

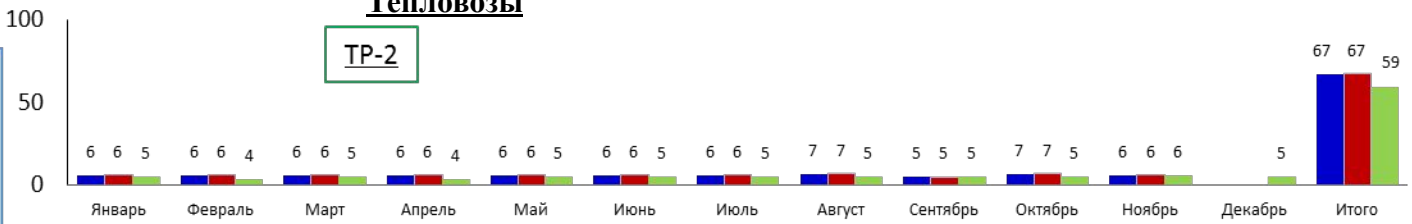
Показатели работы сервисного локомотивного депо Саратов по итогам 11 месяцев 2018 года



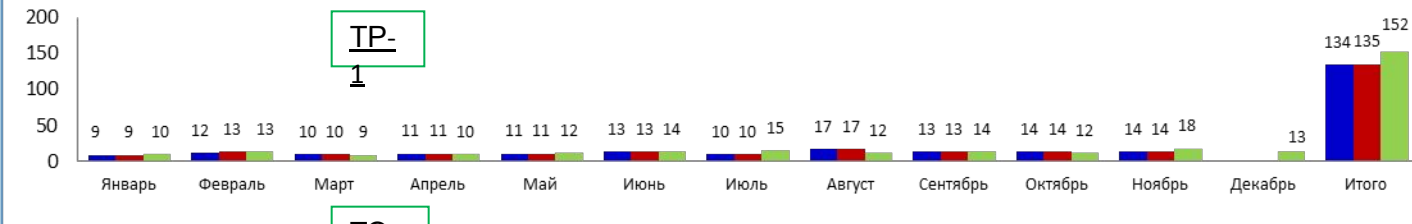
1. Выполнение программы ремонта локомотивов СЛД Саратов за 11 месяцев 2018 г.

Тепловозы

ТР-2



ТР-1



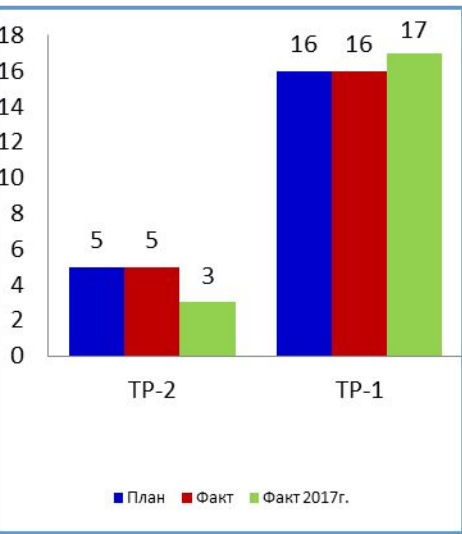
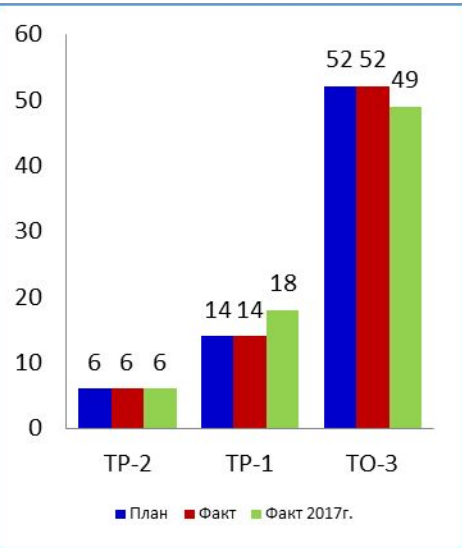
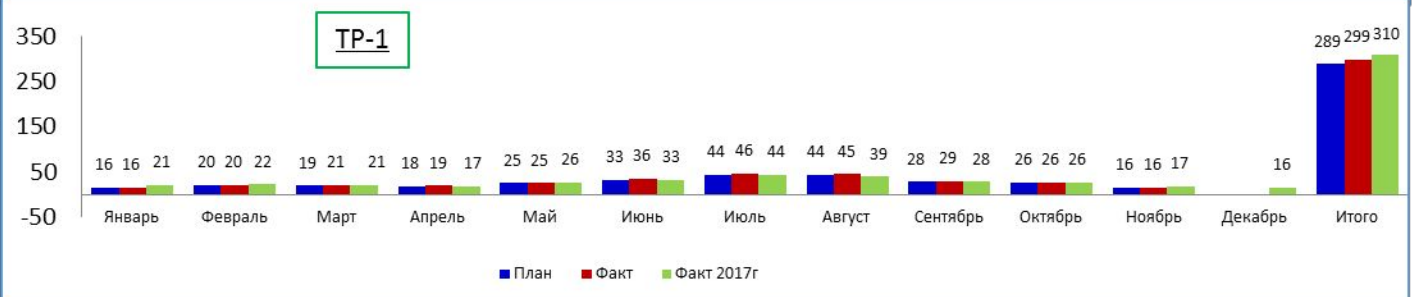
ТО-3



ТР-2

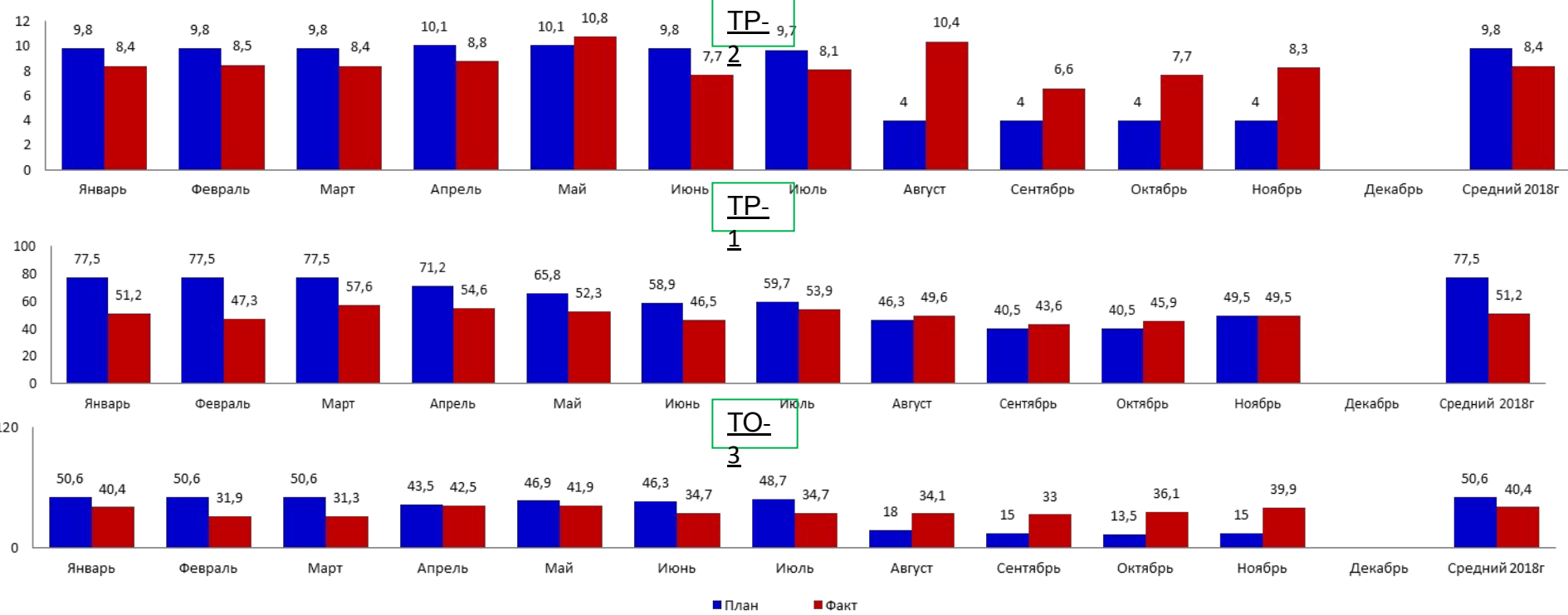


ТР-1

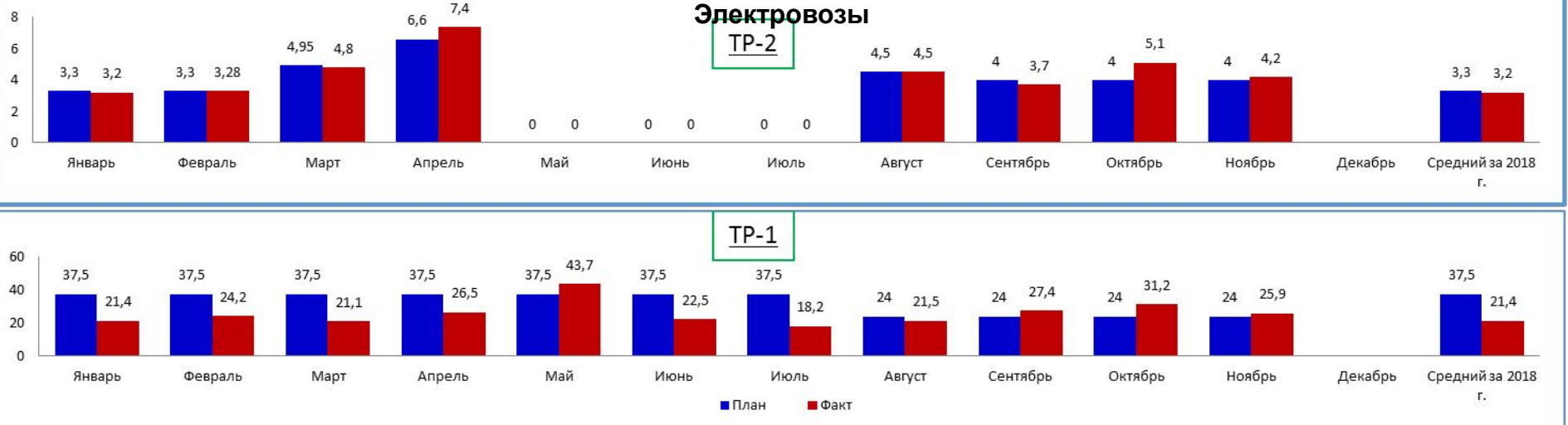


2. Простои в СЛД Саратов за 11 месяцев 2018 г.

Тепловозы



Электровозы



3. Выполнение КГЭ за 11 месяцев 2018 г.

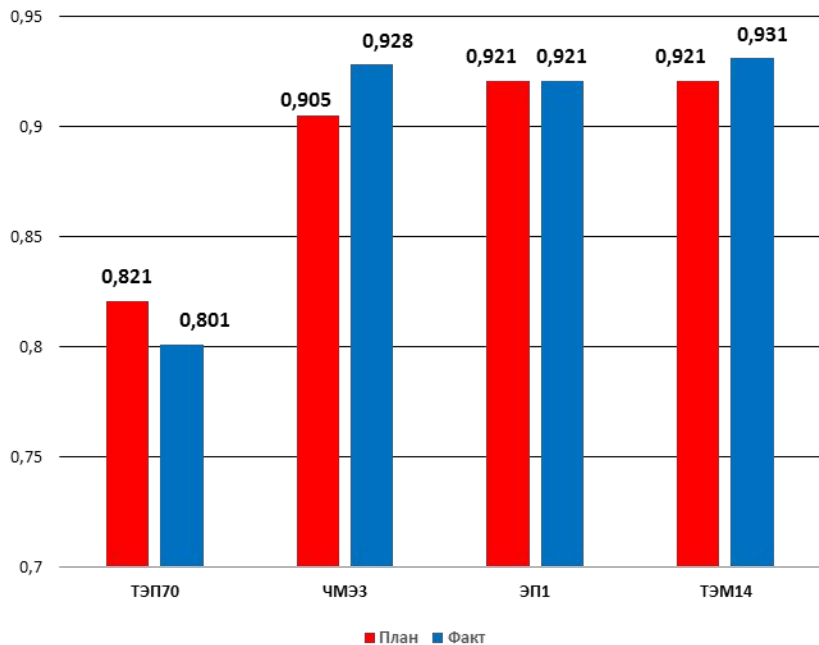
ТЧЭ Саратов-Пасс:

ТЭП-70 при плане 0,821 факт составил **0,801**

• ЧМЭ-3 при плане 0,905 факт составил **0,928**

• ЭП-1 при плане 0,921 факт составил **0,921**

• ТЭМ14 при плане 0,921 факт составил **0,931**

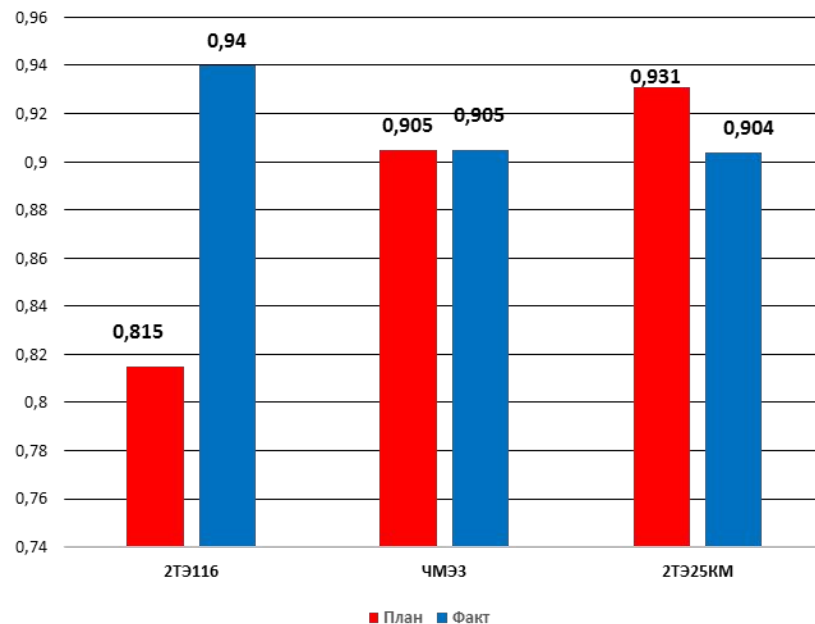


ТЧЭ Сенная:

2ТЭ116 при плане 0,815 факт составил **0,94**

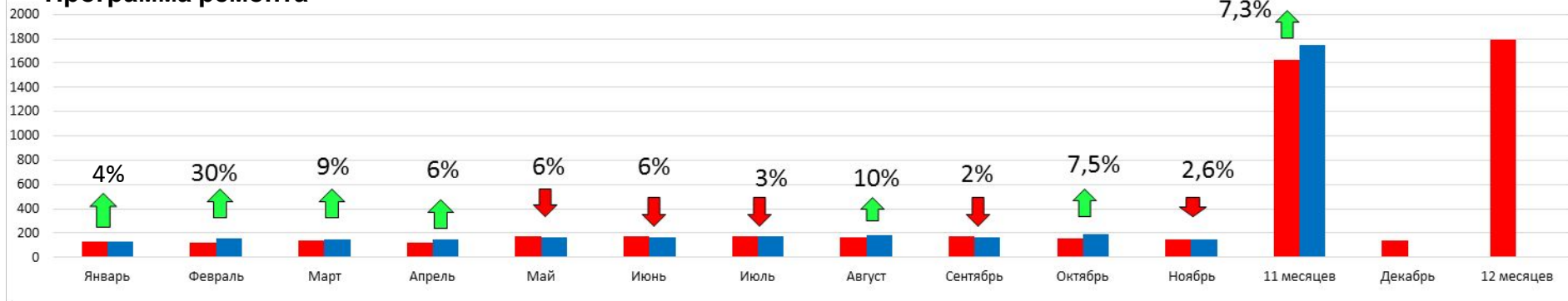
2ТЭ25КМ при плане 0,931 факт составил

ЧМЭ-3 при плане 0,905 факт составил

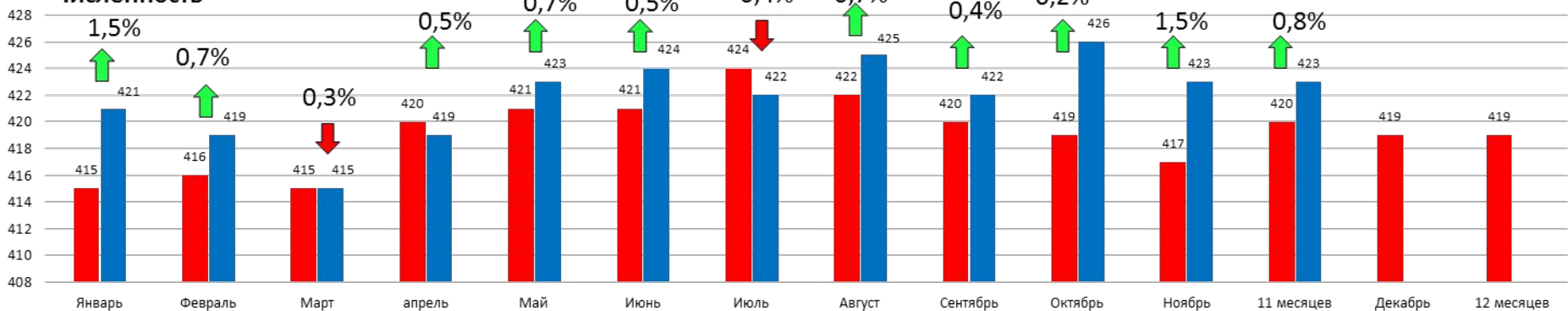


4. Программа ремонта в приведенных единицах, среднесписочная численность, производительность труда по итогам ноября, 11 месяцев 2018 года

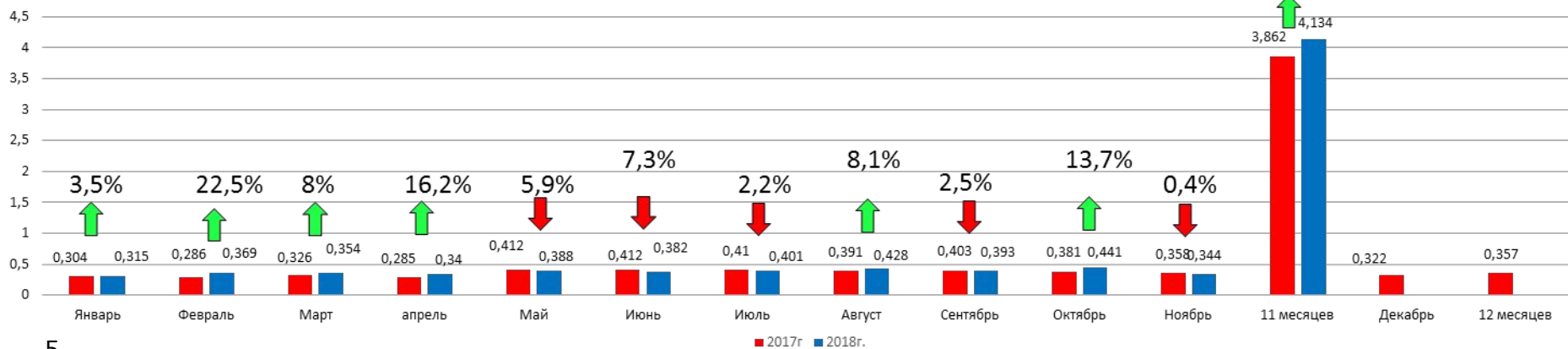
Программа ремонта



Численность



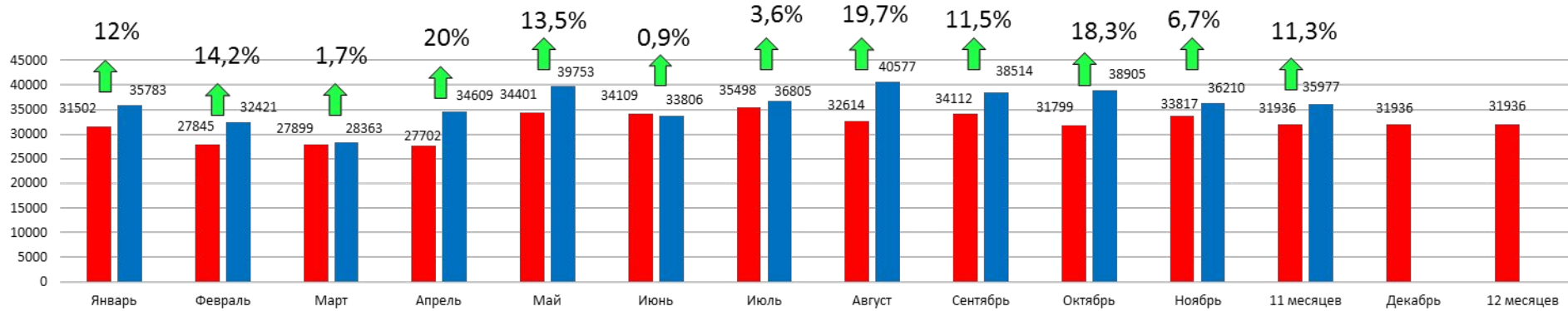
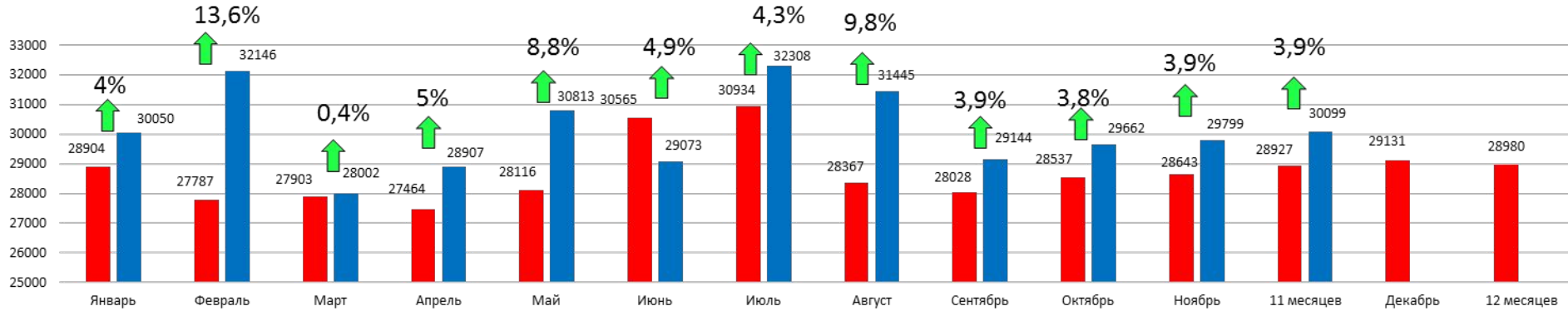
Производительность



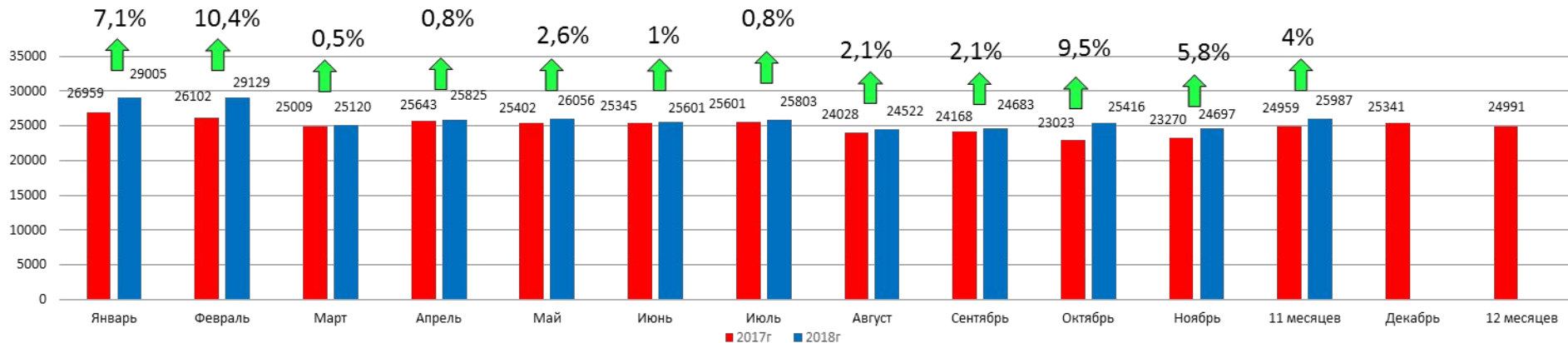
5. Средняя заработная плата по СЛД Саратов, слесарей по ремонту п/с, слесарей ПТОЛ (в рублях)

СЛД Саратов

по итогам ноября, 11 месяцев 2018 года

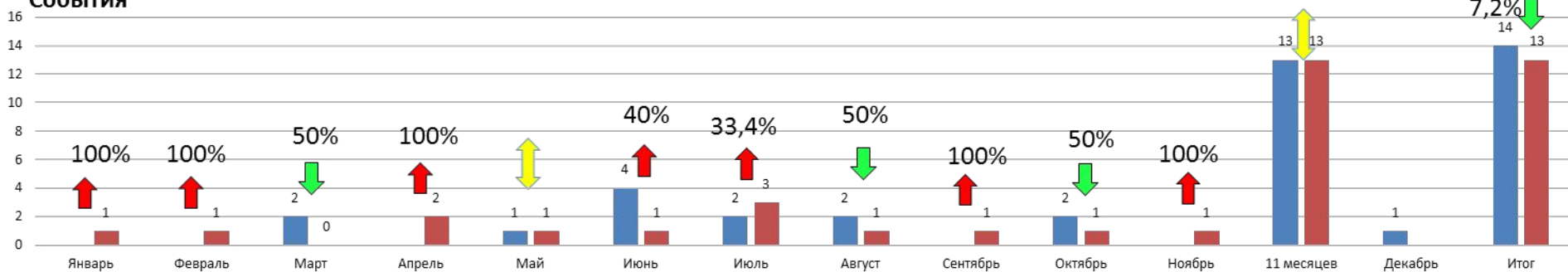


Слесаря ПТОЛ

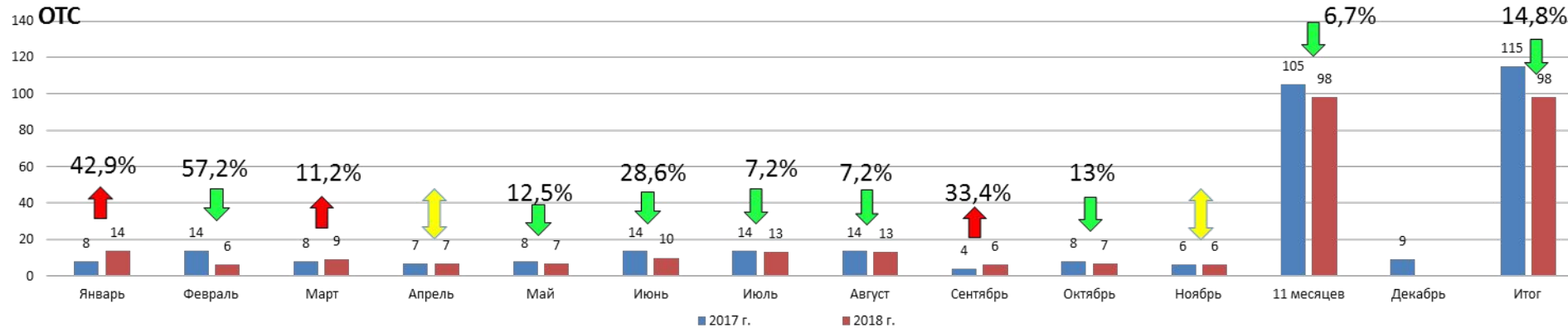


6. СОБЫТИЯ. ОТС. НР. Распределение за 11 месяцев 2017/2018 гг.

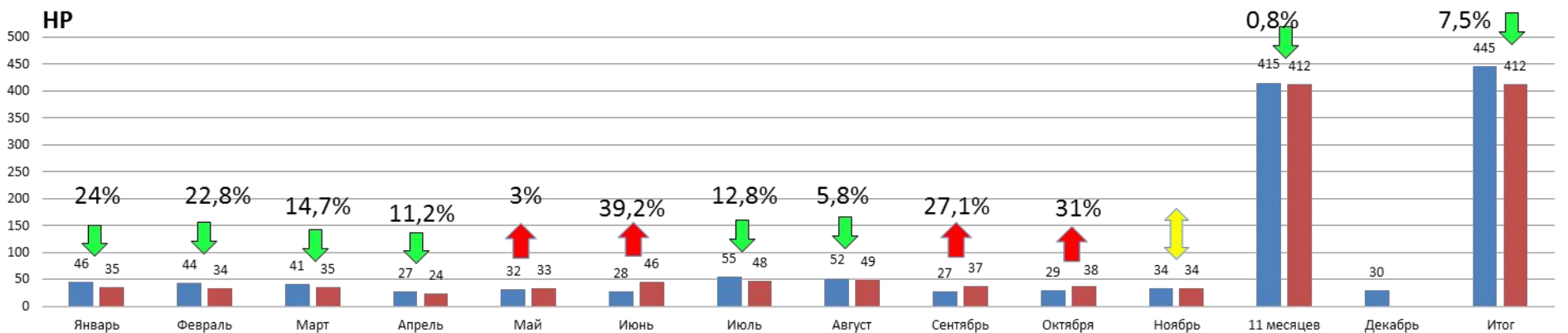
События



ОТС



НР



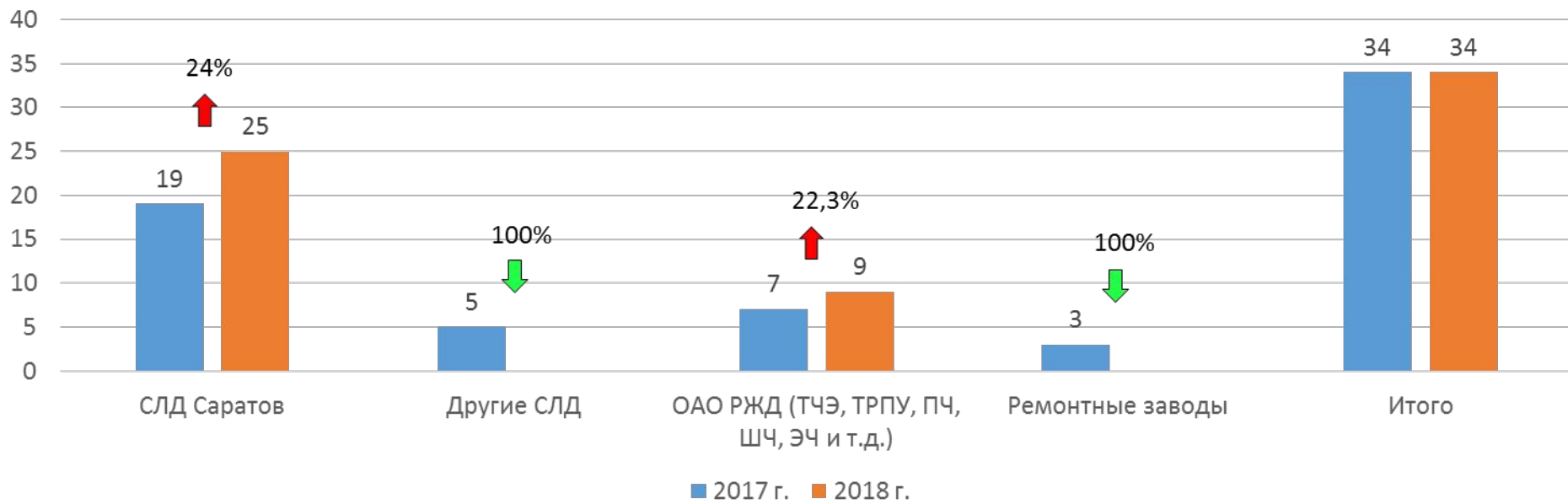
8. ОТКАЗЫ. Распределение серий локомотивов по оборудованию за 2017/2018 гг. 1.2 категория

| Узел, оборудование, агрегат | ТЭП70 в/и | | ЭП1 в/и | | 2ТЭ25КМ | | 2ТЭ116 в/и | | ВЛ80 в/и | | ЧМЭЗ в/и | |
|--|-----------|------|---------|------|---------|------|------------|------|----------|------|----------|------|
| | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 |
| Дизель (ЦК, ШПГ) | | 2 | | | | | | | | | | |
| Топливная аппаратура и регулятор | 1 | | | | | | | | | | 1 | |
| Система охлаждения, водяной, масляный насос, выхлопной коллектор | | 2 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | |
| Привод распределительного вала | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Масляная система | 2 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 |
| Холодильное устройство, редуктор, муфты, крыльчатки, секции | | | | | | | | | | | | 1 |
| Приводы силовых механизмов | | | | | | | | | | | | |
| Гидропривод | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Автотормозные приборы, воздухопроводы | 6 | 11 | 4 | 3 | | | | 1 | | 1 | | |
| Тяговый генератор | 2 | 2 | | | | | | | | | | |
| ТЭД | 3 | 5 | 2 | 1 | 1 | | 2 | | 6 | 4 | | |
| Высоковольтная и низковольтная аппаратура, провода, кабели | 3 | 6 | 7 | 4 | | | 1 | 1 | 19 | 10 | | |
| Реверсор | | | | | | | | | | | | |
| Вспомогательные машины | | | 1 | | | | | | 3 | | | 3 |
| АБ | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | |
| Электронное оборудование | 4 | 4 | 4 | 4 | | 2 | | | | | 1 | |
| Токоприемник | | | 1 | | | | | | 2 | 3 | | |
| Аппараты защиты | 3 | 2 | 6 | 3 | | | | | 3 | 3 | | |
| Колёсная пара с буксами, ЗП | | | | 1 | | | 1 | | | 3 | | |
| ТРП, тормозные колодки | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| Автосцепка | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| Система ресурсосбережения | | | | | | | | | | | | |
| Пожарная система | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | |
| Приборы безопасности (АЛСН и т.д.) | | | 1 | | | | | | 2 | 1 | | |
| Прочее | | | 1 | 1 | | | | | | 1 | | 1 |

9. Непланный ремонт. Распределение серий локомотивов по оборудованию за 2017/2018 гг.

| Узел, оборудование, агрегат | ТЭП70 в/и | | ЭП1 в/и | | 2ТЭ25КМ | | 2ТЭ116 в/и | | ЧМЭЗ в/и | | ТЭМ14 | |
|--|-----------|------|---------|------|---------|------|------------|------|----------|------|-------|------|
| | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 | 2017 | 2018 |
| Дизель (ЦК, ШПГ, ТК) | 4 | 6 | | | | 2 | | 1 | 12 | 5 | | |
| Топливная аппаратура и регулятор | 7 | 3 | | | | 2 | 3 | 3 | 14 | 13 | | |
| Система охлаждения, водяной, масляный насос, выхлопной коллектор | 9 | 5 | | | 1 | 6 | 3 | | 7 | 7 | | 1 |
| Привод распределительного вала | 1 | | | | | | 2 | | | | | |
| Масляная система | 4 | | | | | | 1 | | 2 | 2 | | |
| Холодильное устройство, редуктор, муфты, крыльчатки, секции | 2 | 2 | | | | | 3 | 1 | 3 | 5 | | |
| Приводы силовых механизмов | 1 | 2 | | | | | | | | 3 | | |
| Гидропривод | 5 | 2 | | | | | | | 1 | | | |
| Автотормозные приборы, воздухопроводы | 7 | 8 | 12 | 6 | 5 | 12 | 3 | 3 | 7 | 12 | | |
| Тяговый генератор | 4 | 1 | 1 | | | | | | 4 | 4 | | |
| ТЭД | 23 | 22 | 13 | 10 | | 3 | 4 | 1 | 6 | 6 | | |
| Высоковольтная и низковольтная аппаратура, провода, кабели | 7 | 5 | 7 | 10 | | 6 | 6 | 4 | 10 | 15 | | |
| Реверсор | | | 1 | | | | | | | | | |
| Вспомогательные машины | 1 | | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 8 | 8 | | |
| АБ | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | 1 | 5 | 2 | | |
| Электронное оборудование | 5 | 2 | 8 | 13 | 1 | | 4 | 2 | 6 | 2 | | 1 |
| Токоприемник | | | 3 | 2 | | | | | | | | |
| Аппараты защиты | 1 | 2 | 16 | 12 | | | | | | | | |
| Колёсная пара с буксами, ЗП | 12 | 8 | 7 | 13 | 3 | | 1 | 1 | 4 | 8 | | 1 |
| ТРП, тормозные колодки | | | | | | | | | 2 | 3 | | 1 |
| Автосцепка | | | | 3 | | | | | | | | |
| Система ресурсосбережения | | | 3 | | | | | | 1 | 1 | | |
| Пожарная система | | 1 | 6 | 7 | | | 1 | | | | | |
| Приборы безопасности (АЛСН и т.д.) | 6 | 1 | 8 | 1 | 3 | 7 | 7 | 3 | 12 | 9 | | |
| Прочее | 17 | 23 | 29 | 28 | 4 | 7 | 7 | 7 | 12 | 22 | | 1 |

10. НР с распределением по ответственности за 11 месяцев 2017/2018 гг.



11. Случай СОБЫТИЯ в ноябре 2018 г.

26.11.2018 года в 19 ч. 35 мин. на перегоне Нефтяная – Сазанка допущена задержка пассажирского поезда № 8, по причине неисправности тепловоза ТЭП70БС № 154 приписки ТЧЭ Саратов-Пассажи́рское, под управлением локомотивной бригады ТЧМ Сахнова С.В. и ТЧМП Зюзина Л.С. приписки того же депо.

26.11.2018 года поезд №8 сообщением «Саратов – Алматы» отправился со станции Саратов-1 согласно служебного расписания в 18 часов 57 минут. При следовании по перегону Нефтяная – Сазанка при наборе позиций заглох дизель, на дисплейном модуле МСУ-ТЭ высветилось тревожное сообщение: «давление газов в картере дизеля». При попытке запустить дизель, запуск не произошел, на дисплейном модуле МСУ-ТЭ высветилось тревожное сообщение: «емкость батареи ниже 50%», «давление масла ниже нормы РДМ4». В 19 часов 34 минуты машинист Сахнов С.В. произвел вынужденную остановку поезда на 873 км 2 пк перегона Нефтяная – Сазанка, доложив об этом вслед идущим поездам и ДСП станции Сазанка. После остановки поезда машинист Сахнов С.В. отключил АБ и перешел на 2-ой комплект МСУ-ТЭ. При попытке запустить дизель, запуска не произошло.

В 19 ч. 37 мин. машинист Сахнов С.В. затребовал вспомогательный локомотив по причине невозможности дальнейшего следования.

По прибытию тепловоза ТЭП70БС № 154 на станцию Озинки был осмотрен комиссией с составлением акта. В ходе осмотра выявлено:

- самостоятельный запуск не происходит ввиду низкой емкости аккумуляторной батареи;
- при запуске от постороннего источника срабатывает защита по РДМ-4 и выдает тревожные сообщения на дисплейном модуле МСУ-ТЭ «Давление масла ниже нормы РДМ-4» и «Дизель не запустился РДМ-4»;
- при установке переключки цепи РДМ-4 запуск происходит в штатном режиме;
- в архиве тревожных сообщений имеются записи:
 - 19:26 давление газов в картере дизеля
 - 19:29 емкость батареи ниже 50%.

По прибытию тепловоза ТЭП70БС № 154 на ПТОЛ Саратов был осмотрен комиссией с составлением акта. В ходе осмотра выявлено:

- произведен осмотр отсеков аккумуляторных батарей. Замерено напряжение на элементах нагрузочной вилкой – на всех по 2 В, замерена плотность электролита - минимальное значение – 1,23 на четырех банках; две банки имеют плотность 1,27 и 1,28, остальные элементы – 1,24 и 1,25;
- при запуске дизеля напряжение батареи падает до 50 В, при этом на дисплее выдается тревожное сообщение «емкость батареи ниже 50%». Запуск затрудненный, после запуска ток заряда батареи 45 А;
- блок реле РДМ-3, РДМ-4 проверен на стенде. РДМ-4 срабатывание 0,6 кгс/см² (при норме 0,6±0,05); РДМ-3



PAM-4

0.5V

3.10.18b

PAM-3

0.5V

3.10.18



Спасибо за внимание!!!