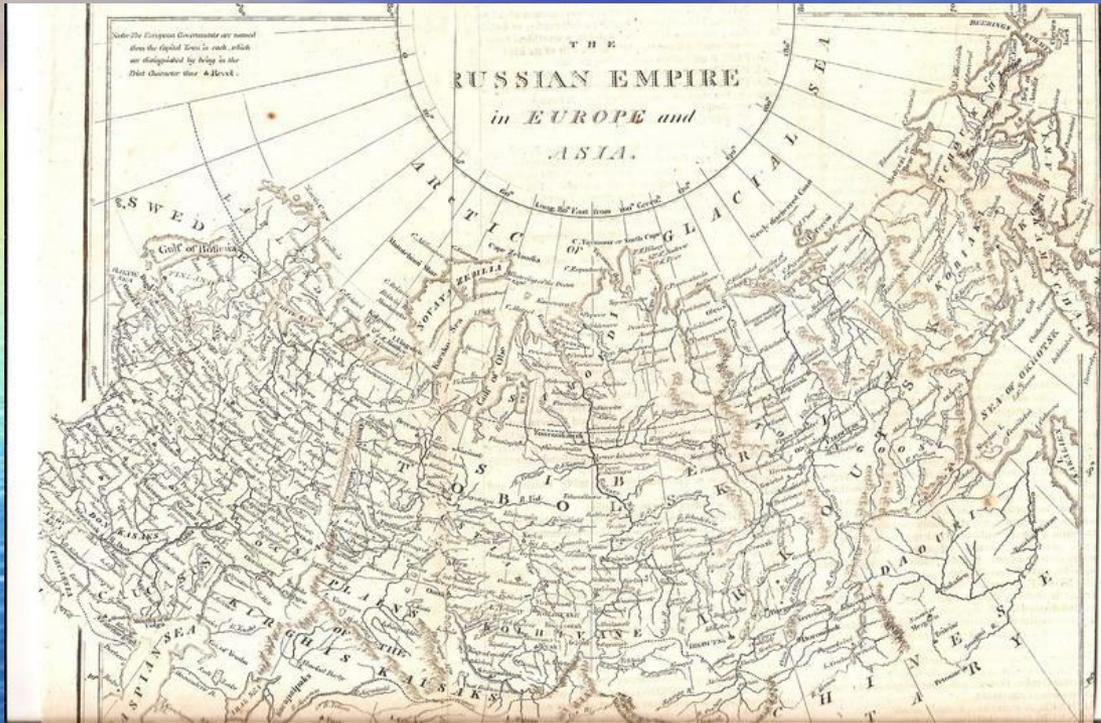


ПЕРВОЕ РУССКОЕ КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.



Виноградова
Алина

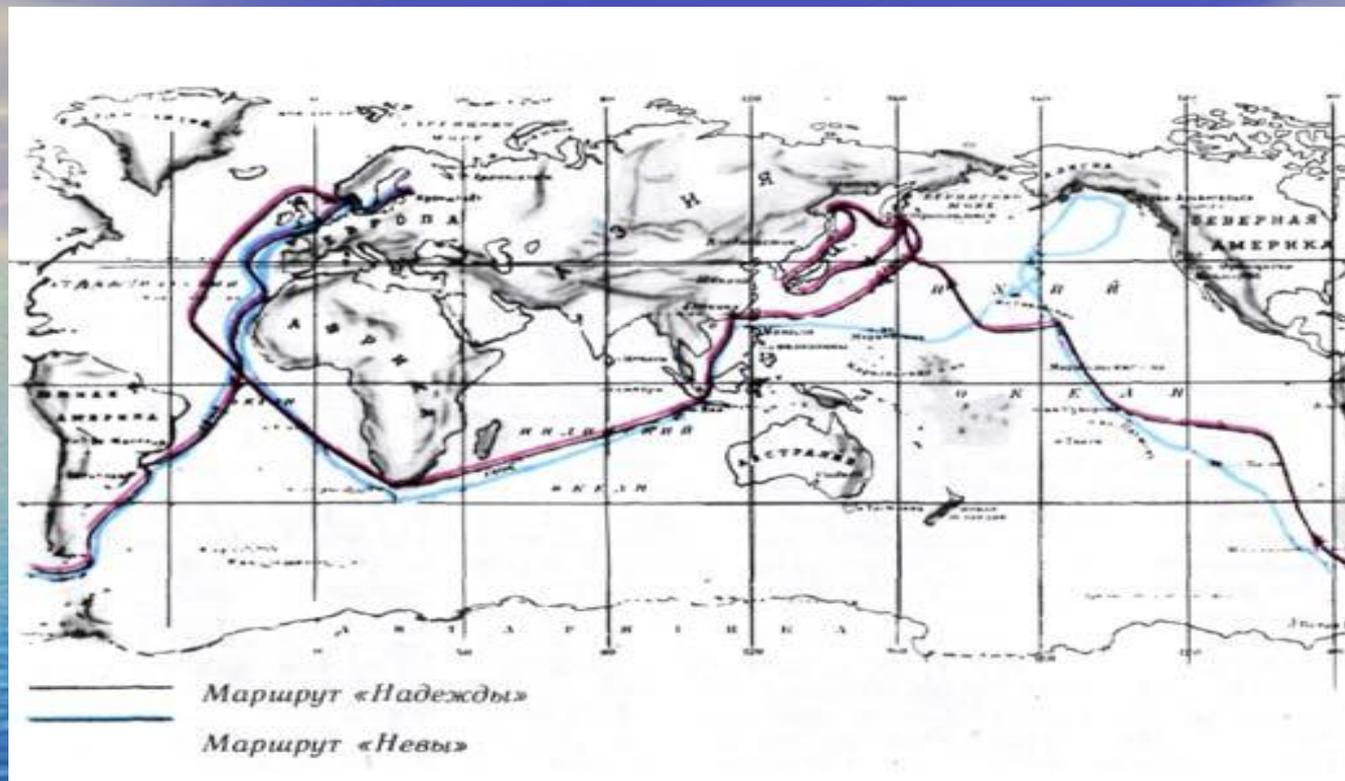
РОССИЯ В 19 ВЕКЕ



В истории первой половины 19в. известен ряд блестящих географических исследований.

Среди них одно из наиболее видных мест принадлежит русским кругосветным путешествиям.

ПУТЕШЕСТВИЕ НА КОРАБЛЯХ «НЕВА»



Первое плавание русских кораблей вокруг света под начальством Ивана Фёдоровича Крузенштерна и Юрия Фёдоровича Лисянского продолжалось три года. Этим путешествием начинается целая эпоха замечательных русских кругосветных



Лисянский получил распоряжение направиться в Англию для покупки двух судов. Эти суда, «Надежда» и «Нева», были куплены за 22.000 фунтов стерлингов, что составляло почти столько же в золотых рублях.

Лисянский так же купил в Англии необходимое в путешествии

необходимое



Снаряжение для команды соответствовало различным климатическим условиям, была удобной и прочной. Еда была самая лучшая. Приготовленные в Петербурге сухари не испортились в течении двух лет, точно так же , как и солонина отечественного посола.

«НЕВА» - командир Юрий Лисянский.

Команда «Надежды» состояла из 58 человек, а «Невы» из 47.

«НАДЕЖДА» - командир Иван Крузенштерн.





Иван Федорович
Крузенштерн

26 июля 1803г. «Нева» и «Надежда» отошли от причала Кронштадта.



Юрий Федорович
Лисянский

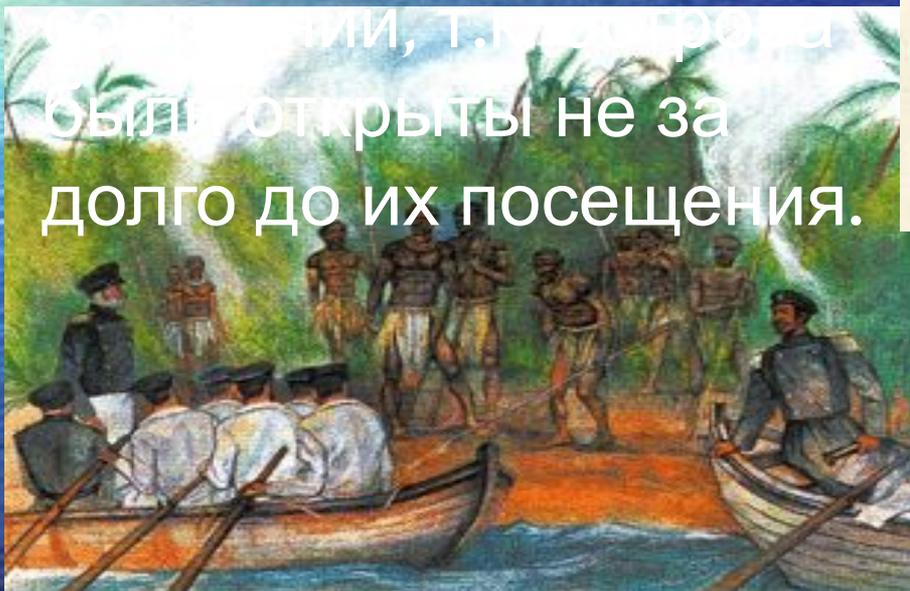


Николай Петрович
Резанов

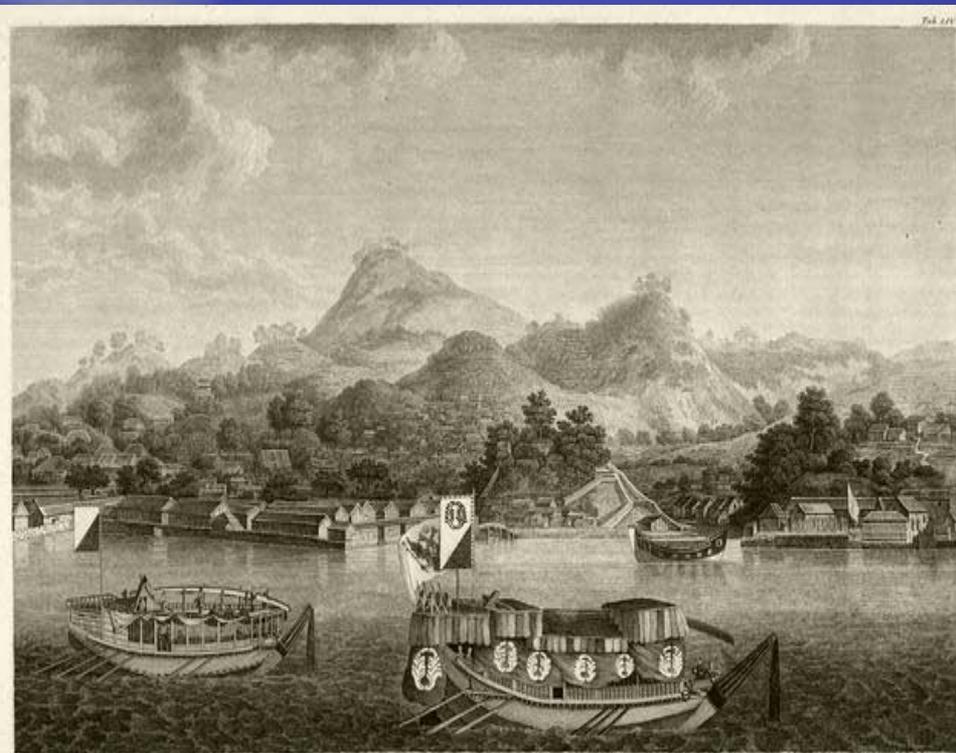
В экспедицию вошли естествоиспытатели, астроном, живописец из Академии художеств, а так же русский посланник в Японию Николай Петрович Резанов. Со своей свитой он находился на борту большого корабля – «Надежды».

Прибыв на Гавайи
русские
путешественники
наблюдали жизнь
гавайцев в ее
естественном

состоянии, т.к. острова
были открыты не за
долго до их посещения.



Русские моряки высаживаются на остров
в Тихом океане



*Судно Принцип Суворова, на котором Российской Посланнице
поехала со каютами и др.*

Das Schiff auf welchem die Russische Gesandte schifft in Nangalaky am Land fuhr.

Гавайская
флотилия.



Трудное изображение мужчины острова Нукагивы.

PORTRAIT EINES MANNES VON NUKAHIVA.

Русские путешественники впервые описали своеобразную, древнюю культуру народов живущих на островах с ее законами «табу» и человеческими жертвоприношениями. Описания обычаев, верований и даже языка островитян Тихого океана, богатые этнографические коллекции, послужили цошшшми истощикзма



*Первое посещение Японских Шлюзов.
Erster Besuch eines Japanischen Boot am Bord der Nadezhda.*

Не увенчалась успехом организация посольства в Японии. Хотя Н.П.Резанов и был окружен вниманием и всевозможными знаками почета и уважения по прибытии в Японию, но завязать торговые отношения с



Айны – коренные жители Японских островов.



На о.Кадьяк находилась главная контора Российско – Американской компании. Здесь «Нева» перезимовала и с грузом пушнины отправилась в Китай г. Макао, где была назначена встреча обоих кораблей. Продав всю пушнину «Нева» и «Надежда» отправились в Россию



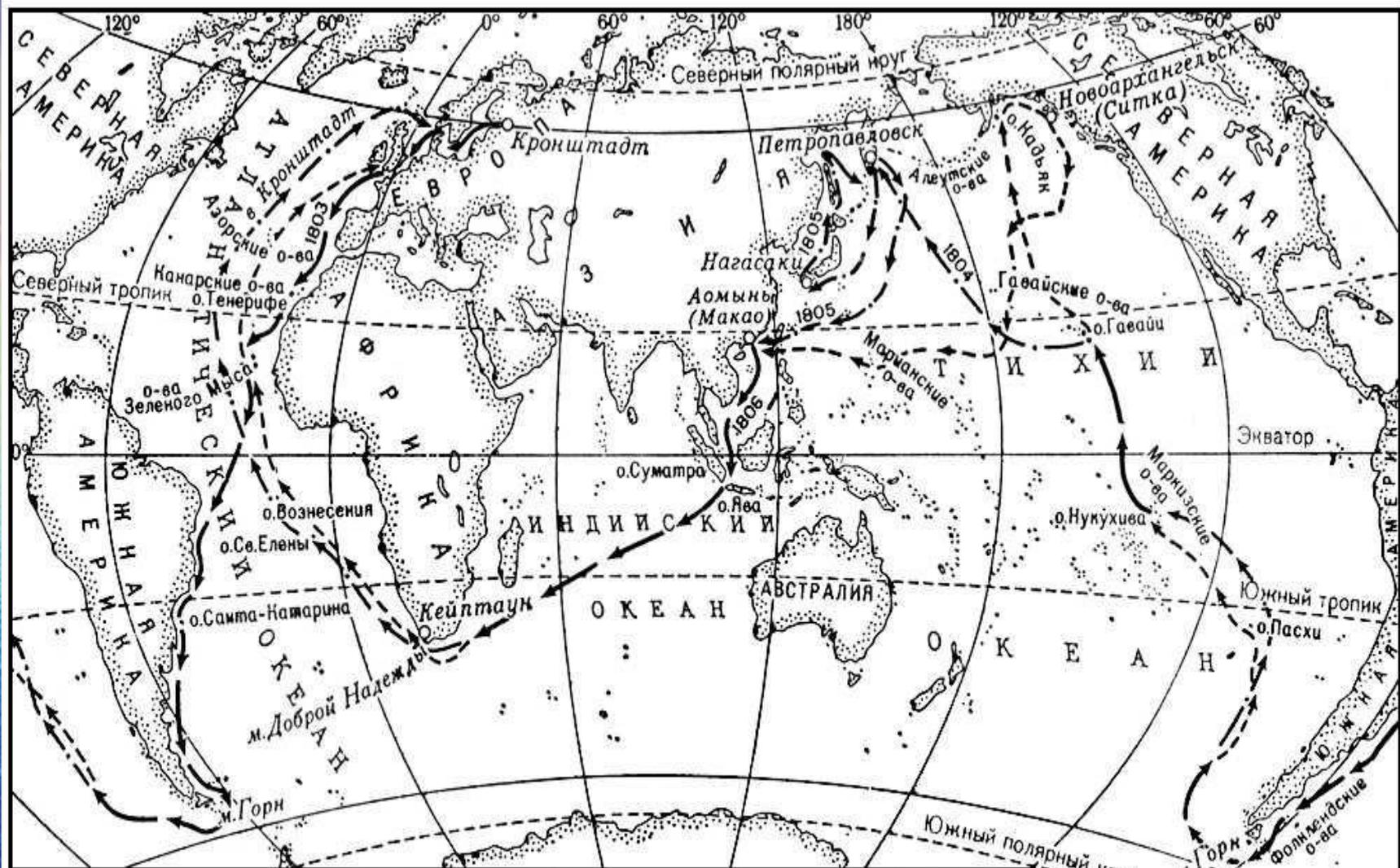
У мыса Доброй Надежды корабли попали в шторм и потеряли друг друга из виду. Они должны были воссоединиться в Атлантическом океане около острова Святой Елены, но этого не произошло.



Не дождавшись
Крузенштерна – Лисянский
принимает решение –
идти в Кронштадт одному.

22 июля 1806 г. «Нева»
вошла в порт.

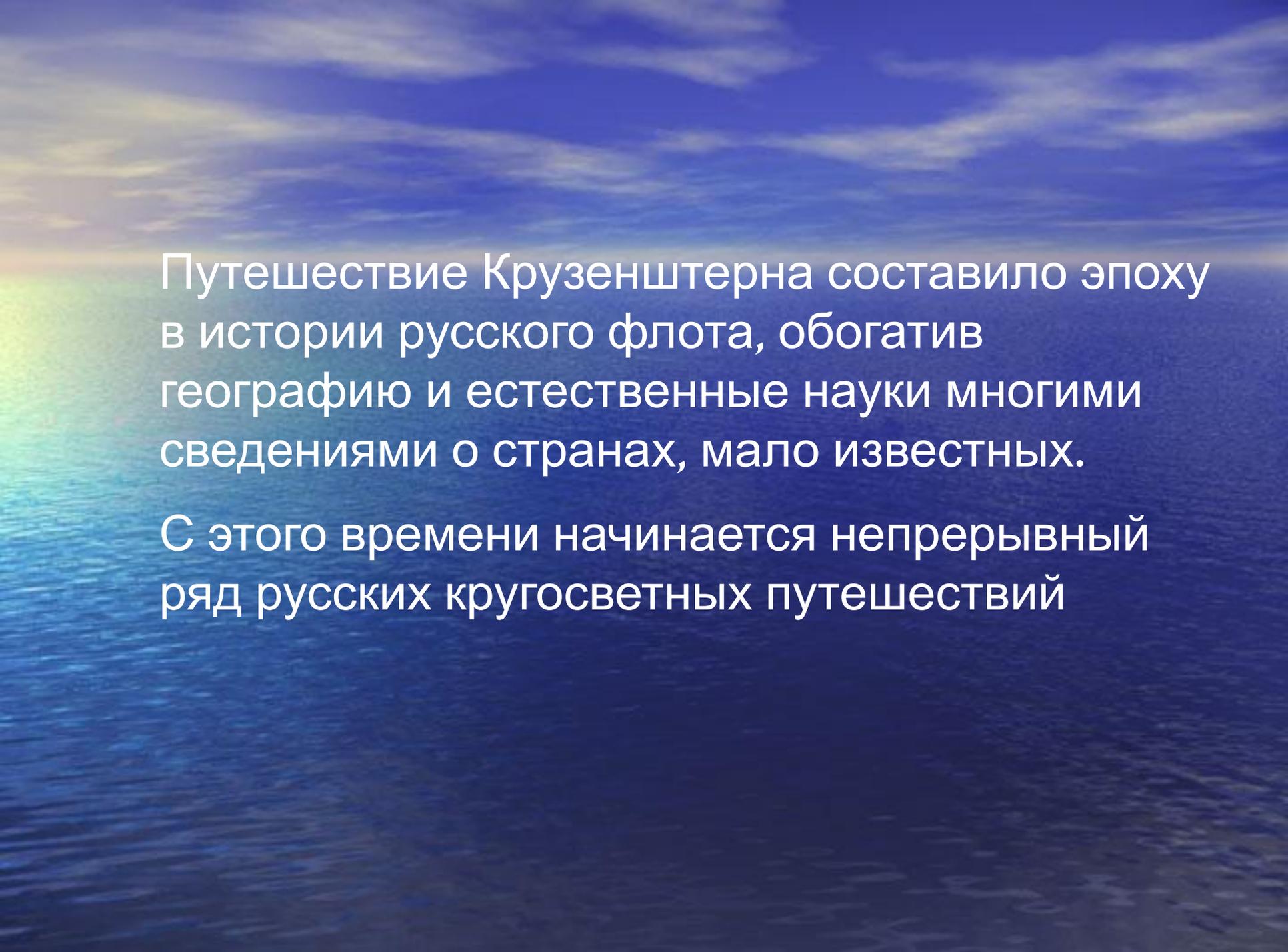
Через 14 дней вернулась и
«Надежда».



**КРУГОСВЕТНОЕ ПЛАВАНИЕ И.Ф.КРУЗЕНШТЕРНА и Ю.Ф.ЛИСЯНСКОГО
на кораблях „НАДЕЖДА“ и „НЕВА“ в 1803–1806 гг.**

- Совместный путь И.Ф. Крузенштерна („Надежда“) и Ю.Ф. Лисянского („Нева“)
- · — · Путь И.Ф. Крузенштерна
- - - - - Путь Ю.Ф. Лисянского

3600 км



Путешествие Крузенштерна составило эпоху в истории русского флота, обогатив географию и естественные науки многими сведениями о странах, мало известных.

С этого времени начинается непрерывный ряд русских кругосветных путешествий



Памятник Крузенштерну
в г.Санкт-Петербурге.



Памятник
Лисянскому в г.