



# *РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ*

Организация категорирования и оценка  
уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных  
средств

**Москва - 2016**

**Первый учебный вопрос:**

**Категорирование  
объектов транспортной инфраструктуры и  
транспортных средств**

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

**Статья 1. Основные понятия**

**2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - отнесение их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства и его возможных последствий**



# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

## **от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

### **Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**1. Количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливаются в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере экономического развития.**

**Федеральный закон «О транспортной безопасности»  
от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

**Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.**



**Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта»**

(с изменениями от 13 октября, 7 ноября 2008 г., 27 января, 22 апреля, 8 августа, 2 сентября 2009 г., 15 июня 2010 г., 24 марта, 4 апреля, 26 мая, 17 октября 2011 г.)

1. Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Росжелдор) является **федеральным органом исполнительной власти**, осуществляющим функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом **в сфере железнодорожного транспорта**, а также функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения **транспортной безопасности в этой сфере и на метрополитене**.

4. Федеральное агентство железнодорожного транспорта осуществляет свою деятельность **непосредственно и через свои территориальные органы** во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.



**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от  
21 февраля 2011 г. № 62**

**«О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»**

**Приказ определяет:**

- Основные задачи категорирования ОТИ и ТС;**
- Количество категорий ОТИ и ТС (для железнодорожного транспорта устанавливаются не более четырех категорий, в порядке убывания значимости – первая, вторая, третья, четвертая);**
- На основании чего происходит категорирование ОТИ или ТС;**
- Критерии категорирования ОТИ или ТС;**
- Порядок информирования субъекта о присвоенной или измененной категории ОТИ или ТС**

## Критерии категорирования ОТИ или ТС

**Степень угрозы**  
совершения АНВ в  
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании  
количественных показателей  
статистических данных  
(сведений) о совершенных и  
предотвращенных АНВ на  
территории РФ, в том числе в  
отношении категорируемых  
ОТИ и ТС, за период  
последних 12-ти месяцев  
до момента категорирования.

**Возможные последствия**  
совершения АНВ в  
деятельность ОТИ или ТС

определяются на основании  
количественных показателей

о возможных  
погибших или  
получивших вред  
здоровью людей

о возможном  
материальном ущербе  
и ущербе окружающей  
природной среде



# Перечень потенциальных угроз совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

Приказ Минтранса №52, ФСБ №112, МВД №134 от 05.03.2010

- Угроза захвата;
- Угроза взрыва;
- Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ);
- Угроза поражения опасными веществами;
- Угроза блокирования;
- Угроза хищения;
- Угроза захвата критического элемента ОТИ и ТС;
- Угроза взрыва критического элемента ОТИ и ТС;
- Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и/или ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ).

**ПОРЯДОК  
ПРОВЕДЕНИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ  
ОТИ И ТС**

## **Приказ Минтранса России от 22.02.2011 г. № 62**

**«О Порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности»**

**(с изменениями по приказу Минтранса РФ от 24.04.2012 г. № 105)**

- 1. Устанавливается четыре категории ОТИ и ТС в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.**
- 2. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств являются:**
  - 2.1. Степень угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС, которая определяется на основании статистических данных о количестве совершенных и предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ОТИ и ТС, за период последних 12-ти месяцев до момента категорирования.**



**2.2. Возможные последствия совершения АНВ** в деятельность ОТИ и ТС, которые определяются **на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе** и ущербе окружающей природной среде.

**3. По результатам категорирования ОТИ и ТС присваивается категория, соответствующая наивысшему количественному показателю любого из критериев категорирования** согласно приложениям № 1-6 к Порядку (Для ОТИ и ТС железнодорожного транспорта – Приложение № 3).

**4. В случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования** меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

**5. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.**

## Категории

в зависимости от количественных показателей статистических данных о совершенных и предотвращенных АНВ

А) применительно к объектам транспортной инфраструктуры (ОТИ) железнодорожного транспорта

Категория ОТИ	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категоризируемых ОТИ
Первая	Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категоризируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ
Вторая	Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категоризируемого ОТИ и/или аналогичных ОТИ на территории субъекта РФ, в котором находится ОТИ
Третья	Один и более совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении аналогичных, категоризируемому ОТИ, объектов транспортной инфраструктуры на территории других субъектов РФ
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категоризируемого ОТИ и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

**Б) применительно к транспортным средствам (ТС)  
железнодорожного транспорта**

<b>Категория ТС</b>	<b>Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ на территории РФ, в том числе в отношении категорируемых ТС</b>
<b>Первая</b>	<b>Два и более совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого ТС и/или одностипных (аналогичных) ТС</b> на территории субъекта РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов РФ, граничащих с субъектом РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования категорируемого ТС
<b>Вторая</b>	<b>Один совершенный и/или предотвращенный АНВ в отношении категорируемого ТС и/или одностипных (аналогичных) ТС</b> на территории субъекта РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов РФ, граничащих с субъектом РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования категорируемого ТС
<b>Третья</b>	<b>Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ в отношении категорируемого и/или ТС одностипных (аналогичных) ТС</b> на территории субъекта РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, и/или на территории субъектов РФ, граничащих с субъектом РФ, в котором эксплуатируется (приписано) ТС, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования категорируемого ТС
<b>Четвертая</b>	<b>Не зафиксировано совершенных и/или предотвращенных АНВ</b> в отношении категорируемого ТС и/или одностипных (аналогичных) ТС на территории РФ, а также на территории субъектов РФ по маршруту следования (маршруту движения) категорируемого ТС



## Категории

**В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей по ОТИ и ТС железнодорожного транспорта**

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, чел.	Более 50	Более 50	От 26 до 50	От 26 до 50	От 11 до 25	От 11 до 25	До 10	До 10

## Категории

**В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе и ущербе окружающей природной среде, объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам железнодорожного транспорта**

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Возможный материальный ущерб и ущерб окружающей природной среде, млн. руб.	Более 100	Более 100	От 50 до 100	От 50 до 100	От 10 до 50	От 10 до 50	Менее 10	Менее 10

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

**Статья 6. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств**

**3. Категорированные объекты включаются в реестр объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, ведение которого осуществляют компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.**



## **Основные документы, разрабатываемые при присвоении категории и внесении в Реестр категорированных объектов**

**Основанием для включения** категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства в Реестр, **внесения изменений** в Реестр, а также **исключения** данных объектов и транспортных средств из Реестра **является решение компетентного органа.**

- Решение о присвоении категории;
- Решение о включении в Реестр категорированных ОТИ и ТС;

**Внесение записи о включении** в Реестр категорированного объекта транспортной инфраструктуры или категорированного транспортного средства, **изменении** Реестра, а также **исключении** данного объекта или транспортного средства из Реестра должно **производиться в 10-дневный срок** со дня принятия решения компетентным органом.

## Порядок уведомления о присвоении категории

Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

## *Второй учебный вопрос:*

# Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта





# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

## **Статья 8. Требования по обеспечению транспортной безопасности**

**Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, устанавливаются Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Указанные требования являются обязательными для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками.**

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2011 № 43**

**«Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий ОТИ и ТС железнодорожного транспорта»**

**Субъект транспортной инфраструктуры обязан обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с момента получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категорированных ОТИ и ТС и о присвоенной категории ОТИ и/или ТС.**

# ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Выполняет субъект ТИ поэтапно (этапы указываются в плане)

Реализация плана обеспечения транспортной безопасности **ОТИ** и **ТС**



- Утверждение плана Росжелдором в течение 30 дней после принятия к утверждению

Выполняет субъект ТИ или специализированная организация (по договору) в течение 3-х месяцев после утверждения ОУ

Разработка плана обеспечения транспортной безопасности **ОТИ** и **ТС**



- Утверждение оценки Росжелдором в течение 30 дней после принятия к утверждению

Выполняет специализированная организация (для ОТИ или ТС) или субъект ТИ (для ТС) в течение 3-х месяцев с момента получения уведомления о включении в Реестр

Оценка уязвимости **ОТИ** и **ТС**



- Извещение Росжелдором субъекта ТИ в течение 15 дней после внесения в реестр

Выполняет Росжелдор

Категорирование **ОТИ** и **ТС**



## Этапы и сроки мероприятий по организации субъектом ОТИ или ТС оценки уязвимости

№ п/п	Время, месяцев	Мероприятия	Сроки проведения мероприятий, месяцев, и номера приказов Минтранса России определяющие их
1	М	Получение уведомления субъектом ОТИ или ТС и регистрация его установленным в субъекте порядком	0 мес.
2	М + 1	Заключение публичного договора со специализированной аккредитованной организацией.	1 мес.
3	М + 2	Проведение оценки уязвимости специализированной организацией, аккредитованной в области обеспечения транспортной безопасности.	1 мес. П. 5 Пр. № 87
4	М + 3	Утверждение результатов оценки уязвимости или отказ в их утверждении.	1 мес. П. 8 Пр. № 87

3 месяца  
пункт 5.7  
приказа  
№ 43

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

## **Пункт 2 статьи 5**

**Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, организациями с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности на основе публичного договора.**

## **Пункт 8 статьи 1**

**Специализированные организации в области обеспечения транспортной безопасности - юридические лица, аккредитованные компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации, для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

# **ТРЕБОВАНИЯ К АККРЕДИТАЦИИ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И ТС И К ВЕДЕНИЮ РЕЕСТРА АККРЕДИТОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА ПРОВЕДЕНИЕ ОЦЕНКИ УЯЗВИМОСТИ ОТИ И ТС**

**Устанавливаются следующими документами:**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
от 31 марта 2009 г. № 289**

**«Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для  
проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
от 05 февраля 2010 г. № 27**

**«О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций  
на проведение оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**



**Постановление Правительства Российской Федерации  
от 31 марта 2009 года № 289**

**«Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для  
проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры  
и транспортных средств»**

1. Настоящие **Правила** устанавливают порядок аккредитации юридических лиц (далее - организация) на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее соответственно - аккредитация, оценка уязвимости объектов).

2. **Аккредитация организации**, осуществляемая с целью определения способности организации проводить оценку уязвимости объектов в области конкретного вида транспорта, проводится федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности (далее - компетентный орган).

3. **Документом, подтверждающим** способность организации проводить оценку уязвимости объектов, является выдаваемое компетентным органом **свидетельство об аккредитации организации** на проведение оценки уязвимости объектов (далее - свидетельство об аккредитации) по форме согласно приложению № 1, подписанное руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и заверенное гербовой печатью компетентного органа.

5. **Сведения об организации**, прошедшей аккредитацию (далее - специализированная организация), **включаются в реестр аккредитованных организаций** на проведение оценки уязвимости объектов (далее - реестр), ведение которого осуществляет компетентный орган в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта Российской Федерации.

ГК РФ от 30.11.1994 № 51-ФЗ

## Статья 426. Публичный договор

**1. Публичным договором признается договор, заключенный коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация по характеру своей деятельности должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится (розничная торговля, перевозка транспортом общего пользования, услуги связи, энергоснабжение, медицинское, гостиничное обслуживание и т.п.).**

Коммерческая организация не вправе оказывать предпочтение одному лицу перед другим в отношении заключения публичного договора, кроме случаев, предусмотренных законом и иными правовыми актами.

**2. Цена товаров, работ и услуг, а также иные условия публичного договора устанавливаются одинаковыми для всех потребителей, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей.**

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

Пункт 6 статьи 1.

**оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;**

Пункт 2 статьи 5.

**оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств проводится специализированными организациями в области обеспечения транспортной безопасности, организациями с учетом требований по обеспечению транспортной безопасности.**



# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ

## **Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства**

**1. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.**

## **Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится с учетом:**

– **Требования** определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты ОТИ и ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ

– **Перечня** потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

## **Оценка уязвимости ОТИ и ТС проводится с применением:**

– **Модель нарушителя** описание нарушителя, включающее совокупность сведений о численности, оснащенности, финансовой обеспеченности, уровне подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении АНВ в отношении ОТИ и/или ТС

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87**

**«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:**

**3.1.** Изучение технических и технологических характеристик объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Результатом является **описание технических и технологических характеристик** объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства (включая **геологические, гидрологические и географические особенности** дислокации объекта транспортной инфраструктуры), а также **организации их эксплуатации (функционирования), определение границ зоны безопасности и перечня критических элементов** объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.



**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87  
«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:**

3.2. Изучение системы принятых на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве мер по защите от актов незаконного вмешательства.

Результатом является **описание системы принятых субъектом транспортной инфраструктуры мер на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве по защите от актов незаконного вмешательства, а также оценка ее соответствия требованиям по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.**

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87  
«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:**

3.3. Изучение способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства с использованием совокупности сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности, а также действий потенциальных нарушителей, преследуемых целей при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства (далее - **модель нарушителя**).

Результатом является **описание способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства** в деятельность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства применительно к модели нарушителя.

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87  
«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**3. В ходе проведения оценки уязвимости осуществляется:**

3.4. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры в отношении мер, которые необходимо дополнительно включить в систему мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.

Результатом является **описание дополнительных мер, которые необходимо принять субъекту транспортной инфраструктуры на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности.**



**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87  
«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

4. При оценке уязвимости группы идентичных по своим конструктивным, техническим, технологическим характеристикам транспортных средств, находящихся в собственности одного юридического (физического) лица или использующихся им на ином законном основании, **по его ходатайству результаты оценки уязвимости одного транспортного средства распространяются на всю группу.**

**Перечень транспортных средств, входящих в указанную группу, представляется субъектом транспортной инфраструктуры в компетентный орган перед проведением оценки уязвимости транспортного средства.**

**(важный вопрос) - Порядок согласования, утверждения и передачи отчетных документов по результатам оценки уязвимости.**



**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87  
«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**5. Срок проведения оценки уязвимости не должен превышать одного месяца.**

**6. Результаты проведенной оценки уязвимости оформляются указанными в пункте 4 настоящего Порядка организациями в виде текстового документа с графическими план-схемами в трех экземплярах (первый и второй экземпляр на бумажном носителе, третий - на магнитном) и направляется в компетентный орган для рассмотрения и принятия решения об утверждении либо об отказе в утверждении.**



# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

## **Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства**

**7. Результаты проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств утверждаются компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности.**

**Приказ Министерства транспорта Российской Федерации  
от 12 апреля 2010 № 87  
«О Порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной  
инфраструктуры и транспортных средств»**

**8. Решение об утверждении результатов проведенной оценки уязвимости либо об отказе в их утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий 30 дней.**

8.1. Решение оформляется в виде заключения и утверждается руководителем компетентного органа (либо уполномоченным им лицом).

8.2. **Первый экземпляр** результатов проведенной оценки уязвимости, **утвержденный руководителем** компетентного органа (либо уполномоченным им лицом) и **заверенный гербовой печатью, направляется (вручается) организациям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка, второй и третий экземпляры остаются в компетентном органе, из которых формируются документальная и электронная базы.**

8.3. **Решение об отказе в утверждении результатов проведенной оценки уязвимости направляется (вручается) организациям, указанным в пункте 4 настоящего Порядка в письменной форме с указанием причин отказа вместе со вторым экземпляром.**

# **Федеральный закон «О транспортной безопасности»**

**от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ**

## **Статья 5. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства**

### **9. Определяет критерий гласности документа**

**Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются информацией ограниченного доступа. Сведения о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, указанных в части 2 статьи 4 настоящего Федерального закона, являются сведениями, составляющими государственную тайну.**



**СПАСИБО  
ЗА ВНИМАНИЕ**

