



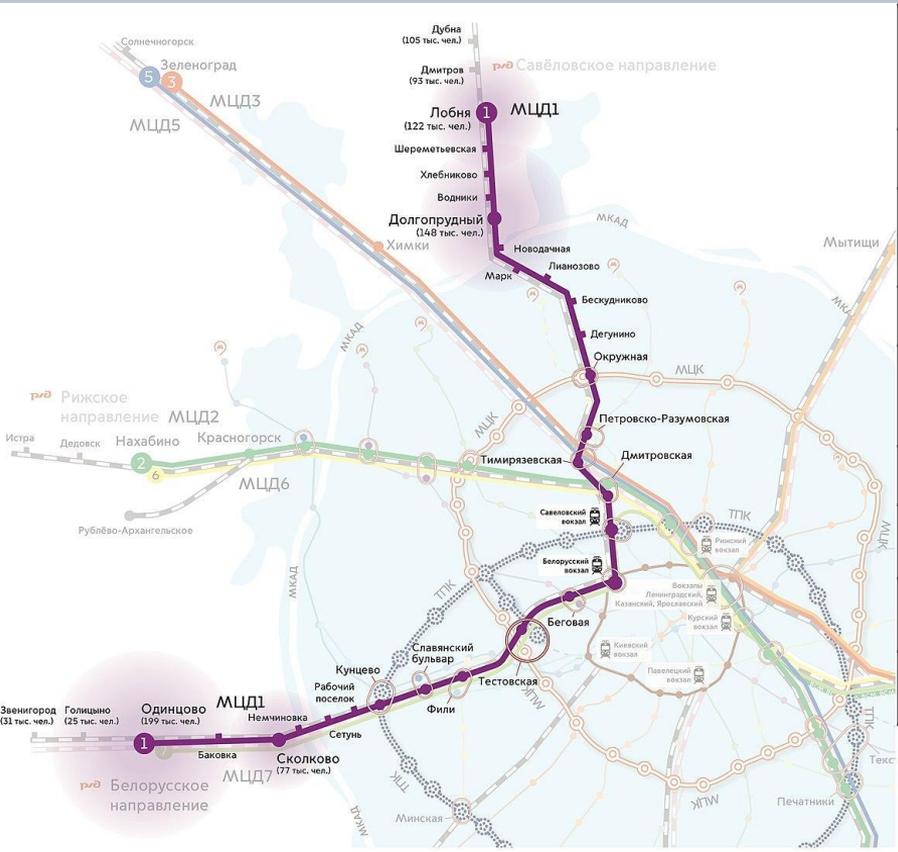
Оптимизация грузовой работы в условиях организации тактового движения на участках МЦД-1, МЦД-2

Докладчик:
Начальник Московско-Смоленского центра организации работы железнодорожных станций Панкратов А.Н.

11 июля 2019 г.

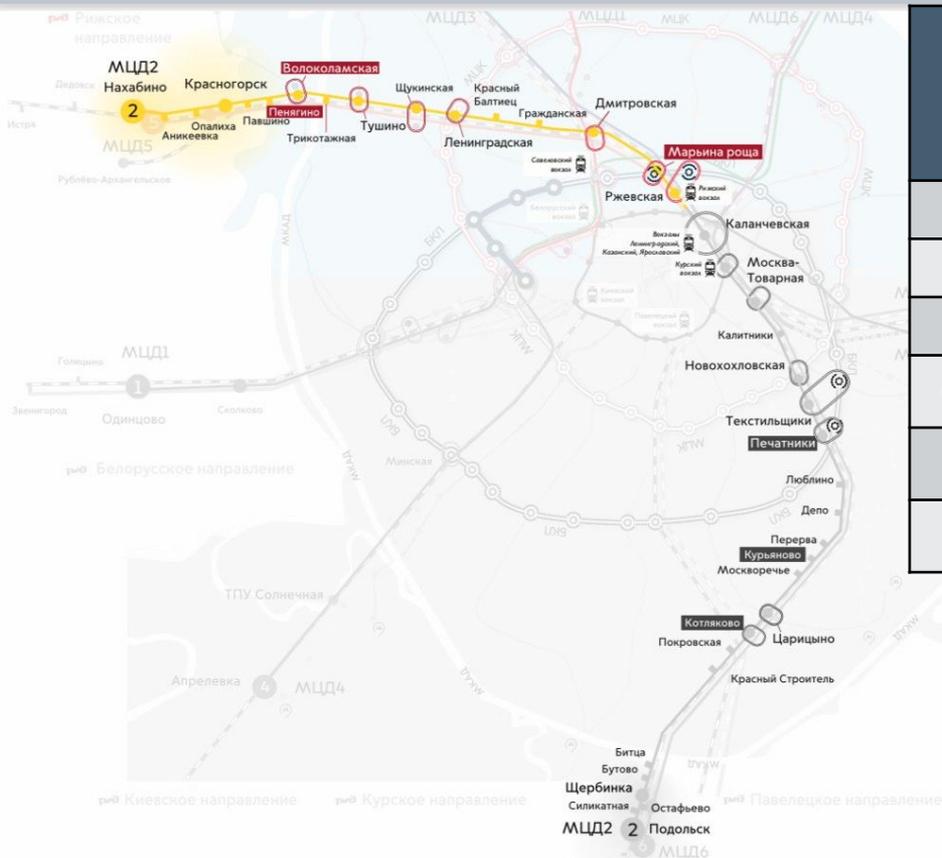


Участок МЦД-1 (Одинцово-Лобня) в границах Московско-Смоленского территориального управления



Характеристика МЦД-1 (протяженность 52,2 км)			
Количество станций			8
Участок Одинцово – Москва-Пассажирская-Смоленская (24,1 км)			
Межпоездной интервал			5
Участок Москва-Пассажирская-Смоленская – Москва-Бутырская – Лобня (28,1 км)			
Количество главных путей			
Одинцово – М-П-Смоленская		М-Бутырская - Лобня	
до	после	до	после
3	4	2	4

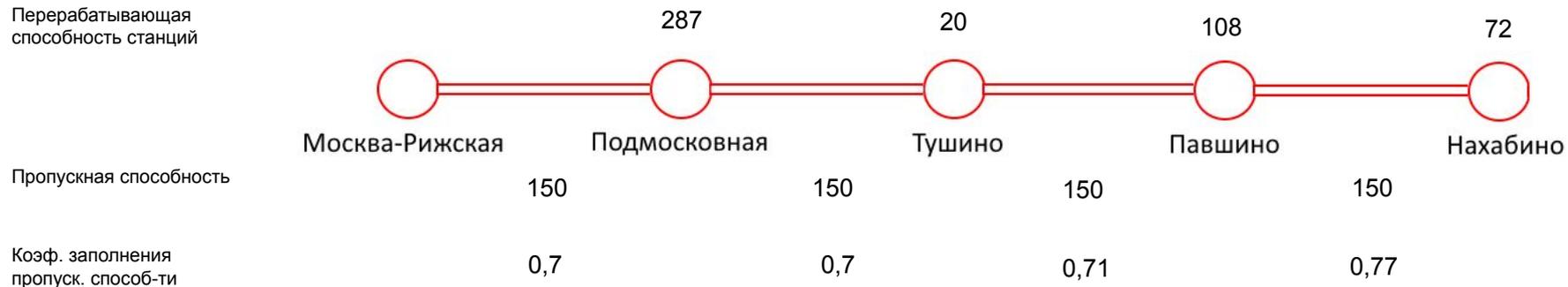
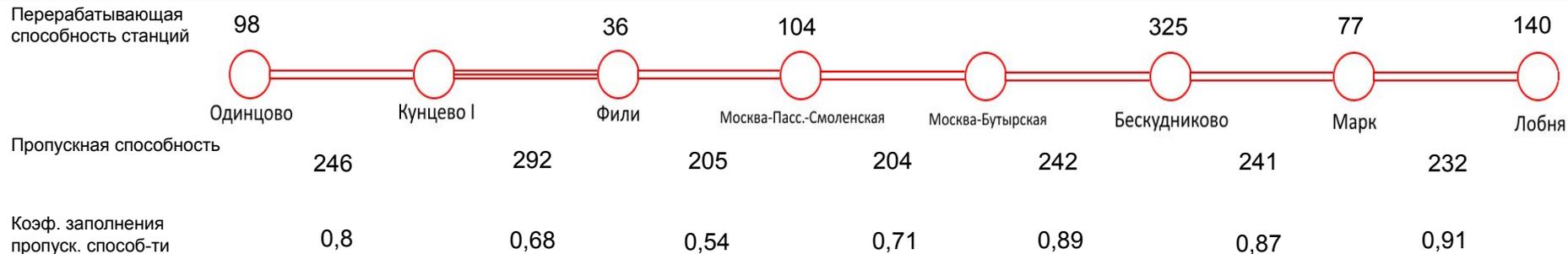
Участок МЦД-2 (Москва-Рижская - Нахабино) в границах Московско-Смоленского территориального управления



Характеристика МЦД-2 (Москва-Рижская - Нахабино протяженность 32,6 км)

Количество станций		5
Межпоездной интервал		5
Количество главных путей		
Одинцово – М-П-Смоленская		М-Бутырская - Лобня
до		после
2		4

Существующие размеры перерабатывающей и пропускной способности



Существующие и перспективные размеры движения поездов

	Москва-Одинцово			Москва-Лобня			Москва-Нахабино		
	Существующие	1-й этап МЦД	2-й этап МЦД	Существующие	1-й этап МЦД	2-й этап МЦД	Существующие	1-й этап МЦД	2-й этап МЦД
Пассажирских	24	23	25	2	2	2	2	2	2
МЦД	38	82	171		82	171		90	171
Пригородных	139	92	122	145	145	145	96	60	113
Грузовых	10	6	6	8	4	4	5	5	2

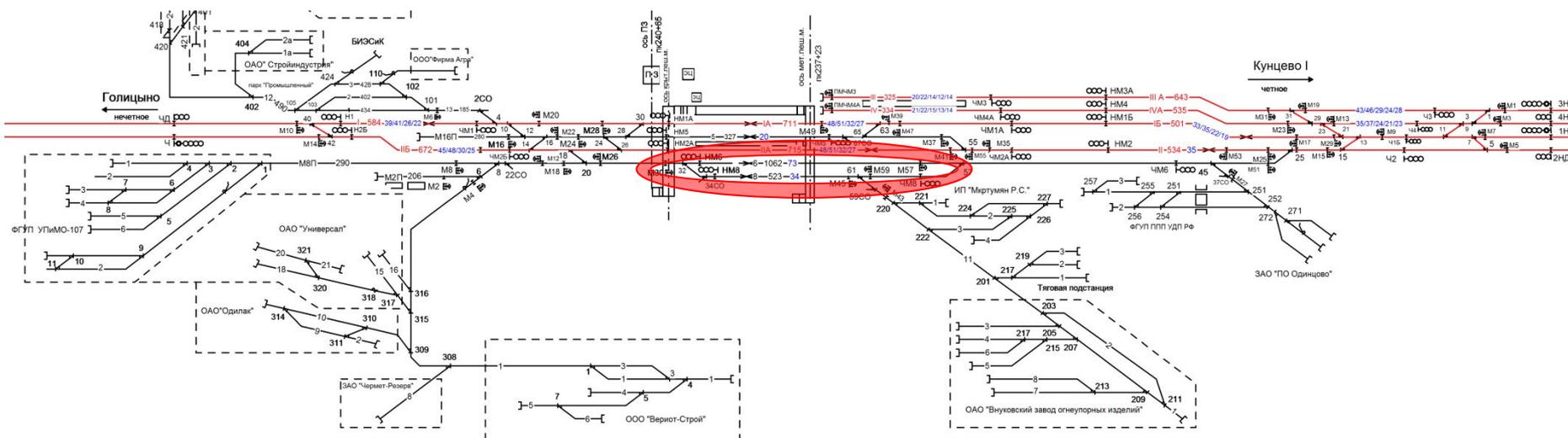
Существующий среднесуточный объем грузовой работы

Наименование станций	Параграфы, по которым открыты станции	Количество путей необщего пользования	Объем погрузки (ваг/сут.)	Объем выгрузки (ваг/сут.)
Одинцово	3	9	0,94	19,3
Кунцево II	1,2,3,4,5,8,10, 11,12	2	38,8	55,9
Фили	3	1	0,03	0,2
Москва-товарная-Смоленская	3	3	0,76	16,7
Скудниково	3	4	9,2	26,2
Марк	3	7	3,9	66,2
Лобня	3,8	16	4,3	132,8
Подмосковная	3	1	0,1	12,1
Тушино	3	3	0	13,0
Павшино	1,2,3,4,8,9	10	0,65	31,9
Нахабино	1,2,3,4,9	2	0,6	25,3

Предлагаемые решения о закрытии предприятий

Название станции	Название предприятия
Одинцово	ОАО «Универсал», ООО «858 УНР», ОАО «Внуковский завод огнеупорных изделий»
Кунцево II	ЗАО «Столичное грузовое агенство», ООО «Миля», ООО «ТЭС-Столица», ООО «Регионавтошипмент», ООО «АЯМТранссервис», ФГУП «ЦЭНКИ»
Москва-товарная-Смоленская	ЗАО «Красная пресня», ЗАО «ПК Термобетон», ООО «Гарант»
Лобня	ООО «Ермис», ООО «Ермис 50», ООО «ИнтераЮнит», ЗАО «Металлоторг»
Нахабино	АО «Красногорск лек средства», ООО «ТК Мостранс»
Павшино	ООО «Чудо», ООО «Трансдоринвест»
Тушино	ОАО «ДСК-1», АО «1470 УМТО», ООО «Нерудторг 3»
Подмосковная	ООО «Цемент-Сервис МР», ООО «Т-Транс»

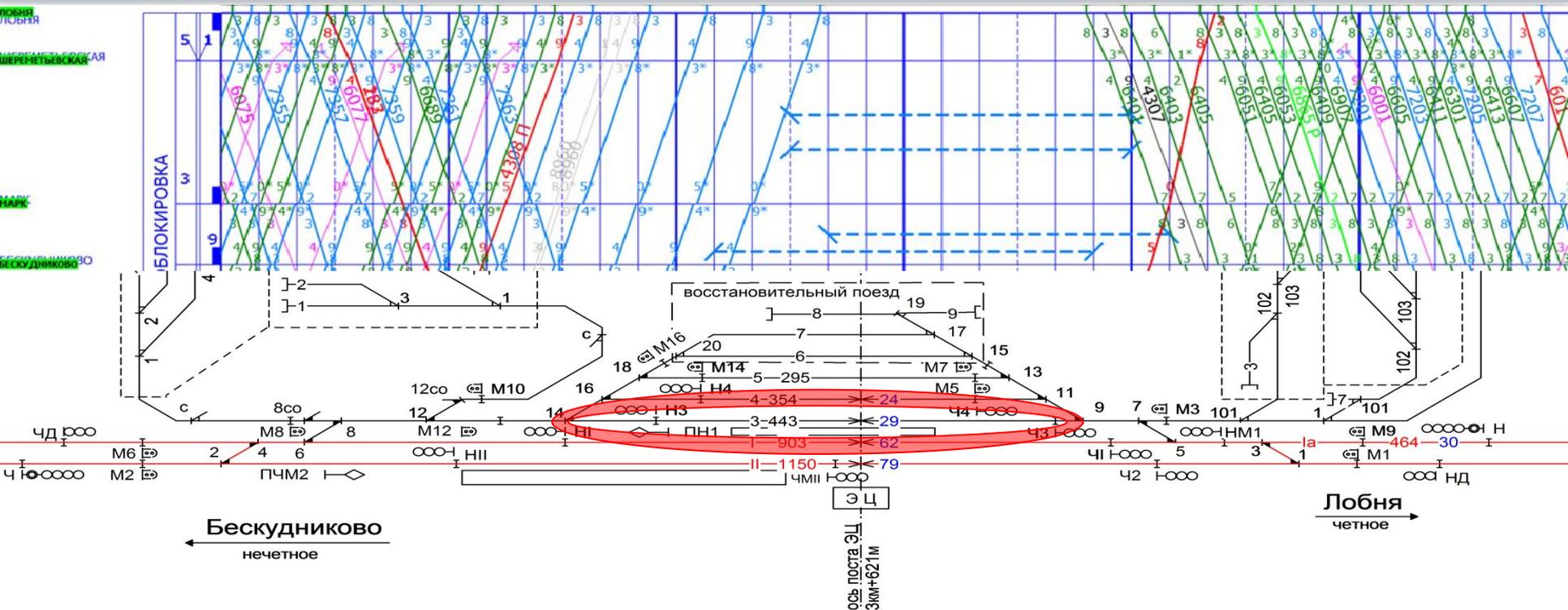
Проблемные вопросы по станции Одинцово



Приём/отправление осуществляется на 2 пути

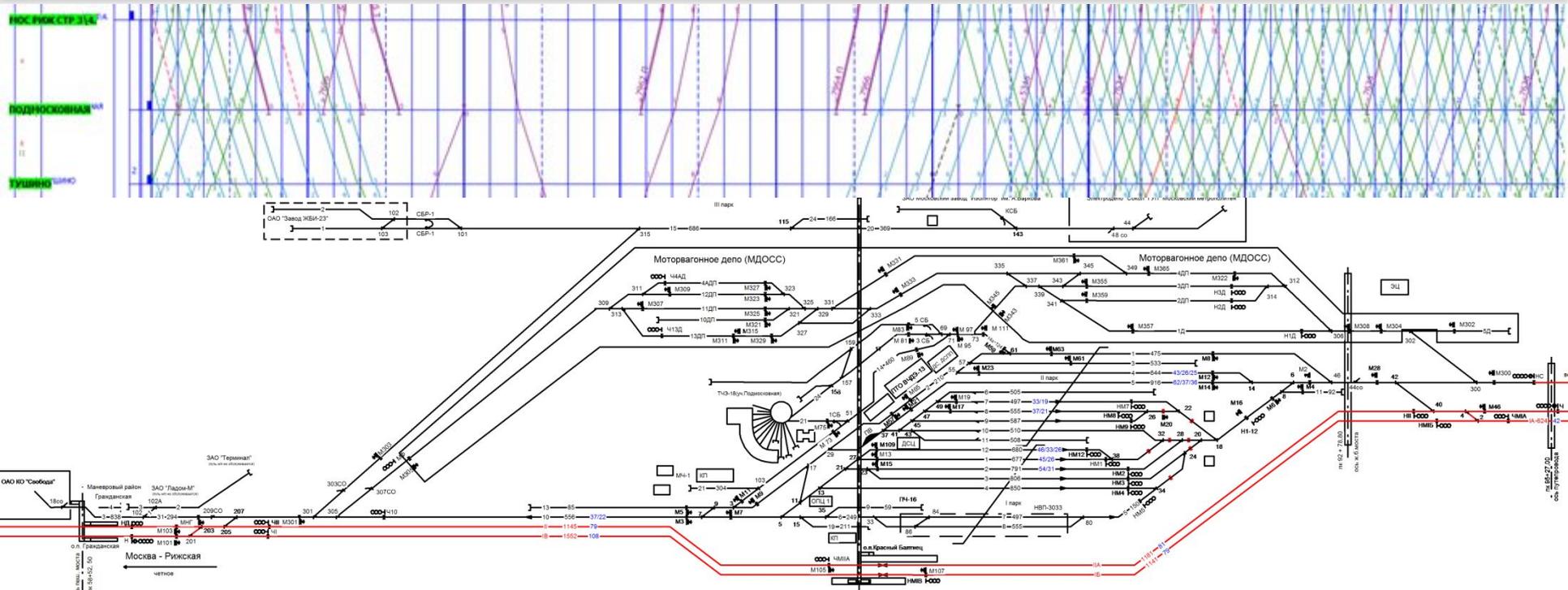
Требуется организация выезда локомотивов предприятий на станцию

Проблемные вопросы по станции Марк



Безусловный логический контроль заадресовки вагонов не более 20 ваг/сут.
Требуется организация выезда локомотивов предприятия на станцию

Проблемные вопросы по станции Подмосковная



Потребуется прекратить подачу вагонов на предприятие ООО «Цемент-Сервис МР» станции Москва-Октябрьская-Товарная в связи с невозможностью завоза местного груза
Подачу вагонов на Курчатовский завод станции Серебряный бор осуществлять со станции Пресня

Решение других проблемных вопросов

Завоз местного груза на станции Бескудниково и Кунцево II осуществлять по МЦК через станцию Люблино-Сортировочное

Прекратить работу станции Кунцево II с негабаритными и опасными грузами в связи с невозможностью их пропуска по МЦК

***СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!***