

2. Периоды развития таможенной системы

Содержание

1. Первый период.
2. Второй период.
3. Третий период.
4. Четвертый период.
5. Пятый период.
6. Шестой период.
7. Седьмой период.
8. Восьмой период.
9. Девятый период.
10. Десятый период.
11. Одиннадцатый период.
12. Двенадцатый период.
13. Тринадцатый период.
14. Четырнадцатый период.

Первый период (VI —VII вв.) — зарождение торгово-пошлинных отношений у славянских народов, проживающих на днепровском торговом пути в доисторической Руси.



Второй период (VIII — начало IX в.) — эволюция торговых обрядностей в период становления Древнерусского государства (сопровождается развитием внешней торговли на основе сбора полюдья и развития товарного производства в натуральном хозяйстве).



Третий период (вторая половина IX — первая половина XII в.) — торгово-пошлинные обрядности в Киевской Руси. Древняя Русь с центром в Киеве превращается в государство, занимающее в мировой цивилизации одно из ведущих мест в экономике, внешней торговле и культурно-социальном развитии. Внешнеторговые отношения на Руси получили широкое развитие. На киевские ярмарки собирались купцы из дальних стран, преодолевая тысячи километров.



Четвертый период (конец XII — середина XIII в.) — угасание сложившейся системы пошлинных обрядностей. Из-за роста производительных сил и их несоответствия производственным отношениям наметился экономический и политический кризис Киевского государства. Обострилась борьба за киевский престол, участились междоусобицы великого князя с удельными.



Пятый период (вторая половина XIII — начало XIV в.). В связи с захватом Руси. Монголо-татары ввели тамгу, усилился сбор дани, пошлины росли, сбор осуществлялся в пользу татарских князей.



Шестой период (XV—XVII вв.). Для него характерен процесс складывания таможенных обрядностей. Этому способствовало освобождение от монголо-татарского ига, территориальное и политическое объединение русских земель и, в конечном счете, образование Московского централизованного государства как сословно-представительной монархии, под властью Москвы, возникновение предпосылок экономического развития государства, зарождения всероссийского рынка.



Седьмой период (XVIII в.) — период завершения таможенной реформы, организации централизованного управления таможнями. Их укомплектование осуществлялось по принципу вольного найма и носило сословный характер. Важным шагом в развитии таможенного дела явилось принятие первого протекционистского тарифа России в 1724 г. В тот же период в свет вышел ряд документов, регламентирующих оформление и контроль грузов на море, что нашло отражение в Морском пошлинном уставе 1731 г. В 1755 — 1757 гг. завершение таможенной реформы привело к ликвидации внутренних таможен. Результаты реформы были закреплены в Уставе таможенном 1755 г.



Восьмой период (XIX в.) характеризуется поисками наиболее приемлемой таможенно-тарифной политики. Он состоит из трех этапов.

Первый этап связан с переходом к протекционизму. В 1819 г. был принят фритредерский таможенный тариф, который, как отмечал министр финансов России Е. Ф. Канкрин, убил русскую промышленность.

Второй этап — 50 — 70-е годы — попытки решить задачи развития внешней торговли на основе фритредерского таможенного тарифа, осуществить ряд мероприятий по оздоровлению финансовой системы государства. В конце этапа наметились протекционистские тенденции, которые привели к пересмотру взглядов на место и роль таможенного дела в государстве.



Девятый период (конец XIX — начало XX в.). На рубеже XIX— XX вв. поляризация общественного мнения и связанная с этим борьба идей привели к победе приверженцев протекционизма, которые рассматривали протекционистскую таможенную политику как объективную потребность качественно нового этапа экономического развития Российского государства и средство защиты от экономической экспансии промышленно развитых стран.



Десятый период (1921 — 1991) — переход от протекционизма к государственной монополии на внешнюю торговлю. Его можно условно разделить на три этапа. Первый этап (1921 — 1927) — включение таможенного механизма регулирования внешней торговли в период НЭПа. Второй этап (конец 1927 — 1949) — таможенная служба Советского государства выполняла роль контролера: отвечала за пропуск и регистрацию товаров и пассажиров. Ее численность сократилась после НЭПа в 3 раза, а в годы Отечественной войны таможенная служба состояла всего из 500 человек. В послевоенный период таможенное ведомство насчитывало около 1000 человек.



Одиннадцатый период (октябрь 1991 — 2003) — создание, становление и развитие таможенной службы Российской Федерации. Здесь можно условно выделить три этапа.

Начало первому этапу (25 октября 1991 г. — середина 1993 г.) было положено изданием Указа Президента Российской Советской Федеративной Социалистической Республики от 25 октября 1991 г. о создании Государственного таможенного комитета РСФСР в составе Государственного таможенного комитета СССР.



Двенадцатый период (2003-2008 гг)

Таможенная служба развивалась в соответствии с Программой на 2004-2008 гг.

Важные события произошли в июле — августе 2004 г. ГТК России был переименован в Федеральную таможенную службу, которая стала работать на основе Положения о ФТС.



Тринадцатый период (2008-2010 гг)

С 2009 года таможенные платежи в России стали приниматься только в национальной валюте. Разрабатывалась программа об образовании Таможенного Союза с Республикой Беларусь и Республикой Казахстан.



Четырнадцатый период (01.07.2010 по н.в.)

С 01.07.2010 Положение «О создании Таможенного Союза» вступило в силу. На территории России, Беларуси и Казахстана стал действовать новый Таможенный Кодекс Таможенного Союза. Высшим органом ТС является Комиссия ТС. Появляются предпосылки для создания Арбитражного Суда ТС.

