

# РАЗДЕЛЬНЫЕ ПУНКТЫ

# Классификация отдельных пунктов

- ЖД линии делятся на перегоны отдельными пунктами, которыми могут быть:
  - Станции;
  - Разъезды;
  - Обгонные пункты;
  - Путевые посты;
  - Вспомогательные посты;
  - Остановочные пункты

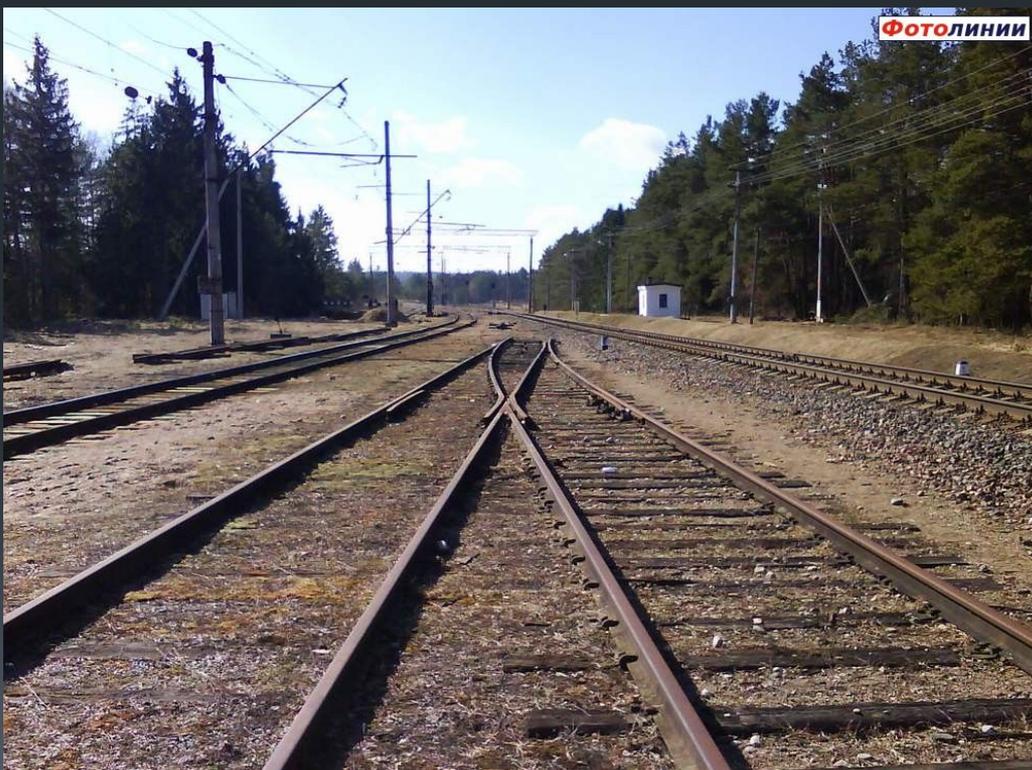
# ПУТЕВЫЕ ПОСТЫ

- Путьевые посты— служат для разграничиваясь движения , поездов на линиях не оборудованных автоблокировкой.



# ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ ПОСТЫ

- Вспомогательный пост— обслуживает примыкание подъездных путей промышленных предприятий .



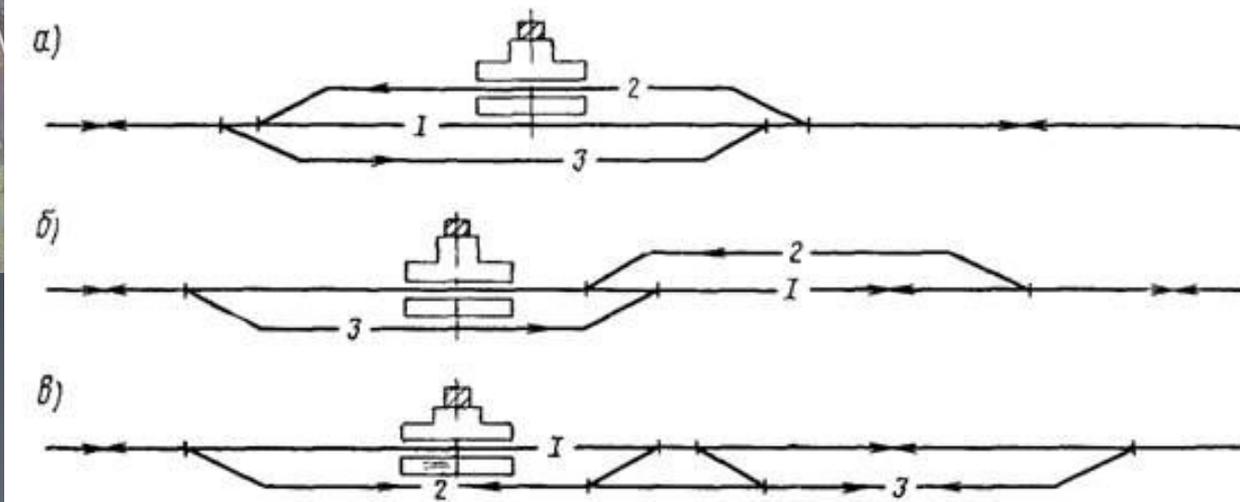
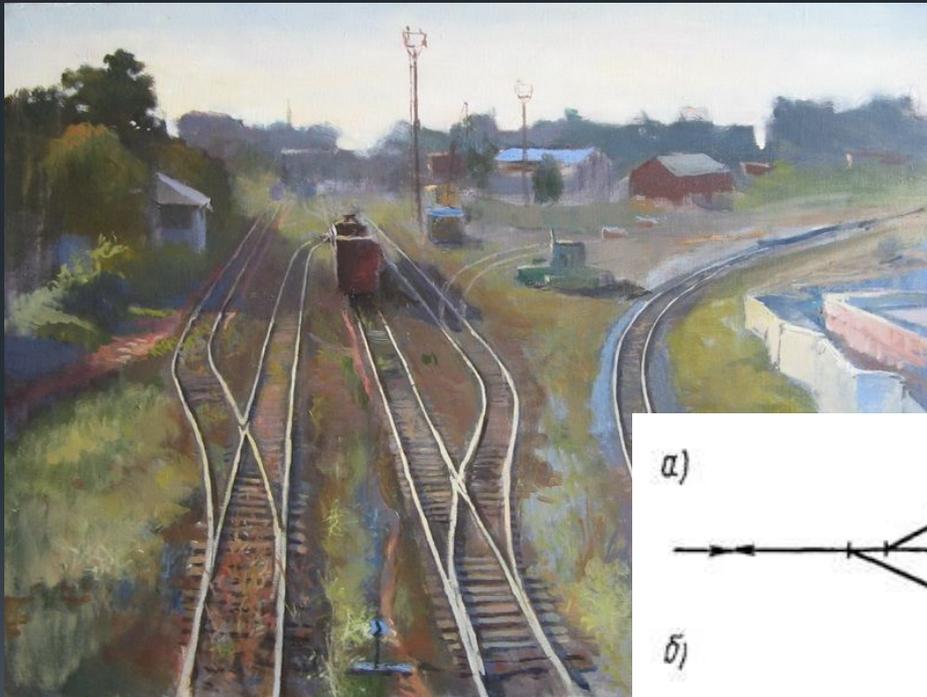
# ОСТАНОВОЧНЫЕ ПУНКТЫ

- Остановочные пункты-- предназначены для посадки-высадки пассажиров из пригородных поездов.



# РАЗЪЕЗДЫ

- Разъездами называют отдельные пункты однопутных линий, имеющие пути для скрещения и обгона поездов.



# ОБГОННЫЕ ПУНКТЫ

- Обгонные пункты – отдельные пункты двухпутных линий имеющие пути для обгона поездов.

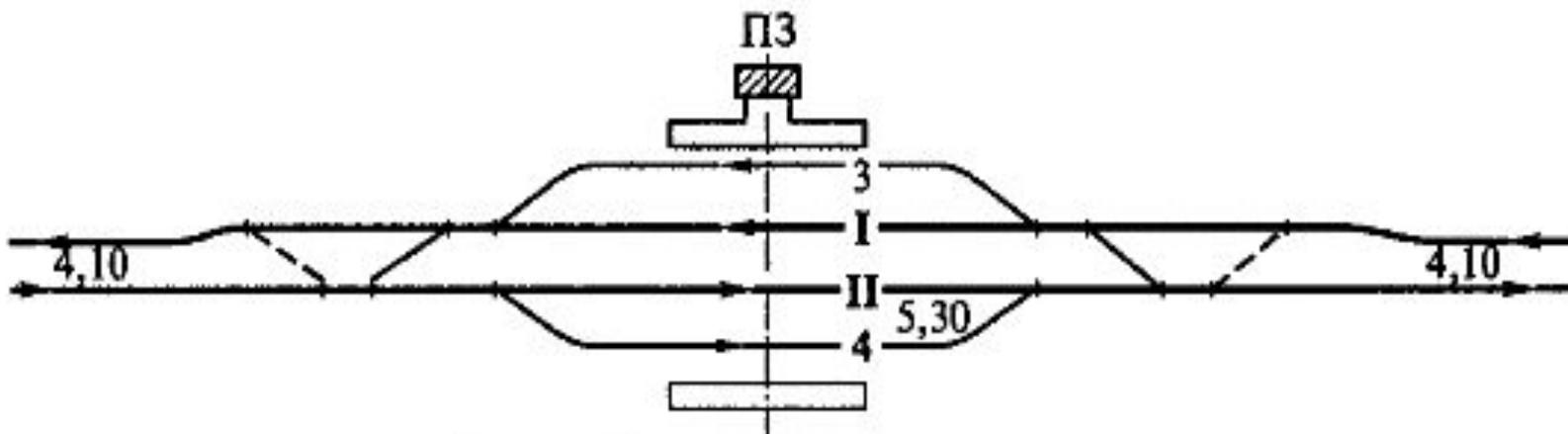


Схема обгонного пункта поперечного типа:

ПЗ — пассажирское здание; I, II — главные пути; 3, 4 — приемоотправочные пути; 4,10; 5,30 — междупутные расстояния на перегоне и обгонном пункте, м;  
---- — возможное положение вторых съездов

# Станции

- Станциями называют отдельные пункты с путевым развитием и специальными устройствами, где производятся операции по пропуску, приёму и отправлению пассажиров, а также по формированию и расформированию поездов, осмотру экипировке подвижного состава и др.



# Виды станций :

- Промежуточная станция;
- Участковая станция;
- Пассажирская станция;
- Грузовая станция;
- Сортировочная станция;
- Пассажирско –техническая станция;
- Путевой пост;
- Вспомогательный пост;
- Остановочный пункт.

# Промежуточная станция

- Промежуточные станции предназначены в основном для приёма отправления и пропуска грузовых и пассажирских поездов, а так же для приёма грузоперевозки, погрузки, выгрузки, хранения и выдачи грузов грузоотправителям выполнение операций по отцепки вагонов от сборных поездов и подачи их на грузовые фронты под грузовые операции уборке вагонов с грузовых фронтов и прицепке к сборным поездам, для посадки и высадки пассажиров, приёма, хранения и выдачи багажа.

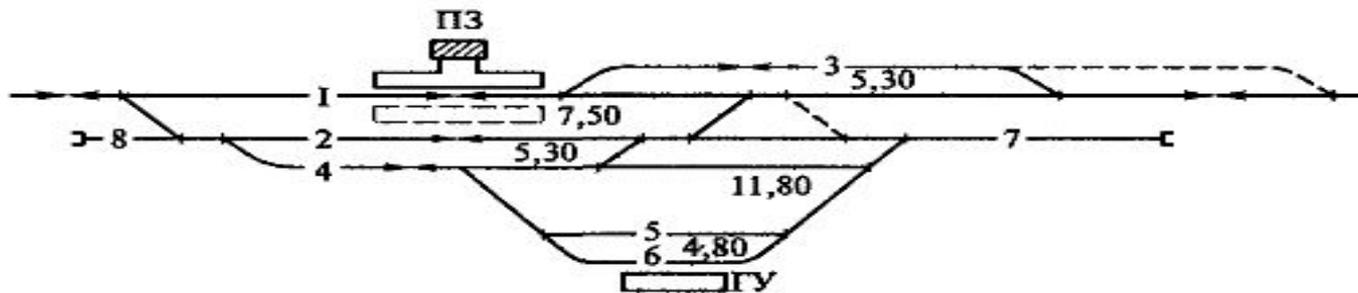
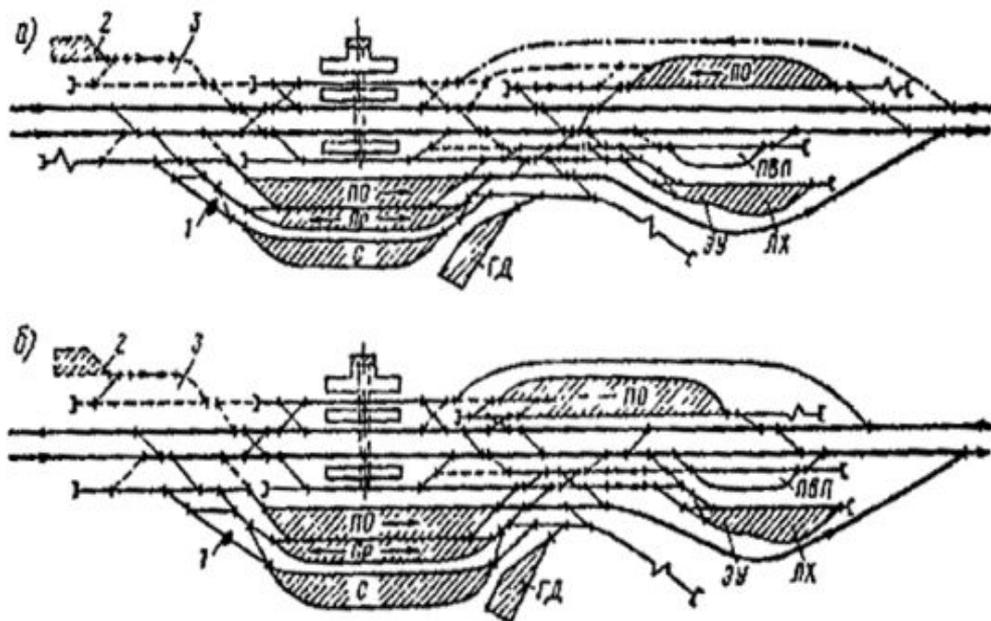


Схема промежуточной станции на однопутной линии с полупродольным расположением путей:

ПЗ — пассажирское здание; ГУ — грузовые устройства; 1 — главный путь; 2—4 — приемоотправочные пути; 5 — выставочный путь; 6 — погрузочно-выгрузочный путь; 7 — вытяжной путь; 8 — предохранительный тупик; 4,80; 5,30; 7,50; 11,80 — междупутные расстояния, м; --- — удлинение пути для безостановочного скрещения поездов

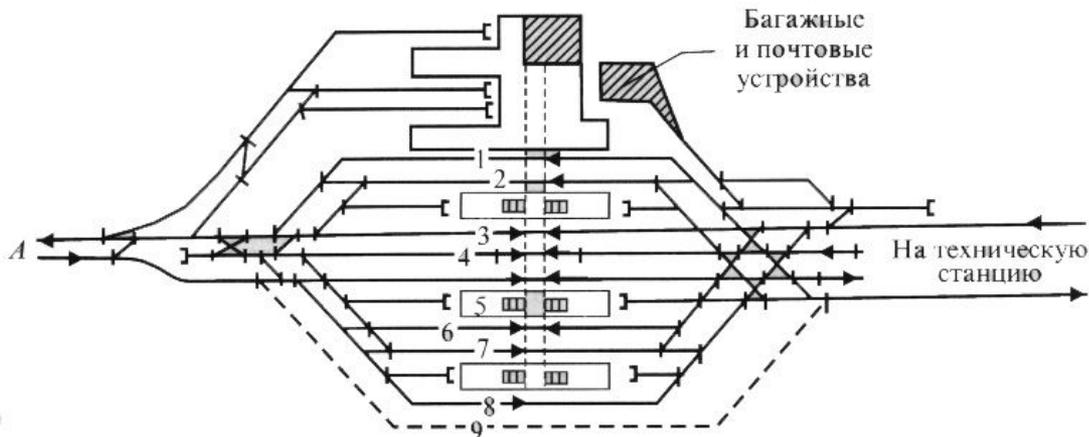
# УЧАСТКОВЫЕ СТАНЦИИ

- Участковые станции предназначены для приёма обработки в техническом и коммерческом отношении и отправления транзитных поездов, смена локомотивов и локомотивных бригад, расформирование и формирование грузовых поездов в первую очередь участковых и сборных, экипировка и ремонт изотермического подвижного состава, погрузка выгрузка и выдача грузов, подача, уборка вагонов, посадка высадка пассажиров, обслуживание поездных путей.



# ПАССАЖИРСКИЕ СТАНЦИИ

- К пассажирским относятся станции ,основной работой которых является обслуживание пассажиров. Приём и отправление пассажирских поездов , продажа билетов ,приём. Отправление и выдача багажа и почты , хранение багажа и ручной клади пассажиров, информирование пассажиров о прибытие и отправление поездов , обеспечение безопасной посадки и высадки пассажиров ,экипировка пассажирских составов . Формирование и заблаговременная подача под посадку.



# ГРУЗОВЫЕ СТАНЦИИ

- На грузовых станциях в основном выполняются следующие грузовые и коммерческие операции: приём к проверке, взвешивание, хранение, погрузка, выгрузка, сортировка и выдача грузов на местах общего и необщего пользования, переработка контейнеров, оформление перевозочных документов, приём, расформирование и формирование, коммерческий осмотр, тех. обслуживание, производство маневровой работы.

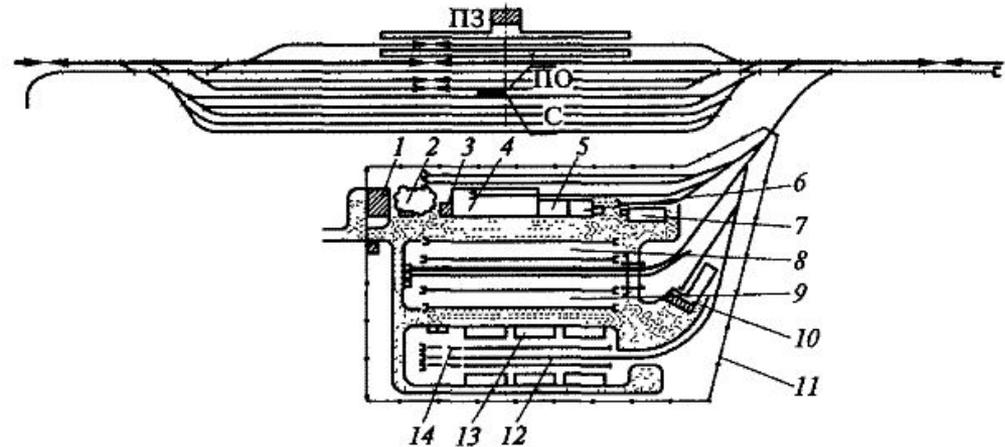


Схема грузовой станции:

ПЗ — пассажирское здание; ПО — приемоотправочный парк; С — сортировочный парк; 1 — административно-бытовое здание; 2 — трансформаторная; 3 — зарядная для аккумуляторных погрузчиков; 4 — крытый грузовой склад; 5 — крытая грузовая платформа; 6 — открытая грузовая платформа; 7 — крытая перегрузочная платформа; 8 — площадка для контейнеров; 9 — площадка для тяжеловесов; 10 — платформа для выгрузки колесных грузов; 11 — забор; 12 — повышенный путь для выгрузки навалочных грузов; 13 — штабеля навалочных грузов; 14 — служебно-техническое здание для работников открытых складов

# СОРТИРОВОЧНЫЕ СТАНЦИИ

- Сортировочные станции сооружаются для массового формирования поездов, смена локомотивов и локомотивных бригад, погрузка и выгрузка грузов.

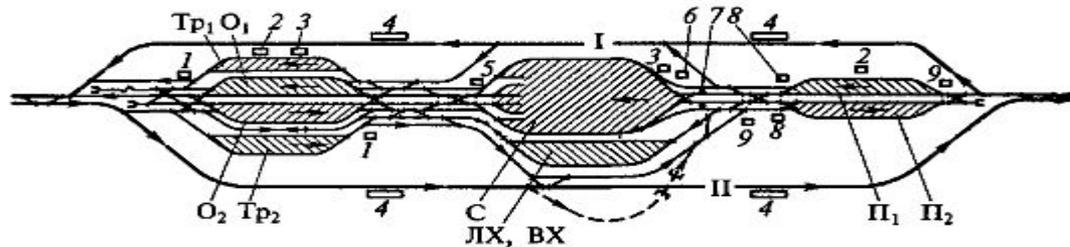


Схема односторонней сортировочной станции:

П<sub>1</sub>, П<sub>2</sub> — объединенный парк приема нечетных и четных поездов; С — сортировочный парк; О<sub>1</sub>, О<sub>2</sub> — объединенный парк отправления нечетных и четных поездов; Tr<sub>1</sub>, Tr<sub>2</sub> — приемоотправочные парки нечетных и четных транзитных поездов; ЛХ, ВХ — локомотивное и вагонное хозяйства; I, II — главные пути; 1 — пост дежурного по отпуску; 2 — пункт технического обслуживания; 3 — компрессорная; 4 — пассажирский остановочный пункт; 5 — пост дежурного по формированию; 6 — центральный пост управления; 7 — сортировочная горка; 8 — приемный пункт пневмопочты; 9 — телетайпный пост; --- — вариант укладки пути для приема поездов с путепроводной развязкой



# ПАССАЖИРСКИЕ– ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНЦИИ

- Пассажирские-- технические станции предназначены для экипировки и подготовки пассажирских вагонов в рейс.

