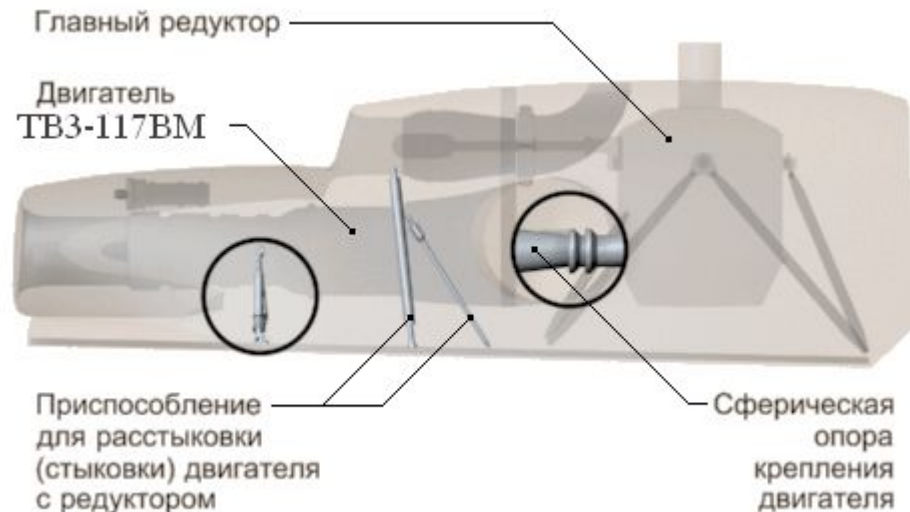


Вертолет Ми-8МТВ

Крепление двигателей

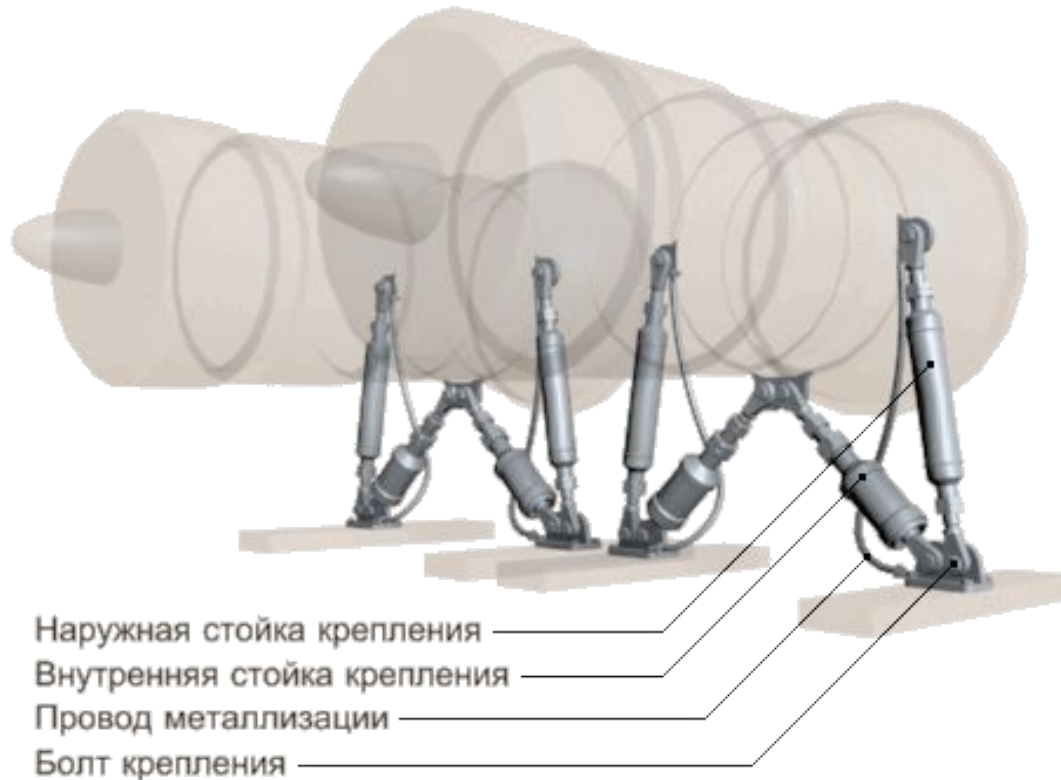
Крепление двигателей

- Каждый двигатель крепится в передней части за корпус компрессора (вблизи центра тяжести двигателя) к потолку центральной части фюзеляжа четырьмя стойками и в задней части в одной точке на сферической опоре главного редуктора.
- Для обеспечения расстыковки двигателя и главного редуктора двигатель закрепляется на дополнительной опоре, которая представляет собой специальное приспособление, устанавливаемое на кронштейны потолка центральной части фюзеляжа.



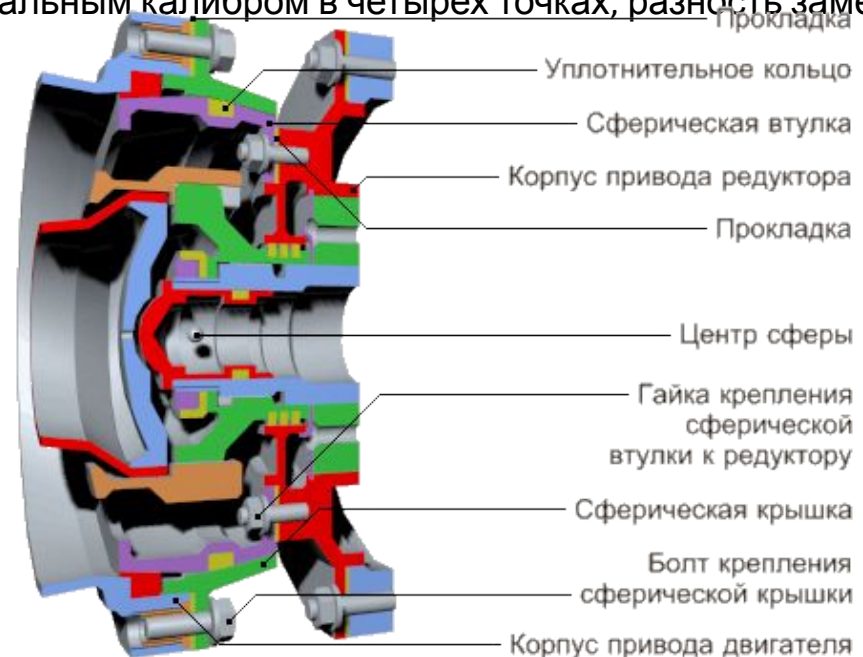
Крепление двигателей

- При данном способе крепления двигателей, осевые силы воспринимаются только задней опорой, а крутящий момент только передними внутренними и наружными стойками. Все остальные силы передаются на передние стойки и заднюю опору пропорционально расстоянию до центра тяжести двигателя. Регулировка соосности двигателя с редуктором достигается при монтаже изменением длины стоек путем поочередного вращения их тандеров без разъединения стоек с двигателем и кронштейнами потолка (четвертая стойка при этом не подсоединена).



Крепление двигателей

- Соединение двигателя с главным редуктором осуществляется при помощи сферической втулки, закрепленной болтами на корпусе привода главного редуктора. На этой втулке посредством сферической крышки крепится корпус двигателя.
- Для обеспечения расстыковки двигателя и главного редуктора двигатель закрепляется на дополнительной опоре, которая представляет собой специальное приспособление, устанавливаемое на кронштейны потолка центральной части фюзеляжа.
- Для правильной установки двигателя относительно своей продольной оси необходимо отрегулировать соосность двигателя и редуктора, которая определяется непараллельностью между фланцем сферической крышки двигателя и фланцем муфты свободного хода редуктора.
- Непараллельность замеряется специальным калибром в четырех точках, разность замеров не должна превышать 0,15 мм.

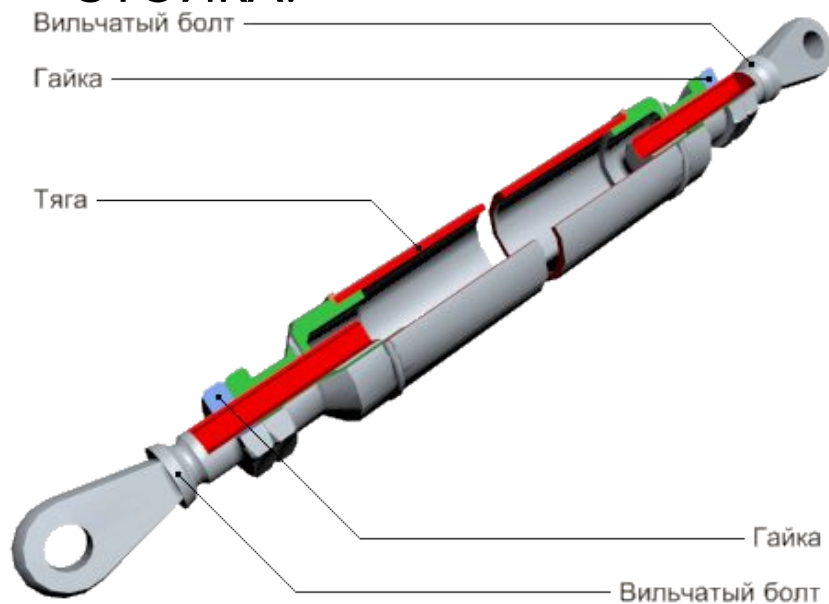


Крепление двигателей

- Стойки крепления двигателей:

НАРУЖНАЯ СТОЙКА:

СТОЙКА:



ВНУТРЕННЯЯ

