

Оборонительные линии первой половины XX века...

Автор: Исин А. Е. г. Экибастуз. 2014 год.

Линия Маннергейма.



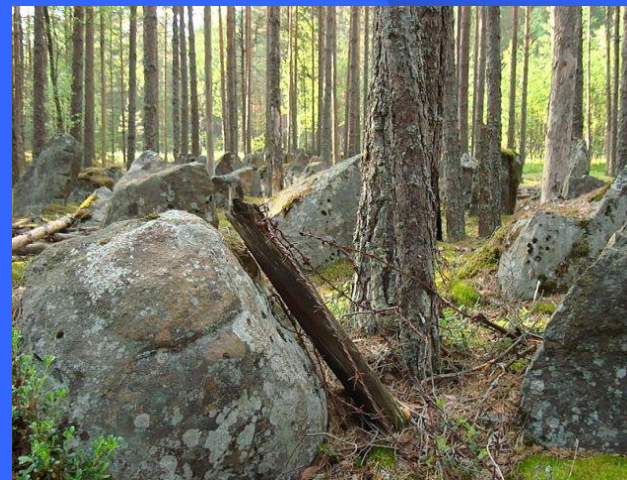
Линия Маннергейма - комплекс оборонительных сооружений между Финским заливом и Ладогой, созданный в 1920—1930 годы на финской части Карельского перешейка для сдерживания возможного наступательного удара со стороны СССР 132-135 км длиной. Эта линия стала местом наиболее значительных боёв в «Зимнюю войну» 1940-го года и получила большую известность в международной прессе. Между Выборгом и границей с СССР были спланированы три линии обороны. Ближайшая к границе называлась главная, затем шла промежуточная, вблизи Выборга задняя. Самый мощный узел главной линии располагался в районе Суммакюля, месте наибольшей угрозы прорыва. Подготовка к строительству линии была начата сразу же после провозглашения независимости Финляндии в 1918 году. Строительство продолжалось с перерывами вплоть до начала советско-финской войны в 1939 году. Работы выполняли немецкие и финские сапёры (один батальон) и русские военнопленные. С уходом немецкой армии работы были значительно сокращены и всё свелось к работам финского учебного сапёрного батальона.

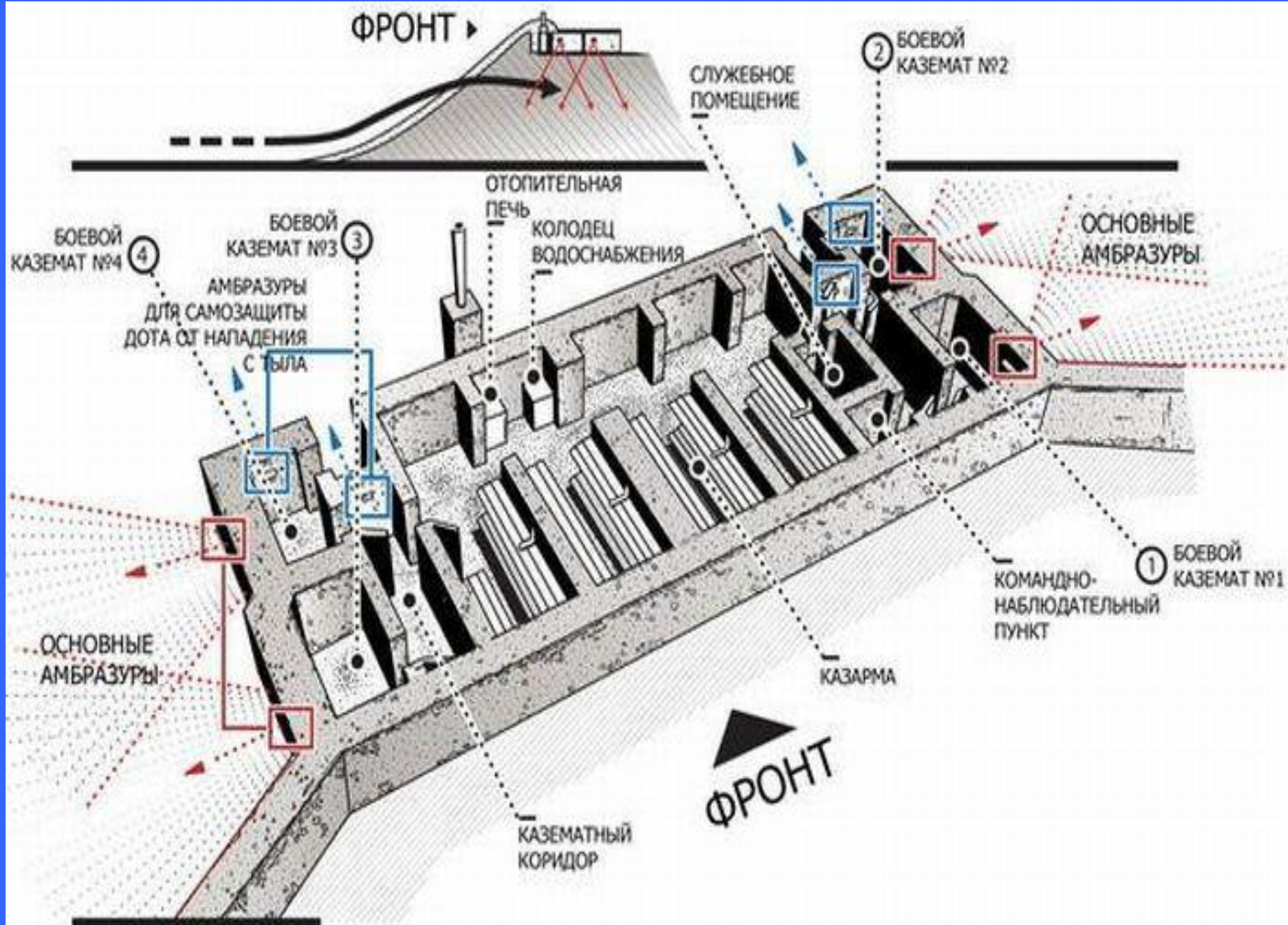


На главной оборонительной полосе было сооружено 18 узлов обороны различной степени мощности. В систему укреплений входила и тыловая оборонительная полоса, прикрывавшая подступы к Выборгу. В неё входило 10 узлов обороны. Узел сопротивления оборонялся одним-двумя стрелковыми батальонами, усиленными артиллерией. По фронту узел занимал 3-4,5 километра и в глубину 1,5-2 километра. Он состоял из 4-6 опорных пунктов, каждый опорный пункт имел по 3-5 долговременных огневых точек, преимущественно пулемётных и много реже - артиллерийских, составлявших скелет обороны. Каждое долговременное сооружение было окружено траншеями, которые связывали между собой сооружения узла, а при необходимости могли быть превращены в окопы. Которые в большинстве случаев состояли из хода сообщения с вынесенными вперёд пулемётными гнёздами и стрелковыми ячейками на одного-трёх стрелков. Встречались и стрелковые ячейки, прикрытые броневыми щитами с козырьками. Это защищало голову стрелка от шрапнельного огня. Фланги линии упирались в Финский залив и в Ладожское озеро. Берег Финского залива прикрывали береговые батареи крупного калибра, а в районе Тайпале на берегу Ладожского озера были созданы железобетонные форты с восемью 120-мм и 152-мм береговыми орудиями.



Железобетонные сооружения «линии Маннергейма» делятся на постройки первого (1920-1937 годы) и второго поколения (1938-1939 годы). ДОТы первого поколения были небольшие, одноэтажные, на один-три пулемёта, не имели убежищ для гарнизона и внутреннего оборудования. Толщина железобетонных стен достигала 2 м, горизонтального покрытия - 1,75-2 м. Впоследствии эти доты были усилены: утолщены стены, установлены на амбразурах броневые плиты, некоторые из которых были сняты с укреплений форта «Ино». Бетонные сооружения «Линии Энкеля» строились практически без стальной арматуры. ДОТов второго поколения было построено 7 штук. ДОТы простреливали пулеметами фланговым огнем всю ложину, прикрывая фронт друг друга. ДОТы фланкирующего огня, были хорошо замаскированными камнями и снегом, что затрудняло их обнаружение, кроме того, с фронта пробить каземат артиллерией было практически невозможно. Обычным вооружением снабжённых артиллерией дотов были русские 76-мм пушки образца 1900 года на казематных станках Дурляхера и 37-мм противотанковые пушки «Бофорс» образца 1936 года на казематных установках. Реже встречались 76-мм горные пушки образца 1904 года на тумбовых установках.





Основными типами противопехотных препятствий были проволочные сети и мины. Дополнительно устанавливались рогатки, которые несколько отличались от советских рогаток или спирали Бруно. Эти противопехотные препятствия дополнялись противотанковыми минами. Надолбы обычно ставились в четыре ряда, на два метра одни от другого, в шахматном порядке. Ряды камней иногда усиливались проволочными заграждениями, а в других случаях - рвами и эскарпами. Таким образом, противотанковые препятствия превращались одновременно и в противопехотные. Наиболее мощные препятствия были на высоте 65,5 у дота № 006 и на Хотинене, у дотов № 45, 35 и 40, которые являлись основными в системе обороны Междуболотного и Суммского узлов сопротивления. У дота № 006 проволочная сеть доходила до 45 рядов, из которых первые 42 ряда были на металлических кольях высотой в 60 сантиметров, заделанных в бетон. Надолбы в этом месте имели 12 рядов камней и были расположены посреди проволоки. Чтобы подорвать надолбу, надо было пройти 18 рядов проволоки под трёх - четырёхслойным огнём и в 100-150 метрах от переднего края обороны противника. В некоторых случаях местность между дзотами и дотами занимали жилые постройки. Они обычно находились на окраине населённого пункта и были сложены из гранита, причём толщина стен доходила до 1 метра и более. Такие дома, при необходимости, превращались в оборонительные укрепления. Финские сапёры успели возвести вдоль главной полосы обороны около 136 км противотанковых препятствий и около 330 км проволочных заграждений.



Во время Советско-финской войны (1939-1940) линия удерживала наступление Красной Армии около двух месяцев. Инженерные войска Красной Армии не имели конкретных данных о характере инженерной подготовки финских войск к войне. Описание укрепрайона на Карельском перешейке было дано общими штрихами, чертежи железобетонных точек в большинстве оказались неверными, а конструкции противотанковых мин явились неожиданностью. Не было достаточных сведений о видах противотанковых заграждений. Проведённый с хода лобовой удар не дал результата. Не удалось даже установить расположение точек обороны противника. Вместе со слабой подготовкой наступательной операции, недостатком сил и средств пришло понимание невозможности овладения с ходу главной полосой обороны. Стало ясным, что для преодоления линии Маннергейма требовались совершенно другой порядок действий и основательная специальная подготовка.



В 1939-1940 годах советский генералитет разработал инструкцию, которая предусматривала проведение основательной артиллерийской подготовки, ведущейся не по площадям, а по конкретным целям. Запрещалось бросать в наступление пехоту до того, как будут разрушены доты на переднем крае обороны противника. Для блокировки и уничтожения дотов предписывалось создание штурмовых групп из расчёта трёх на стрелковый батальон. В состав группы включались один стрелковый и один пулемётный взводы, два-три танка, одно-два 45-мм орудия, от отделения до взвода сапёров, два-три химика. Сапёрам надлежало иметь по 150-200 кг взрывчатки на каждый дот, а также миноискатели, ножницы для резки проволоки, фашины для преодоления танками рвов. Кроме штурмовых групп создавались ещё группы разграбления и восстановления.



11 февраля 1940 года в 9:40 утра залпы продолжавшейся в течение двух с лишним часов артиллерийской подготовки возвестили о начале генерального наступления Красной Армии на Карельском перешейке. Артиллерийский огонь был долог и сокрушителен. В 7-й армии орудия вели обстрел 2 часа 20 минут, в 13-й - 3 часа. Незадолго до окончания огня, пехота и танки выдвинулись вперёд и ровно в 12 часов дня перешли в наступление. 7-я армия ударила в линию Маннергейма западнее озера Муолаанъярви. Правый фланг армии устремился на Выборг через Кямья, левый - на Макслахти. Следуя за огневым валом артиллерийских разрывов, подразделения 245-го полка 123-й стрелковой дивизии, по траншеям-сапам вплотную приблизились к линии надолб, и, совместно с двумя танковыми батальонами, короткой атакой захватили восточные скаты высоты 65,5 (Укрепрайон Sj Сумма-Ляхде) и рощу «Молоток». В ближнем бою сопротивление опорных пунктов Суммского узла обороны было сломлено. Развивая успех, 245-й стрелковый полк начал наступление в направлении рощи «Фигурная». К исходу дня 123-я дивизия, уничтожив 8 железобетонных ДОТ и около 20 ДЗОТ, продвинулась в глубину финской обороны на полтора километра. Части 24-й стрелковой дивизии в районе Вяйсяне вышли к опушке рощи «Редкая» и в рукопашном бою овладели ключевой позицией - господствующей над рощей высотой.



12-13 февраля прошли в упорных контратаках финских войск, пытавшихся вернуть утраченные позиции. Но клин советского наступления, медленно расширял брешь прорыва. К исходу 13 февраля, на третий день наступления, 123-я стрелковая дивизия с приданными ей танками - 112-м танковым батальоном 35-й легкотанковой бригады и 90-м батальоном 20-й танковой бригады - прорвала главную оборонительную полосу на всю её глубину (6-7 км), расширив прорыв до 6 км. Суммский узел сопротивления, с его 12 дотами и 39 дзотами, был полностью разгромлен. 14 февраля, закрепляя успех 123-й стрелковой дивизии, командование Северо-Западного фронта ввело в бой дополнительные силы. Развивая прорыв вглубь, 84-я стрелковая дивизия ударила в направлении Лейпясую. Наступление 7-й стрелковой дивизии было нацелено на северо-запад в обход Хотиненского узла сопротивления. Выход в тыл финских позиций 7-й дивизии приковал к себе значительную часть 11-го финского корпуса, тем самым 15 февраля позволив 100-й стрелковой дивизии фронтальной атакой взять Хотинен. 16 февраля наступление 138-й и 113-й стрелковых дивизий создало угрозу обхода Кархульского узла (Дятлово) сопротивления.



Боевые действия на участке прорыва 13-й армии также развивались успешно. 11-го февраля наибольшего результата добились левофланговые части армии, 136-я стрелковая дивизия при поддержке 39-й танковой бригады прорвалась в глубину финской обороны в направлении перешейка между озёрами Муолаанъярви (Глубокое) и Юрьяпяанъярви (Большое Раковое). Наступление на правом фланге несколько приотстало. В районе озёр Пуннусъярви и Кирккоярви продвижение советских войск сдерживал мощный оборонительный узел противника. Упорные бои развернулись за высоты «Круглая», «Дыня», «Петух». К середине февраля части 13-й армии, преодолевая ожесточенное сопротивление финнов, вышли на рубеж Муолаа - Ильвес - Салменкайта - Ритасари.

После войны финские оборонительные рубежи на Карельском перешейке подверглись разрушению. Специальные команды сапёров демонтировали и взрывали долговременные огневые точки, уцелевшие в ходе боев. Отдельные части финских дотов - осколки бетона и бронеколпаков - в качестве экспонатов заняли места в экспозициях московских и ленинградских музеев, посвящённых войне.



Линия Мажино...

Линия Мажино - система французских укреплений, на границе с Германией от Бельфора до Лонгийона. Была построена в 1929-1934 годах (совершенствовалась вплоть до 1940 года). Длина около 400 км. Названа по имени военного министра Андре Мажино. В её состав входили 39 долговременных оборонительных укреплений, 70 бункеров, 500 артиллерийских и пехотных блоков, 500 казематов, а также блиндажи и наблюдательные пункты.

Линия Мажино была построена для выполнения нескольких целей:

- Для того, чтобы избежать внезапного нападения и дать сигнал к началу оборонных мероприятий,
- Чтобы защитить Эльзас и Лотарингию и их промышленный потенциал,
- Чтобы быть использованной в качестве основы для контрнаступления,
- Для того, чтобы сдержать наступление противника до тех пор, пока основная часть армии могла бы быть подведена к Линии.





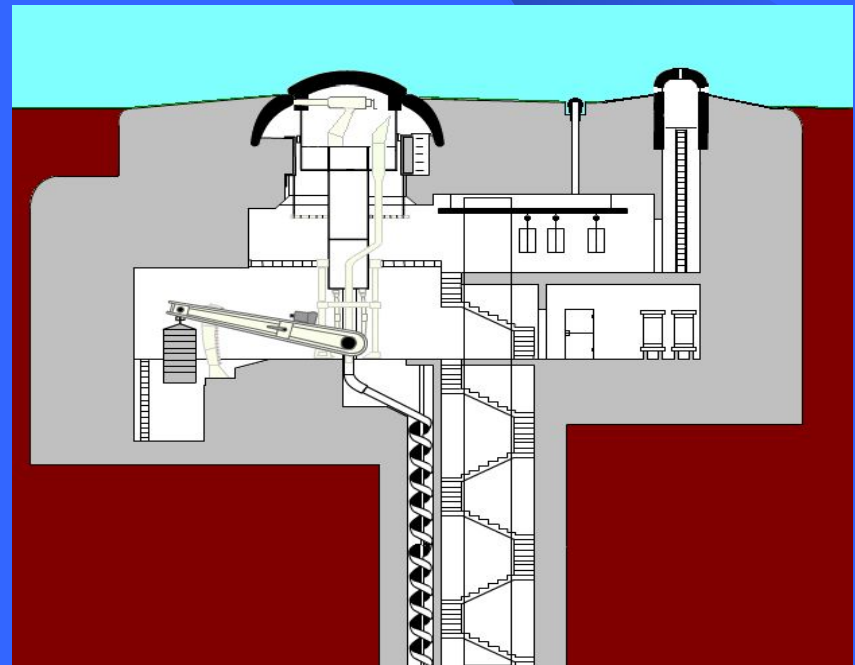
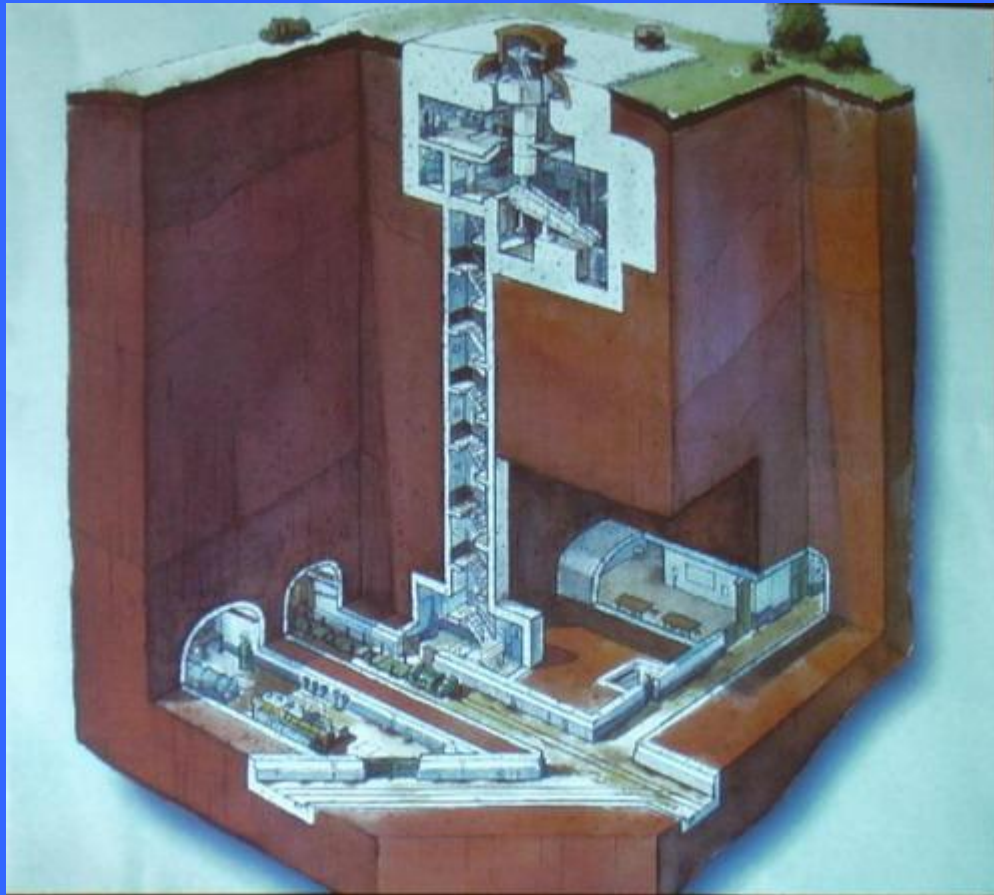
Общая численность войск на линии достигала 300 тыс. человек. В подземных многоуровневых фортах были оборудованы жилые помещения для личного состава, электростанции, мощные вентиляционные установки, узкоколейные железные дороги, телефонные станции, госпитали, комнаты отдыха, недостижимые для снарядов и бомб. В верхних наземных этажах располагались снабженные лифтами орудийные казематы. Они представляли собой вкопанные в землю бетонные «коробки» с толщиной стен и потолка 3,5-4 метра. Наверх выступала бронебашня-турель. Перед первой линией обороны были вырыты противотанковые рвы и выставлены заграждения из противотанковых ежей. За первой линией обороны располагалась сеть опорных точек - бетонных площадок для пехоты, артиллерии, прожекторов и т. д. У этих точек на глубине около 50 метров под землей находились склады боеприпасов и снаряжения, снабженные лифтами. Еще дальше размещались позиции дальнобойных крупнокалиберных орудий на железнодорожном ходу. Была также модернизирована старая оборонительная линия, состоящая из фортов Бельфор, Эпиналь, Верден и др. Глубина обороны Линии Мажино составляла 90-100 км.

Французские военные стратеги считали линию Мажино неприступной. После ввода немецких войск в Польшу в 1939 году Франция и Великобритания решили, что быстро помочь Польше они уже ничем не смогут и вместо этого начали планирование долгосрочной войны. В начале сентября Франция нерешительно двинула свои войска в Саарскую область, но 4 октября, после поражения Польши, вновь отвела их за линию Мажино (так называемая Странная война). В 1940 году германские войска стремительно обошли её с севера через Арденнские горы. После капитуляции Франции гарнизон линии Мажино сдался.



14 июня 1940 года 1-я и 7-я пехотные армии группы армий “Ц” генерал-полковника Вильгельма фон Лееба (19 июля 1940 г. произведен в генерал-фельдмаршалы) атаковали линию Мажино и прорвали ее. Оборонительные сооружения линии Мажино были прорваны за несколько часов в результате наступления пехоты без танковой поддержки. Немецкая пехота наступала под мощным прикрытием авиации и артиллерии, которая широко применяла дымовые снаряды. Вскоре обнаружилось, что многие из французских дотов не выдерживают прямых попаданий снарядов и бомб; кроме того, большое количество сооружений не было приспособлено для круговой обороны, и их легко можно было атаковать с тыла и фланга с помощью гранат и огнеметов.

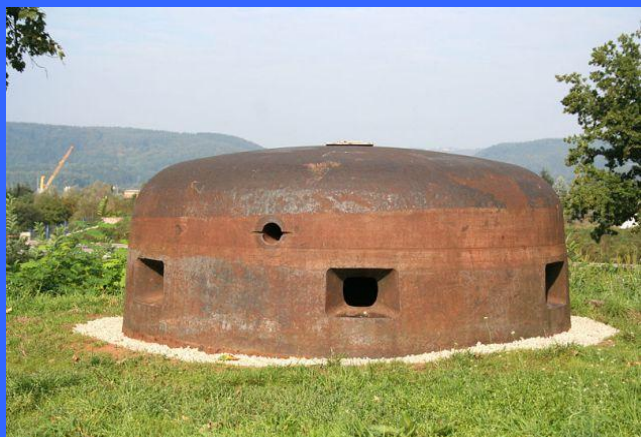




Линия Зигфрида...



Западный вал или Западная стена, среди противников Германии также известен как «Линия Зигфрида» - система немецких долговременных укреплений, возведённых в 1936-1940 годах на западе Германии, в приграничной полосе от Клеве до Базеля - немецкая линия обороны на суше. Протяженность около 630 км, средняя глубина 35-100 км. Состояла из полос обеспечения, главной и тыловой, имела около 16 тыс. фортификационных сооружений. При проектировании также планировалось создание сплошной зоны ПВО, состоящей из 60 зенитных батарей.





Bundesarchiv, Bild 140-1001-000-04
Foto: Bauer, Etich | April 1940



3 сентября 1939 года Великобритания и Франция объявили войну Германии. Однако вплоть до 10 мая 1940 г. каких-либо существенных военных действий на Западном фронте не велось, вследствие чего это время получило название «Странной войны». Оба противника оставались под защитой своих укреплений, а настоящие бои развернулись севернее и западнее.

После высадки союзников в Нормандии, на Западе вновь началась война в полную силу. 24 августа 1944 Адольф Гитлер потребовал провести укрепление Западной стены. Помимо восстановления старой линии укреплений, был также возведён и ряд новых оборонительных сооружений, представляющих собою прежде всего легкие и временные укрепления. Проведению работ в полной мере препятствовала авиация союзников, обладавшая в то время полным господством в воздухе. В течение сентября 1944 - марта 1945 укрепления были преодолены войсками союзников.

После войны наземные сооружения были почти полностью разрушены, подземные частично используются войсками НАТО.

С ФОТО-АППАРАТОМ

На западной границе Германии построена мощная оборонительная система укреплений, известная под названием позиции Зигфрида или, как ее называют немцы, „западного вала“. Эта позиция была построена в 1938 г. Длина ее составляет более 800 километров. Сооружение этого „западного вала“ стоило Германии огромных усилий и средств.



22 тыс. долговременных укреплений из бетона и стали составляют основу оборонительной позиции Зигфрида.



Даже в лесистых местностях одно укрепление следует за другим. Каждое укрепление вооружено пулеметами и артиллерийскими орудиями.



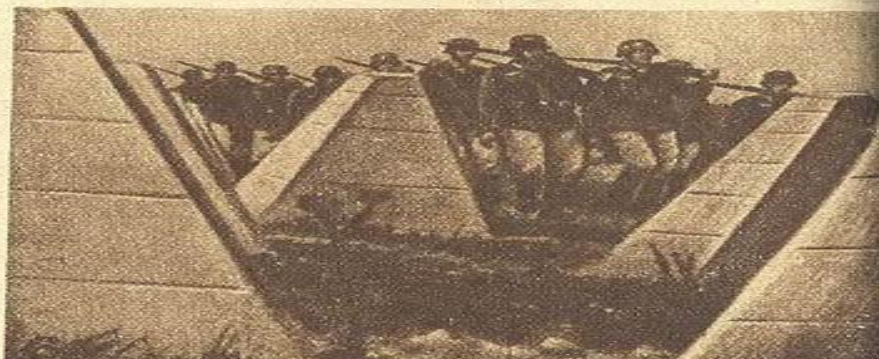
Настокон массивных железобетонных тумб тянется на многие километры, преграждая путь вражеским танкам. Несколько рядов этих надолб оплетены паутиной колючей проволоки, которая образует заграждение против пехоты.



Натыкаясь на такие рельсовые каркасы, вражеские тяжелые танки поднимаются «на дыбы» и подставляют свое «брюхо» под огонь противотанковых пушек.



По обочинам дорог расставлены мощные железобетонные пилоны. В пазы этих пилонов вставляются толстые стальные баки, перегораживающие проход по дороге.



Вот отряд пехоты направляется к одному из укрепленных пунктов, чтобы сменить его гарнизон. Сейчас он проходит мимо надолб.

ПО ЛИНИИ ЗИГФРИДА

Почти полмиллиона человек было занято на строительстве. Здесь было переработано 6 млн. кубометров цемента. Потребовалось также около 700 тыс. кубометров дерева, несколько миллионов тонн круглого железа и стальных листов, около 3 млн. катушек колючей проволоки и бесчисленное множество самых различных машин и механизмов.



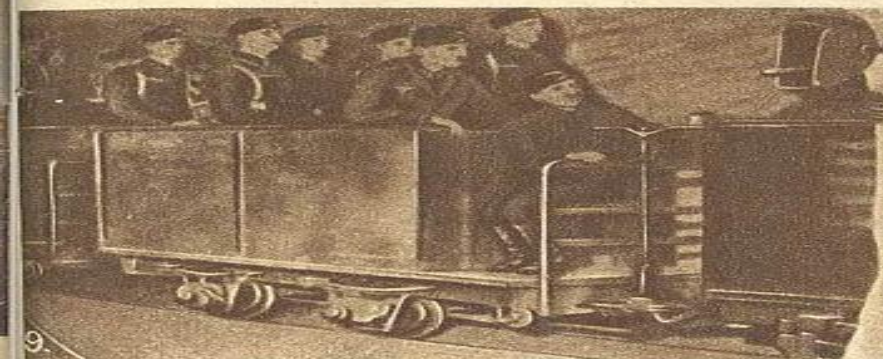
7

Пройдем вместе с этим отрядом в броневое сооружение и посмотрим, как оно устроено внутри.



8

Каждое такое сооружение уходит глубоко в землю на много метров. Отдельные этажи его соединяются между собой не только лестницами, но и подъемными лифтами.



9

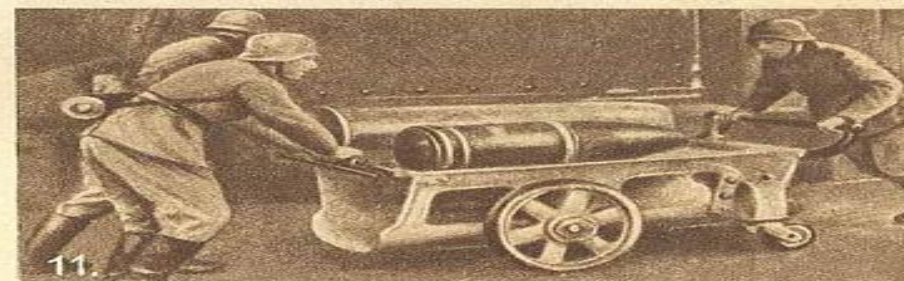
Отдельные броневые сооружения соединяются подземными галереями. По ним проложены рельсовые пути; миниатюрные электropoезда перевозят людей и боевое снаряжение.



10

10

В обширных складах хранятся запасные части для пушек, пулеметов и пр. Переноска тяжелых орудийных стволов производится специальными механизмами.



11

Подвозка снарядов к батареям тяжелой дальнобойной артиллерии осуществляется с помощью ручных тележек. Их передвигают два человека.



12

12

Боевые припасы перевозятся по рельсовым путям в специальных ящиках. С каждой стороны такого транспортера укладывается по 5—6 снарядов.

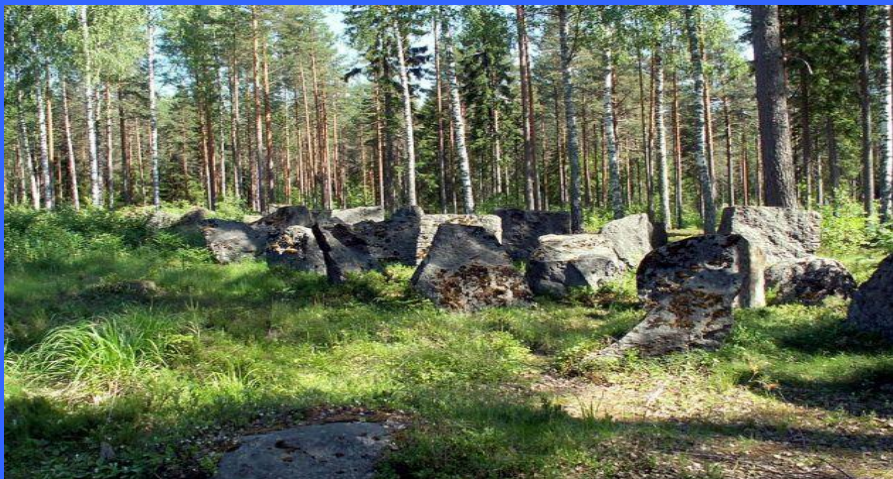
Линия Салпа...



Линия Салпа - череда фортификационных заграждений длиной 1200 км от Финского залива до Петсамо на территории Финляндии. Линия была построена в 1941 году после «Зимней Войны» для защиты от вероятного нападения со стороны Советского Союза. В боевых действиях линия не участвовала.

Возведение линии началось осенью 1940 года сначала силами добровольцев, затем мобилизованных из числа лиц, непригодных к несению военной службы. Наибольшее количество работающих на проекте приходилось на весну 1941 года (около 35 тысяч). С началом Советско-финской войны 1941-1944 годов работы на линии были остановлены, вооружение снято с ДОТов и ДЗОТов и послано на фронт. В начале 1944 года работы были возобновлены и продолжались до конца войны с СССР (4 сентября 1944 года).

Линия была укреплена значительно сильнее, чем «линия Маннергейма». Было построено 728 бетонных сооружений, 225 км противотанковых надолбов, около 130 км противотанковых рвов, 350 км различных траншей, 3000 ДЗОТов, 254 шарообразных бункеров. Также имелось 315 км заграждений колючей проволоки. Большинство этих фортификационных построек расположено на участке между Финским заливом и озером Кивиярве (Сайма). Из-за недостатка артиллерии финны использовали старинные 9 дюймовые мортиры из батарей береговой артиллерии.



Атлантический вал...

«Атлантический вал» - система долговременных и полевых укреплений длиной свыше 5000 км, созданная германской армией в 1940-1944 годах после разгрома Франции вдоль европейского побережья Атлантики от Норвегии и Дании до границы с Испанией с целью предотвращения вторжения союзников на континент.

«Атлантический вал» представлял собой линейную систему укреплений практически без эшелонирования в глубину. Глубина обороны составляла 2-4 км. Имелись слабо укрепленные участки, что и стало причиной её сравнительно быстрого прорыва в ходе вторжения англо-американских сил.

Для защиты от боевых кораблей на побережье были выстроены береговые батареи, на вооружении которых состояло 28 различных артиллерийских систем, многие из которых были трофейными. К лету 1944 года часть батарей еще не были укреплены, и по приказу Роммеля они были отведены в глубь берега.

Относительно хорошо были укреплены районы бельгийского побережья, Па-де-Кале (на 68 % от планируемого), мыс Грине, устье реки Сены, острова Гернси и Джерси, города Брест и Лорьян; здесь же располагались подвижные резервы.

На побережье Нормандии находились слабые гарнизоны, имелись лишь наблюдательные и командные пункты, по одной артиллерийской батарее на 20 км береговой линии.

Особенное внимание немцы уделяли укреплению берегов Па-де-Кале, расположенных ближе всего к Англии.



Строительство началось в 1942 году и к концу 1943 года было выполнено лишь на 20 %. Укрепления возводили рабочие, насильственно доставленные сюда с оккупированных территорий. Все они трудились под эгидой так называемой организации Тодта. Использовался также труд военнопленных, и солдат регулярной армии. К концу 1943 года на строительстве вала было занято до полумиллиона человек. В начале 1944 года фельдмаршалу Эрвину Роммелю было поручено усовершенствовать систему укреплений. Под его руководством вдоль побережья и в некоторых районах в глубине были построены железобетонные доты для размещения пулемётов, противотанковых орудий и лёгкой артиллерии. На самих побережьях были установлены минные поля и противотанковые заграждения (противотанковые ежи, мины и надолбы), а в воде у побережья - морские мины и подводные заграждения. На лугах, пригодных для высадки воздушного десанта на планёрах вкапывалась через каждые 30 метров «Спаржа Роммеля» - бревна, к которым зачастую прикреплялись мины.

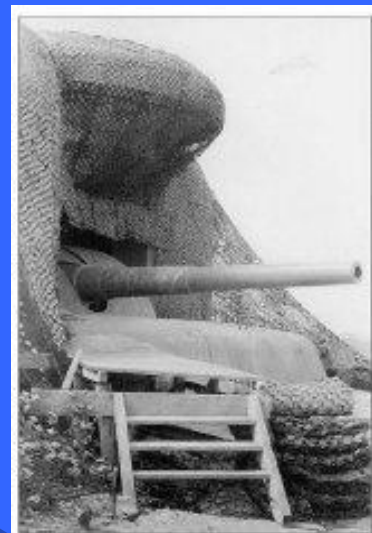


Количество войск, размещённых для обороны «Атлантического вала», было недостаточным: от устья Шельды до устья Сены на протяжении 700 км располагалась 15-я армия в составе 14 дивизий, от устья Сены до устья Луары на 1600 км - 7-я армия в составе 8 дивизий. Боеспособность дивизий была низкой.

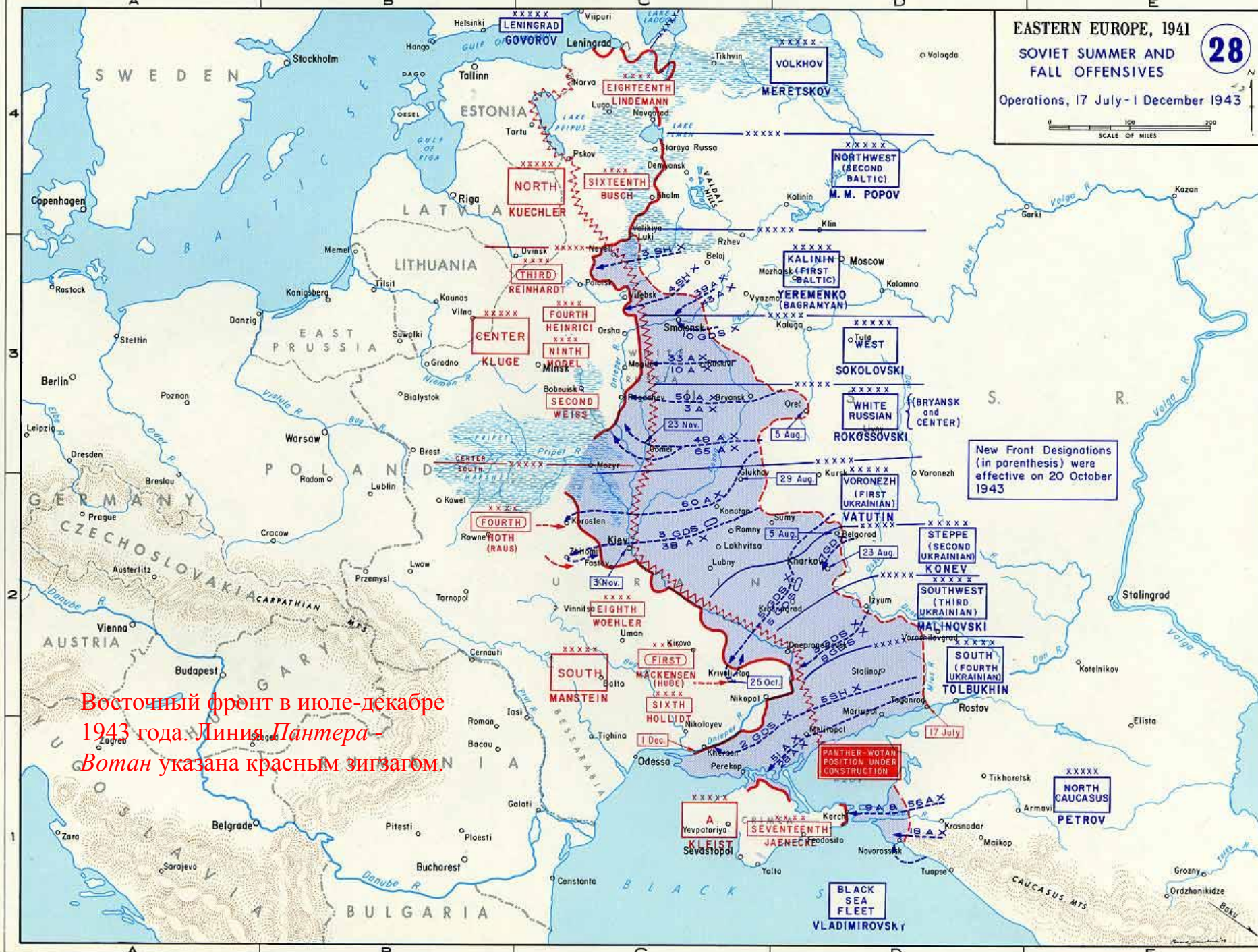
В целом «Атлантический вал» не оправдал надежд немецкого командования, хотя и позволял в 1940-1944 обеспечивать прикрытие Западного фронта незначительными второстепенными войсками, а основные силы использовать на советско-германском фронте.

Атлантический вал широко рекламировался нацистской пропагандой как неприступный. Переоценка его возможностей правительствами стран-участниц антигитлеровской коалиции привела в определенной степени к задержке открытия второго фронта.





Линия Пантера - Вотан или Восточный вал...



Восточный фронт в июле-декабре 1943 года. Линия Пантера-Вотан указана красным зигзагом.

Линия Пантера - Вотан или Восточный вал - стратегический оборонительный рубеж немецких войск, оборонительная линия, частично возведённая вермахтом осенью 1943 года на Восточном фронте во время Второй мировой войны. Восточный вал был разделён на два рубежа - «Пантера» и «Вотан» - и проходил по линии: река Нарва - Псков - Витебск - Орша - река Сож - среднее течение реки Днепр (основа «Восточного вала») - река Молочная. Оборонительный рубеж немецких войск «Вотан» был создан на южном фронте в полосе действия группы армий «Юг» и группы армий «А». Оборонительный рубеж немецких войск «Пантера» был создан в полосе группы армий «Север» и группы армий «Центр». По замыслу Гитлера, линия должна была служить барьером, защищающим Европу от большевизма. Южная часть от Смоленска до Чёрного моря проходила в большей части по правому берегу Днепра или его крупных притоков.

На севере укрепления были возведены примерно от Витебска и включали две полосы обороны: 1-я проходила по берегам Псковского озера, рек Великой, Псковы и Черехи, 2-я проходила по западному берегу реки Великой и реке Нарова до Балтийского моря у Нарвы. Среди средств обороны были: противотанковые рвы, минные поля, проволочная сеть и пулемётные площадки.

Линия «Вотан» проходила от Азовского моря, вдоль правого берега реки Молочной до Днепровских плавней. Линия «Вотан» должна была соединяться с линией «Пантера», создавая непрерывный Восточный вал от Азовского моря до Балтийского. Он проходил по Керченскому полуострову, реке Молочной, Днепру в его среднем течении, реке Сож до Гомеля, восточнее Орши, Витебска, Невеля, Пскова и севернее Чудского озера по реке Нарве.

11 августа 1943 года был отдан приказ о немедленном строительстве «Восточного вала».

24 августа 1943 года началась Битва за Днепр, в результате которой уже 15 сентября был отдан приказ об отступлении до Днепра.

В ходе Черниговско-Полтавской операции войска Центрального, Воронежского и Степного фронтов в конце сентября вышли на рубеж реки Днепр и захватили ряд плацдармов на западном берегу. В ходе сражений в октябре 1943 года эти плацдармы были расширены и образованы два стратегических плацдарма: в районе Киева и Кременчуга. С них началось освобождение Правобережной Украины. Таким образом, на центральном участке «Восточный вал» был прорван. Первая попытка прорвать линию *Пантера-Вотан* на Черском направлении в конце февраля и начале марта 1944 года силами 42 и 67 армий Ленинградского фронта оказалась неудачной. С целью её прорыва 21 апреля 1944 года был создан 3-й Прибалтийский фронт, командующим которым стал Масленников И. И. На северном участке линия прорвана 17 июля 1944 г. южнее Острова.





© FortPskov 2007



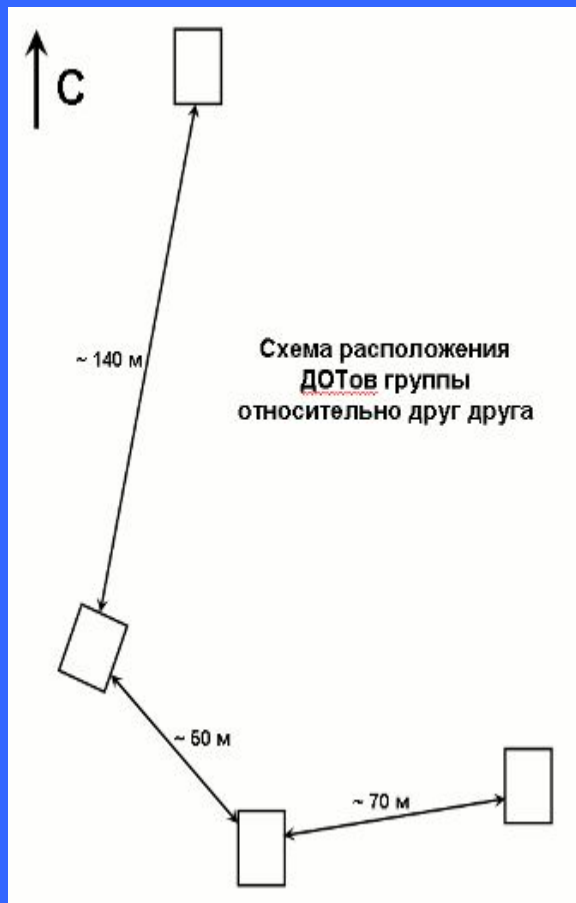
© FortPskov 2007



© FortPskov 2007



© FortPskov 2007



Что представляла собой линия "Пантера"? В сентябре 1943 года, после освобождения Донбасса, войска Южного фронта, получили задачу по уничтожению Мелитопольской группировки войск. Это позволило бы Красной Армии навести переправы через Днепр, захватить Перекопский перешеек, тем самым, блокировав крымскую группировку врага. Но для блестящего разработанного блицкрига на карте, необходимо было взять штурмом немецкую укрепленную линию «Вотан». Бравшая свое начало от Молочного лимана на побережье Азовского моря, она проходила вдоль реки Молочной к Днепру в районе городка Васильевка. Длина укрепрайона составляла 147 км, глубина – 25-30 км.

На участке, который пришлось штурмовать бойцам 2-й гвардейской армии Южного фронта, длиной 20 км было размещено 120 погонных километра противотанковых рвов, 220 погонных км траншей, усиленных закопанными в землю поврежденными танками, 24 000 одиночных стрелковых окопов, 6000 пулеметных гнезд, 2450 блиндажей. Кроме этого минные поля. (Уже после прохождения этого участка саперы сняли 17000 мин). Кроме этого ДОТы и ДЗОТы размещены через каждые 50-100 метров, позволяли обороняющимся держать под контролем каждый квадратный метр. Немцы поставили на прямую наводку также пушки. Перед первым рубежом обороны противника было установлено до пяти линий проволочных заграждений с минными полями. После этого на смельчаков ждал смертоносный пулеметно-минометный огонь. Поэтому не удивительно, что в некоторых полках всего за неделю боев, согласно архивным данным, осталось по 40-60 бойцов.

Благодарю за внимание!