

ОАО ПО «АЛТАЙСКИЙ ШИННЫЙ КОМБИНАТ»

**Каталог основных дефектов пневматических шин,
возникающих в процессе их эксплуатации**



РАЗДЕЛ 1
ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В
СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Сквозной пробой протектора с разрушением слоев брекера и разрывом
каркаса



Причины: наезд на высокой скорости движения на посторонний предмет (рельс,
открытый люк и д. р.)

Рекомендации: преодолевать дорожные препятствия на низкой скорости движения



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель

Сквозной пробой по протектору



Причина: наезд шины на твердый предмет с острой кромкой



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Полный износ рисунка протектора



Причины: а)выработка ресурса шины; б)эксплуатация шины на повышенном внутреннем давлении; в)особенности эксплуатации – частые ускорения и торможения, в частности на горных дорогах; г)неисправность ходовой части транспортного средства.

Рекомендации: систематически проверять внутреннее давление в шинах, следить за индикаторами износа, поддерживать ТС в технически исправном состоянии



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Усиленный износ рисунка протектора по краям беговой дорожки



Причины: эксплуатация шины с пониженным относительно нормы внутренним давлением; эксплуатация с перегрузом.

Рекомендации: необходимо систематически проверять внутреннее давление в шине. Значение внутреннего давления должно соответствовать предписаниям завода - изготовителя



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Усиленный износ рисунка протектора по центру беговой дорожки



Причина: а) эксплуатация шины с повышенным относительно нормы внутренним давлением; б) эксплуатация шины без нагрузки.

Рекомендации: давление в шине должно соответствовать нагрузке



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Односторонний износ



Причины: неправильный развал колес в положительном или отрицательном направлении; покосилась или изогнулась ось автомобиля.

Рекомендации: необходимо систематически проверять установку колес.

Следует следить за тем, чтобы развал колес с обеих сторон автомашины был одинаковым, а так же рекомендуется систематически производить замену колес между собой.



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Местный износ протектора (пятнистый износ)



Причины: разница в наружных диаметрах сдвоенных шин; разное давление в сдвоенных шинах; неисправная (поврежденная) подвеска.

Рекомендации: подбирать сдвоенные шины одного и того же диаметра; следить за внутренним давлением, рекомендованным для сдвоенных шин; отремонтировать подвеску



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Выкрошивание резины рисунка протектора



Причины: эксплуатация шин на дорогах с неусовершенствованным, абразивным и изношенным покрытием, а так же по щебню и камням



Раздел 1

дефекты, возникающие в процессе эксплуатации пневматических шин в следствии нарушения правил эксплуатации (виновник – потребитель)

Продольные (круговые) разрезы, порезы по проектору



Причины: пробуксовка колес



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Пилообразный износ рисунка протектора



Причины: техническая неисправность автомобиля (несоответствие углов схода и развала колёс их нормативным значениям, неисправность амортизаторов или тормозов)



РАЗДЕЛ 1
ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ
ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Разрушение резины протектора



Причины: последствия воздействия агрессивных жидкостей



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Сквозное механическое повреждение в плечевой зоне



Причины: наезд на дорожное препятствие с режущей кромкой



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Механическое повреждение (пробой) боковины



Причины: разрыв каркаса вследствие резкой деформации профиля шины при ударе о дорожное препятствие; воздействие на шину предметов с острыми краями (камней, металла и др.)



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Дефект от застревания камней между сдвоенными шинами



Причины: попадание камней и других посторонних предметов между сдвоенными шинами на задней оси транспортного средства. Результат - повреждение боковины, разрыв каркаса



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Круговое механическое повреждение боковины



Причины: повреждения боковины предметами, возвышающимися над дорожным покрытием; касание шины о выступающие детали автомобиля



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Расслоение в каркасе вследствие повреждения посторонним предметом



Причины: механическое повреждение боковины острыми предметами в процессе эксплуатации



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Излом каркаса (продолжение на стр. ??)



Причины: езда на пониженном или снижающемся рабочем давлении в шине; при механическом повреждении шины.

Рекомендации: регулярно проверять внутреннее давление воздуха в шине; использовать только новые камеры и ободные ленты.



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Излом каркаса (продолжение)



Причины: езда на пониженном или снижающемся рабочем давлением в шине; при механическом повреждении шины.

Рекомендации: регулярно проверять внутреннее давление воздуха в шинах, использовать только новые камеры и ободные ленты



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Излом каркаса



Причины: езда на пониженном или снижающемся рабочем давлении в шине; при механическом повреждении шины.

Рекомендации: регулярно проверять внутреннее давление воздуха в шине; использовать только новые камеры и ободные ленты.



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Перетирание материалов бортовой зоны шины в месте соприкосновения с закраиной реборды обода (продолжение на стр. ??)



Причины: эксплуатация с перегрузом



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Перетиравание материалов бортовой зоны шины в месте соприкосновения с закраиной реборды обода



Причины: эксплуатация с перегрузом, использование неисправных и неподходящих ободов



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Разрушение шины вследствие перегрева (подвулканизированный борт)



Причины: неисправная тормозная система; длительное торможение



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Разрыв бортового кольца и боковины



Причины: неквалифицированный монтаж шины

Рекомендации: посадку шины производить на исправном шиномонтажном оборудовании. Монтаж шины на диск должен производить квалифицированный специалист



РАЗДЕЛ 1

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН В СЛЕДСТВИИ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ВИНОВНИК – ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Повреждение надбортовой зоны шины



Причины: применение обода с ржавой, деформированной закраиной реборды



РАЗДЕЛ 2

ДЕФЕКТЫ ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕОБХОДИМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ)

Отслоение протектора



Эксплуатационные – наличие проколов или пробоя по беговой части до слоев брекера



РАЗДЕЛ 2

ДЕФЕКТЫ ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕОБХОДИМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ)

Разрушение брекера с изменением конфигурации профиля покрышки



Причины : Эксплуатационные – проявление дефекта на величинах пробега 10-20000 км связано с особенностью эксплуатации – воздействие ударных деформаций при езде по дорогам, имеющим выбоины и посторонние предметы.



РАЗДЕЛ 2

ДЕФЕКТЫ ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕОБХОДИМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ)

Вздутие по боковине



Причины: производственные – нарушение технологии изготовления;
эксплуатационные – наезд на дорожное препятствие на высокой скорости
движения



РАЗДЕЛ 2

ДЕФЕКТЫ ВОЗНИКАЮЩИЕ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРИЧИН ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕОБХОДИМЫ ИССЛЕДОВАНИЯ)

Расслоение в надбортовой зоне



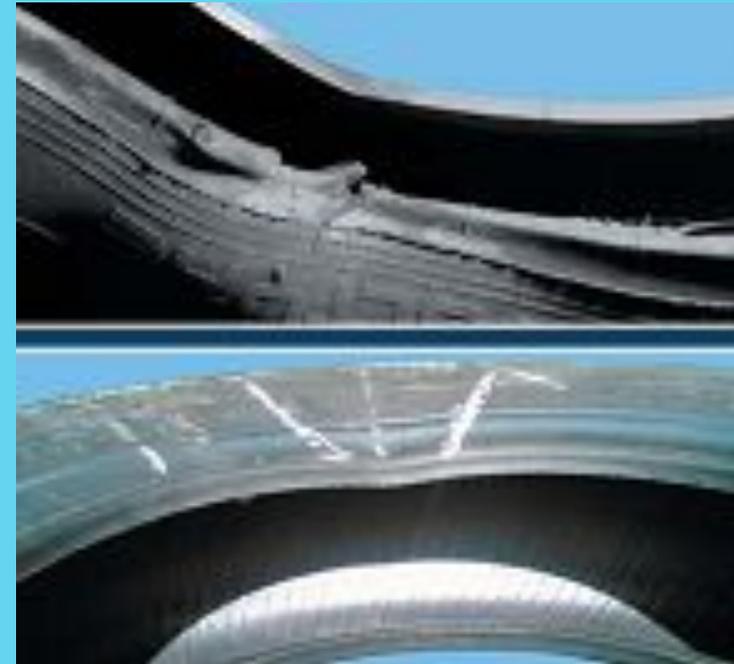
Причины: эксплуатационные – перегрев тормозов и ободов в результате длительного торможения или неисправности тормозов (при этом происходит растрескивание основания борта и возможно изменение цвета резины бортовой части)



РАЗДЕЛ 3

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ВСЛЕДСТВИЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ХРАНЕНИЯ ИЛИ ТРАНСПОРТИРОВКИ (ВИНОВНИК – ЦЕХ КОМПЛЕКТАЦИИ, ЦПС ИЛИ ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Деформация бортового кольца



Причины: нарушение правил хранения или транспортировки



РАЗДЕЛ 3

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ВСЛЕДСТВИЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ХРАНЕНИЯ ИЛИ ТРАНСПОРТИРОВКИ (ВИНОВНИК – ЦЕХ КОМПЛЕКТАЦИИ, ЦПС ИЛИ ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Механическое повреждение ездовых камер



Причины: нарушение правил хранения или транспортировки



РАЗДЕЛ 3

ДЕФЕКТЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ВСЛЕДСТВИЕ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ ХРАНЕНИЯ ИЛИ ТРАНСПОРТИРОВКИ (ВИНОВНИК – ЦЕХ КОМПЛЕКТАЦИИ, ЦПС ИЛИ ПОТРЕБИТЕЛЬ)

Нарушение правил хранения ездовых камер



Рекомендации: камеры должны храниться в слегка накаченном воздухом состоянии на кронштейнах с полукруглыми поверхностями или в крышках. Через каждые 3 месяца хранения на кронштейнах камеры следует поворачивать, меняя зону опоры

