорожном транспорте как в одном из потребителей нефтепродуктов. В последнее время некоторый «ренессанс» этого вида транспорта в грузовых перевозках связан уже не столько с традиционными массовыми грузами, сколько с увеличением контейнерных перевозок. Кроме того, разрабатываются проекты строительства первых в стране высокоскоростных железнодорожных магистралей.



*Внутренний водный транспорт* играл едва ли не главную роль на первых этапах колонизации США. Этому способствовали обилие рек и озер и возможности круглогодичной навигации. Ныне общая длина внутренних водных путей США составляет 41 тыс. км. Перевозки по речным путям осуществляются преимущественно при помощи несамоходных барж, которые образуют составы по 20–30 барж, передвигаемые буксирами-толкачами. В последнее время все шире используются также баржи-лихтеры, выполняющие роль плавучих контейнеровозов.

*Авиационный транспорт* США выполняет значительную часть пассажирских перевозок – как внутренних, так и международных.

*Трубопроводный транспорт*, который в США начал развиваться раньше, чем в других странах, берет на себя основную часть транспортирования нефти и нефтепродуктов и все транспортирование природного газа.

*Морской транспорт* США обслуживает главным образом внешнюю торговлю этой страны, хотя каботажные перевозки также достигают больших размеров.

**Конфигурация транспортной сети** США относительно проста. Ее каркас образуют трансконтинентальные железнодорожные магистрали широтного и меридионального направлений. Широтные магистрали связывают Атлантическое и Тихоокеанское побережья страны, прежде всего Нью-Йорк и Вашингтон с Лос-Анджелесом, Сан-Франциско и Сиэтлом. При этом половина всех перевозок осуществляется на отрезке между Нью-Йорком и Чикаго.



Железнодорожные магистрали меридионального направления проходят в первую очередь вдоль обоих океанских побережий, по долине Миссисипи и в других местах. Среди них наибольшее значение имеют скоростные линии Северо-Восточного «коридора» (Бостон – Нью-Йорк – Вашингтон; длина 735 км), а также линии Чикаго – Новый Орлеан, Чикаго – Атланта. Главные трансконтинентальные автомагистрали отчасти дублируют направления железных дорог, но многие из них проложены и по самостоятельным маршрутам.



На этот основной каркас естественным образом накладывается сеть внутренних водных путей. В широтном направлении это прежде всего система р. Св. Лаврентия и Великих озер, в конце 1950-х гг. превращенная в глубоководный путь протяженностью 4000 км, доступный для морских судов. По этому пути перевозят главным образом массовые грузы – железную руду, каменный уголь, лес, зерно. В меридиональном направлении это в первую очередь система р. Миссисипи, которая охватывает территорию 31 штата, от Аппалачей до Скалистых гор. По ней ежегодно перевозится 450 млн т грузов – больше, чем по Великим озерам. Особенно велик грузооборот таких притоков Миссисипи, как Огайо и Теннесси. Более 100 млн т грузов ежегодно перевозится по самому длинному в мире Береговому каналу, одна ветвь которого проходит вдоль побережья Атлантического океана, а другая вдоль побережья Мексиканского залива. Для конфигурации трубопроводной сети США характерно «диагональное» направление. Это объясняется тем, что она связывает основной нефтедобывающий район Юго-Западного Центра с главными районами потребления нефти на Северо-Востоке.

В местах пересечения сухопутных и водных транспортных магистралей образовались крупные транспортные узлы. Первое место среди них занимает Нью-Йорк. На втором месте находится Чикаго, где сходятся 30 железных, 20 автомобильных дорог, 24 трубопровода. Далее следуют Филадельфия, Лос-Анджелес, Хьюстон и другие крупные центры. Важную составную часть большинства из этих транспортных узлов образуют крупные аэропорты. Только государственных аэропортов в США примерно 5000. Из 33 крупнейших международных аэропортов мира здесь находятся 17. При этом аэропорты Нью-Йорка, Атланты, Чикаго, Лос-Анджелеса и Далласа ежегодно принимают и отправляют более 50 млн пассажиров. Движение авиапассажиров наиболее интенсивно на линиях, связывающих Атлантическое и Тихоокеанское побережья, а также Нью-Йорк и Флориду.

Не менее важную составную часть многих транспортных узлов США образуют морские торговые порты, или, точнее, портово-промышленные комплексы. В начале 1990-х гг. в стране было 11 портов с грузооборотом более 40 млн т в год и 8 портов с грузооборотом от 20 млн до 40 млн т. По объемам перерабатываемых грузов первое место занимают порты Атлантического побережья, которое отличается обилием удобных естественных гаваней; это прежде всего Нью-Йорк, Филадельфия, Балтимор и угольный порт Хемптон-Родс. На побережье Мексиканского залива выросли такие крупные порты, как Новый Орлеан (с самым большим в стране грузооборотом – 220 млн т), Хьюстон и порт по вывозу фосфоритов – Тампа. В последнее время быстро растет значение портов Тихоокеанского побережья, суммарный грузооборот которых уже достиг  $\frac{2}{3}$  от грузооборота атлантических портов США. Здесь особо выделяются Лос-Анджелес и Лонг-Бич. К числу главных контейнерных портов США относятся Нью-Йорк, Лос-Анджелес, Окленд, Сиэтл, Балтимор.



США располагают наиболее развитым в мире транспортным комплексом, включающим железнодорожный, автомобильный, морской, внутренний водный, воздушный и трубопроводный.

Протяжённость сети магистральных железных дорог 194,7 тыс. км. Общая протяжённость автодорог св. 6,3 млн км, в т.ч. асфальтированные дороги 3,7 млн км (из них скоростные шоссе — 89,4 тыс. км), грунтовые дороги — 2,6 млн км (2014). В США зарегистрировано 221 млн автомашин.

Протяжённость водных путей — рек и водных каналов (исключая Великие озёра) — 41 тыс. км. Торговый морской флот включает 348 судов водоизмещением 1 тыс. т и более. Общее водоизмещение торгового флота США 12,2 млн т, включая суда, приписанные к портам других стран. Крупнейшие морские и речные порты США: Анкоридж, Балтимор, Бостон, Чарлстон, Чикаго, Дулут, Хамптон-Роуд, Гонолулу, Хьюстон, Джексон-вилл, Лос-Анджелес, Нью-Орлеан, Нью-Йорк, Филадельфия, Порт-Канаверал, Портленд, Прадхо-Бей, Сан-Франциско, Саванна, Сиэтл, Тампа, Толидо.

В США насчитывается св. 14,8 тыс. аэропортов. Наиболее крупные авиакомпании: «Аляска эйрлайнс», «Америка уэст», «Американ эйрлайнс», «Американ транс эйр», «Эйр трэн», «Континентал эйрлайнс», «Дельта эйр эйрлайнс», «Фронтир», «Нортуэст эйрлайнс», «Сау-туэст», «Трансуорлд эйрлайнс», «Юнайтед» и «ЮС эйруэйс».

Протяжённость магистральных нефтепроводов 244,6 тыс. км, газопроводов 548,6 тыс. км (2013).



## Список основных портов США

Балтимор	<a href="#"><u>Port of Baltimore</u></a>
Бостон	<a href="#"><u>Port of Boston</u></a>
Джэксонвилл	<a href="#"><u>Port of Jacksonville</u></a>
Лонг-Бич	<a href="#"><u>Port of Long Beach</u></a>
Лос-Анджелес	<a href="#"><u>Port of Los Angeles</u></a>
Майами	<a href="#"><u>Port of Miami</u></a>
Мобил	<a href="#"><u>Port of Mobile</u></a>
Новый Орлеан	<a href="#"><u>Port of New Orleans</u></a>
Норфолк	<a href="#"><u>Port of Norfolk</u></a>
Нью Йорк	<a href="#"><u>Port of New York</u></a>
Ньюарк	
Окленд	<a href="#"><u>Port of Oakland</u></a>
Порт Эверглейдс	<a href="#"><u>Port of Port Everglades</u></a>
Портленд	<a href="#"><u>Port of Portland</u></a>
Саванна	<a href="#"><u>Port of Savannah</u></a>
Сиэтл	<a href="#"><u>Port of Seattle</u></a>
Уилмингтон	
Филадельфия	<a href="#"><u>Port of Philadelphia</u></a>
Хьюстон	<a href="#"><u>Port of Houston</u></a>
Чарлстон	<a href="#"><u>Port of Charleston</u></a>

## Крупные аэропорты США (наиболее значимые транспортные узлы в международном сообщении Америки):

Аэропорт имени John F. Kennedy (Нью-Йорк);  
Аэропорт La Guardia (Нью-Йорк);  
Аэропорт Финикс Скай Харбор (Финикс, штат Аризона);  
Аэропорт в Сиэтле (Сиэтл, штат Вашингтон);  
Аэропорт Washington Dulles (Вашингтон);  
Аэропорт имени генерала Митчелла (Милуоки, штат Висконсин);  
Аэропорт Гонолулу (Гонолулу, штат Гавайи);  
Аэропорт Хартсфилд Джексон Атланта (Атланта, штат Джорджия);  
Аэропорт О'Хара (Чикаго, штат Иллинойс);  
Аэропорт Сан-Диего (Сан-Диего, штат Калифорния);  
Аэропорт Сан-Франциско (Сан-Франциско, штат Калифорния);  
Аэропорт Денвера (Денвер, штат Колорадо);  
Аэропорт Балтимора (Балтимор, штат Мериленд);  
Аэропорт Маккаран (Лас-Вегас, штат Невада);  
Аэропорт Лос-Анджелеса (Лос-Анджелес, штат Калифорния).

Всего на территории Америки расположено на сегодняшний день около 15 тысяч аэропортов местного и международного сообщения. Из всего списка только порядка пяти тысяч аэропортов осуществляют гражданское воздушное сообщение. Международные аэропорты в Америки из этого списка занимают лишь малую долю. Так, только около пятидесяти аэропортов принимают рейсы из других стран и континентов. Из России регулярные рейсы летают только в несколько американских городов, но, учитывая прекрасное сообщение внутри страны, можно с уверенностью сказать, что туристы смогут добраться до пункта назначения с максимальным комфортом очень быстро.



Железные дороги Соединенных Штатов Америки - разветвленная сеть железных дорог, в которую входит порядка семи трансконтинентальных магистралей, пересекающих страну с востока на запад и соединяющих крупнейшие городские агломерации атлантического (Нью-Йорк, Филадельфия, Бостон) и тихоокеанского (Сиэтл, Портленд, Сан-Франциско, Лос-Анджелес) побережий; приблизительно десять магистралей меридионального направления, соединяющих районы Юга и Юго-Запада США с районами, прилегающими к канадской границе; около десяти магистралей, пересекающих территорию страны в восточной ее части по диагонали с северо-востока на юго-запад.

Эксплуатационная длина сети составляет немногим более 230 тыс. км (в т. ч. в собственности железных дорог I класса - ок. 160 тыс. км) и имеет устойчивую тенденцию к сокращению. Густота сети 22,6 км/1000 км<sup>2</sup>, ширина колеи 1435 мм.

Численность персонала всех железных дорог ок. 185 тыс. чел., в т. ч. на железных дорогах I класса - немногим более 157 тыс. чел. Отличительной чертой железных дорог США является рекордный средний вес поезда, обеспеченный высокой грузоподъемностью вагонов, мощной тягой и хорошим состоянием пути. В 2000 г. средний вес поезда (нетто) составил 2726 т, средний вес поезда (брутто) 5553 т, средний состав поезда 68,5 вагона.



**На Североамериканском рынке складских** услуг на сегодняшний день компании United Parcel Service (UPS) и Caterpillar остаются лидерами среди частных складских операторов, DHL-Exel Supply Chain, (ранее известная как Exel) — крупнейшим 3PL-оператором (с общим доходом в области контрактной логистики 3,4 млрд. долл. США в год), а фирма AmeriCold Logistics все еще располагает крупнейшими объемами рефрижераторных складов.

В последнее время значительно распространены услуги так называемых промежуточных складов (англ. — Cross-dock warehouses), которые, главным образом, используются для перегрузки груза с одного транспортного средства на другое. К операторам, предоставляющим подобные услуги принадлежат компании BAX, EGL, Inc. and Expeditors.

Средняя площадь складов общего пользования в Северной Америке составляет 315 тыс. кв. футов. В отдельных регионах Соединенных Штатов площадь колеблется от 265,000 до 375,000 квадратных футов. Наибольший спрос на складские услуги характерен для Центрального и Западного регионов США, а также для региона Среднего Запада.



## Региональные особенности услуг складов общего пользования США

Регион	Средний размер состава (в футах)	Средняя количество клиентов	Оплата за одну паллету	Оплата за хранения одной коробки (масса <15 фунтов)	Оплата за хранения одной коробки (масса > 15 фунтов)	Оплата в час
Центр	355,000	26	\$6.30	\$.32	\$.48	\$28.62
Средний Запад	375,000	23	\$6.78	\$.31	\$.49	\$29.27
Северо-Восток	334,000	11	\$5.63	\$.25	\$.55	\$30.35
Юго-Восток	265,000	15	\$5.61	\$.21	\$.33	\$28.06
Запад	286,000	20	\$6.35	\$.65	\$.77	\$29.88

**Крупнейшие компании Северной Америки, предоставляющие услуги складирования  
(упорядоченные по величине складской площади)**

<b>Ранг</b>	<b>Компания</b>	<b>Количество складов</b>	<b>Общая складская площадь в пределах Северной Америки в 2006 году (млн. футов. кв.)</b>	<b>Средняя площадь склада (млн. кв. футов)</b>	<b>Валовой доход в 2012 году (млн. долл. США)</b>	<b>Средний доход на 1 футов (млн. долл. США)</b>
1	DHL/Exel	573	143.0	0.25	8200	57
2	Landstar	110	72.0	0.65	683	9
3	Total Logistics Control	83	37.0	0.45	356	10
4	UPS SCS	1238	35.0	0.03	7706	220
5	Caterpillar Logistics	105	27.0	0.26	2400	89
6	UTi Worldwide	210	26.0	0.12	3561	137
7	GENCO	85	24.8	0.29	514	21
8	APL Logistics	162	24.5	0.15	1310	53
9	AmeriCold Logistics	102	23.0	0.23	850	37
10	Ozburn-Hessey	92	21.4	0.23	660	31
11	Kenco	95	21.0	0.22	300	14
12	MBX Logistics	51	20.0	0.39	60	3
13	BAX Global	58	19.0	0.33	2899	153
14	Jacobson	95	18.5	0.19	375	20
15	Ryder System	184	18.3	0.10	2597	142
16	CEVA	76	17.9	0.24	1100	61
17	Nippon Express USA	150	15.0	0.10	4000	267
18	Eagle Global Logistics	87	15.0	0.17	3200	213
19	Warehouse Specialists	47	15.0	0.32	93	6
20	DSC Logistics	35	15.0	0.43	200	13
21	NFI Industries	70	14.5	0.21	718	50
22	Kuehne & Nagel NA	60	14.0	0.23	2812	201
23	Menlo Worldwide	84	13.0	0.15	1356	104
24	Penske Logistics	135	10.5	0.08	3050	290
25	Nissin Int'l Transport USA	75	10.0	0.13	250	25
<b>Всего</b>		<b>4,062</b>	<b>670.4</b>	<b>0.16</b>	<b>49250</b>	<b>105</b>

## Крупнейшие специализированные логистические фирмы США, входящих в число 25 крупнейших 3PL-провайдеров мира

№	Название фирмы	Валовой доход (млрд. долл. США, 2012г.)	Перечень предоставляемых услуг
1	<b>UPS Supply Chain Solutions</b>	4,100	Морское и воздушное экспедиторство, таможенная очистка товаров, управление перевозками, складирование и дистрибуция, консалтинг по организации цепи поставок, специальные контрактные перевозки, финансирование грузовых перевозок и страхования, долгосрочная аренда оборудования (лизинг), почтовые услуги.
2	<b>C.H. Robinson Worldwide</b>	3,600	Услуги таможенных брокеров, морское и воздушное экспедиторство, управление перевозками, складирование, рекламная логистика.
3	<b>Menlo Worldwide (US)</b>	3,100	Управление перевозками, складирование и дистрибуция, воздушные грузоперевозки, услуги таможенных брокеров, консалтинг по организации цепи поставок, управление возвращенным грузами.
4	<b>Expeditors International of Washington</b>	2,600	Воздушное экспедиторство, услуги таможенных брокеров, складирование и дистрибуция, консалтинг по организации цепи поставок.
5	<b>Penske Logistics</b>	2,500	Специальные перевозки на условиях контракта, управление перевозками, складирование и дистрибуция, долгосрочная аренда оборудования.
6	<b>Eagle Global Logistics</b>	2,200	Морское и воздушное экспедиторство, управление перевозками, складирование и дистрибуция, услуги таможенных брокеров, проектный менеджмент.
7	<b>BAX Global</b>	2,000	Воздушное экспедиторство, управление перевозками, складирование и дистрибуция, консалтинг по организации цепи поставок, финансирования и аудит грузовых перевозок, таможенная очистка товаров.
8	<b>Ryder</b>	1,900	Консалтинг по организации цепи поставок, управление перевозками, складирование и дистрибуция, специальные грузоперевозки на условиях контракта, морское и воздушное экспедиторство, долгосрочная аренда оборудования, финансирования и аудит, страхования, управления возвращенным грузами.
9	<b>Schneider Logistics</b>	1,900	Управление перевозками, консалтинг по организации цепи поставок, специальные грузоперевозки на условиях контракта, финансирование и аудит грузовых перевозок.
10	<b>UTi Worldwide</b>	1,200	Морское и воздушное экспедиторство, таможенная очистка товаров, складирование и дистрибуция.
11	<b>Caterpillar Logistics</b>	1,000	Складирование и дистрибуция, транспортный менеджмент, консультационные услуги.
12	<b>FedEx Supply Chain Services</b>	0,603	Управление внутренними и международными транспортными перевозками, таможенная очистка товаров и



Результаты исследований, проведенных американскими специалистами по логистическому менеджменту, позволяют сделать вывод, что операции связанные с логистикой, занимают в обрабатывающей промышленности от 24% до 32%, в строительстве, горнодобывающей и других отраслях — от 17 до 26 %, в сфере услуг — четвертую часть. Компании США были первыми в мире по применению логистических подходов с целью оптимизации взаимосвязей своих предприятий с партнерами по бизнесу.

Расходы на логистику в бизнес-секторе национальной экономики США сопоставимы с расходами на здравоохранение. Они еще в 2000 г. превысили 1 трлн. долл. США, и, несмотря на снижение в 2001-2003 гг., имеют общую тенденцию к дальнейшему росту. Так 2004 г. они составили 1027 млрд. долл. США, а в 2012 г., по сравнению с 2008 г, выросли на 22,1 % и достигли 1183 млрд. долл. США .

4PL-компанией в узком смысле является Vector SCM — совместное предприятие General Motors Corp. и Menlo Worldwide (филиалы CNF, Inc.). В настоящее время она управляет всеми логистическими операциями General Motors (около 6 млрд. USD ежегодно), осуществляет операции в более чем 200 странах, работает с более чем 12 тыс. поставщиков и обслуживает 70 автосборочных заводов и 12,5 тыс. дилеров по всему миру. Ежедневно Vector SCM обрабатывает потоки материалов и комплектующих в объеме 82 тыс. т, а также 5,3 тыс. отгрузок запчастей для вторичного рынка и 35 тыс. готовых автомобилей. Ежегодный оборот компании составляет около 120 млн. долл. США, ее доходы определяются как процент от экономии логистических затрат General Motors. Наряду с Vector SCM крупнейшими компаниями такого рода являются UPS, FedEx, DHL и Exel, а также логистические подразделения таких групп, как Penske, Ryder, Schneider, TNT, APL, Maersk и Caterpillar.

Американские страховые монополии контролируют около 50% страхового рынка развитых стран мира. В США работает около 9 тыс. компаний имущественного страхования и около 2 тыс. компаний, занимающихся страхованием жизни и здоровья. Активы всех компаний составляют около 2,5 трлн. долларов. В среднем активы одной компании составляют 950 млн. долларов, а на 12 крупнейших компаний приходится 60 млрд. долларов.

В США имеются два типа страховых компаний: общества взаимного страхования и акционерные общества. Государственных страховых фирм вообще не существует. Акции акционерных обществ может приобрести как физическое, так и юридическое лицо.

Страховые компании осуществляют три типа страхования:

- 1) коммерческое (широкий спектр);
- 2) личное (страхование строений, автомобилей и другого имущества граждан);
- 3) бекифиты (страхование жизни и здоровья, медицинское, пенсии, сберегательное и др.).

Страховщики США заседают в 27 из каждых 100 советов директоров американских промышленных корпораций. Впереди страховых компаний в этом плане – только коммерческие и инвестиционные банки.

## Список крупнейших страховых компаний США

Название	Месторасположение	Активы (млрд долл.)	Число сотрудников (тыс. чел.)
<a href="#"><u>MetLife</u></a>	<a href="#"><u>США, Нью-Йорк</u></a>	902,3	68,0
<a href="#"><u>Prudential Financial</u></a>	<a href="#"><u>США, Ньюарк</u></a>	766,7	48,3
<a href="#"><u>American International Group</u></a>	<a href="#"><u>США, Нью-Йорк</u></a>	515,6	65,0
<a href="#"><u>Lincoln National Corporation</u></a>	<a href="#"><u>США, Филадельфия</u></a>	255,2	9,6
<a href="#"><u>The Hartford</u></a>	<a href="#"><u>США, Хартфорд</u></a>	247,8	17,5
<a href="#"><u>Principal Financial Group</u></a>	<a href="#"><u>США, Де-Мойн</u></a>	219,1	14,9
<a href="#"><u>Aflac</u></a>	<a href="#"><u>США, Колумбус</u></a>	119,8	9,2
<a href="#"><u>Genworth Financial</u></a>	<a href="#"><u>США, Ричмонд</u></a>	111,4	5,3
<a href="#"><u>Allstate</u></a>	<a href="#"><u>США, Чикаго</u></a>	110,3	40,2
<a href="#"><u>The Travelers Companies</u></a>	<a href="#"><u>США, Нью-Йорк</u></a>	105,2	30,2



## Крупнейшие банки США, входящие в Федеральную Резервную Систему (2011)

Ранг	Банк	Штаб-квартира	Совокупные активы (\$млрд.)
1	BANK OF AMERICA	CHARLOTTE, NC	\$2 276
2	JPMORGAN CHASE & CO.	NEW YORK, NY	\$2 198
3	CITIGROUP INC.	NEW YORK, NY	\$1 948
4	WELLS FARGO & COMPANY	SAN FRANCISCO, CA	\$1 245
5	GOLDMAN SACHS GROUP, INC.	NEW YORK, NY	\$933.5
6	MORGAN STANLEY	NEW YORK, NY	\$836.2
7	METLIFE, INC.	NEW YORK, NY	\$751.3
8	TAUNUS CORPORATION	NEW YORK, NY	\$396.7
9	HSBC NORTH AMERICA HOLDINGS INC.	NEW YORK, NY	\$369.5
10	U.S. BANCORP	MINNEAPOLIS, MN	\$311.5
11	BANK OF NEW YORK MELLON CORPORATION	NEW YORK, NY	\$266.5
12	PNC FINANCIAL SERVICES GROUP, INC.	PITTSBURGH, PA	\$259.5
13	CAPITAL ONE FINANCIAL CORPORATION	MCLEAN, VA	\$199.3
14	TD BANK US HOLDING COMPANY	PORTLAND, ME	\$184.2
15	ALLY FINANCIAL INC.	DETROIT, MI	\$173.7
16	SUNTRUST BANKS, INC.	ATLANTA, GA	\$170.8
17	STATE STREET CORPORATION	BOSTON, MA	\$170.2
18	BB&T CORPORATION	WINSTON-SALEM, NC	\$157.0
19	AMERICAN EXPRESS COMPANY	NEW YORK, NY	\$142.9
20	CITIZENS FINANCIAL GROUP, INC.	PROVIDENCE, RI	\$132.0

Таблица с данными экономических показателей США по итогам 2015 года:

Показатель	Значение
<a href="#">Рост ВВП</a> (в постоянных ценах, национальная валюта)	2,426%
ВВП (в текущих ценах, национальная валюта)	\$ 17 947,00 миллиардов долларов США.
Дефлятор ВВП	109,775 (индекс, базовый год в соответствии со счетами страны = 100)
ВВП на душу населения (в текущих ценах, национальная валюта)	US \$ 55 805,20
ВВП на душу населения (в текущих ценах, в долларах США)	US \$ 55 805,20
Доля ВВП в общемировом ВВП (по ППС)	15,809%
Инвестиции (% ВВП)	20,238%
Валовые национальные сбережения (% от ВВП)	18,734%
Инфляция (средняя потребительская цена, изменение,%)	0,118%
Инфляция (на конец года изменение,%)	0,823%
<a href="#">Объем импорта</a> всех товаров, включая товары и услуги (процентное изменение)	4,929%
Объемы импортных только товаров (процентное изменение)	4,792%
<a href="#">Объем экспорта</a> всех товаров, включая товары и услуги (процентное изменение)	1,137%
Экспорт объемы только товаров (процентное изменение)	минус 0,223%
<a href="#">Уровень безработицы</a> (% от трудовых ресурсов)	5,283%
Занятость	148,839 млн
Население	321,601 млн
Общий доход государства (национальная валюта)	US \$ 5 733,67 миллиарда
Общий доход государства (% от ВВП)	31,948%
Органы государственного управления - общие расходы (национальная валюта)	US \$ 6 400,99 миллиарда
Общие государственные расходы (% от ВВП)	35,666%
Валовой внутренний продукт, в текущих ценах	US \$ 17 947,00 миллиарда