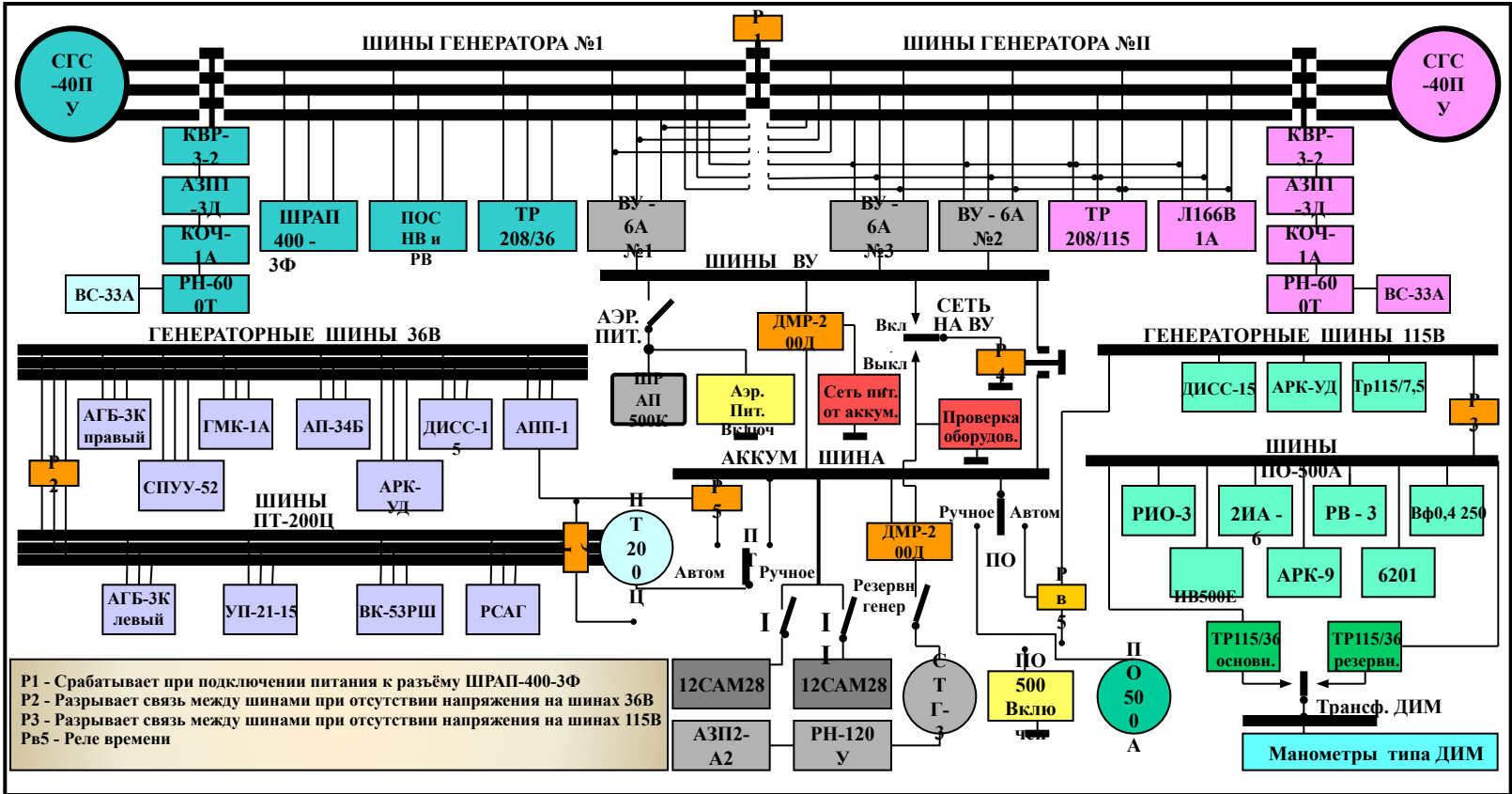
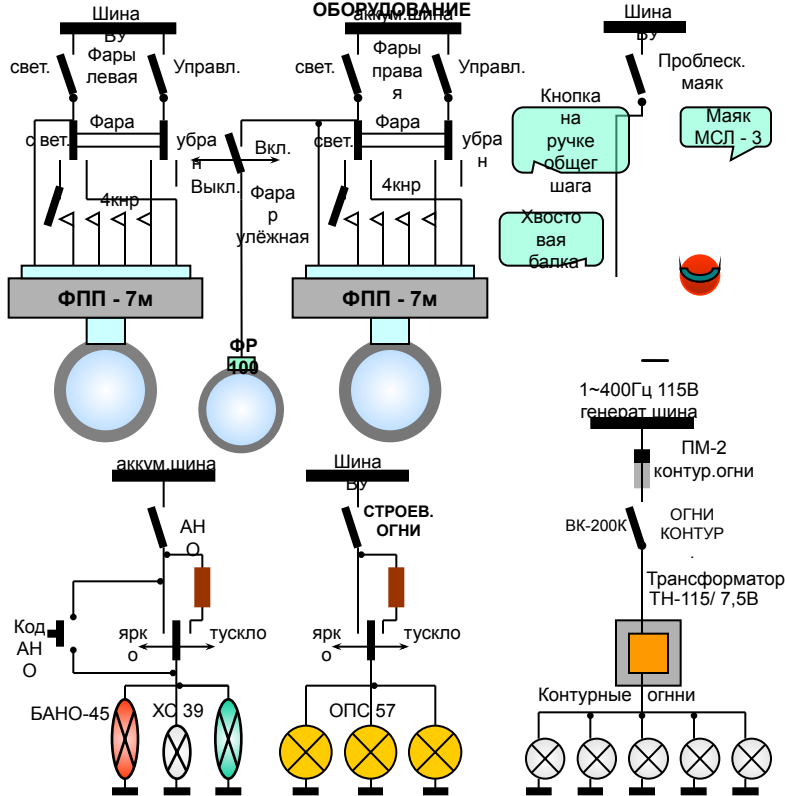


ЭНЕРГОСИСТЕМА ПЕРЕМЕННОГО И ПОСТОЯННОГО ТОКА

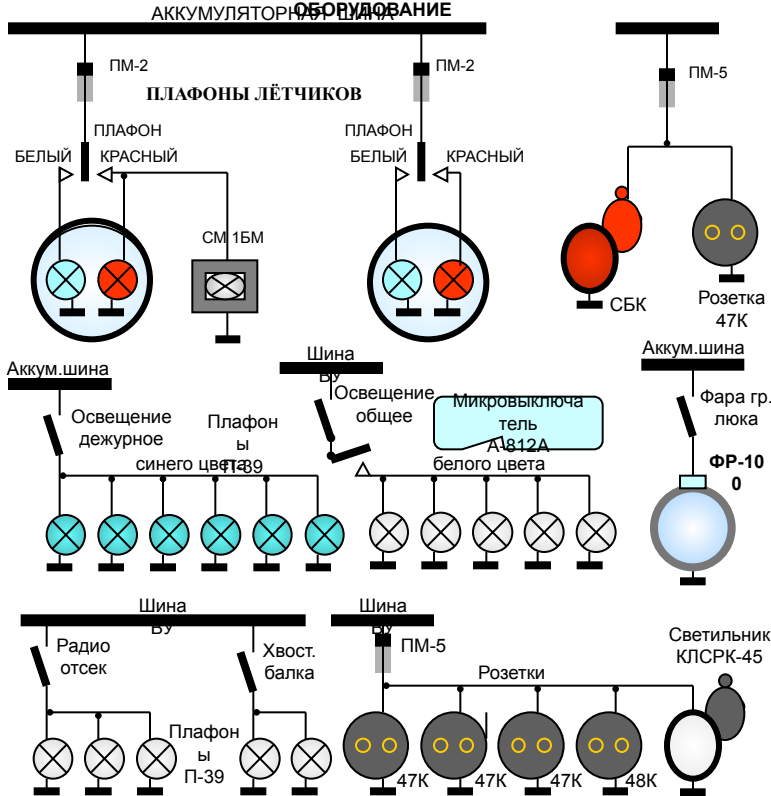


СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВЕРТОЛЕТА

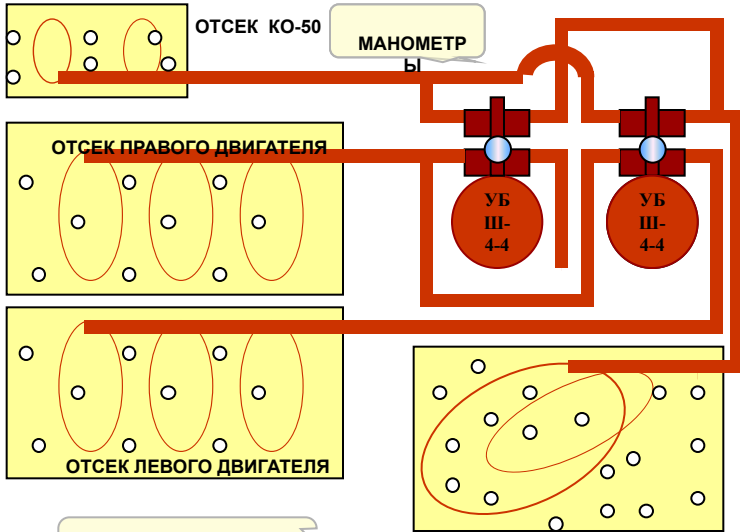
ВНЕШНЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ВНУТРЕННЕЕ СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА ВЕРТОЛЁТА МИ-8МТ



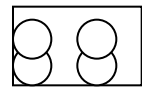
Датчики сигнализации о пожаре ДПС



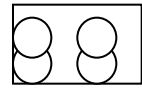
ЛЕВАЯ ПРИБОРНАЯ ДОСКА

- ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**
1. команда "ПОЖАР" формируется при температуре 150°С и скорости нарастания температуры 2°С/сек;
 2. ёмкость баллона четыре литра;
 3. масса фреона в баллоне 5,64кг;
 4. время выброса фреона в отсек 1,3сек;
 5. давление разрыва предохранительной мембраны в баллоне 200 ±20кг/см².

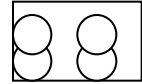
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БЛОКИ ССП-ФК-БИ



ПРАВАЯ ЭТАЖЕРКА



ПИРОГОЛОВКИ ПГКц



ПРАВАЯ ПАНЕЛЬ АЗС



КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ

КОНТР оль ДАТЧ ИКОВ

ОГНЕТУШЕНИ

КОНТРОЛЬ ДАТЧИКОВ ПИРОПАТРОНОВ

ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СИСТЕМА

1 ОЧЕРЕДЬ РУЧНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

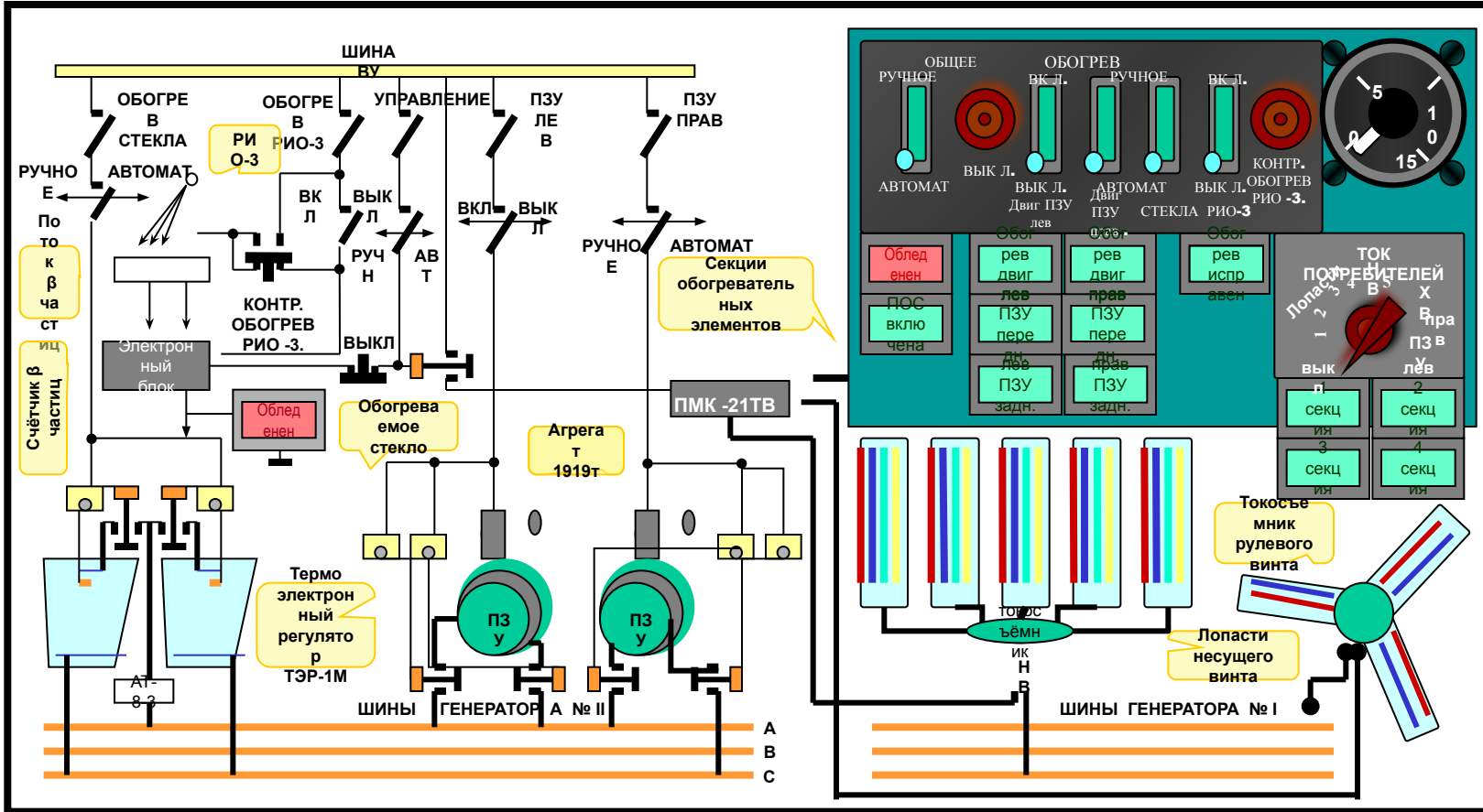
2 ОЧЕРЕДЬ

ВЫКЛ СИГНАЛ ПОЖАРА

ЩИТОК УПРАВЛЕНИЯ СРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

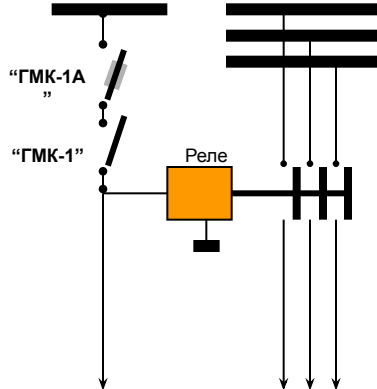
ПОЖАР ЛЕВ. ДВИГ	ПОЖАР ПРАВ. ДВИГ	ПОЖАР КО-50	ПОЖАР РЕД. АИ-9
1 ОЧЕРЕДЬ	1 ОЧЕРЕДЬ	1 ОЧЕРЕДЬ	1 ОЧЕРЕДЬ
2 ОЧЕРЕДЬ	2 ОЧЕРЕДЬ	2 ОЧЕРЕДЬ	2 ОЧЕРЕДЬ

ПРОТИВООБЛЕДЕНТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА ВЕРТОЛЁТА



КУРСОВАЯ СИСТЕМА ГМК-1А

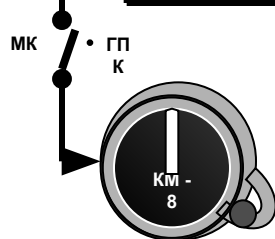
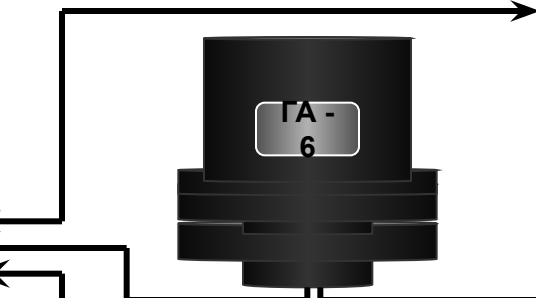
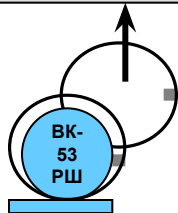
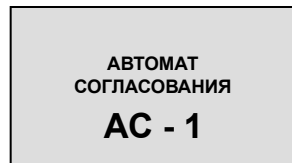
ШИНА ВУ 27...29В 3 ~ 36В 400Гц



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

- погрешность в определении курса не более $\pm 1,5^\circ$;
- погрешность в определении курса в режиме ГПК не более $\pm 2,5^\circ$;
- нормальная скорость согласования в режиме МК не менее $1,5...7^\circ$;
- быстрая скорость согласования в режиме МК не менее 6° /мин;
- скорость отработки от ЗК не менее 2° /мин;
- время готовности к работе в режиме МК не более трёх минут;
- время готовности к работе в режиме ГПК не более пяти минут;
- напряжения питания по постоянному току 28,5В;
- напряжение питания по трёхфазному переменному току 36В;
- масса комплекта курсовой системы не более 10кг.

Пульт управления ПУ-36 (правая передняя панель)



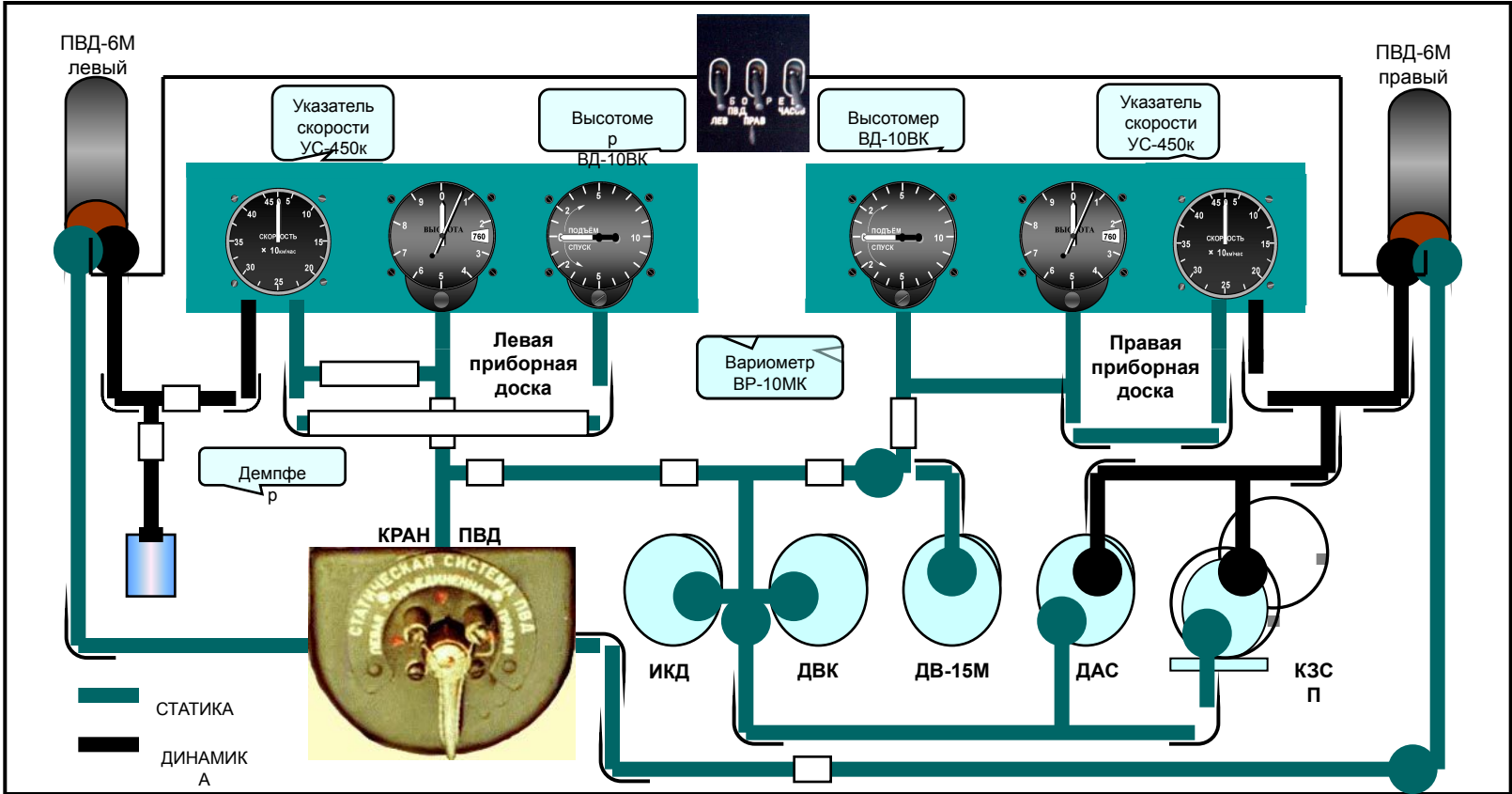
УГР-4УК



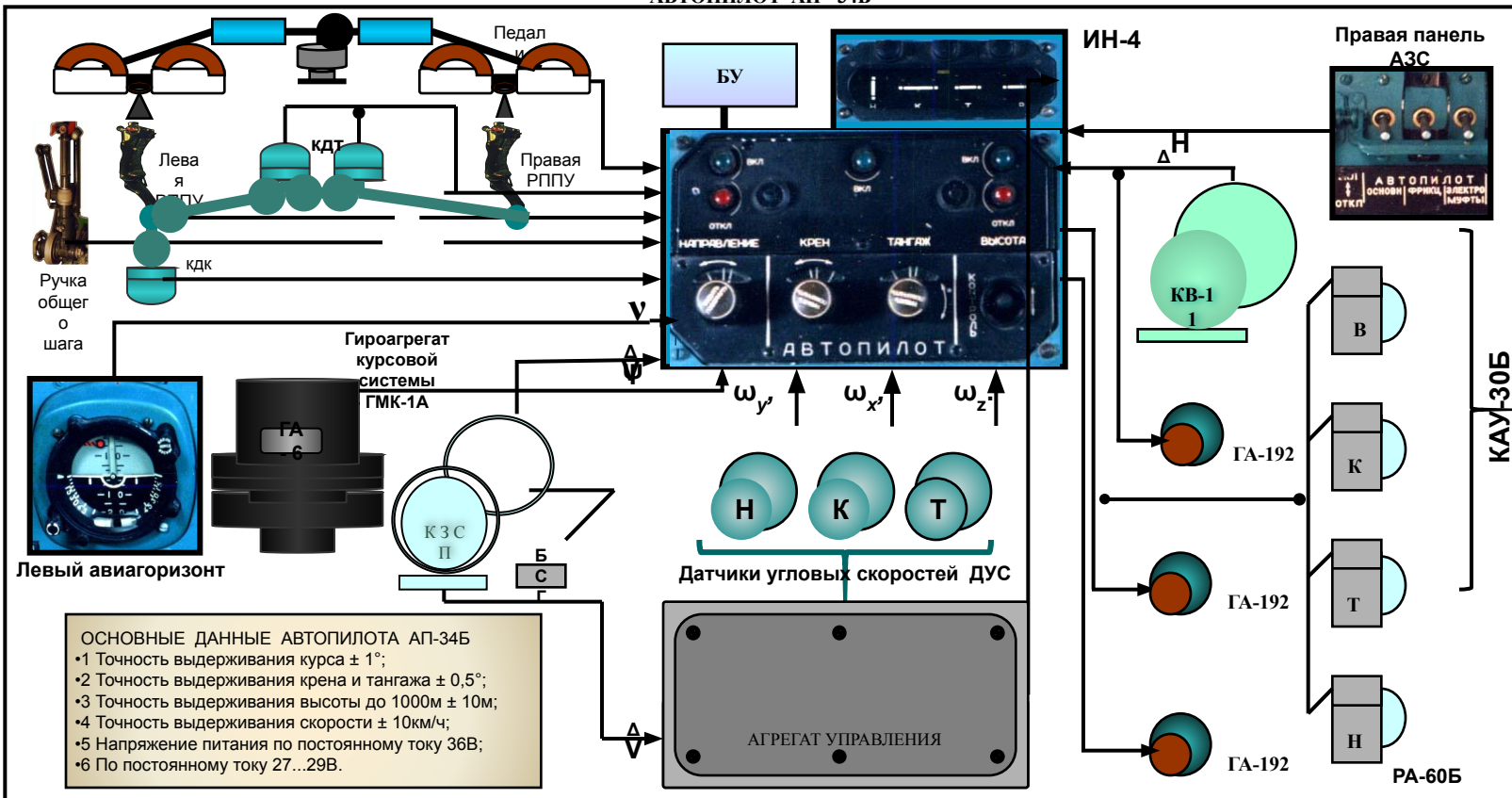
В канал курса автопилота АП-34Б



АНЕРОИДНО-МЕМБРАННЫЕ ПРИБОРЫ И ПВД-6М



АВТОПИЛОТ АП - 34Б



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ АВТОПИЛОТА АП-34Б

- 1 Точность выдерживания курса $\pm 1^\circ$;
- 2 Точность выдерживания крена и тангажа $\pm 0,5^\circ$;
- 3 Точность выдерживания высоты до 1000м ± 10 м;
- 4 Точность выдерживания скорости ± 10 км/ч;
- 5 Напряжение питания по постоянному току 36В;
- 6 По постоянному току 27...29В.