

# ЛокоТех

Сервис

## Показатели работы сервисного локомотивного депо Саратов по итогам 11 месяцев 2018 года



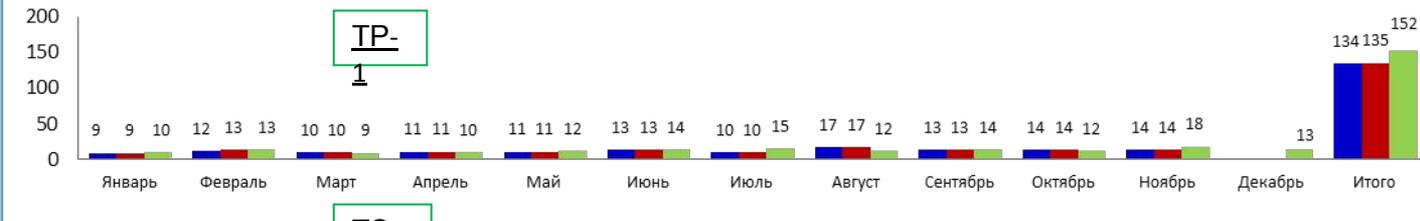
1. Выполнение программы ремонта локомотивов СЛД Саратов за 11 месяцев 2018 г.

**Тепловозы**

ТР-2



ТР-

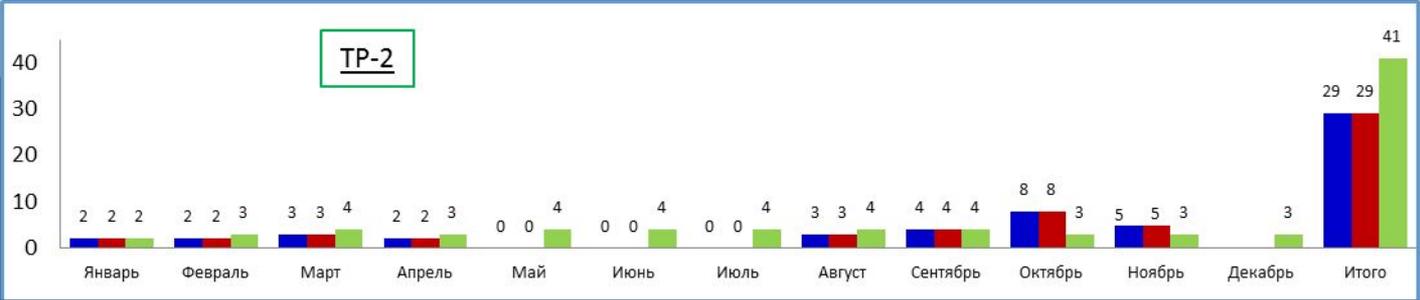


ТО-

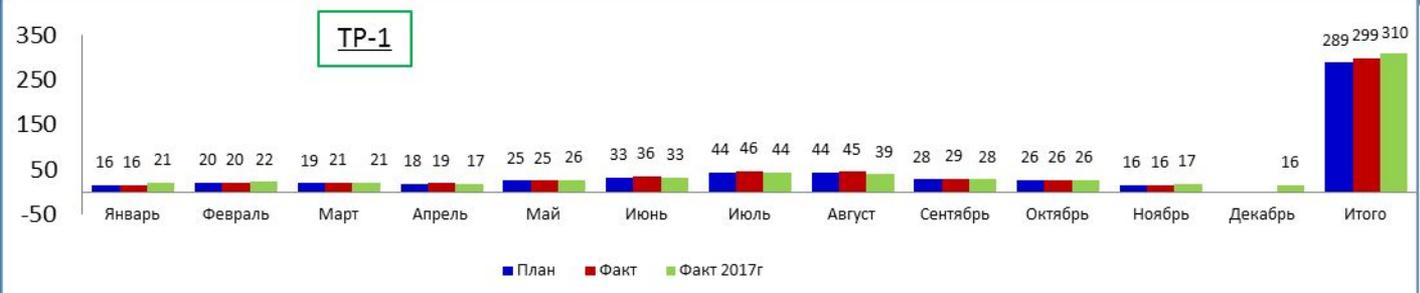


■ План ■ Факт ■ Факт 2017г.

ТР-2

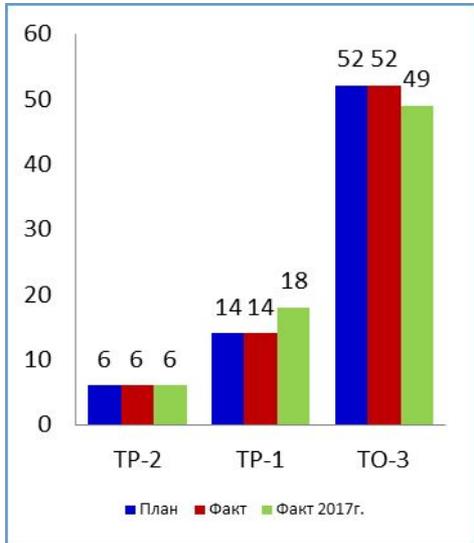


ТР-1

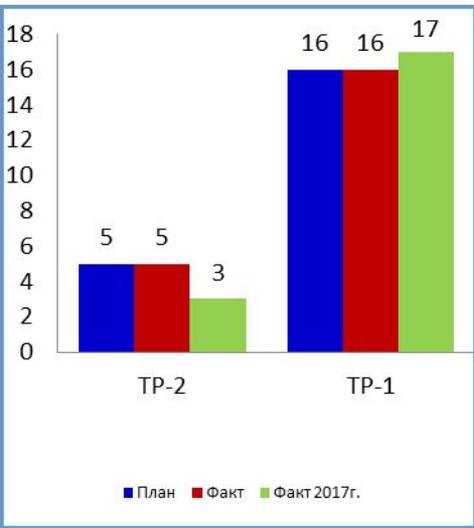


■ План ■ Факт ■ Факт 2017г.

ТР-2



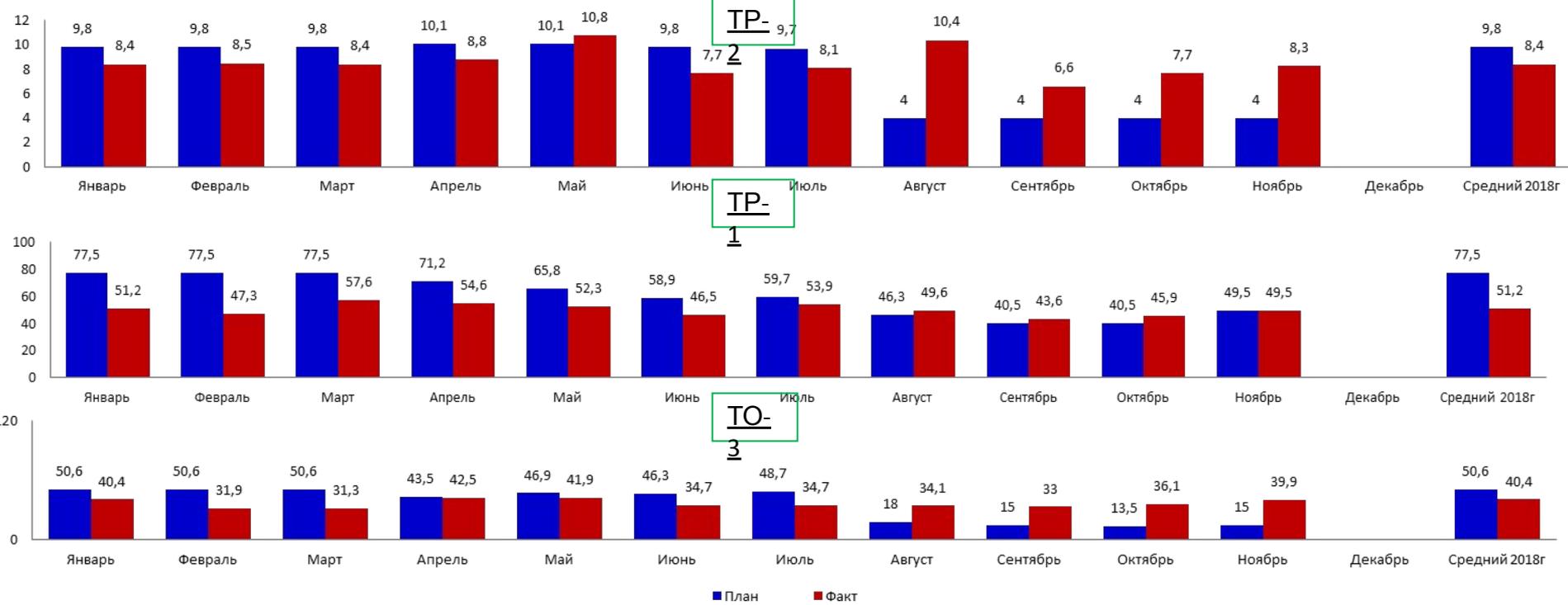
ТР-



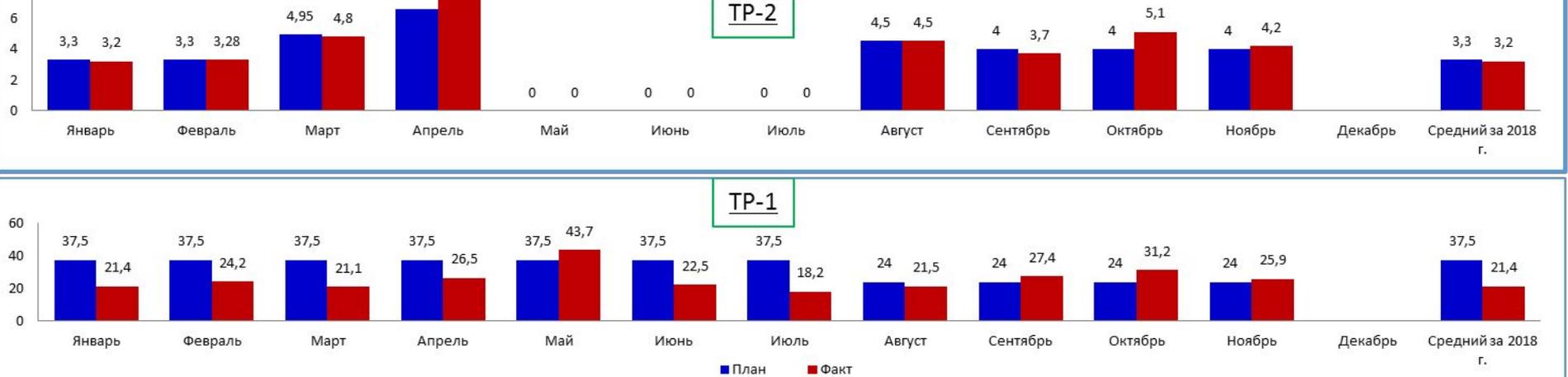
■ План ■ Факт ■ Факт 2017г.

## 2. Простои в СЛД Саратов за 11 месяцев 2018 г.

### Тепловозы



### Электровозы



### 3. Выполнение КГЭ за 11 месяцев 2018 г.

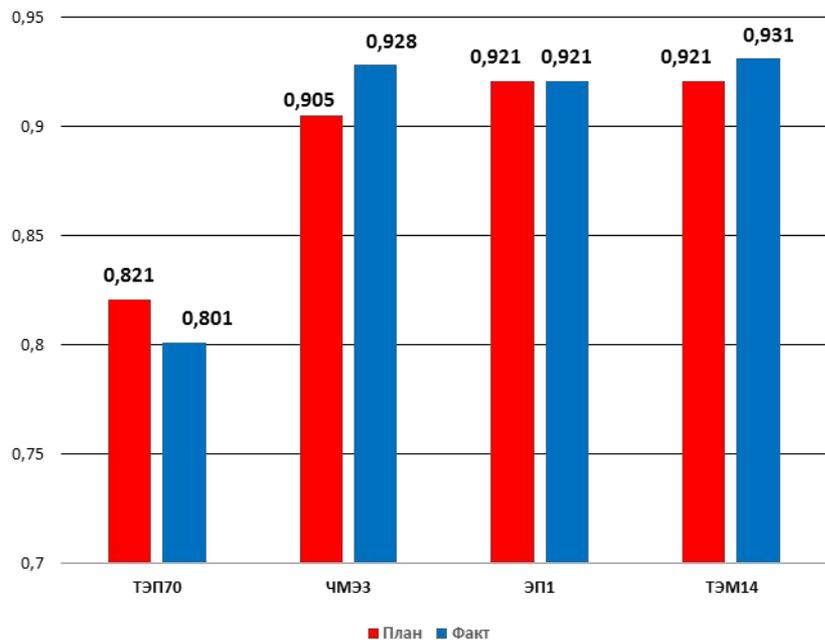
#### **ТЧЭ Саратов-Пасс:**

ТЭП-70 при плане 0,821 факт составил **0,801**

• ЧМЭ-3 при плане 0,905 факт составил **0,928**

• ЭП-1 при плане 0,921 факт составил **0,921**

• ТЭМ14 при плане 0,921 факт составил **0,931**

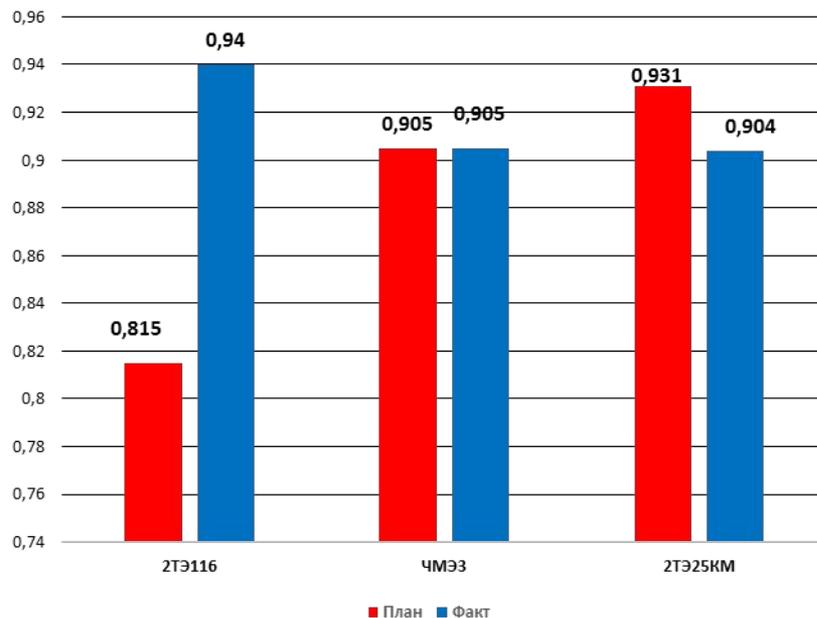


#### **ТЧЭ Сенная:**

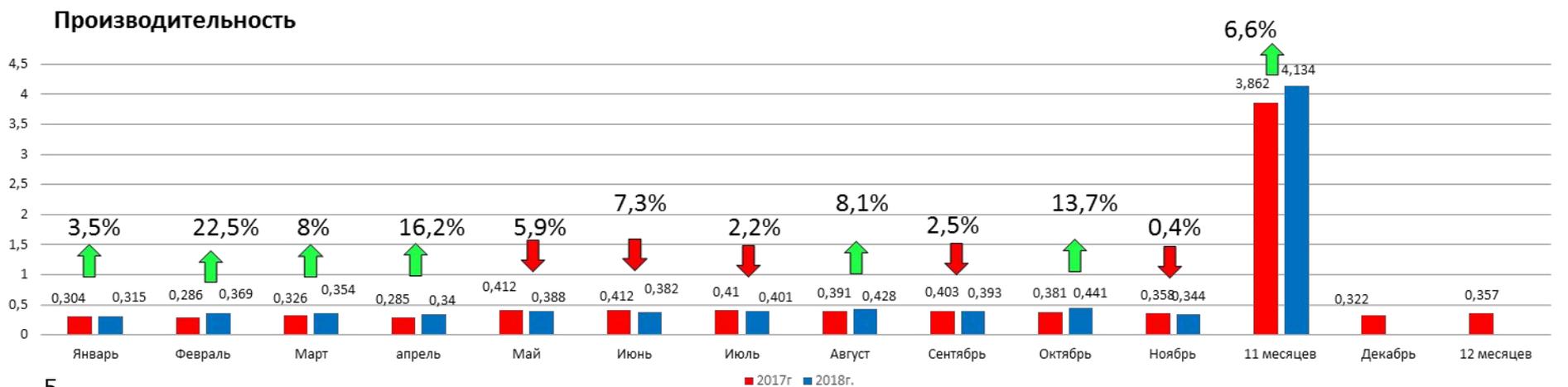
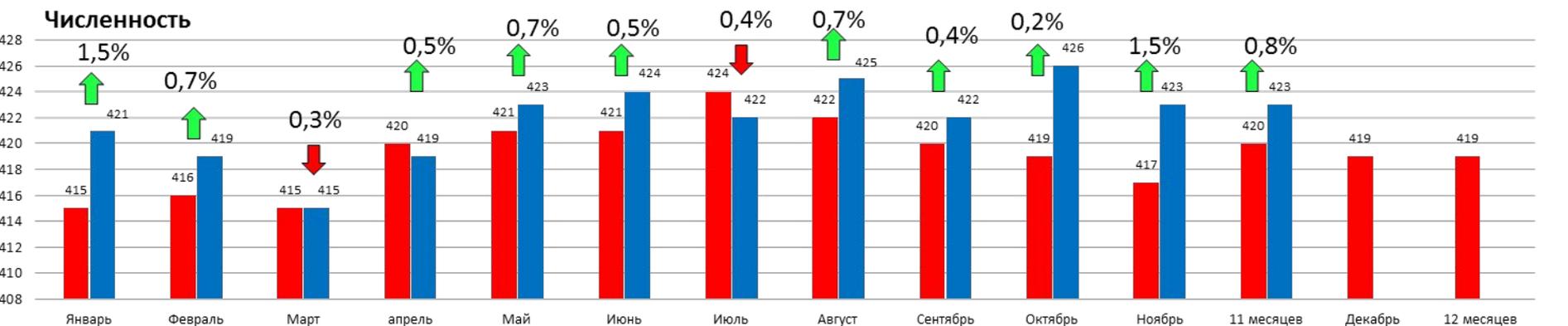
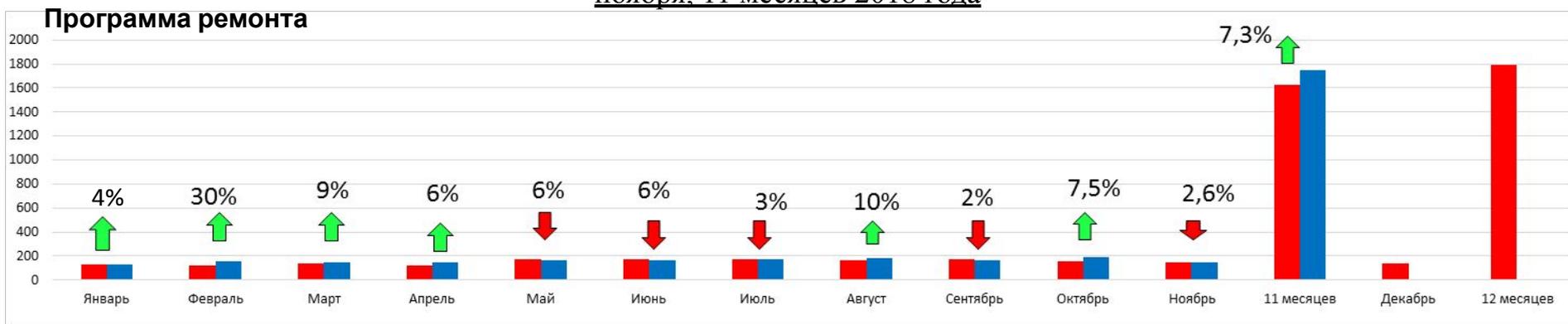
2ТЭ116 при плане 0,815 факт составил **0,94**

2ТЭ25КМ при плане 0,931 факт составил

ЧМЭ-3 при плане 0,905 факт составил



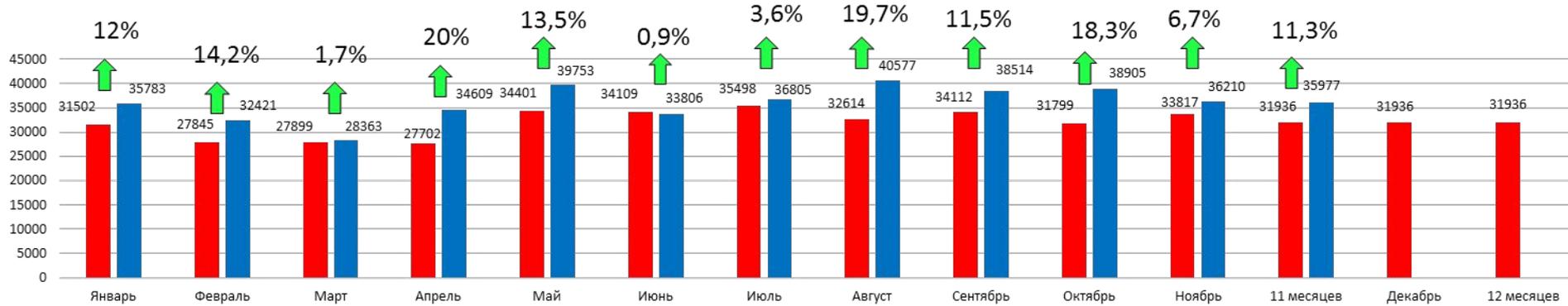
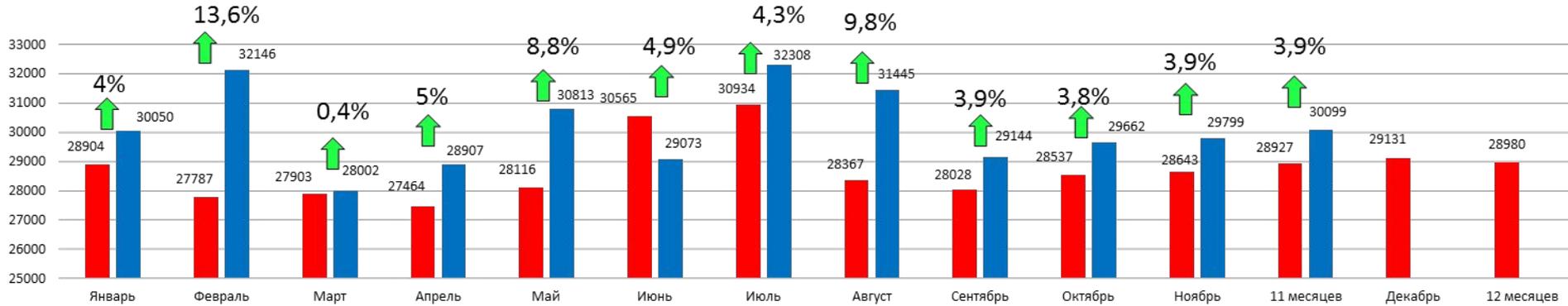
## 4. Программа ремонта в приведенных единицах, среднесписочная численность, производительность труда по итогам ноября, 11 месяцев 2018 года



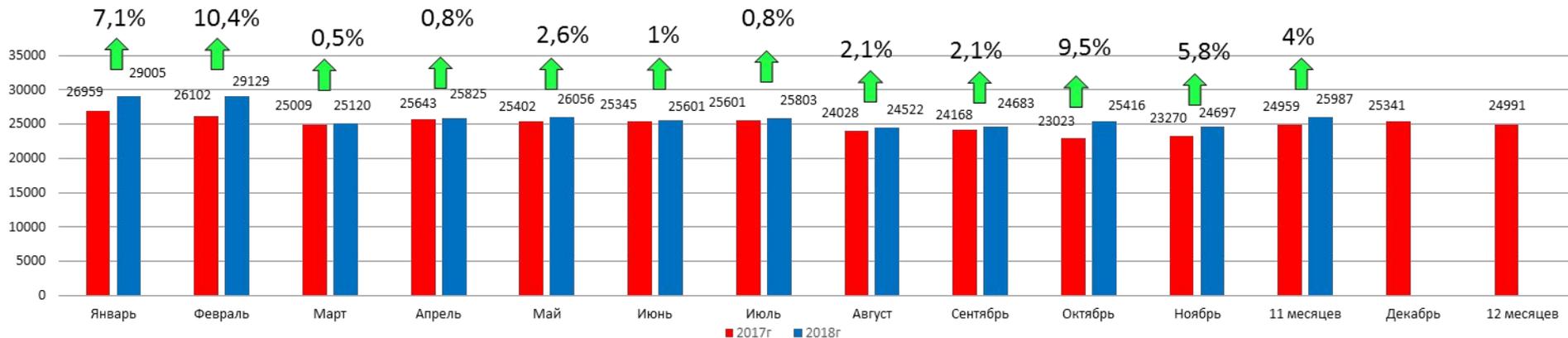
# 5. Средняя заработная плата по СЛД Саратов, слесарей по ремонту п/с, слесарей ПТОЛ (в рублях)

## СЛД Саратов

по итогам ноября, 11 месяцев 2018 года

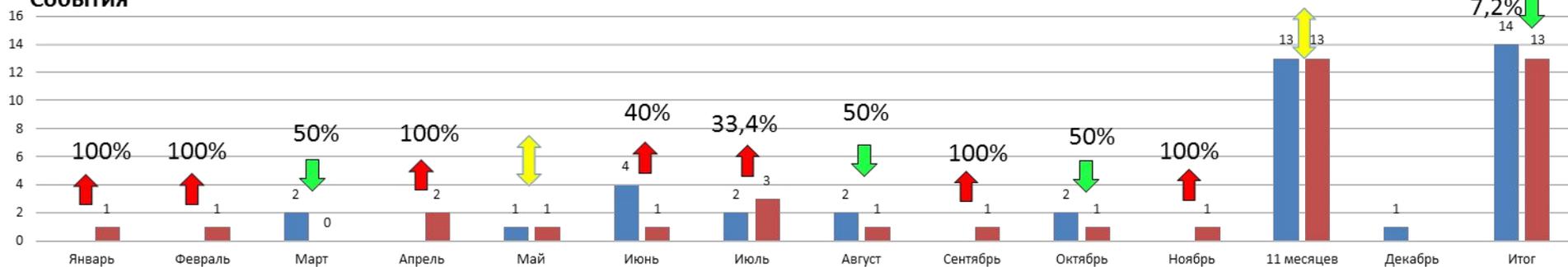


## Слесаря ПТОЛ

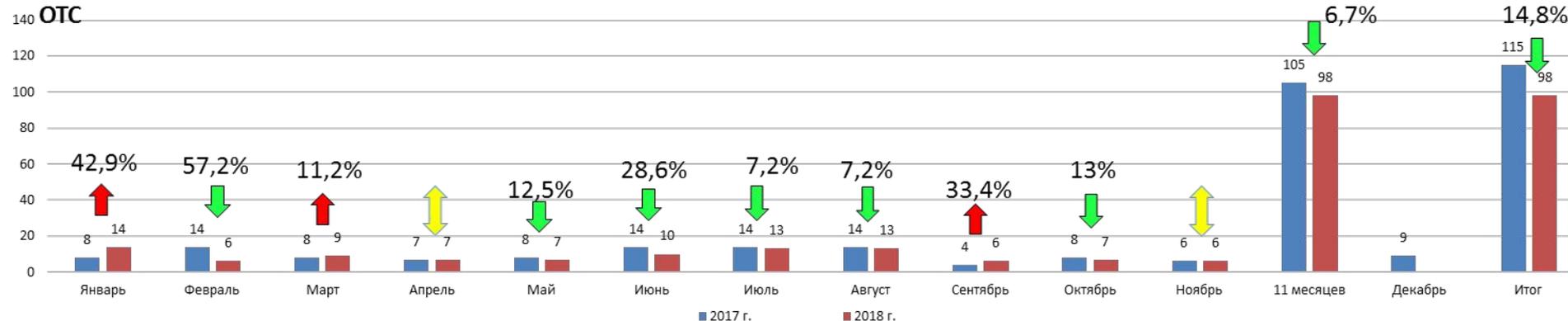


## 6. СОБЫТИЯ. ОТС. НР. Распределение за 11 месяцев 2017/2018 гг.

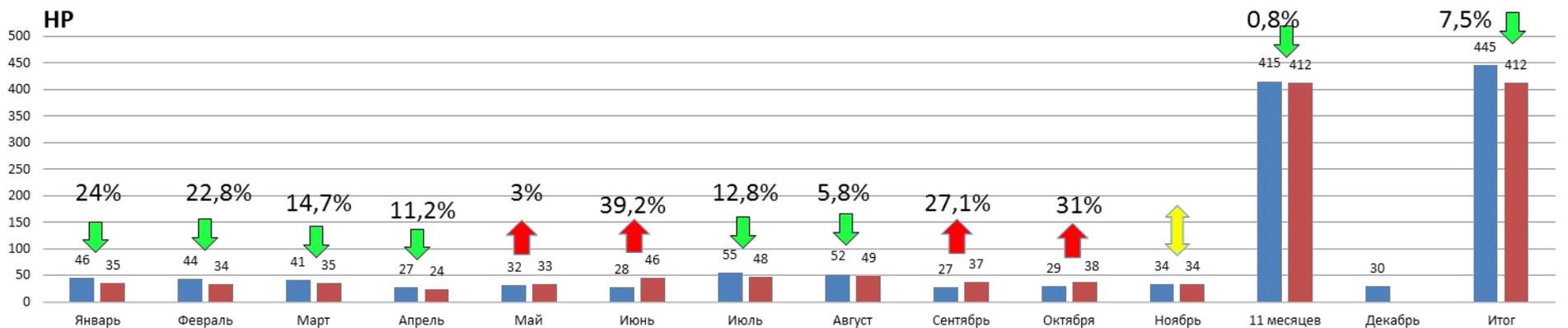
### События



### ОТС



### НР





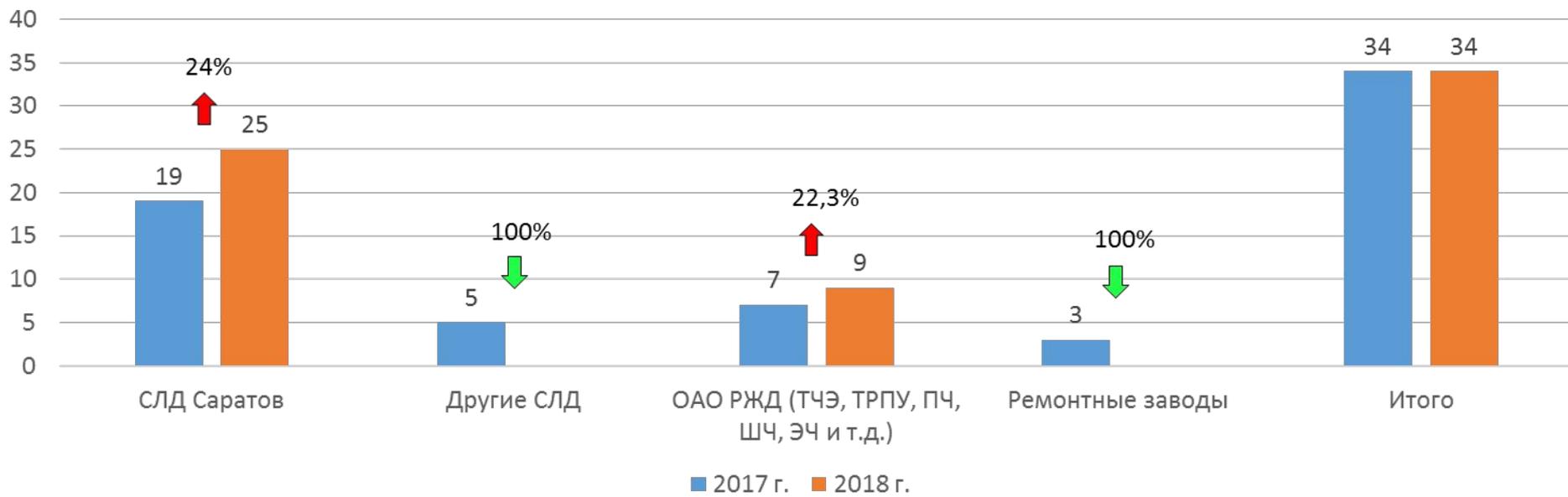
## 8. ОТКАЗЫ. Распределение серий локомотивов по оборудованию за 2017/2018 гг. 1.2 категория

Узел, оборудование, агрегат	ТЭП70 в/и		ЭП1 в/и		2ТЭ25КМ		2ТЭ116 в/и		ВЛ80 в/и		ЧМЭЗ в/и	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Дизель (ЦК, ШПГ)		2										
Топливная аппаратура и регулятор	1										1	
Система охлаждения, водяной, масляный насос, выхлопной коллектор		2			1	1	1					
Привод распределительного вала	1	1										
Масляная система	2	1				1						1
Холодильное устройство, редуктор, муфты, крыльчатки, секции												1
Приводы силовых механизмов												
Гидропривод	1	1										
Автотормозные приборы, воздухопроводы	6	11	4	3				1		1		
Тяговый генератор	2	2										
ТЭД	3	5	2	1	1		2		6	4		
Высоковольтная и низковольтная аппаратура, провода, кабели	3	6	7	4			1	1	19	10		
Реверсор												
Вспомогательные машины			1						3			3
АБ					1	1	1			1	1	
Электронное оборудование	4	4	4	4		2					1	
Токоприемник			1						2	3		
Аппараты защиты	3	2	6	3					3	3		
Колёсная пара с буксами, ЗП				1			1			3		
ТРП, тормозные колодки	1	1										
Автосцепка			1	1								
Система ресурсосбережения												
Пожарная система			1	1						1		
Приборы безопасности (АЛСН и т.д.)			1						2	1		
Прочее			1	1						1		1

9. Непланный ремонт. Распределение серий локомотивов по оборудованию за 2017/2018 гг.

Узел, оборудование, агрегат	ТЭП70 в/и		ЭП1 в/и		2ТЭ25КМ		2ТЭ116 в/и		ЧМЭЗ в/и		ТЭМ14	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Дизель (ЦК, ШПГ, ТК)	4	6				2		1	12	5		
Топливная аппаратура и регулятор	7	3				2	3	3	14	13		
Система охлаждения, водяной, масляный насос, выхлопной коллектор	9	5			1	6	3		7	7		1
Привод распределительного вала	1						2					
Масляная система	4						1		2	2		
Холодильное устройство, редуктор, муфты, крыльчатки, секции	2	2					3	1	3	5		
Приводы силовых механизмов	1	2								3		
Гидропривод	5	2							1			
Автотормозные приборы, воздухопроводы	7	8	12	6	5	12	3	3	7	12		
Тяговый генератор	4	1	1						4	4		
ТЭД	23	22	13	10		3	4	1	6	6		
Высоковольтная и низковольтная аппаратура, провода, кабели	7	5	7	10		6	6	4	10	15		
Реверсор			1									
Вспомогательные машины	1		3	2			1	1	8	8		
АБ	1	1				1	1	1	5	2		
Электронное оборудование	5	2	8	13	1		4	2	6	2		1
Токоприемник			3	2								
Аппараты защиты	1	2	16	12								
Колёсная пара с буксами, ЗП	12	8	7	13	3		1	1	4	8		1
ТРП, тормозные колодки									2	3		1
Автосцепка				3								
Система ресурсосбережения			3						1	1		
Пожарная система		1	6	7			1					
Приборы безопасности (АЛСН и т.д.)	6	1	8	1	3	7	7	3	12	9		
Прочее	17	23	29	28	4	7	7	7	12	22		1

10. НР с распределением по ответственности за 11 месяцев 2017/2018 гг.



## 11. Случай СОБЫТИЯ в ноябре 2018 г.

26.11.2018 года в 19 ч. 35 мин. на перегоне Нефтяная – Сазанка допущена задержка пассажирского поезда № 8, по причине неисправности тепловоза ТЭП70БС № 154 приписки ТЧЭ Саратов-Пассажи́рское, под управлением локомотивной бригады ТЧМ Сахнова С.В. и ТЧМП Зюзина Л.С. приписки того же депо.

26.11.2018 года поезд №8 сообщением «Саратов – Алматы» отправился со станции Саратов-1 согласно служебного расписания в 18 часов 57 минут. При следовании по перегону Нефтяная – Сазанка при наборе позиций заглох дизель, на дисплейном модуле МСУ-ТЭ высветилось тревожное сообщение: «давление газов в картере дизеля». При попытке запустить дизель, запуск не произошел, на дисплейном модуле МСУ-ТЭ высветилось тревожное сообщение: «емкость батареи ниже 50%», «давление масла ниже нормы РДМ4». В 19 часов 34 минуты машинист Сахнов С.В. произвел вынужденную остановку поезда на 873 км 2 пк перегона Нефтяная – Сазанка, доложив об этом вслед идущим поездам и ДСП станции Сазанка. После остановки поезда машинист Сахнов С.В. отключил АБ и перешел на 2-ой комплект МСУ-ТЭ. При попытке запустить дизель, запуска не произошло.

В 19 ч. 37 мин. машинист Сахнов С.В. затребовал вспомогательный локомотив по причине невозможности дальнейшего следования.

По прибытию тепловоза ТЭП70БС № 154 на станцию Озинки был осмотрен комиссией с составлением акта. В ходе осмотра выявлено:

- самостоятельный запуск не происходит ввиду низкой емкости аккумуляторной батареи;
- при запуске от постороннего источника срабатывает защита по РДМ-4 и выдает тревожные сообщения на дисплейном модуле МСУ-ТЭ «Давление масла ниже нормы РДМ-4» и «Дизель не запустился РДМ-4»;
- при установке переключки цепи РДМ-4 запуск происходит в штатном режиме;
- в архиве тревожных сообщений имеются записи:
  - 19:26 давление газов в картере дизеля
  - 19:29 емкость батареи ниже 50%.

По прибытию тепловоза ТЭП70БС № 154 на ПТОЛ Саратов был осмотрен комиссией с составлением акта. В ходе осмотра выявлено:

- произведен осмотр отсеков аккумуляторных батарей. Замерено напряжение на элементах нагрузочной вилкой – на всех по 2 В, замерена плотность электролита - минимальное значение – 1,23 на четырех банках; две банки имеют плотность 1,27 и 1,28, остальные элементы – 1,24 и 1,25;
- при запуске дизеля напряжение батареи падает до 50 В, при этом на дисплее выдается тревожное сообщение «емкость батареи ниже 50%». Запуск затрудненный, после запуска ток заряда батареи 45 А;
- блок реле РДМ-3, РДМ-4 проверен на стенде. РДМ-4 срабатывание 0,6 кгс/см<sup>2</sup> (при норме 0,6±0,05); РДМ-3



PAM-4

0.5

3.10.18

PAM-3

0.5

3.10.18

kPa  
1000

kPa  
1000



***Спасибо за внимание!!!***