

Воздушное пространство
класса G
над территорией Крыма

1. В настоящий момент в Симферопольском РПИ установлено воздушное пространство класса С, подразумевающего обслуживание воздушного движения в полном объеме: (Слайд № 2)

- диспетчерское обслуживание,
- полётно - информационное,
- аварийное оповещение.

Упорядочить использование воздушного пространства. (Планы лётной подготовки, активизация зон URR подачей сообщений NOTAM). Имеется восемь запретных зон URP, зона приграничной полосы (воздушное пространство класс С) и районы аэродромов государственной и экспериментальной авиации (воздушное пространство класс С в период активности), и 64 зоны ограничения полетов URR и 20 опасных зон URD, установленных в интересах различных пользователей воздушного пространства (карьеры, полигоны, пилотажные зоны и т.п.).

(Слайд № 3) Анализ основных маршрутов полётов различных ВС влияющих на полёты на малых и предельно малых высотах показывает:

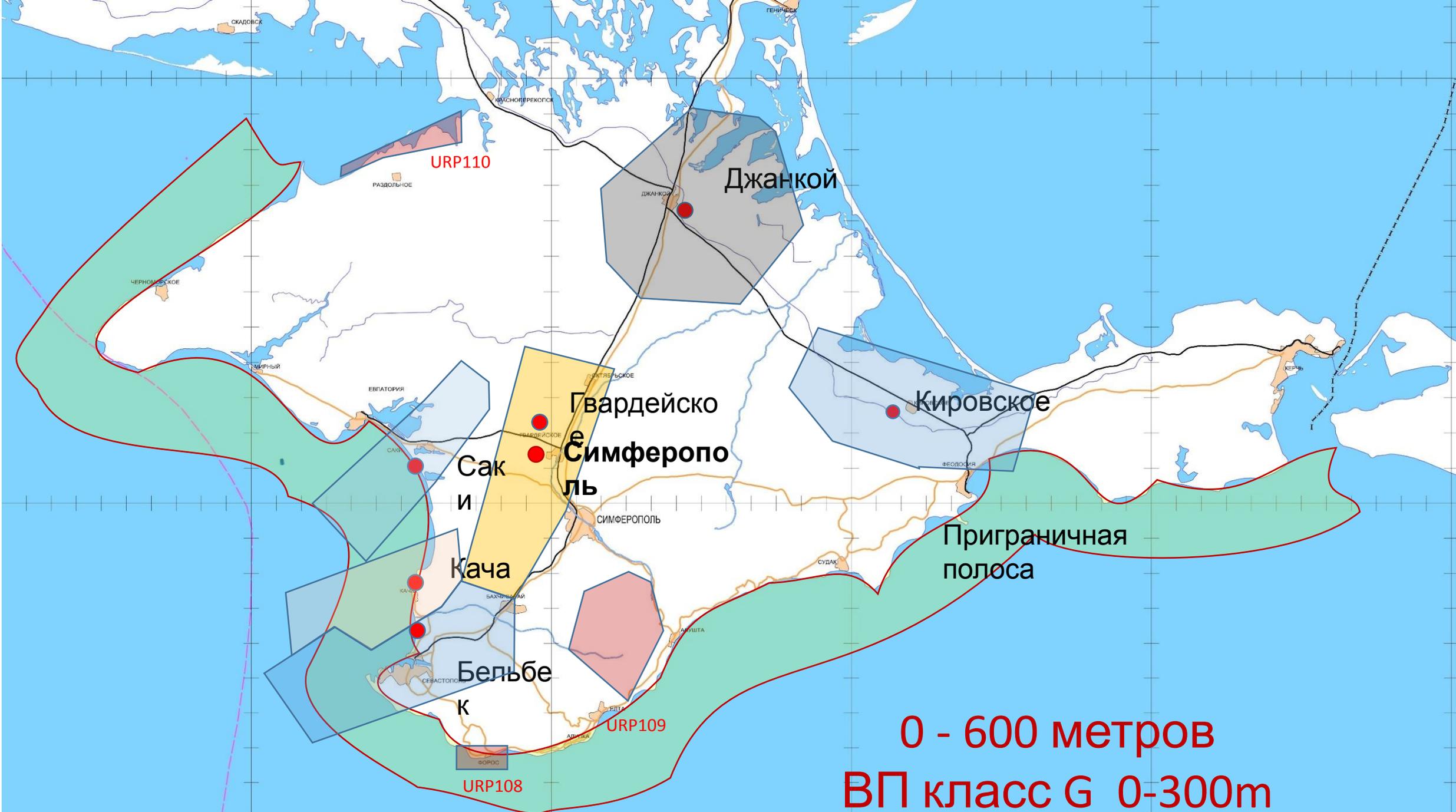
А). При полётах на полигоны, в пилотажные зоны или по маршруту, государственная авиация необоснованно резервирует очень широкий диапазон высот, что значительно ограничивает присутствие любой другой авиатехники в запрашиваемом районе.

Предлагается рассмотреть вопрос об ограничении нижней высоты полётов 600-ми метрами. Участки полёта, где необходимо снижение ниже 600 м для выполнения полётного задания, определяются зонами URR. Активизация таких зон производится подачей соответствующего NOTAM. (Слайд № 4)

Б). Необходимо скорректировать размеры районов аэродромов к оптимальным границам. При выполнении плановых тренировочных полётов по аэродромному кругу резервируется значительный объём воздушного пространства. (Слайд № 5)

В). Скорректировав используемые высоты и размеры районов аэродромов мы получим воздушное пространство пригодное к безопасному использованию согласно требований класса G. (Слайд № 6)

2. Совершенствовать процесс подачи заявок на ИВП. Более полная информативность по ИВП для всех заинтересованных сторон.



URP110

Джанкой

Гвардейско

Кировское

Симферополь

Сак и

Кача

Приграничная
полоса

Бельбе

К

URP109

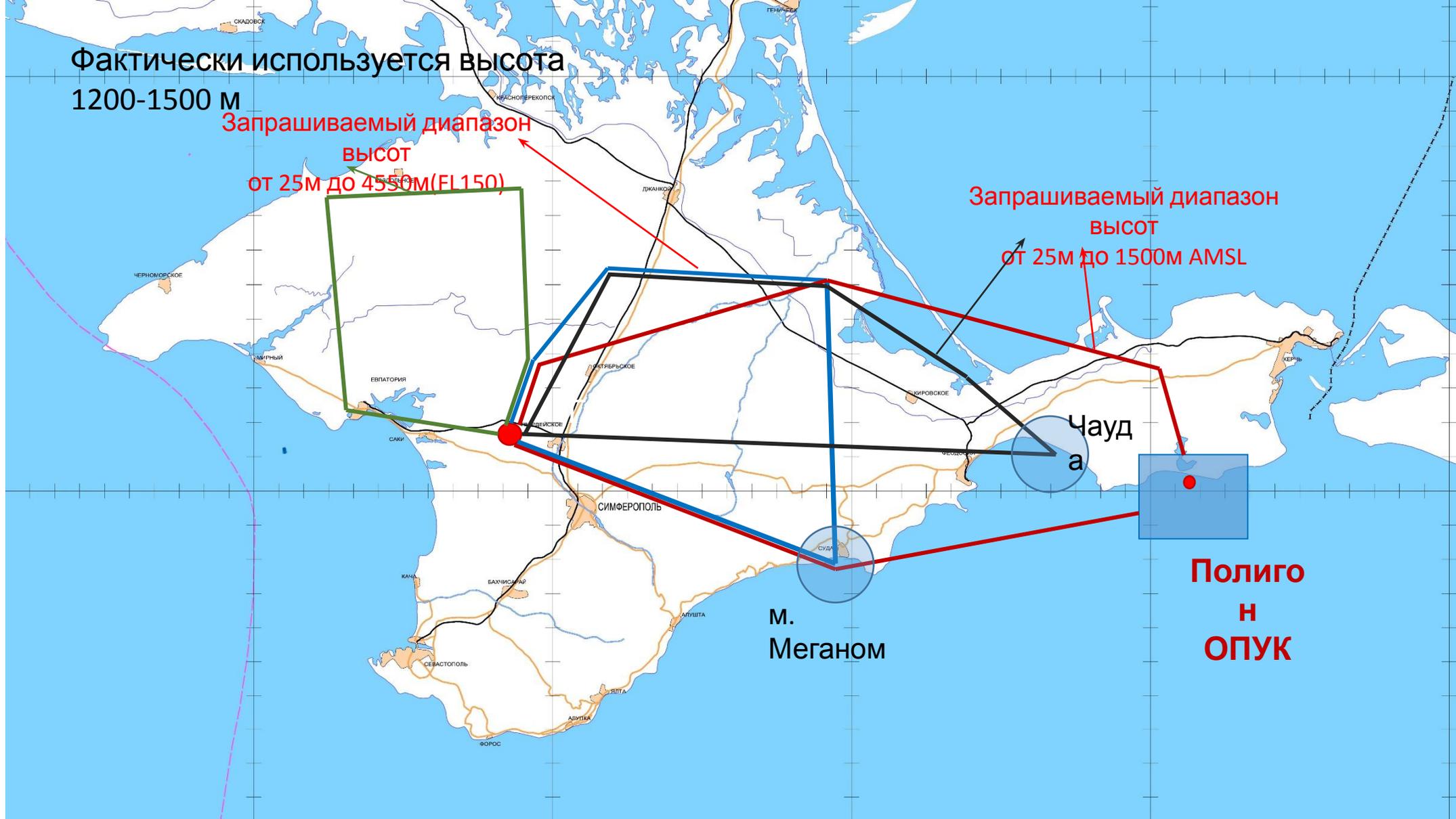
URP108

0 - 600 метров
ВП класс G 0-300m

Фактически используется высота
1200-1500 м

Запрашиваемый диапазон
высот
от 25м до 4550м (FL150)

Запрашиваемый диапазон
высот
от 25м до 1500м AMSL

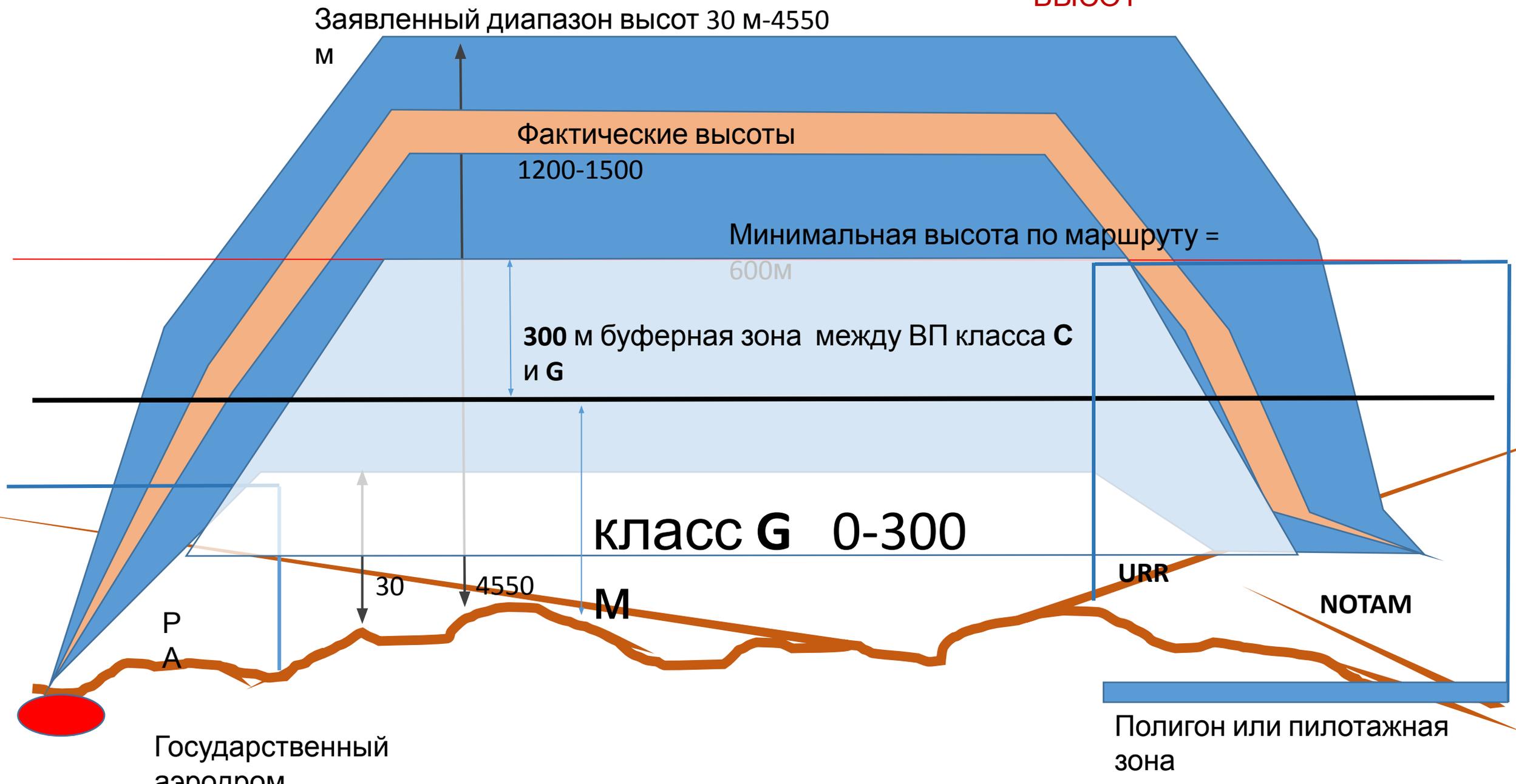


Полигон
ОПУК

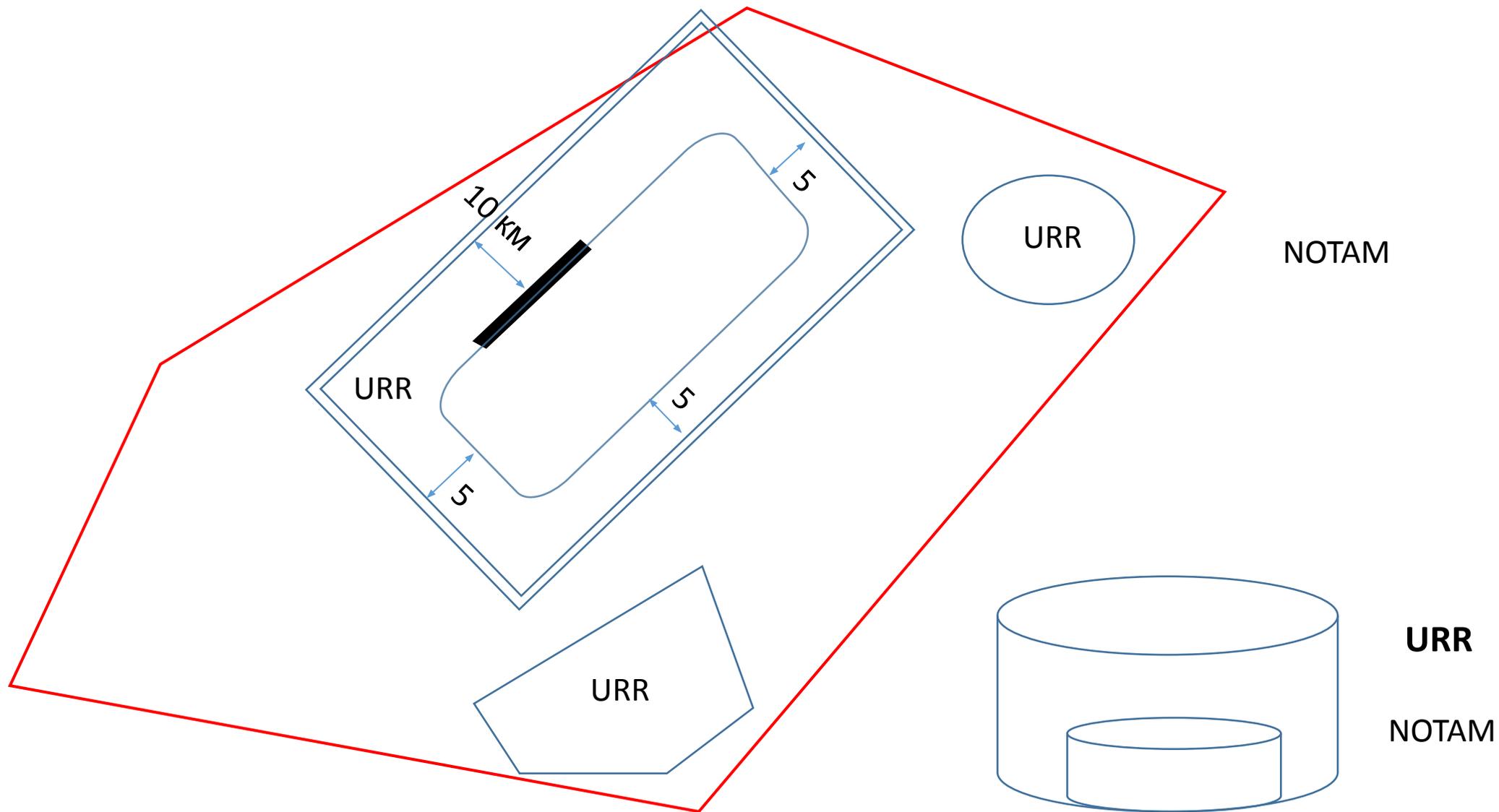
М.
Меганом

Чауда

1. АНАЛИЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЫСОТ



2. Корректировка размеров районов аэродромов



**ВП класс G
0-300 м**

**Воздушное пространство
класс C**

