

УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

*«ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКАНСКАЯ МАЛАЯ
АКАДЕМИЯ НАУК УЧАЩЕЙСЯ МОЛОДЁЖИ»*

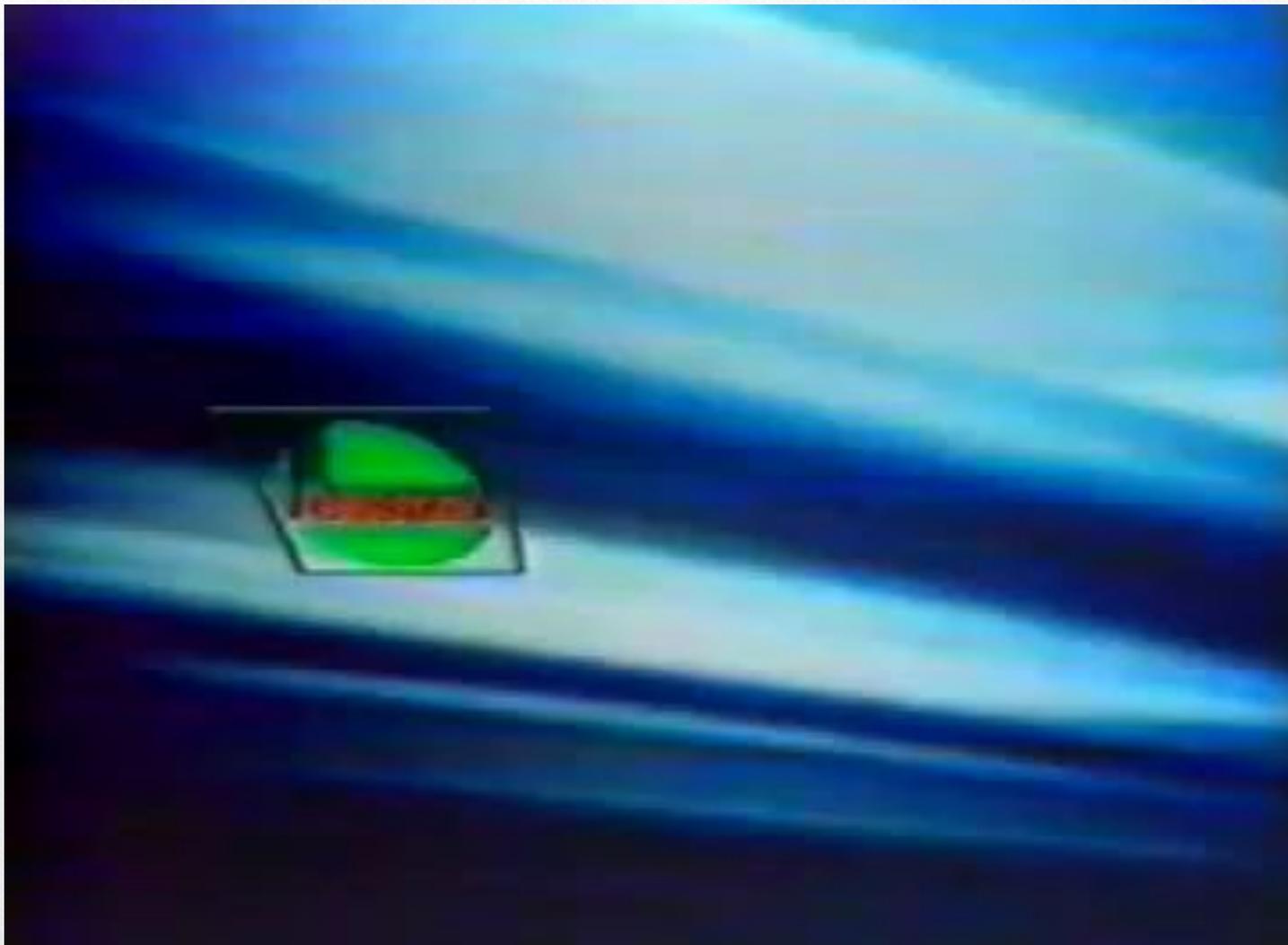
*«СОВРЕМЕННЫЕ АВТОМОБИЛИ И
ДВИГАТЕЛИ»*

Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.

Система смазки служит для:

1. Снижения трения между деталями двигателя;
2. Охлаждения деталей двигателя;
3. Удаления продуктов нагара и износа;
4. Защиты двигателя от коррозии.

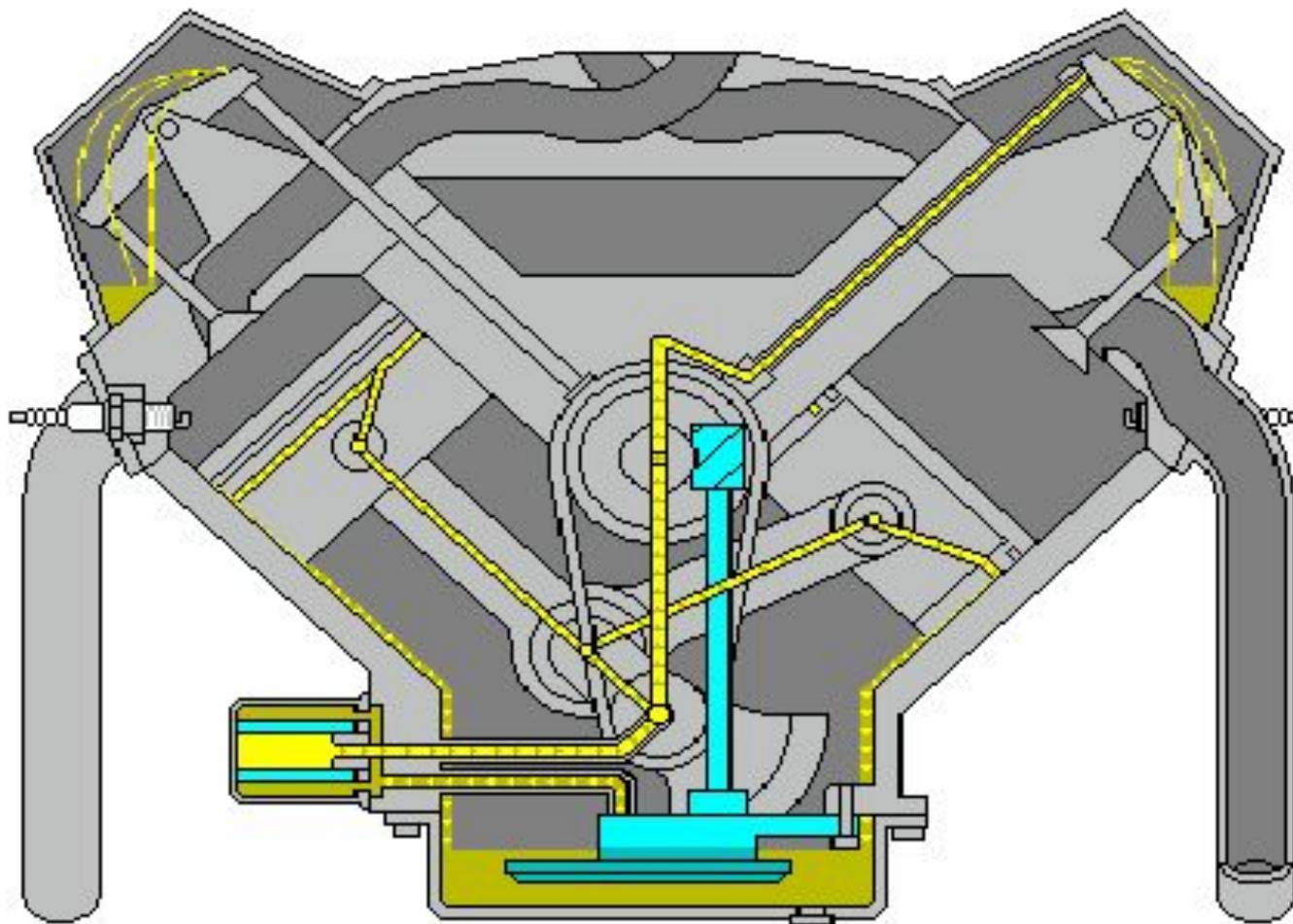
Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.



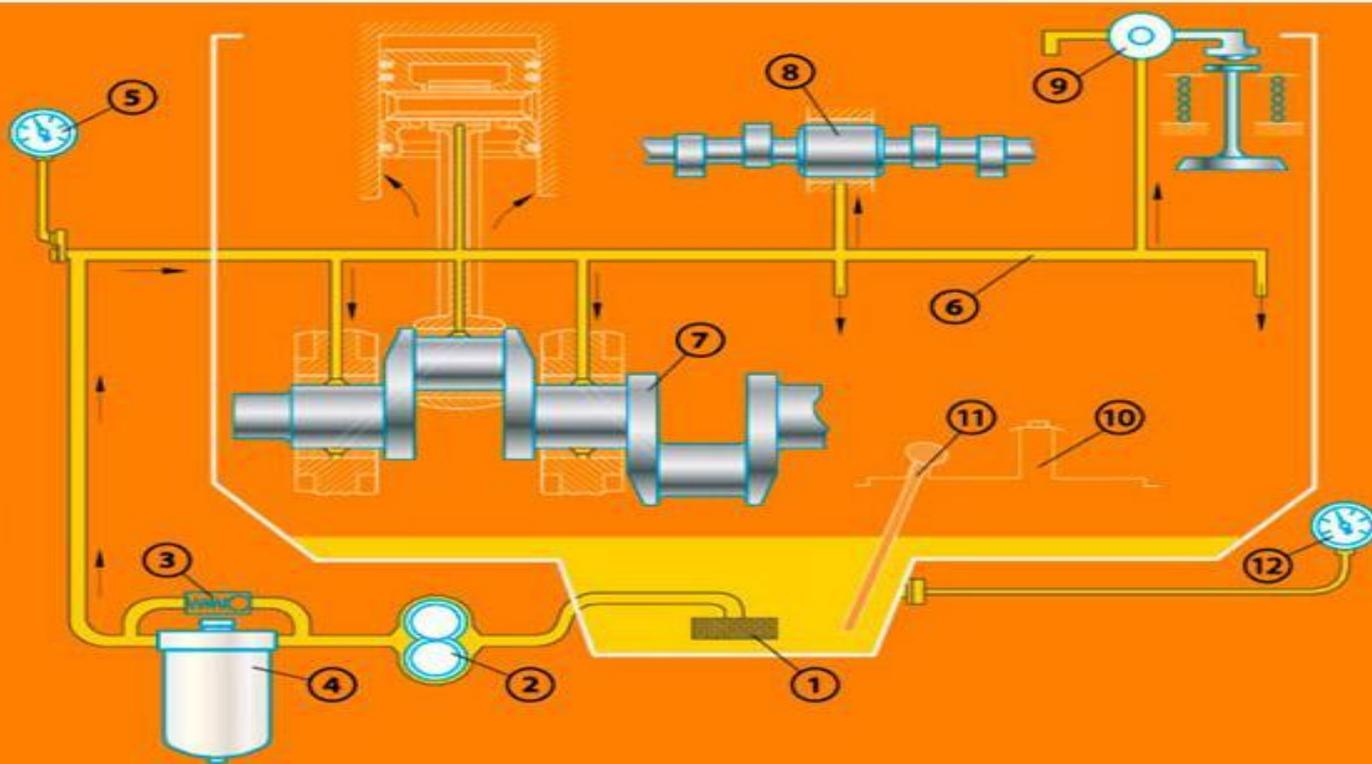
Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.



Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.

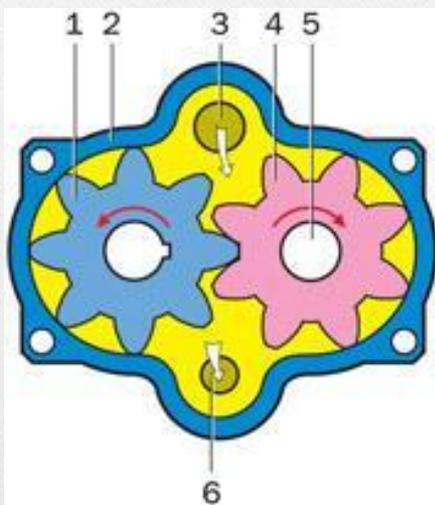


Система смазки состоит из:

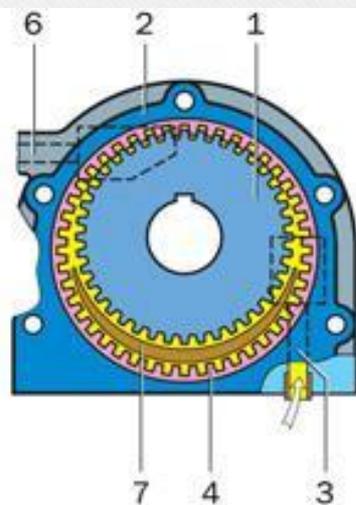


1 – маслоприемник (фильтр грубой очистки);
2 – масляный насос;
3 – перепускной клапан;
4 – масляный фильтр;
5 – датчик давления масла;
6 – масляная магистраль;
7 – коленвал;

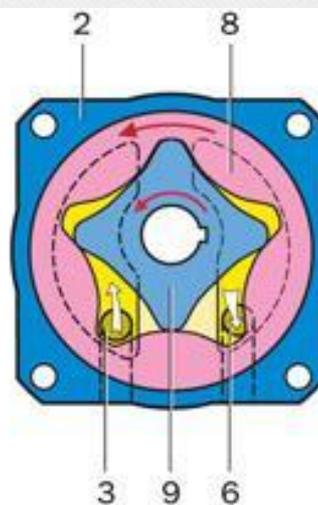
8 – распредвал;
9 – вал коромысел;
10 – горловина заливного патрубка;
11 – щуп уровня масла;
12 – датчик температуры масла.



**шестеренный насос
с наружным зацеплением**

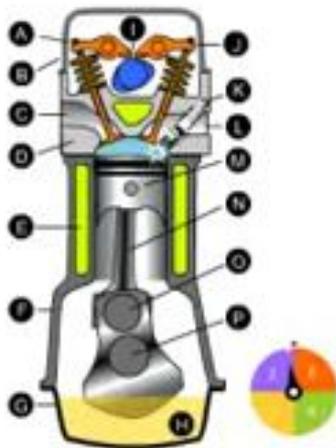


**шестеренный насос
с внутренним зацеплением**



роторный насос

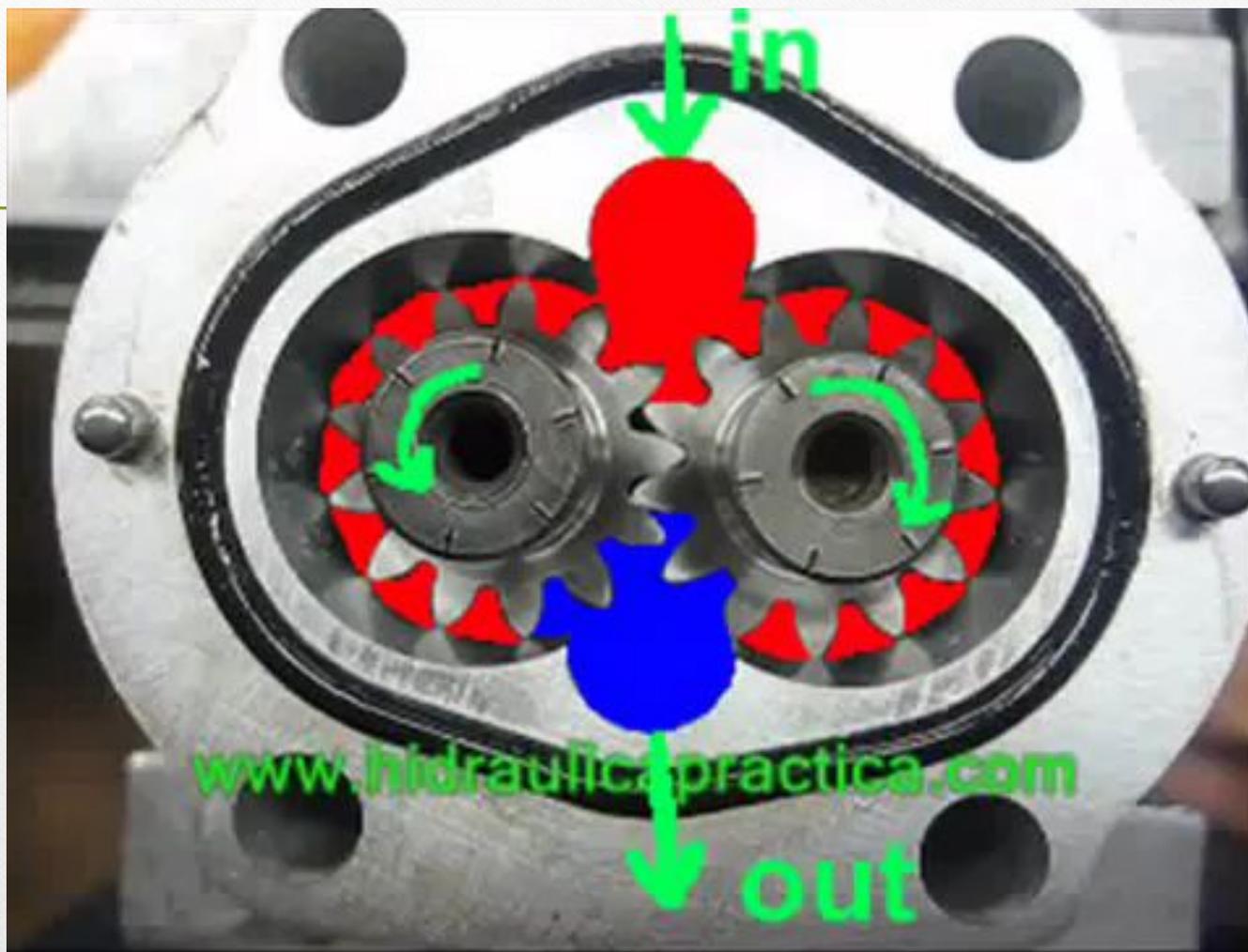
Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.



Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.



Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.



Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.

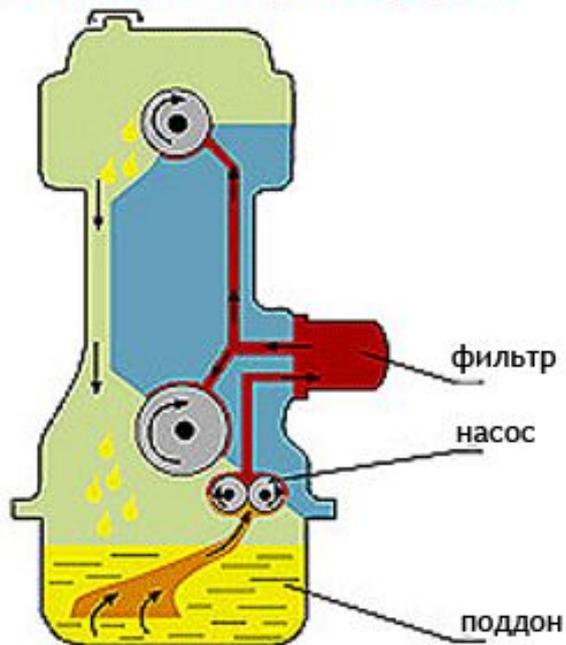


Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.

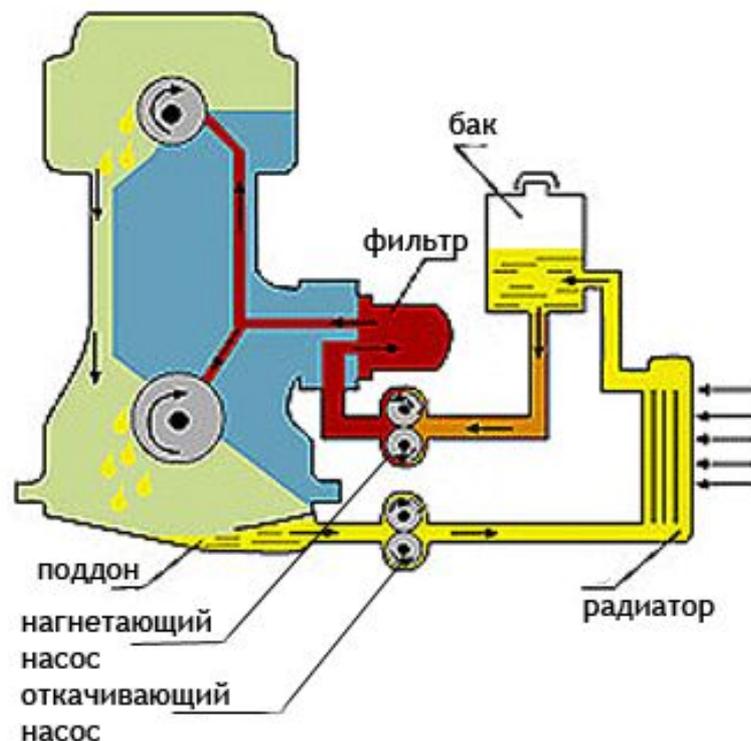
CENTRIFUGAL OIL
CLEANER

Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.

Система смазки с «мокрым» картером



Система смазки с «сухим» картером



Тема 5. Система смазки двигателя внутреннего сгорания.

