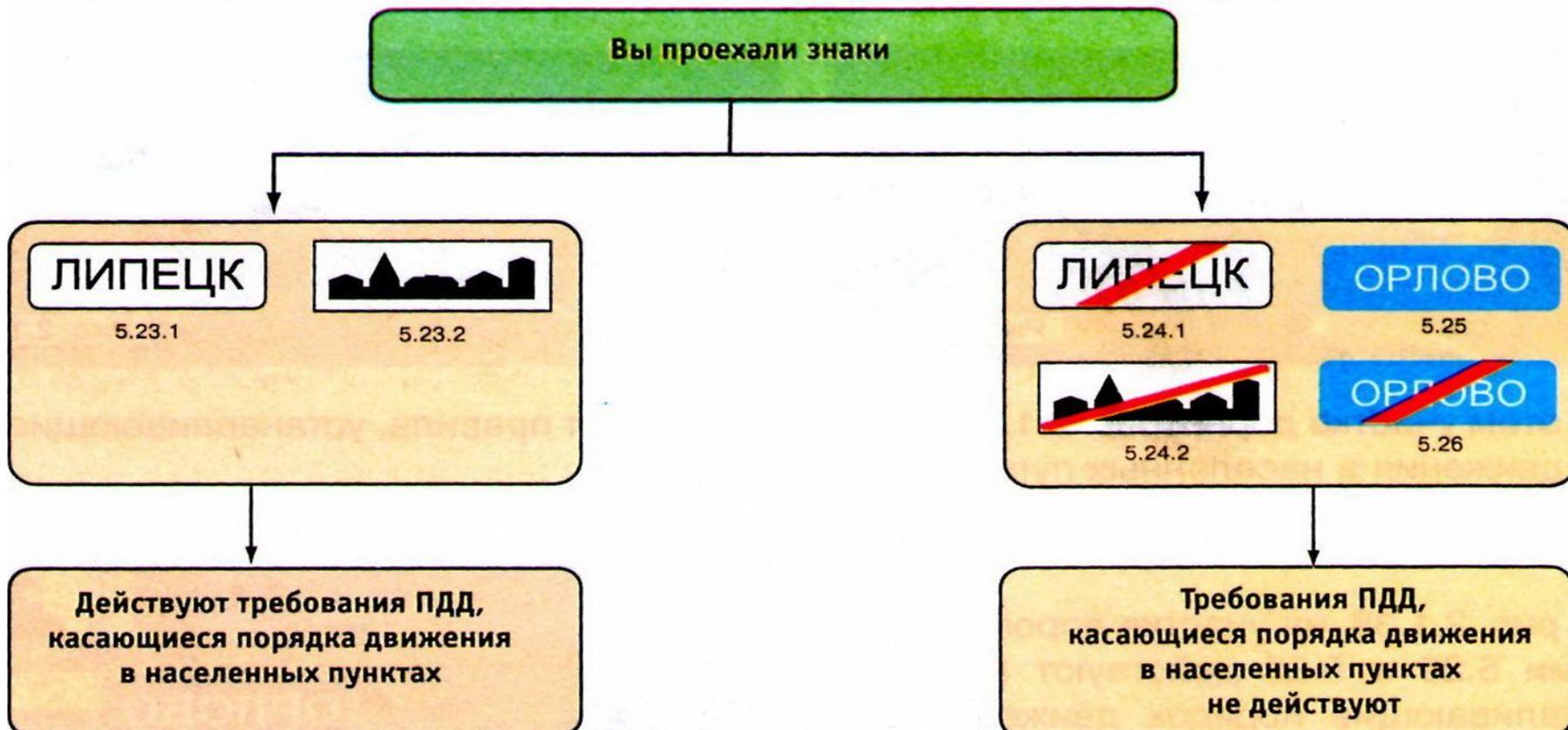


Населенный пункт

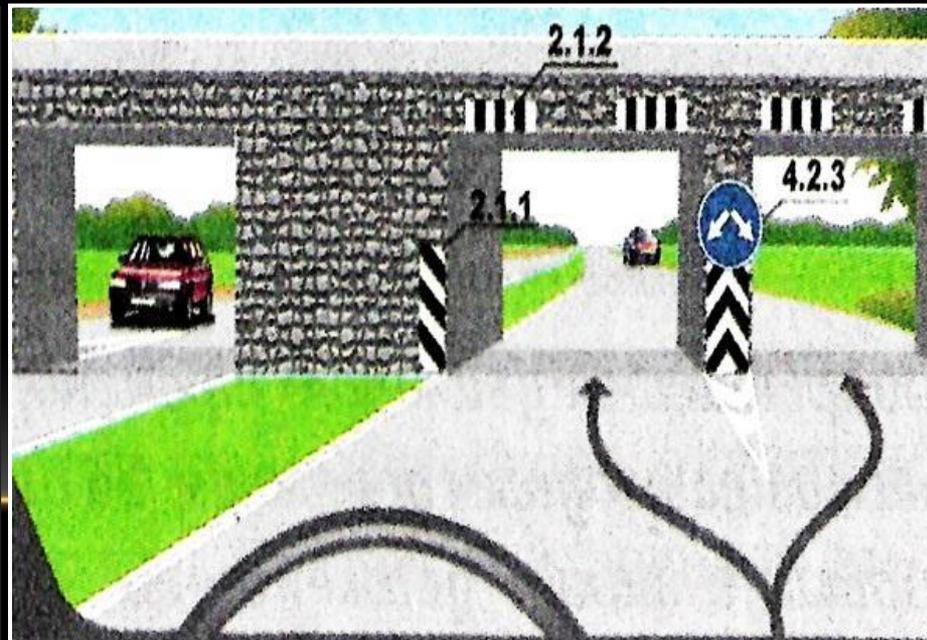
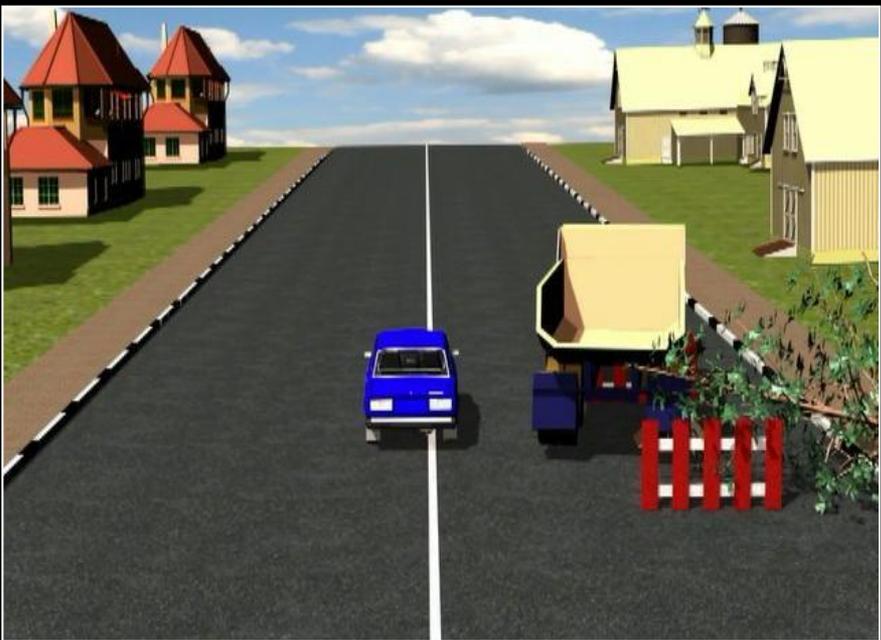
-застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены зн. 5.23.1 – 5.26



задача

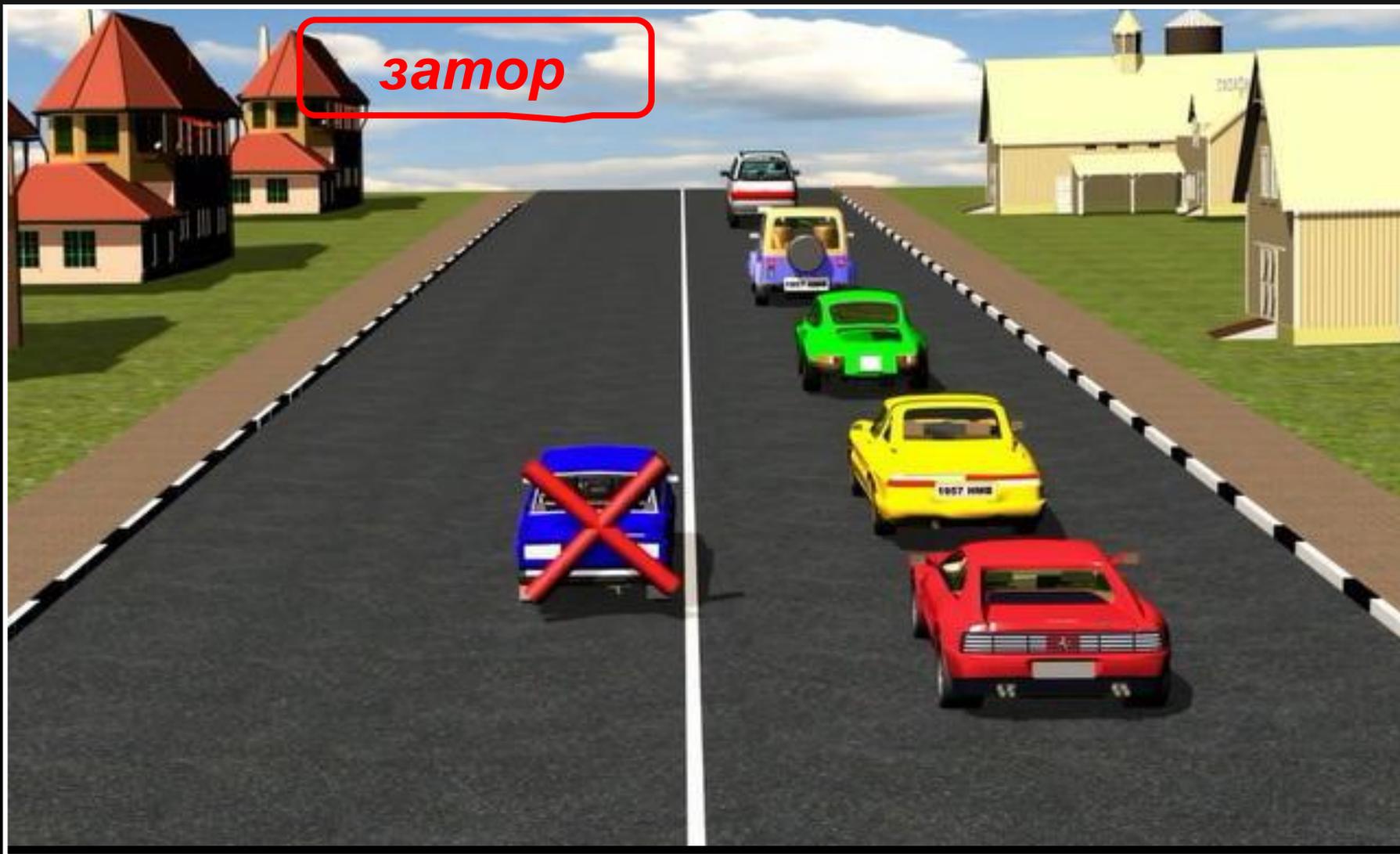
ПРЕПЯТСТВИЕ

-неподвижный объект на полосе движения (неисправное ТС, дефект проезжей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющие продолжить движение по этой полосе.



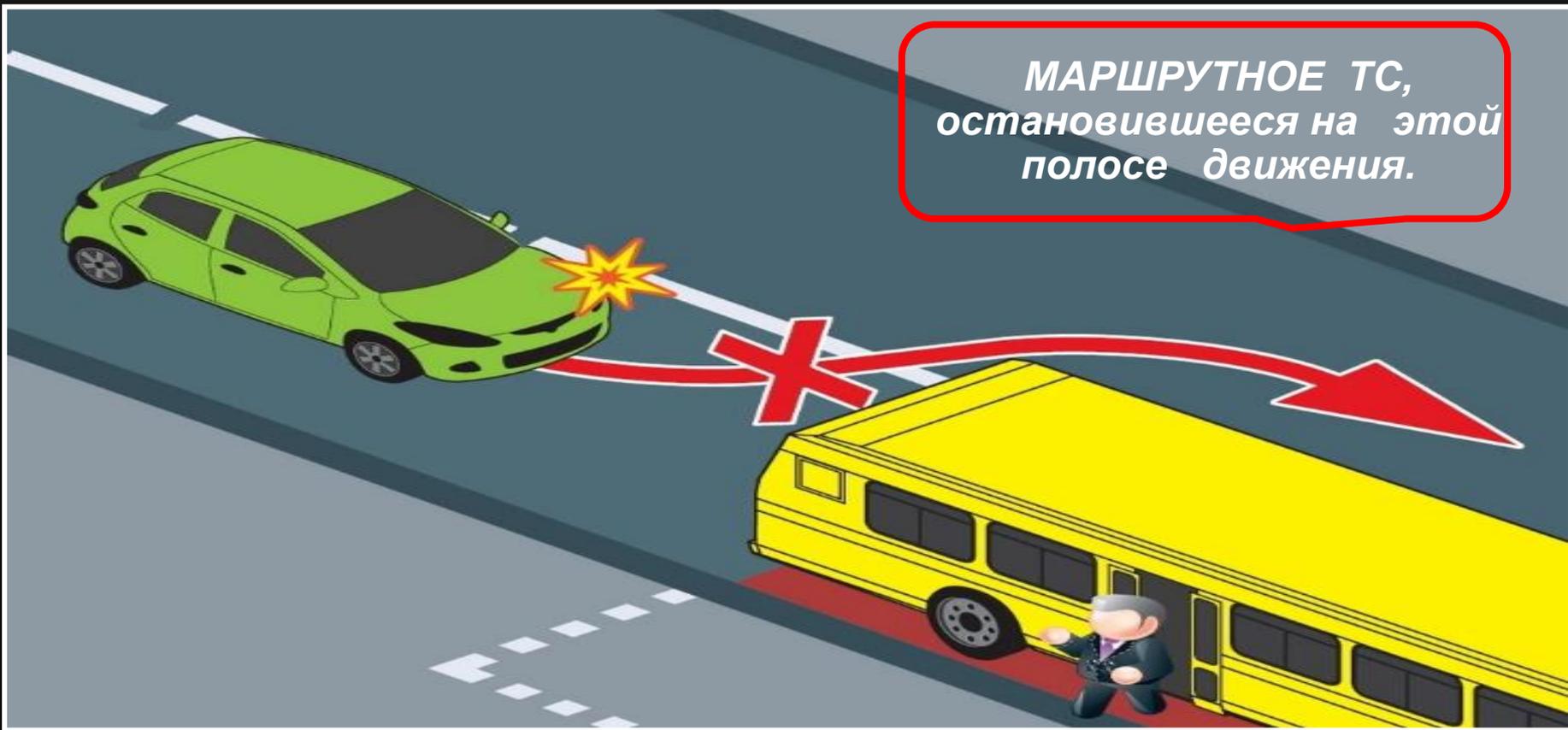
НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ПРЕПЯТСТВИЕМ:

затор



НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ПРЕПЯТСТВИЕМ:

МАРШРУТНОЕ ТС,
остановившееся на этой
полосе движения.



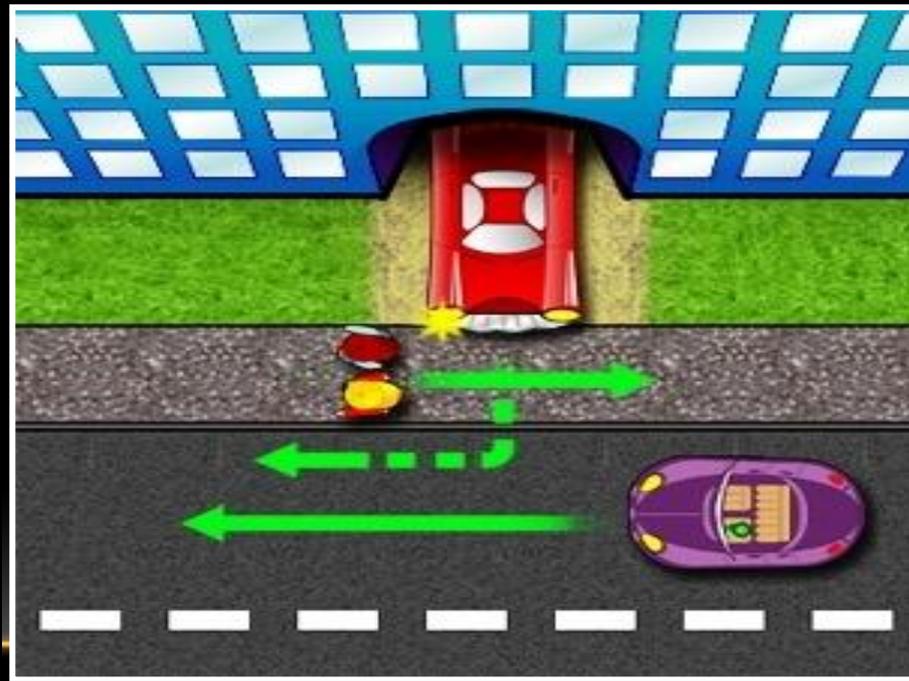
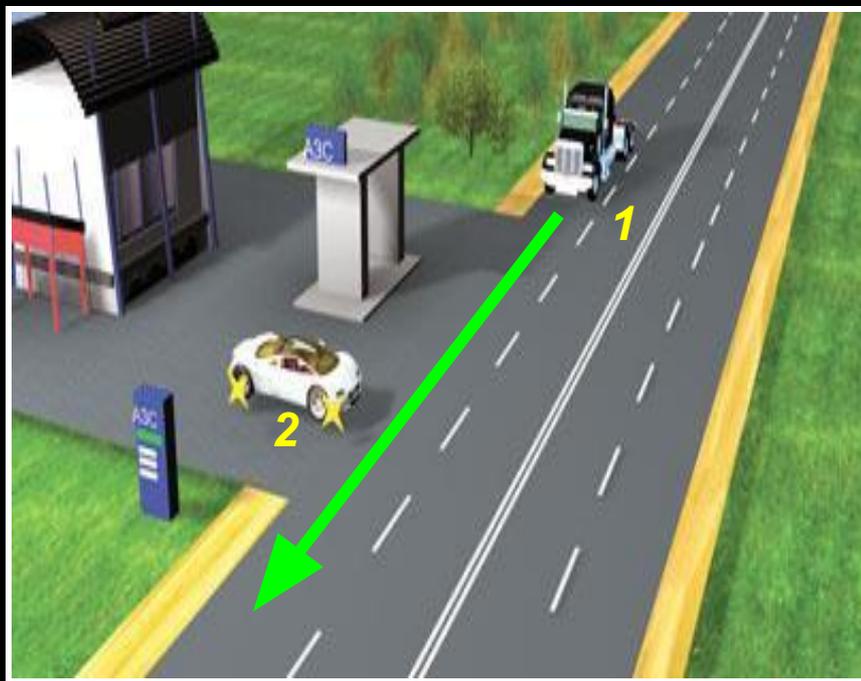
... а также неровность и выбоины на дороге, осколки стекла,
большая лужа, ползущий на четвереньках пьяный пешеход...

прилегающая территория

A 3D architectural rendering of a modern transportation hub. The central building is a large, multi-story structure with a prominent arched entrance and the word "ВОКЗАЛ" (Station) written above it. To the left, there is a large, curved, glass-enclosed structure. The surrounding area includes multiple levels of parking lots with several cars, a landscaped area with green grass and trees, and a road with a white van and a red car. The overall scene is set against a clear blue sky.

*- территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения ТС (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.)
Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.*

При выезде с прилегающей территории водитель должен уступить дорогу ТС и пешеходам, движущимся по ней, а при съезде с дороги – пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает.



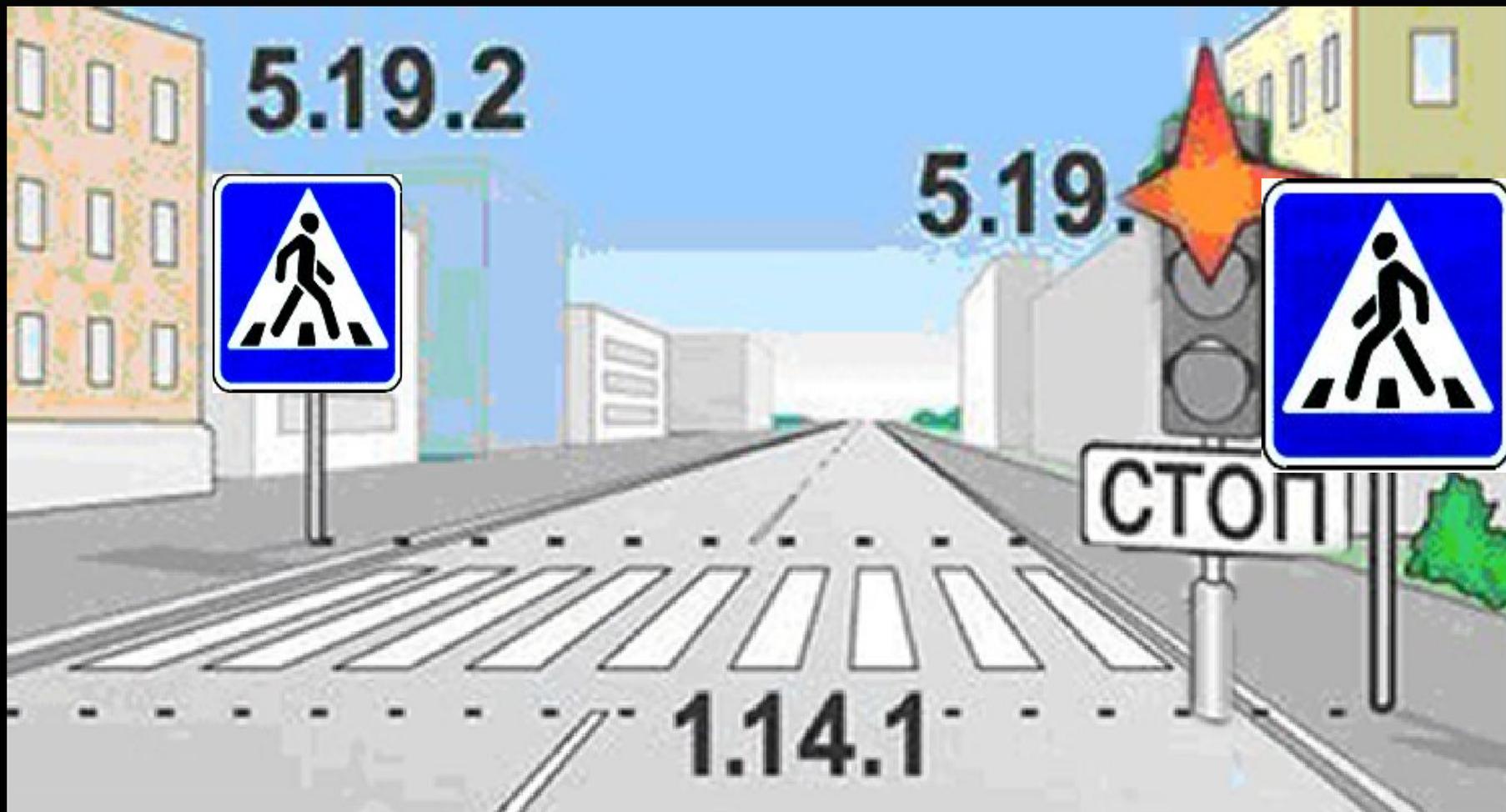
Пешеходный переход



- это участок проезжей части, обозначенный знаками «Пешеходный переход» и (или) разметкой выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ, КАК И ПЕРЕКРЕСТКИ МОГУТ БЫТЬ:

регулируемыми :

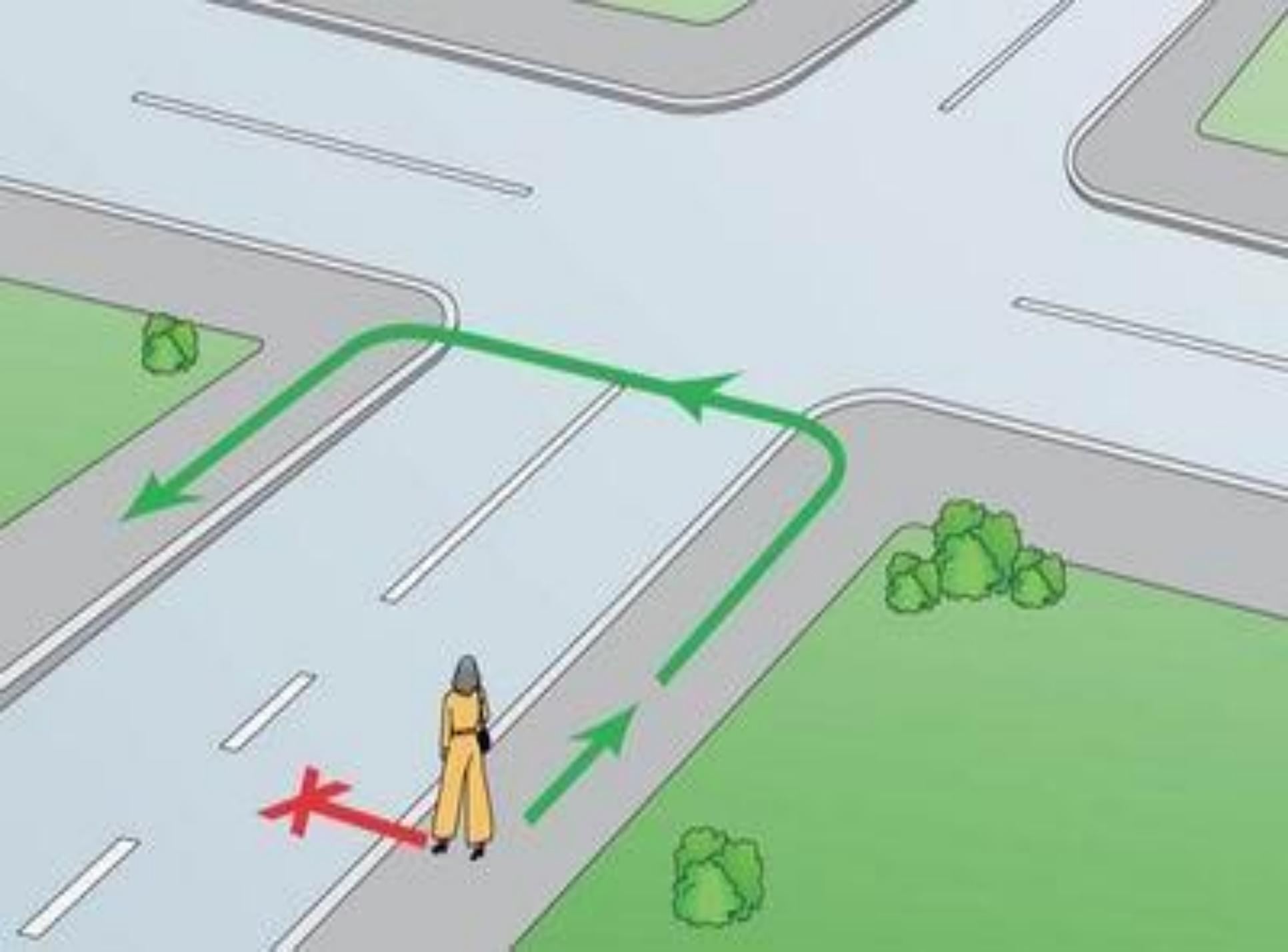


могут быть подземные:



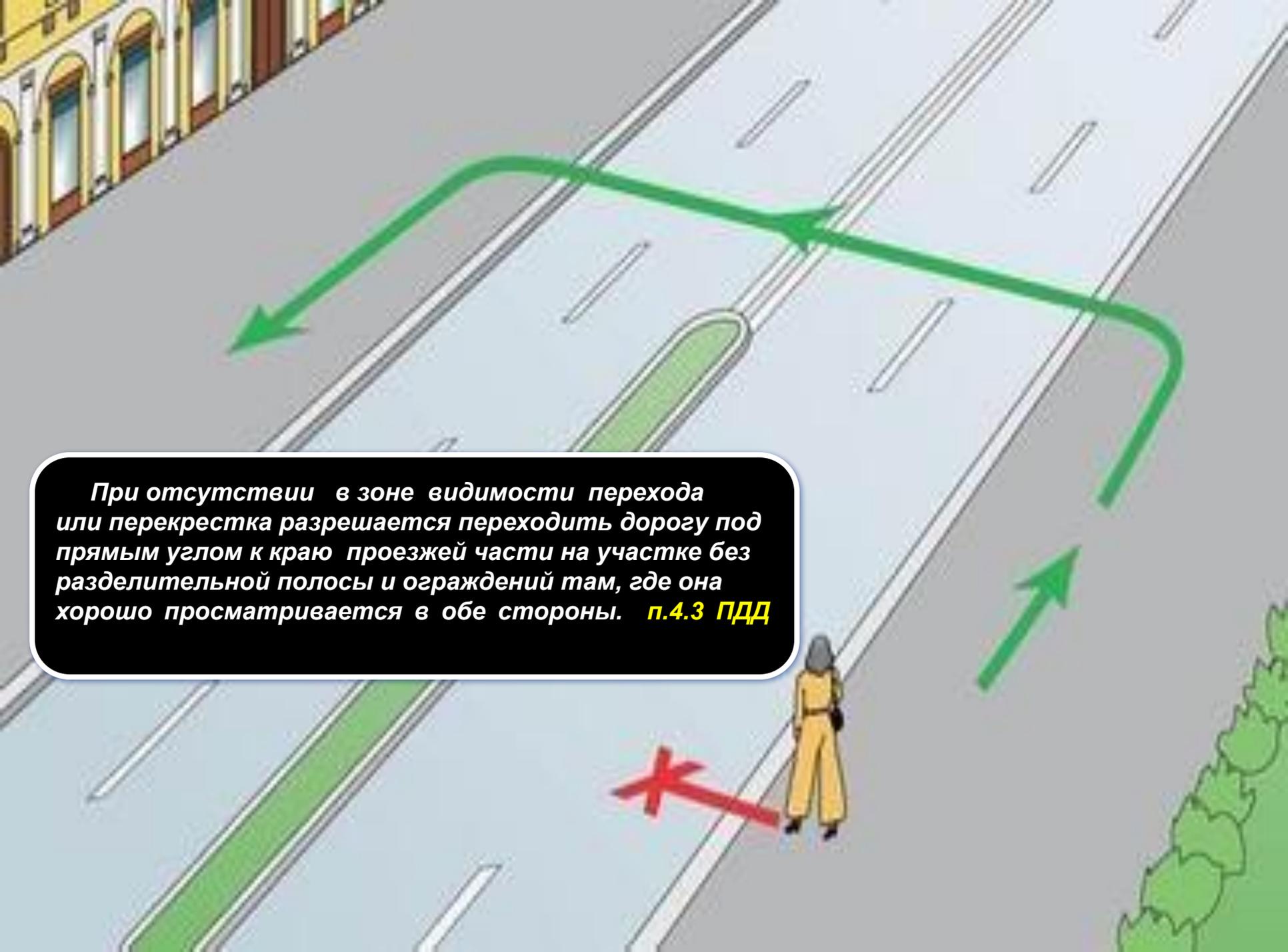


и надземные :









*При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участке без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. **п.4.3 ПДД***

ПЕРЕКРЕСТОК

- это место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка, начала закруглений проезжих частей.

Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

край пересечения проезжих частей

The diagram shows a top-down view of a road intersection. A central blue trapezoidal area is labeled 'ПЕРЕКРЕСТОК'. This area is bounded by red lines. A white trapezoidal area is outlined within the blue one, with a callout pointing to its top edge. The background shows road lanes, sidewalks, and green spaces.

ПЕРЕКРЕСТОК

граница перекрестка

Конфигурации

перекрестков



Конфигурации перекрестков



An aerial photograph of a city intersection. In the upper left, a yellow double-decker bus is stopped at a traffic light, with several cars behind it. A white van is also visible. In the lower right, a red double-decker bus is moving through the intersection, followed by a white ambulance and a motorcycle. Pedestrians are walking on the sidewalks. The road has white lane markings and a 'BUS' sign painted on the pavement. The text 'ТИПЫ перекрестков' is overlaid in large, bold, red letters with a white outline.

ТИПЫ перекрестков

I. РЕГУЛИРУЕМЫЙ

Перекресток, где очередность движения определяется сигналами светофора или регулировщика, считается регулируемым.

ТАКИЕ ПЕРЕКРЕСТКИ МОГУТ БЫТЬ:



1. перекресток с регулировщиком



Регулировщиков могут быть

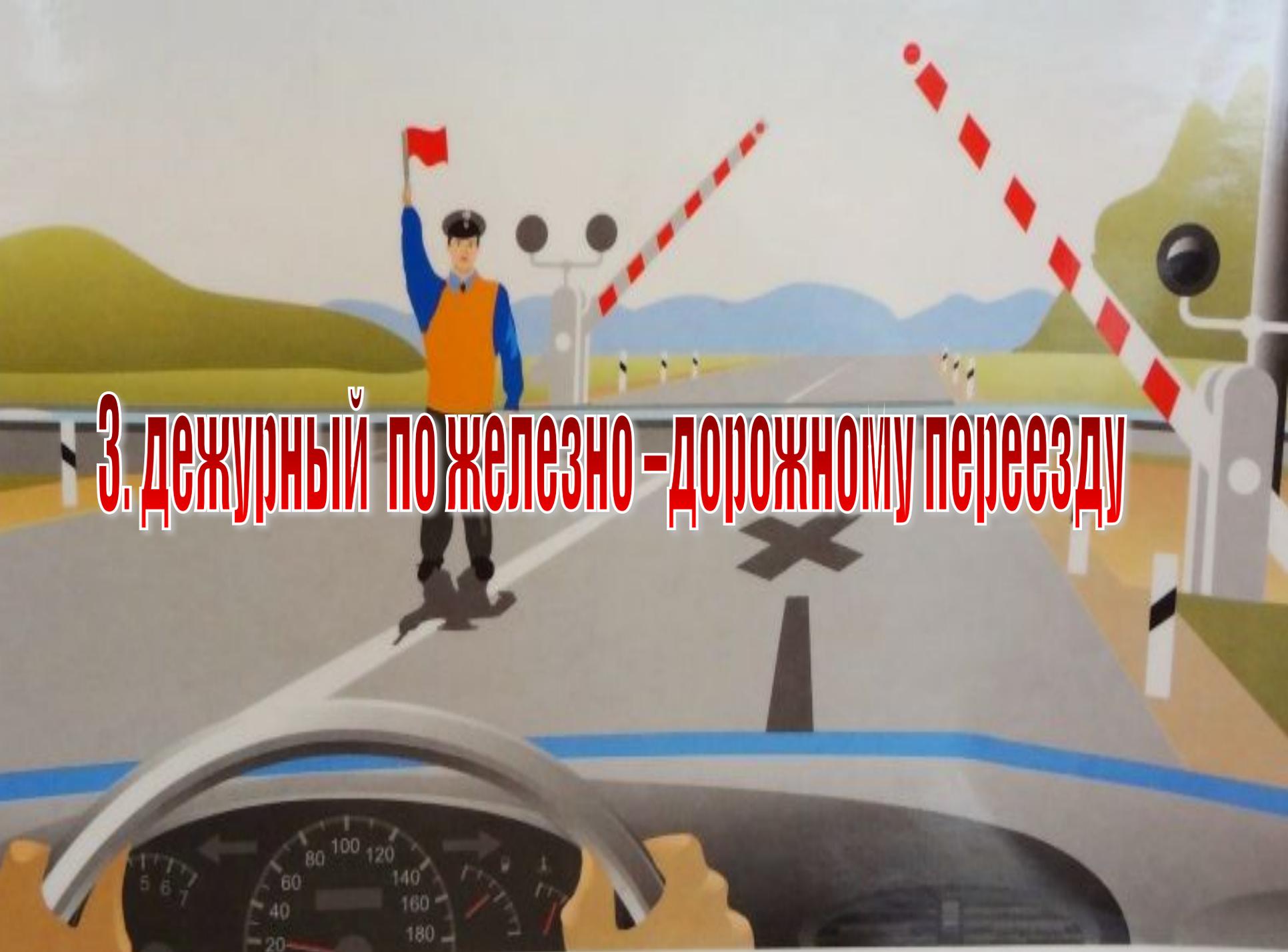
1. СОТРУДНИК ПОЛИЦИИ





2. военный автоинспектор



An illustration from a driver's perspective looking out a car window at a railway crossing. A crossing guard in a blue uniform and orange vest stands in the middle of the road, holding a red flag high in his right hand. In the background, a train is approaching from the distance. The road has a large black 'X' marking. In the foreground, the car's dashboard and steering wheel are visible, with a speedometer showing 0-180 km/h. The scene is set against a backdrop of green hills and a clear sky.

3. дежурный по железно-дорожному переезду

4. дежурный по паромной переправе



5. сотрудник дорожно - эксплуатационной службы



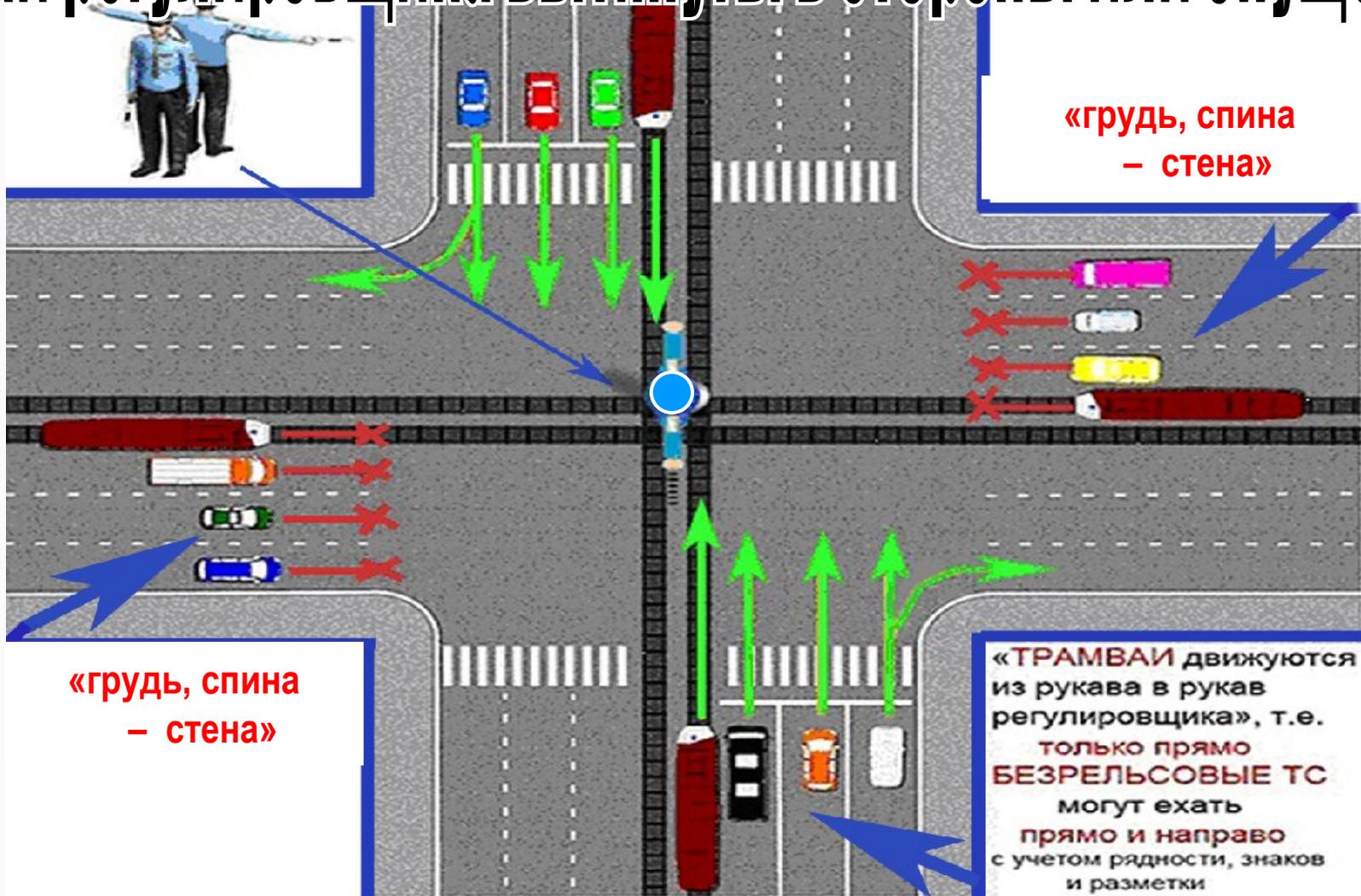
ЖЕСТЫ



РЕГУЛИРОВЩИКА

Жест №1

Руки регулировщика вытянуты в стороны или опущены



ЖЕСТ №2

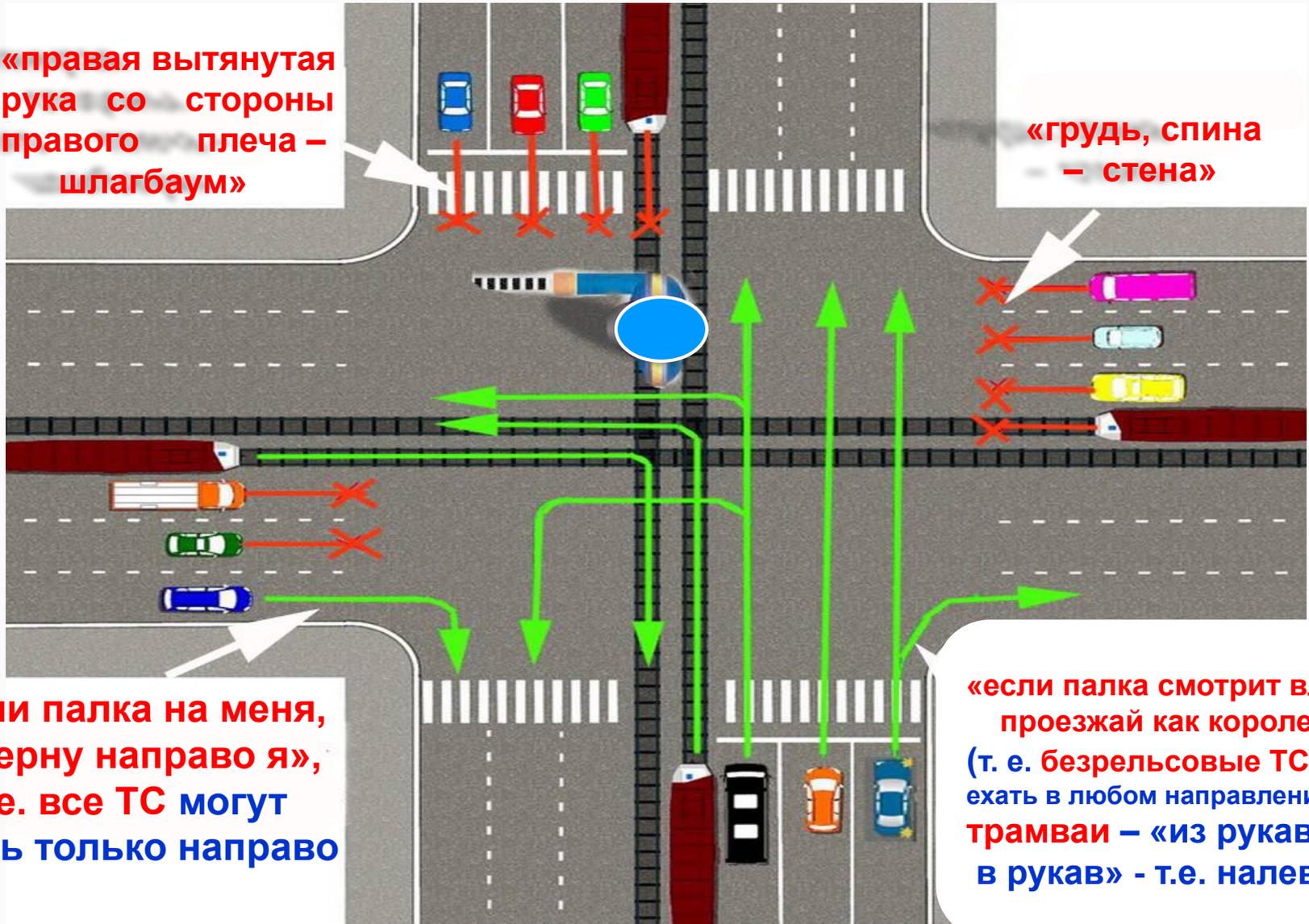
рука регулировщика вытянута вперед

«правая вытянутая
рука со стороны
правого плеча –
шлагбаум»

«грудь, спина
– стена»

«если палка на меня,
поверну направо я»,
т. е. все ТС могут
ехать только направо

«если палка смотрит влево-
проезжай как королева»
(т. е. безрельсовые ТС могут
ехать в любом направлении)
трамваи – «из рукава
в рукав» - т.е. налево



ЖЕСТ №3

рука регулировщика поднята вверх

этот жест соответствует желтому сигналу светофора



ЖЕСТ №3

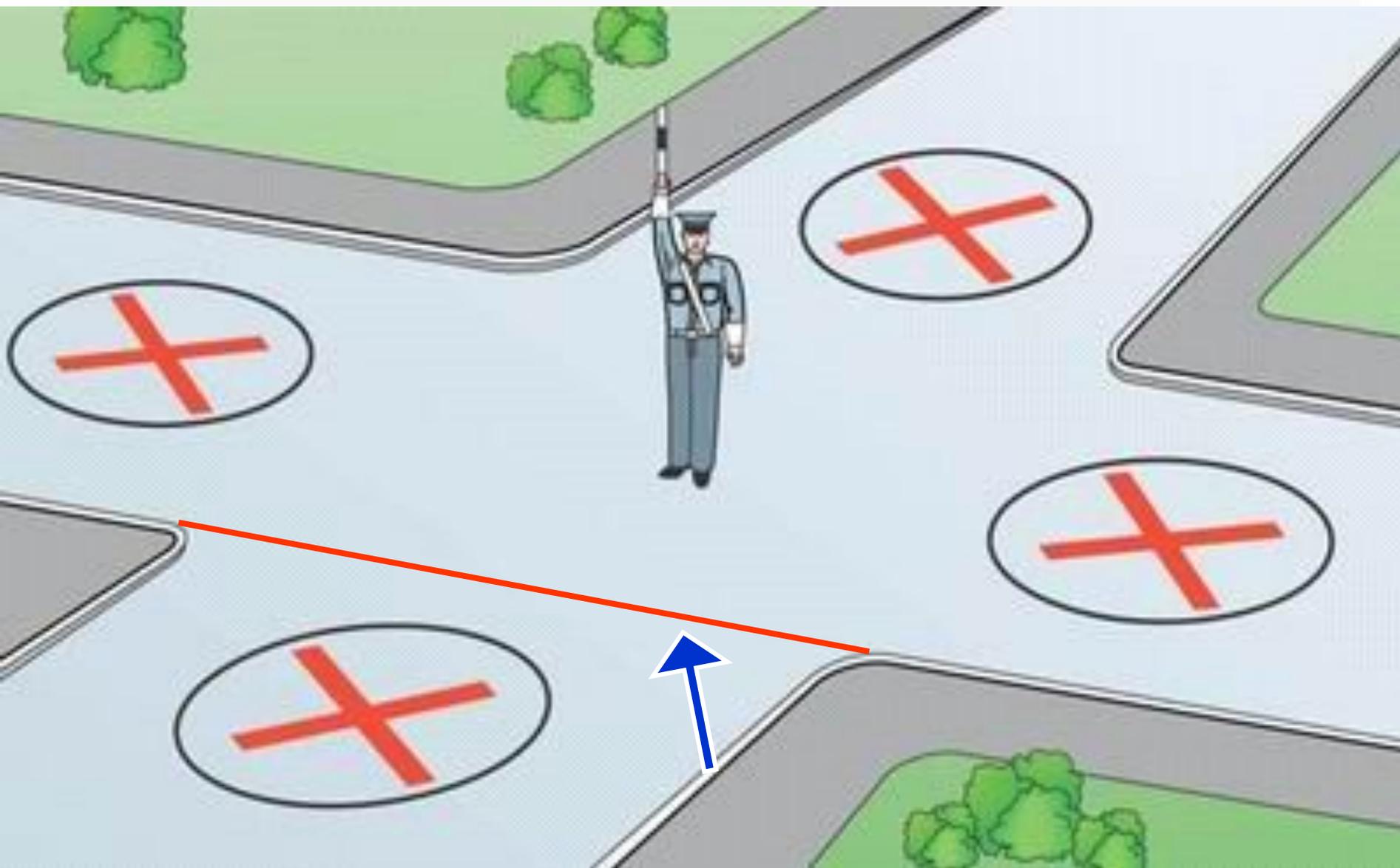
рука регулировщика поднята вверх
этот жест соответствует желтому сигналу светофора



действия водителей: водитель, который подъезжает к перекрестку – должен остановиться перед ним,



**Остановиться
здесь**



а если нет стоп-линии следует остановиться у края пересечения проезжих частей



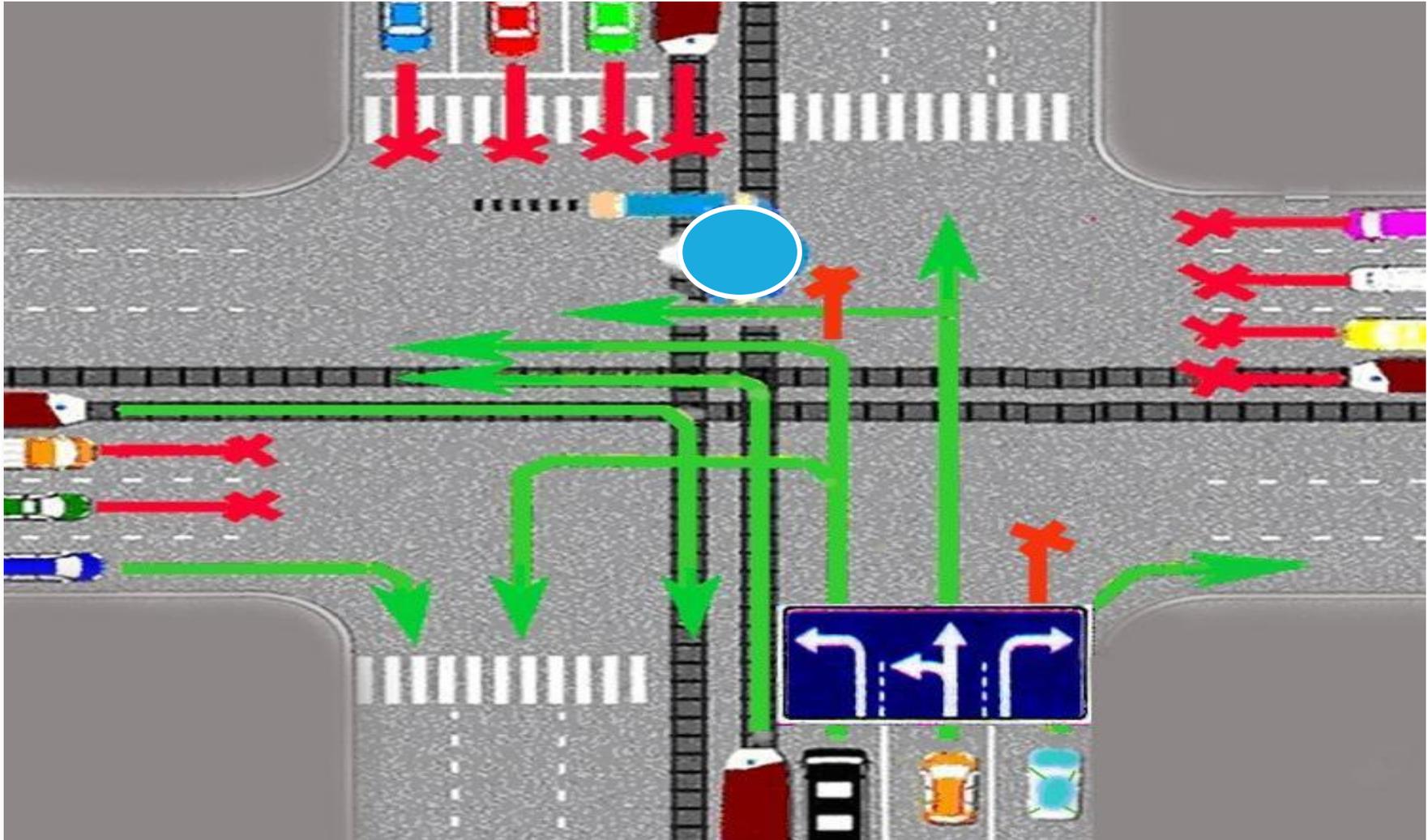
если ТС находится
на перекрестке
(при повороте налево
или развороте пропускает
«встречку»), то ТС должно
немедленно покинуть
перекресток.

РЕГУЛИРОВЩИК ОТМЕНЯЕТ:

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА,



другие знаки и разметку регулировщик не отменяет



В ИСКЛЮЧИТЕЛЬНЫХ СЛУЧАЯХ (ДТП, проезд организованной колонны, VIP-персон и т. п.) регулировщик может изменить режим движения на перекрестке (т. е. отменить все знаки и разметку).



2. перекресток со светофорами

Перекресток со светофорами,

которые работают в режиме:

красный ► желтый ► зеленый

(понимается, что в светофоре периодически переключаются сигналы разных цветов)



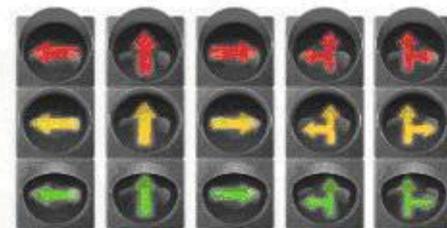
С вертикальным расположением сигналов



С горизонтальным расположением сигналов



С дополнительной секцией



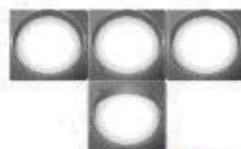
Для регулирования движения в определенных направлениях



Для регулирования движения на территориях предприятий и организаций в местах сужения проезжей части



Для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов



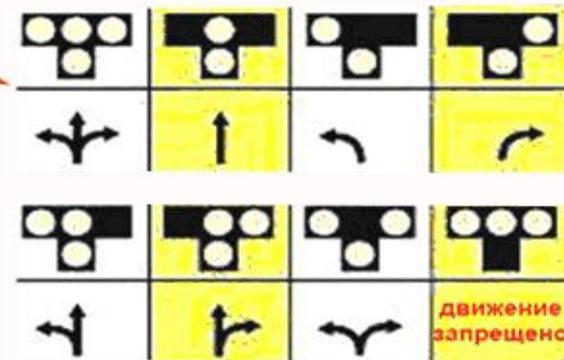
Для регулирования движения трамваев и других маршрутных транспортных средств



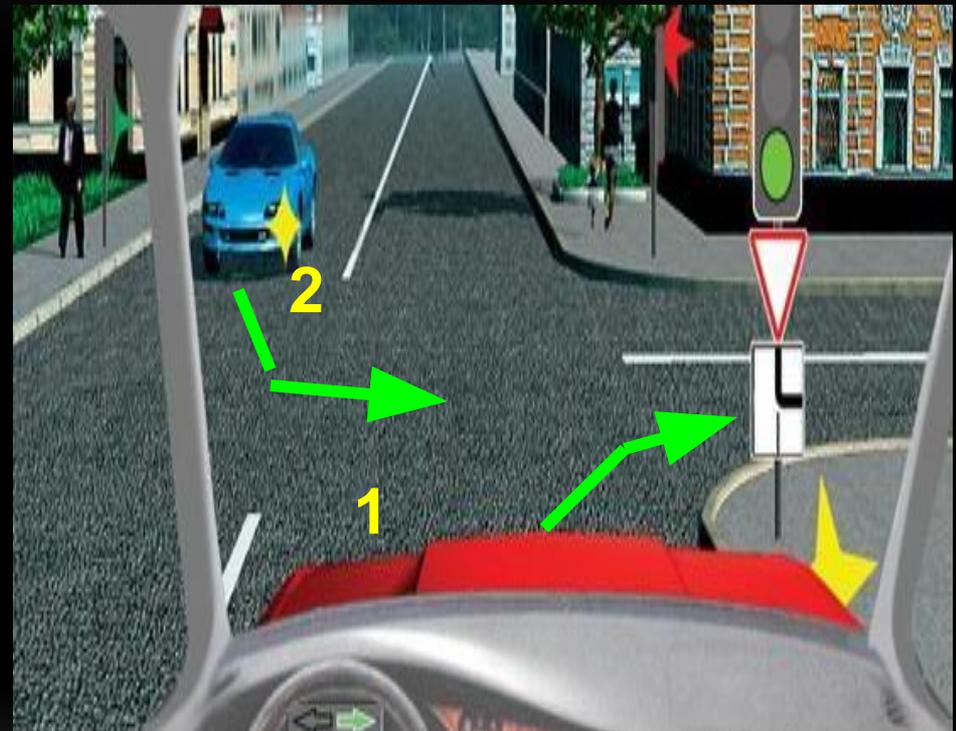
Для регулирования движения через железнодорожные переезды



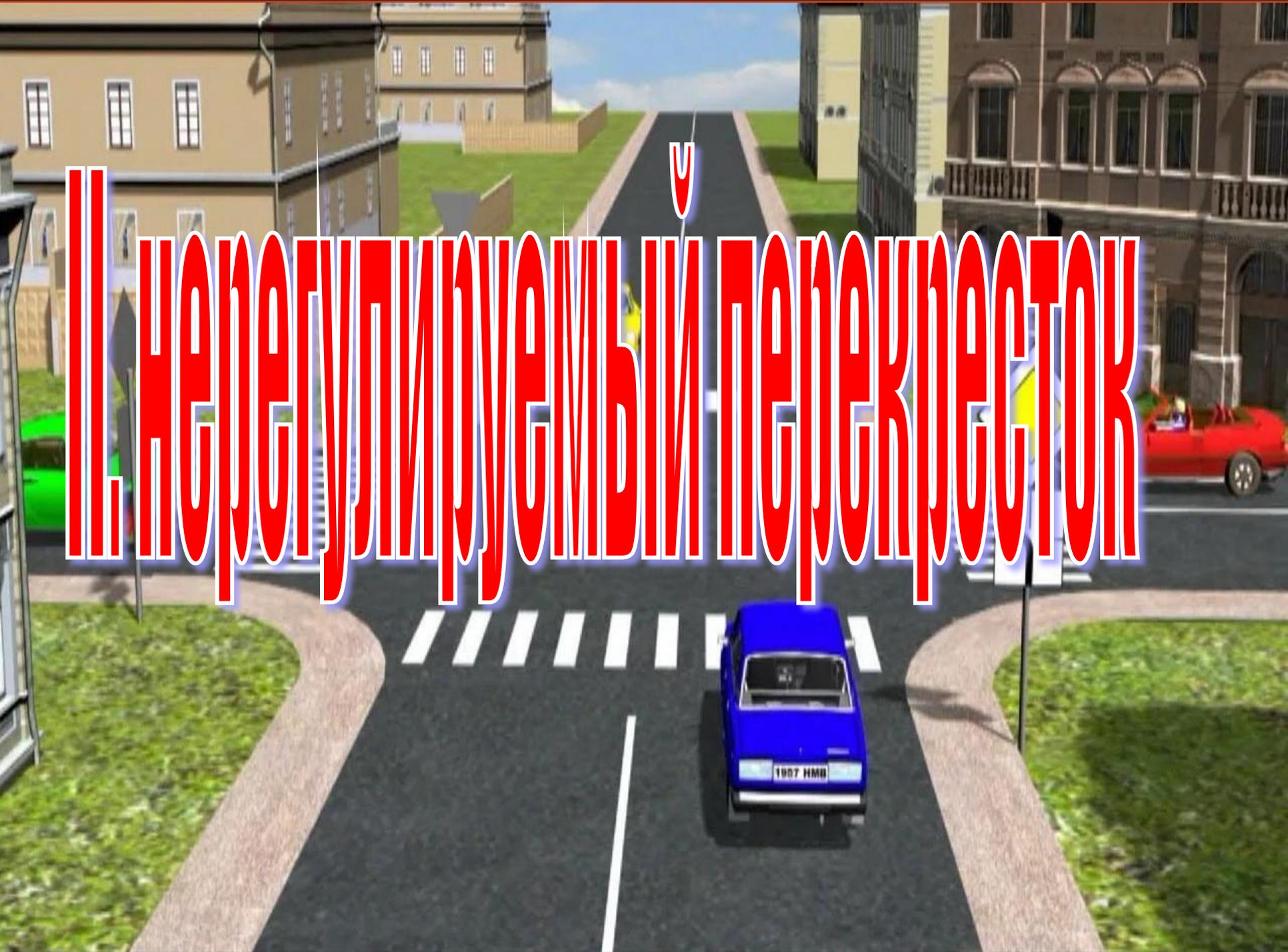
реверсивные светофоры



СВЕТОФОРЫ ОТМЕНЯЮТ ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА.



І. Нерегульовані перехрестки



II. НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ

Перекресток со светофором, в котором постоянно включен мигающий желтый сигнал, **либо выключены все сигналы,**



II. НЕРЕГУЛИРУЕМЫЕ

Перекресток со светофором, в котором постоянно включен мигающий желтый сигнал, либо выключены все сигналы, либо отсутствует светофор и регулировщик, считается нерегулируемым.



такие перекрестки бывают:

1. РАВНОЗНАЧНЫЕ ПЕРЕКРЕСТКИ

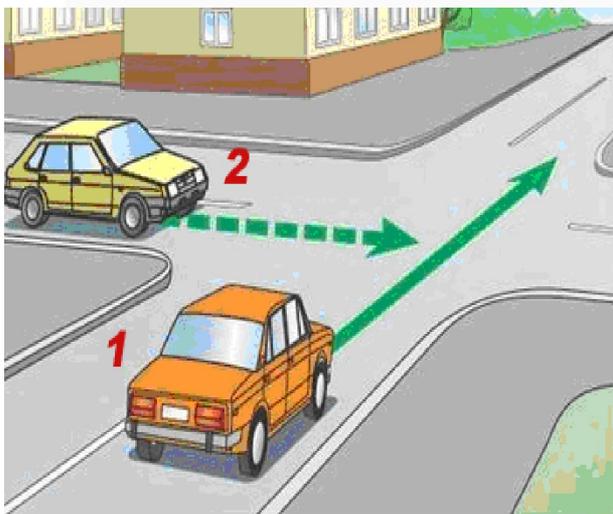


Равнозначные перекрестки

– определяются наличием знака 1.6 «Пересечение равнозначных дорог» или отсутствием знаков приоритета при однотипном покрытии на перекрестке.

при проезде таких перекрестков – пропускаем «помеху справа»

такие перекрестки бывают



2. Неравнозначные перекрестки



Неравнозначные перекрестки

– определяются наличием знаков приоритета :

2.1  «Главная дорога»,

2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой»,

 2.3.2  2.3.3  2.3.4  2.3.5  2.3.6

2.3.7  «Примыкание второстепенной дороги»
или 2.4  «Уступите дорогу»



Неравнозначные перекрестки

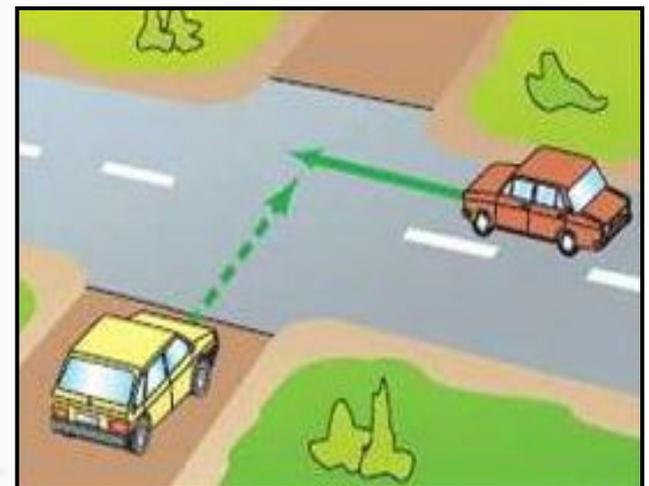
– определяются наличием знаков приоритета :

2.1  «Главная дорога»,

2.3.1  «Пересечение со второстепенной дорогой»,

 2.3.2  2.3.3  2.3.4  2.3.5  2.3.6

2.3.7  «Примыкание второстепенной дороги»
или 2.4  «Уступите дорогу» или не одностипным покрытием на перекрестке, при отсутствии знаков приоритета.



**Принцип приоритетности
регулирования
дорожного движения**



Принцип регулирования дорожного движения

регулирующий



светофор



дорожные знаки



дорожная разметка



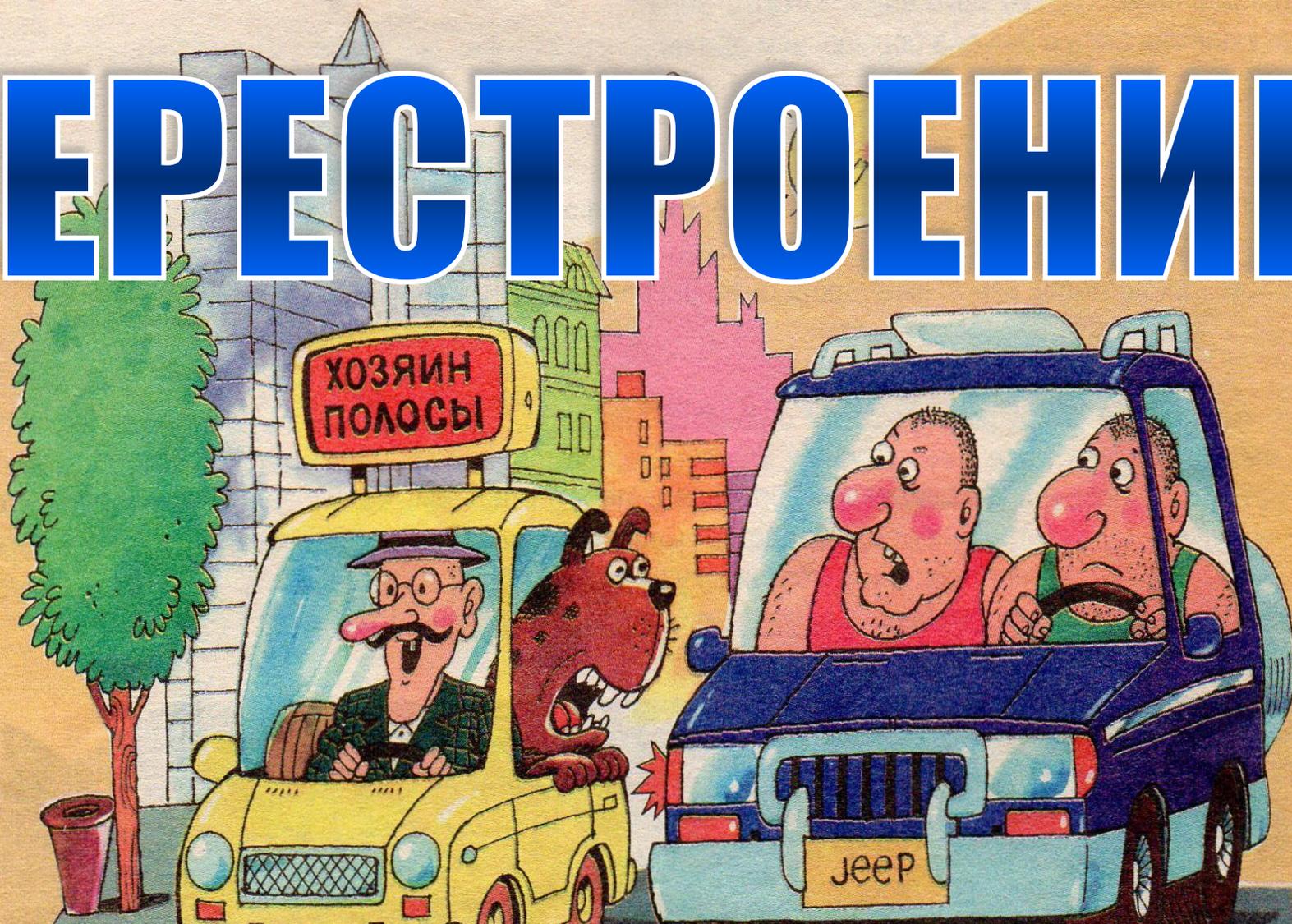
дорожное покрытие

A 3D architectural rendering of a modern city. In the background, a large building with a prominent blue dome and white facade stands out against a blue sky with light clouds. The foreground and middle ground feature a complex network of roads, including a prominent curved road with a white railing and a grey surface. There are green patches of grass and other smaller buildings scattered throughout the scene.

МАННЕВРЫ

НА ДОРОГАХ

ПЕРЕСТРОЕНИЕ



- выезд из занимаемой полосы с сохранением первоначального направления движения.

п.8.

4

При перестроении водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся попутно без изменения направления движения.

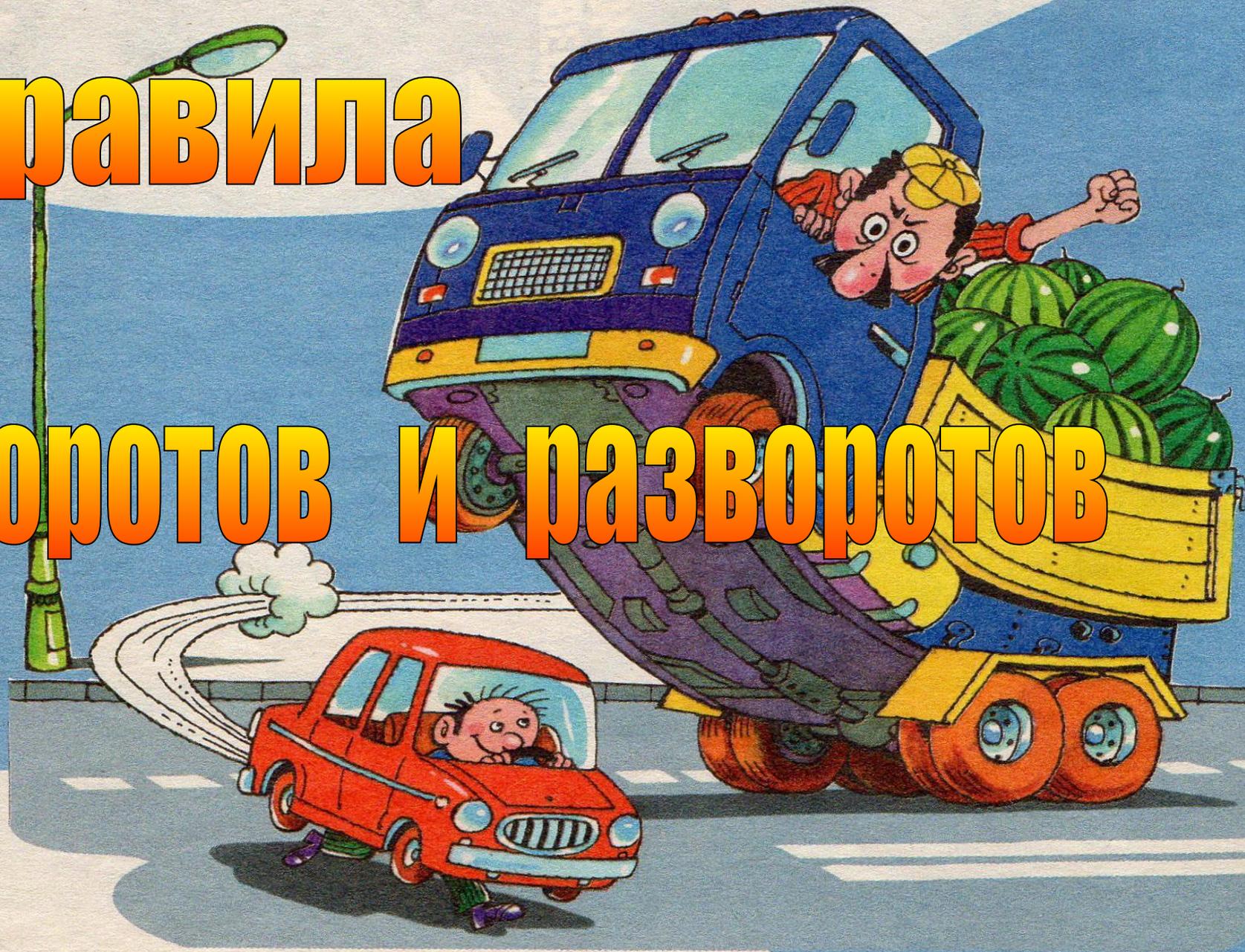


**п.8.
4**

При перестроении водитель должен уступить дорогу ТС, движущимся попутно без изменения направления движения. При одновременном перестроении ТС, движущихся попутно, **водитель должен уступить дорогу ТС, находящемуся справа.**

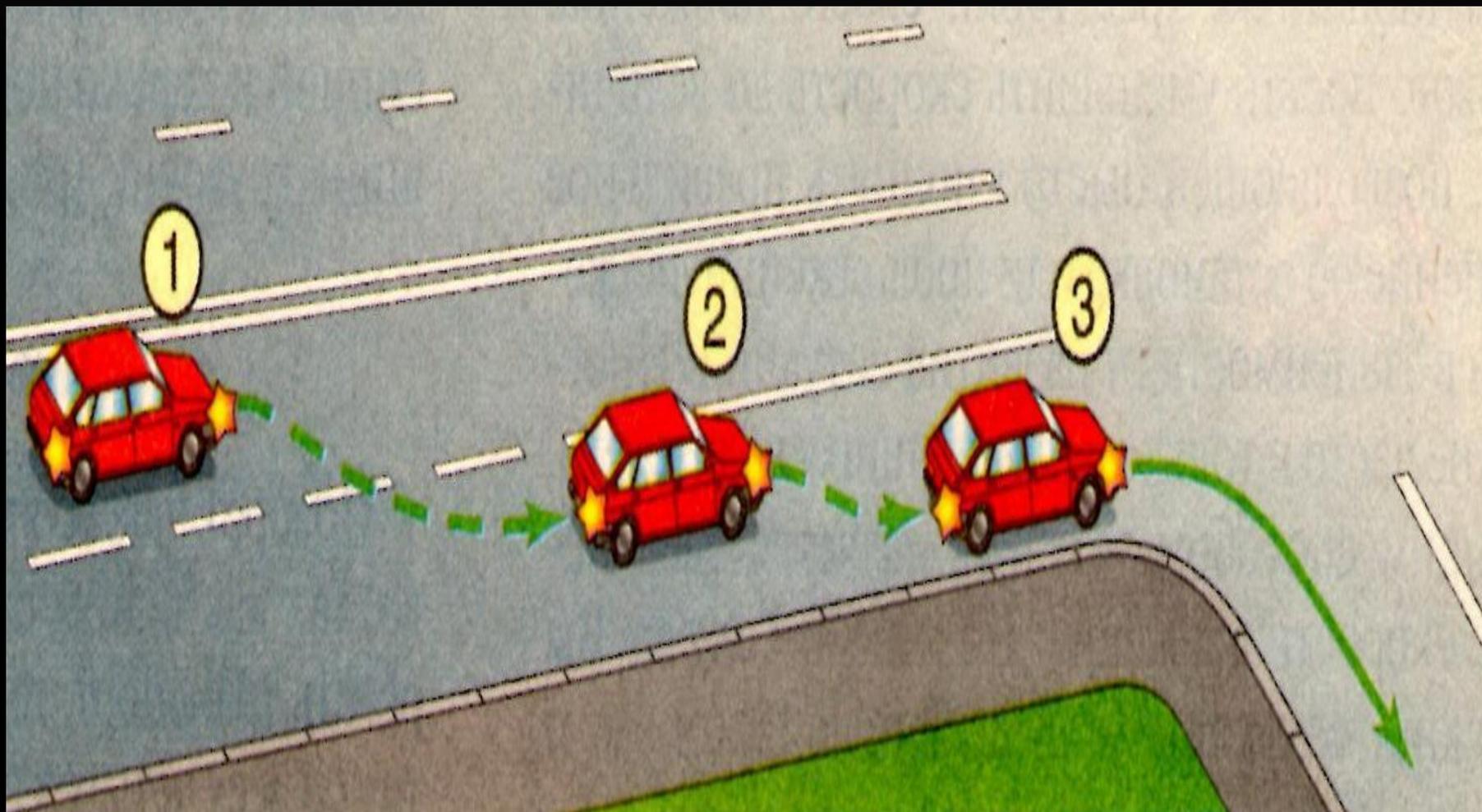


правила поворотов и разворотов



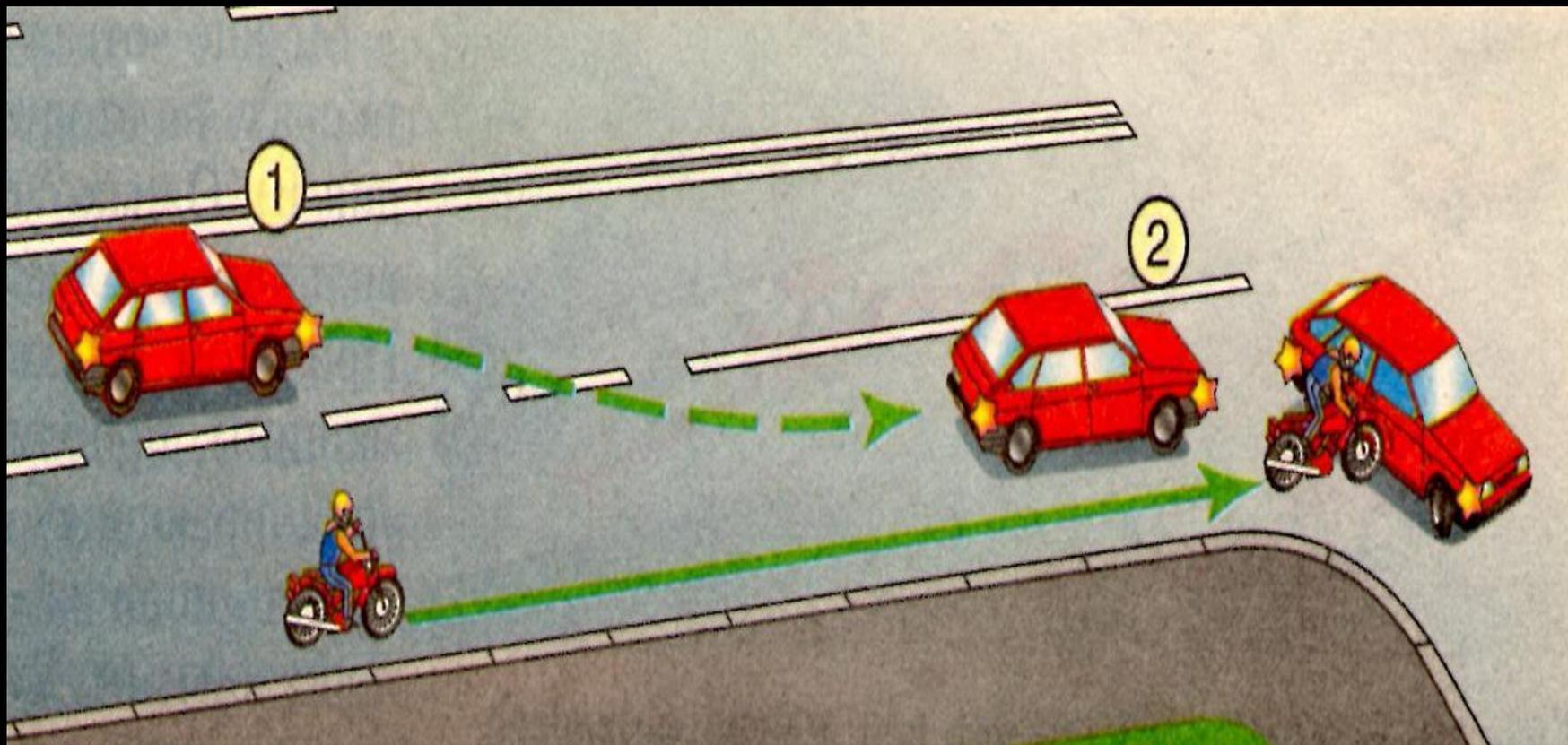
п.8
.5

Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части предназначенной для движения в данном направлении,

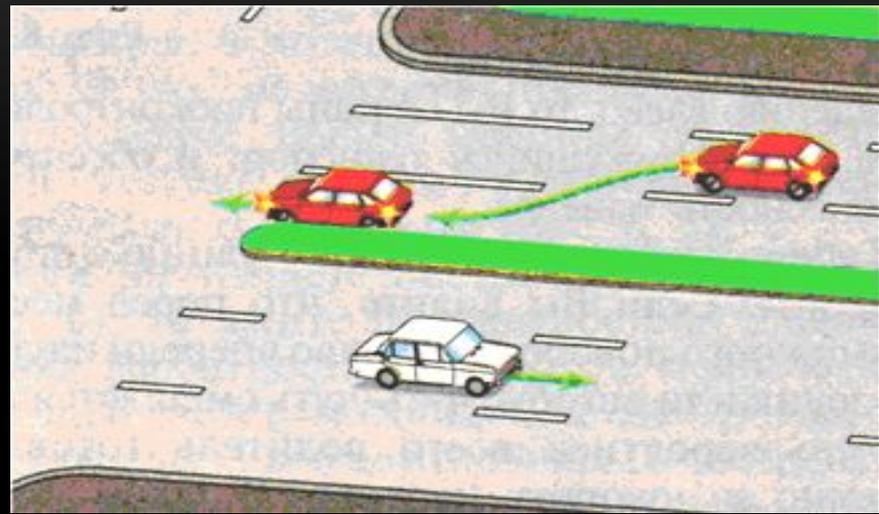
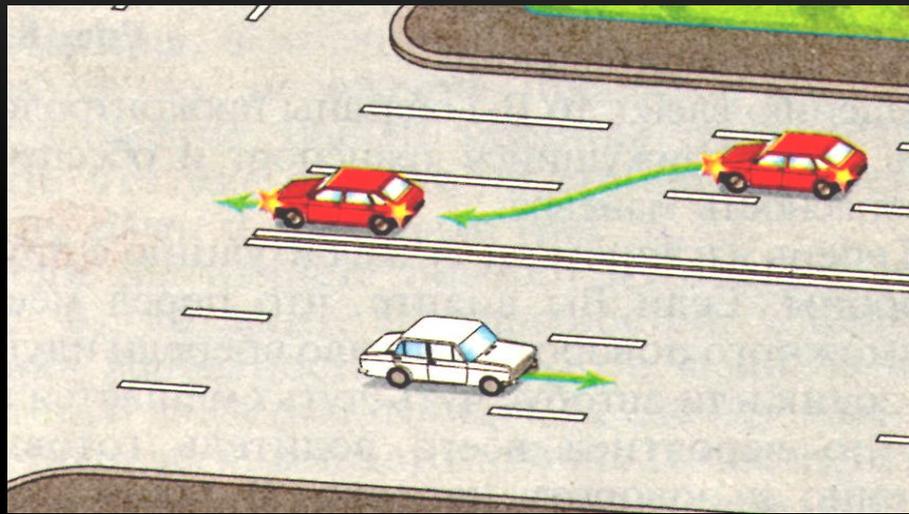


п.8
.5

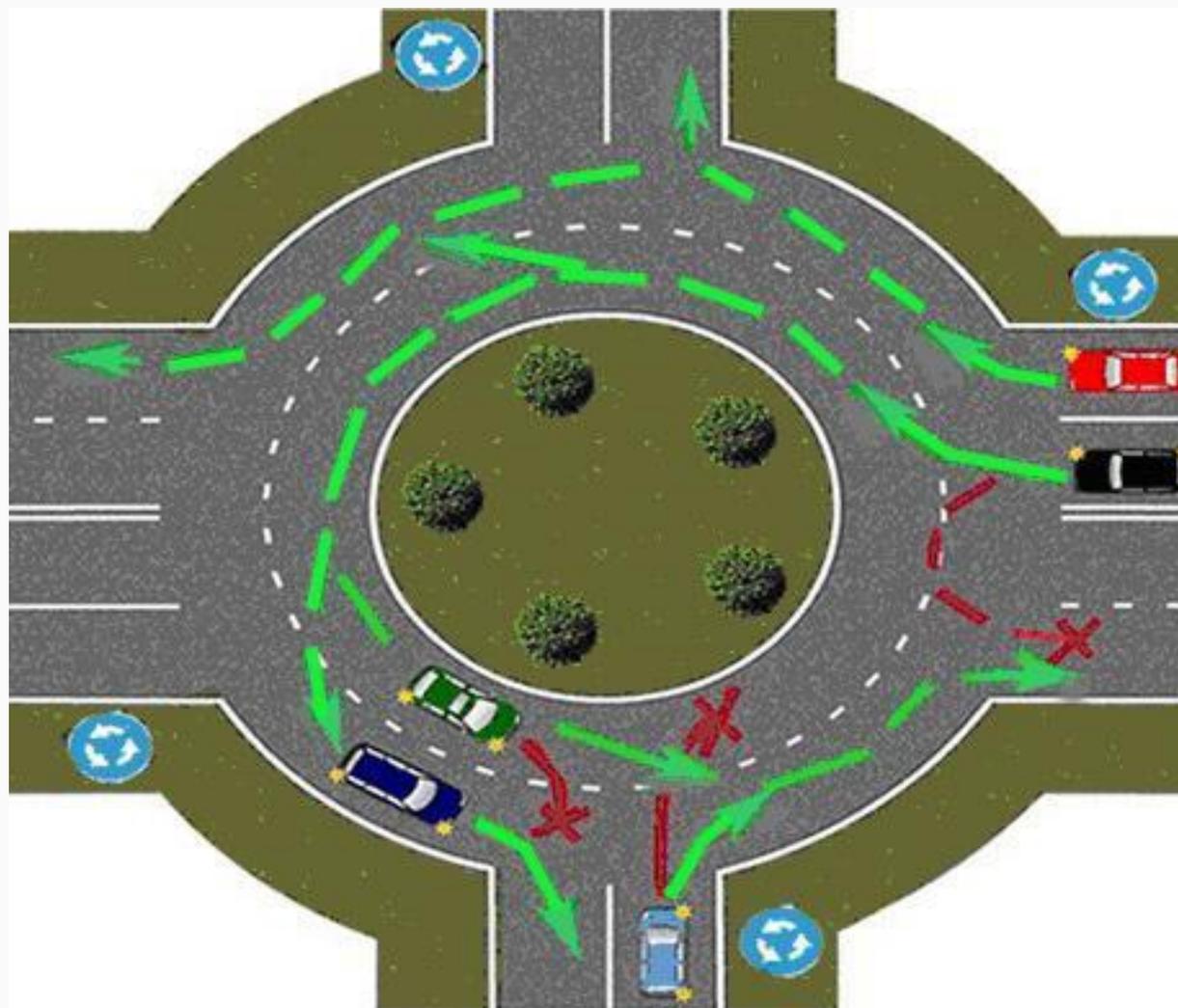
Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части предназначенной для движения в данном направлении, **(это значит, чтобы правее или соответственно левее нашего ТС не смогло расположиться другое, даже двухколесное ТС).**



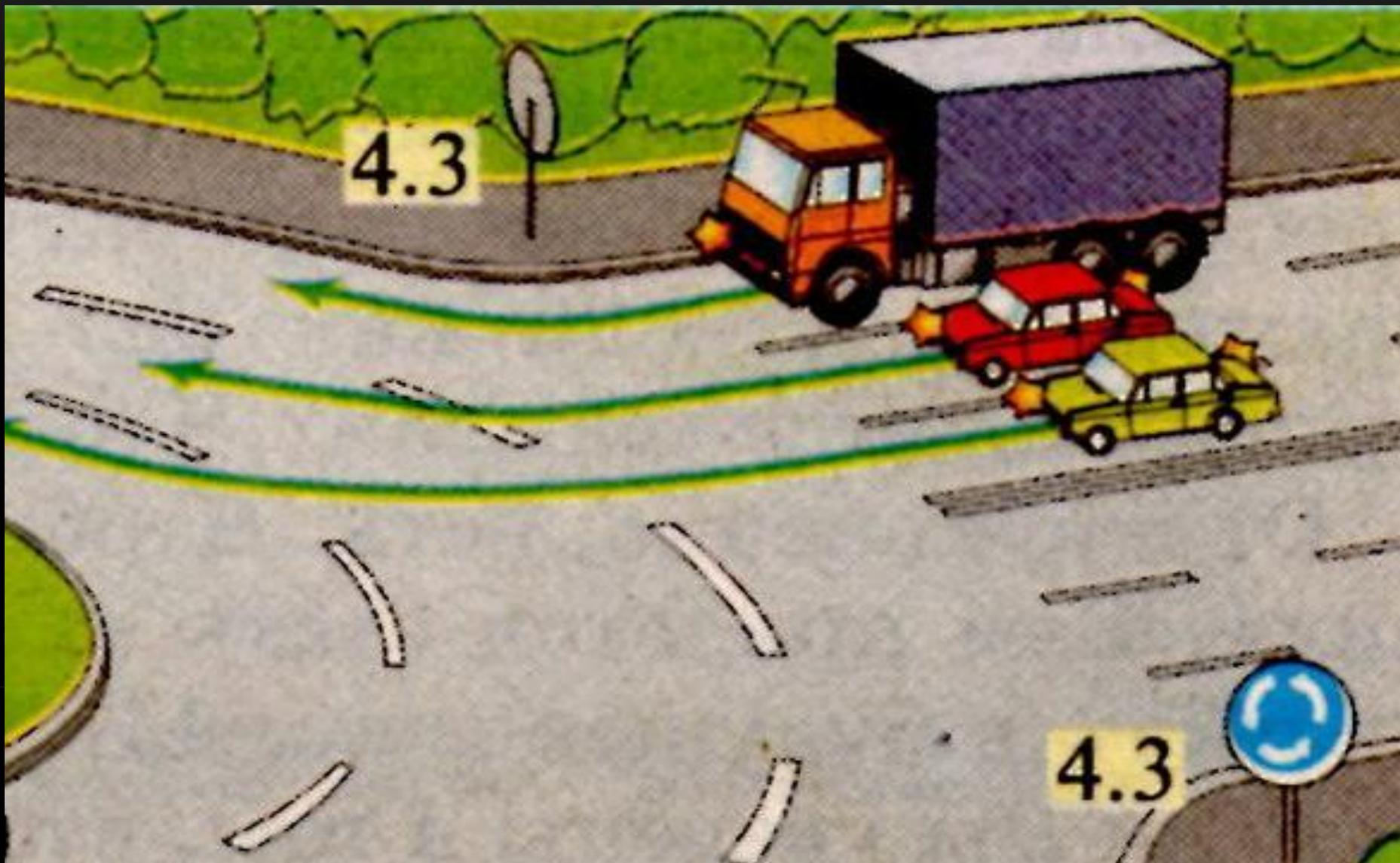
**ПЕРЕД ПОВОРОТОМ НАЛЕВО или РАЗВОРОТОМ:
(КРАЙНЕЕ ЛЕВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ)**



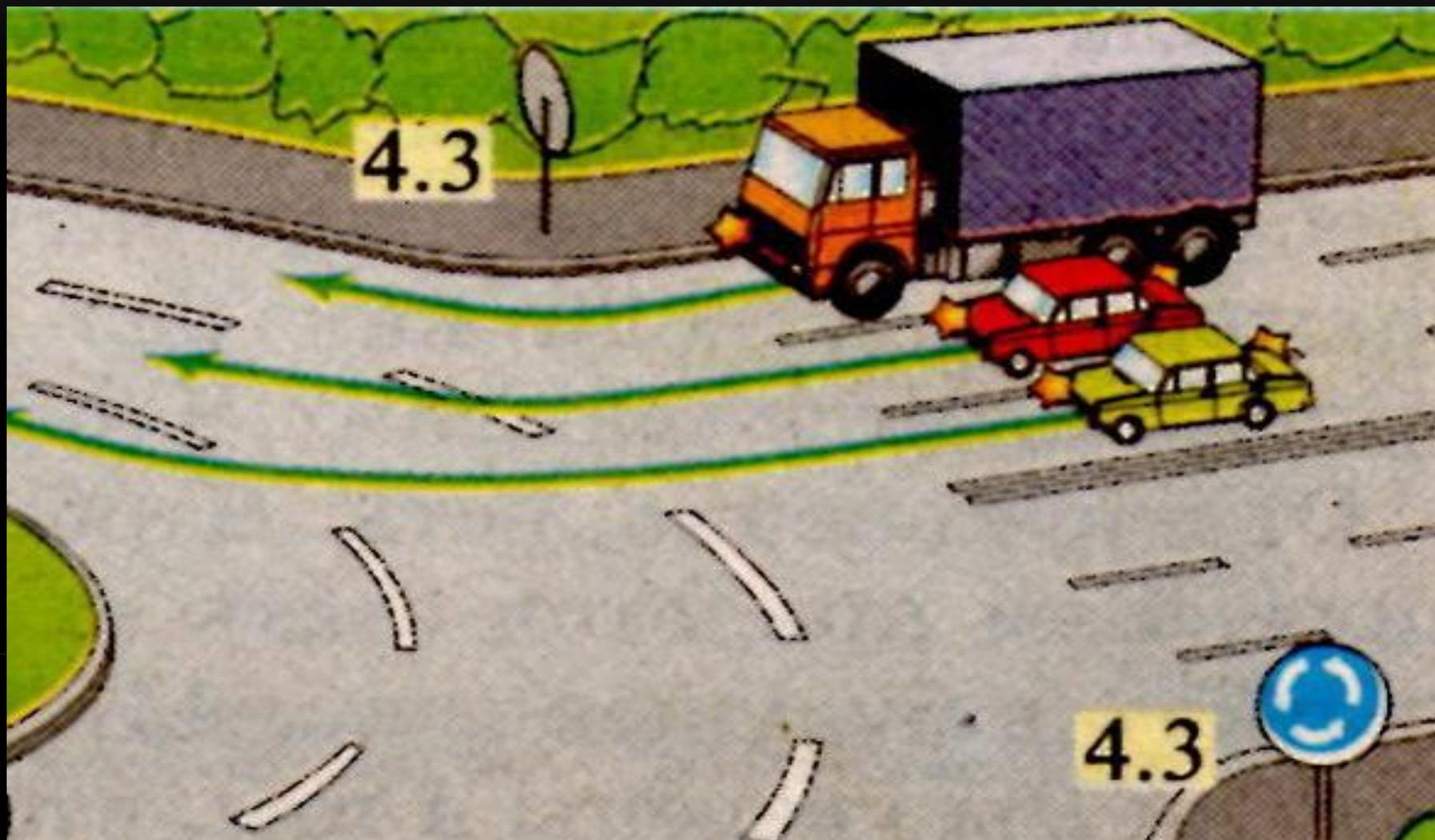
кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, с круговым движением.



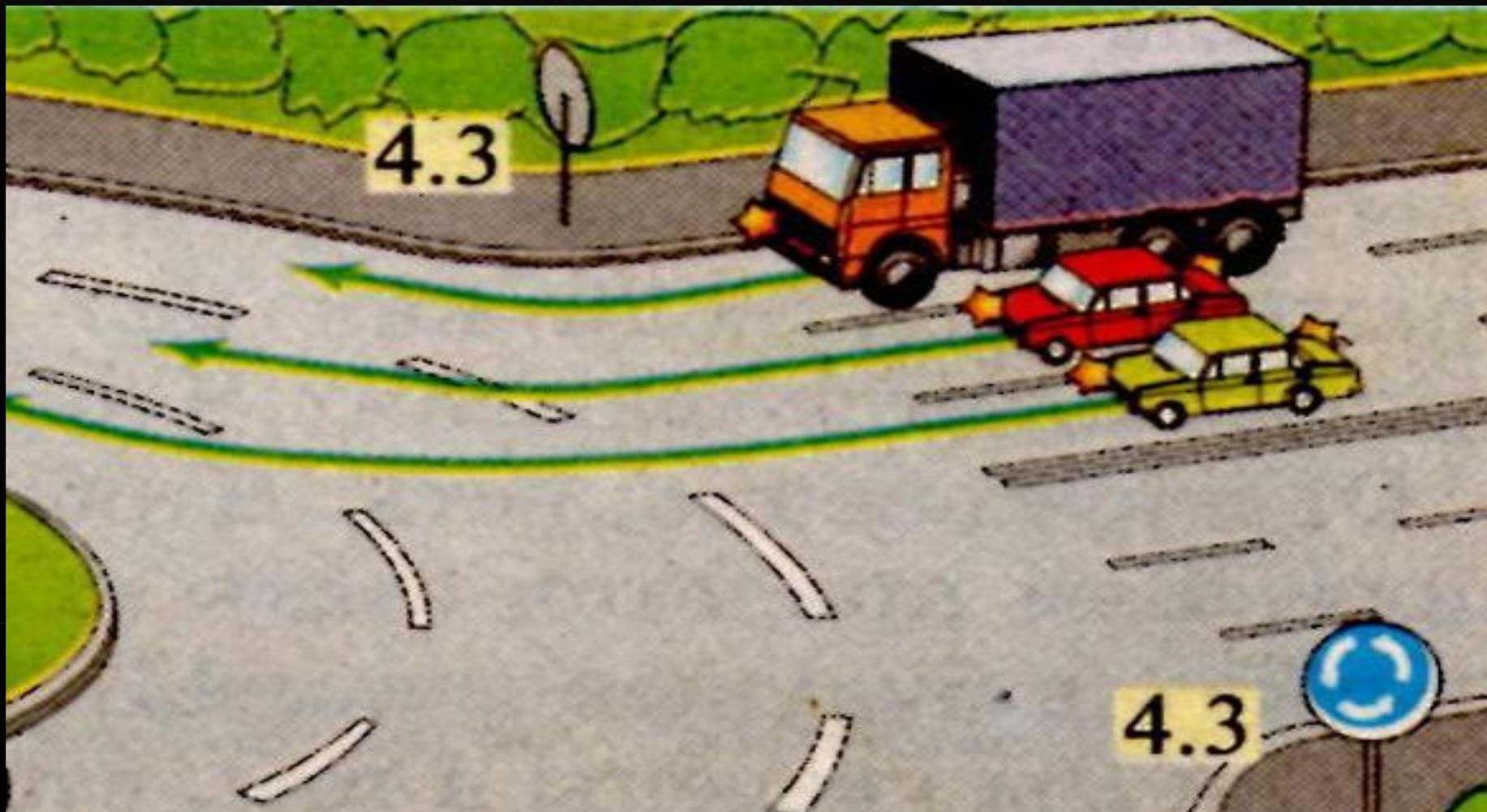
ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ НА ПЕРЕКРЕСТОК, С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ,



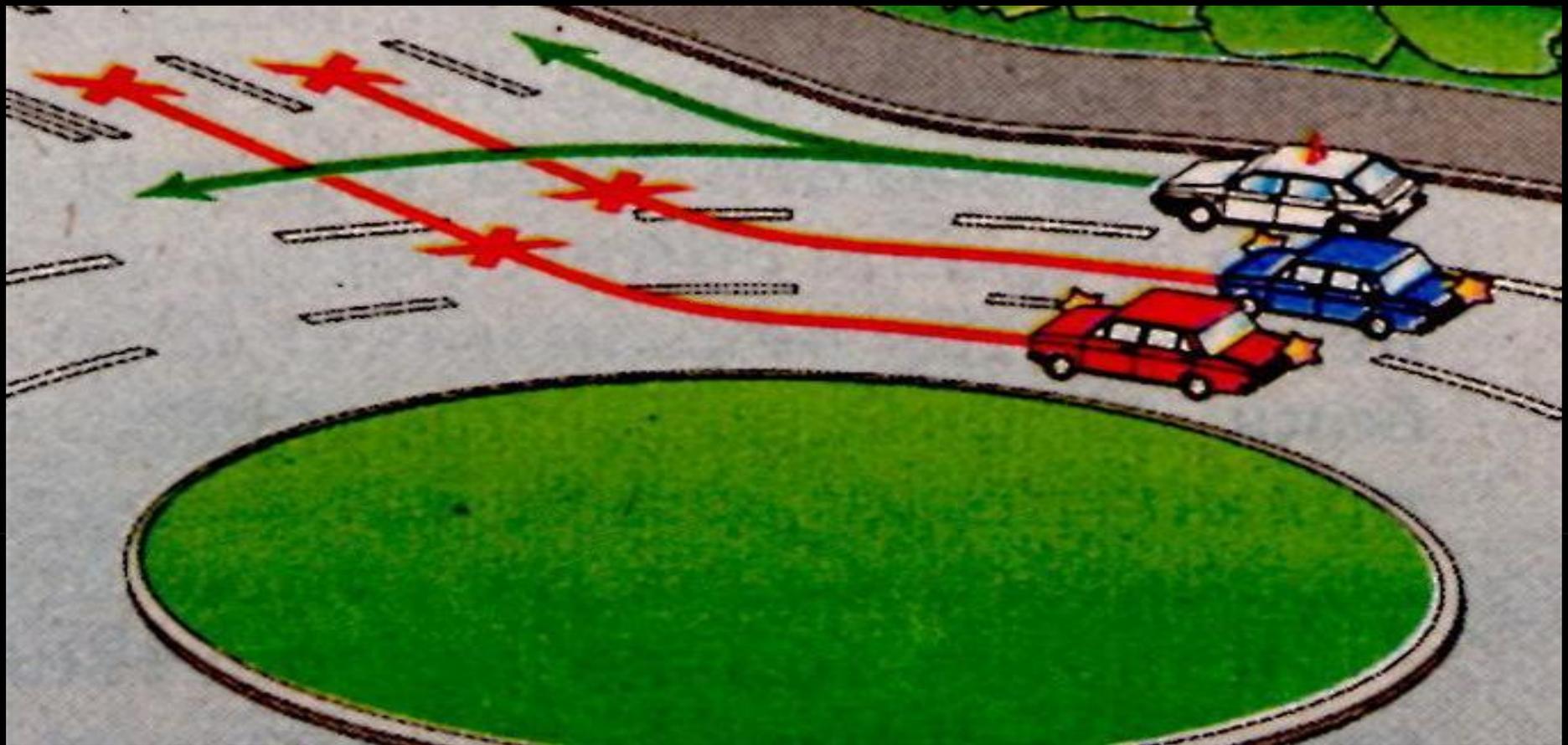
ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ НА ПЕРЕКРЕСТОК, С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ НЕ ЗАНИМАТЬ КРАЙНЕЕ ПРАВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ,



ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ НА ПЕРЕКРЕСТОК, С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ НЕ ЗАНИМАТЬ КРАЙНЕЕ ПРАВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, А ВЪЕХАТЬ НА ПЕРЕКРЕСТОК С РАННЕЕ ЗАНИМАЕМОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ

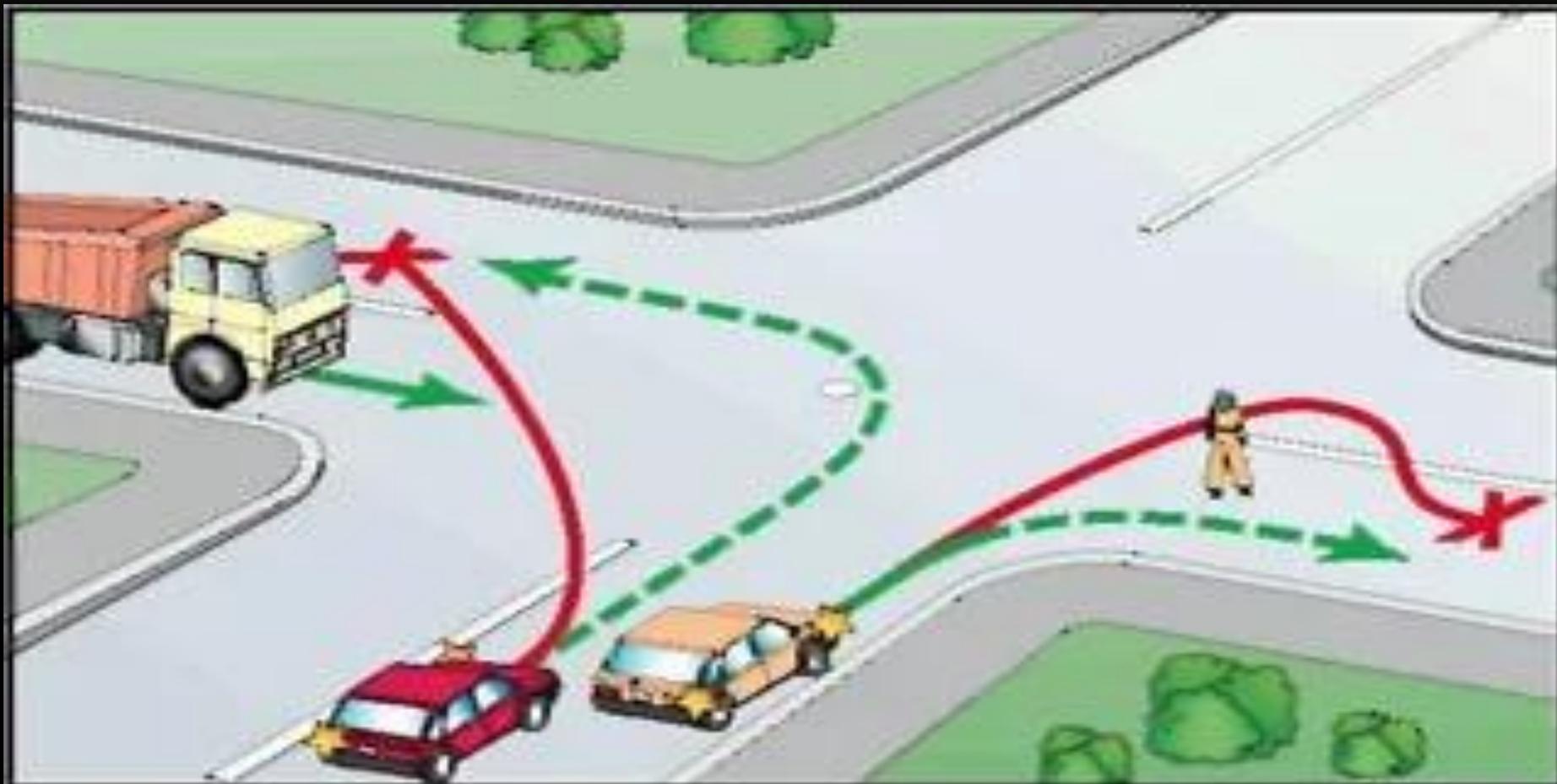


ПЕРЕД ВЪЕЗДОМ НА ПЕРЕКРЕСТОК, С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ, ВОДИТЕЛЬ МОЖЕТ НЕ ЗАНИМАТЬ КРАЙНЕЕ ПРАВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ, А ВЪЕХАТЬ НА ПЕРЕКРЕСТОК С РАННЕ ЗАНИМАЕМОЙ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ. **ВЫЕЗЖАЕМ С ТАКОГО ПЕРЕКРЕСТКА - ИЗ КРАЙНЕГО ПРАВОГО ПОЛОЖЕНИЯ.**

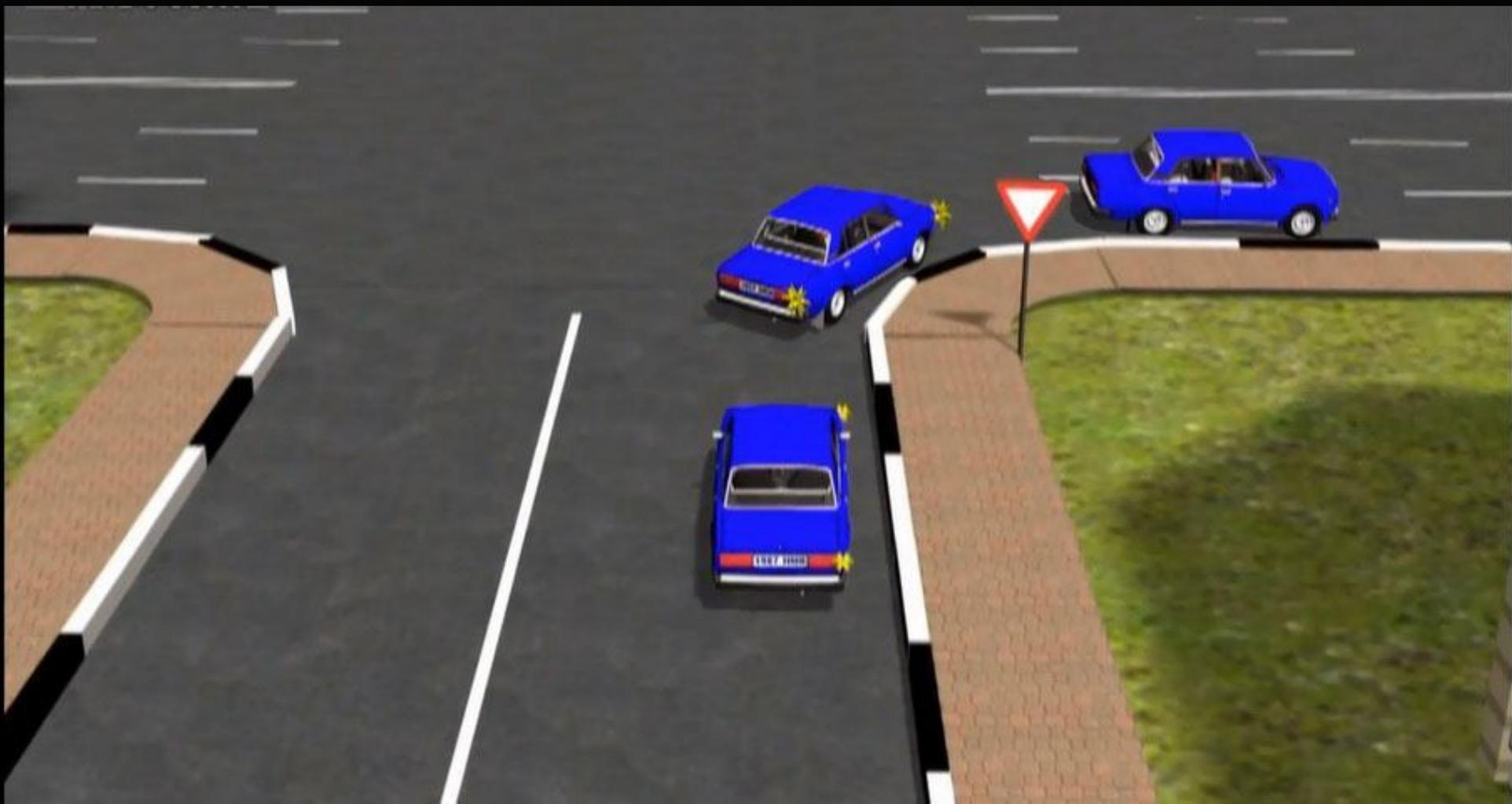


**п.8.
6.**

ПОВОРОТ ДОЛЖЕН ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ ТАКИМ ОБРАЗОМ, ЧТОБЫ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОЕЗЖИХ ЧАСТЕЙ, ТС НЕ ОКАЗАЛОСЬ НА СТОРОНЕ ВСТРЕЧНОГО ДВИЖЕНИЯ.

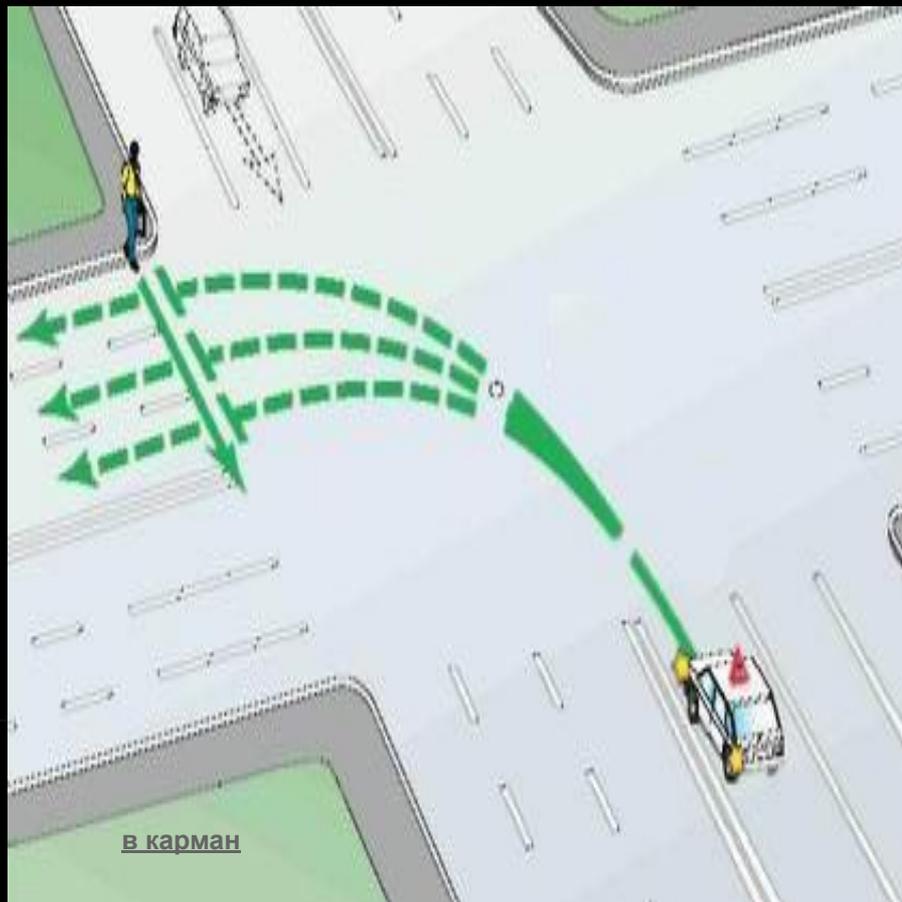


При повороте направо - ТС должно двигаться по возможности ближе к правому краю проезжей части,



ПРИ ПОВОРОТЕ НАЛЕВО И РАЗВОРОТЕ НА ПЕРЕКРЕСТКЕ

- ИЗ КРАЙНЕГО ЛЕВОГО ПОЛОЖЕНИЯ – В ЛЮБОЙ РЯД



Домашнее задание

б.2 в.6; б.3 в.13; б.4 в.6; б.5 в.16; б.6 в.6 и 13;
б.7 в.6; б.8 в.6 и 13; б.9 в.6; б.10 в.6 и 16;
б.12 в.13; б.13 в.5 и 6 и 13; б.15 в.6; б.16 в.6;
б.18 в.6; б.20 в.6 и 8; б.23 в.6 и 13; б.25 в.6;
б.27 в.13; б.28 в.6; б.29 в.8; б.30 в.6; б.31 в.13;
б.34 в.13; б.35 в.6; б.37 в.6; б.39 в.6; б.40 в.6.