

**Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«СИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Презентация

**На тему:
«Моя будущая профессия»**

**По дисциплине
Проектная деятельность**

**Студент Рыдаев А.Б.
группа ЗЭЖД-17**

Новокузнецк 2018

Старый мотив железных дорог,
Вечная молодость рельсовых строк...
Кажется, будто вся жизнь впереди.
Не ошибись, выбирая пути!

Н. Добронравов



**Мне всегда было интересно, что это за специальность –
машинист локомотива.**

**Когда я выбирал себе профессию, долго задумываться не пришлось,
потому что в мыслях часто представлял себе, как два человека:
машинист и его помощник - справляются с локомотивом, обеспечивая
его безопасное движение на всем пути следования.**



Социальная значимость профессии в обществе:

Со времени появления первых поездов и по сей день этот вид транспорта играет огромную роль в народном хозяйстве почти всех стран мира. Влиятельные государства в 19-м веке и в первой половине 20-го старались обогнать друг друга по длине железнодорожных путей и по количеству ж/д составов.

Поезда перевозили сырье от шахт до заводов, солдат к фронту и раненых в тыл, оружие и боеприпасы к месту боевых действий. По железной дороге экспортируется зерно за границу, а оттуда ввозятся необходимые товары и т.п. Вот почему подготовка толковых машинистов и их помощников всегда была делом государственной важности. Ведь до развития автомобильного транспорта и транспортной авиации мощь государства и его экономический потенциал во многом зависел от железной дороги.

По сей день большая часть грузов и пассажиров на территории нашей страны перевозится именно железнодорожными составами.

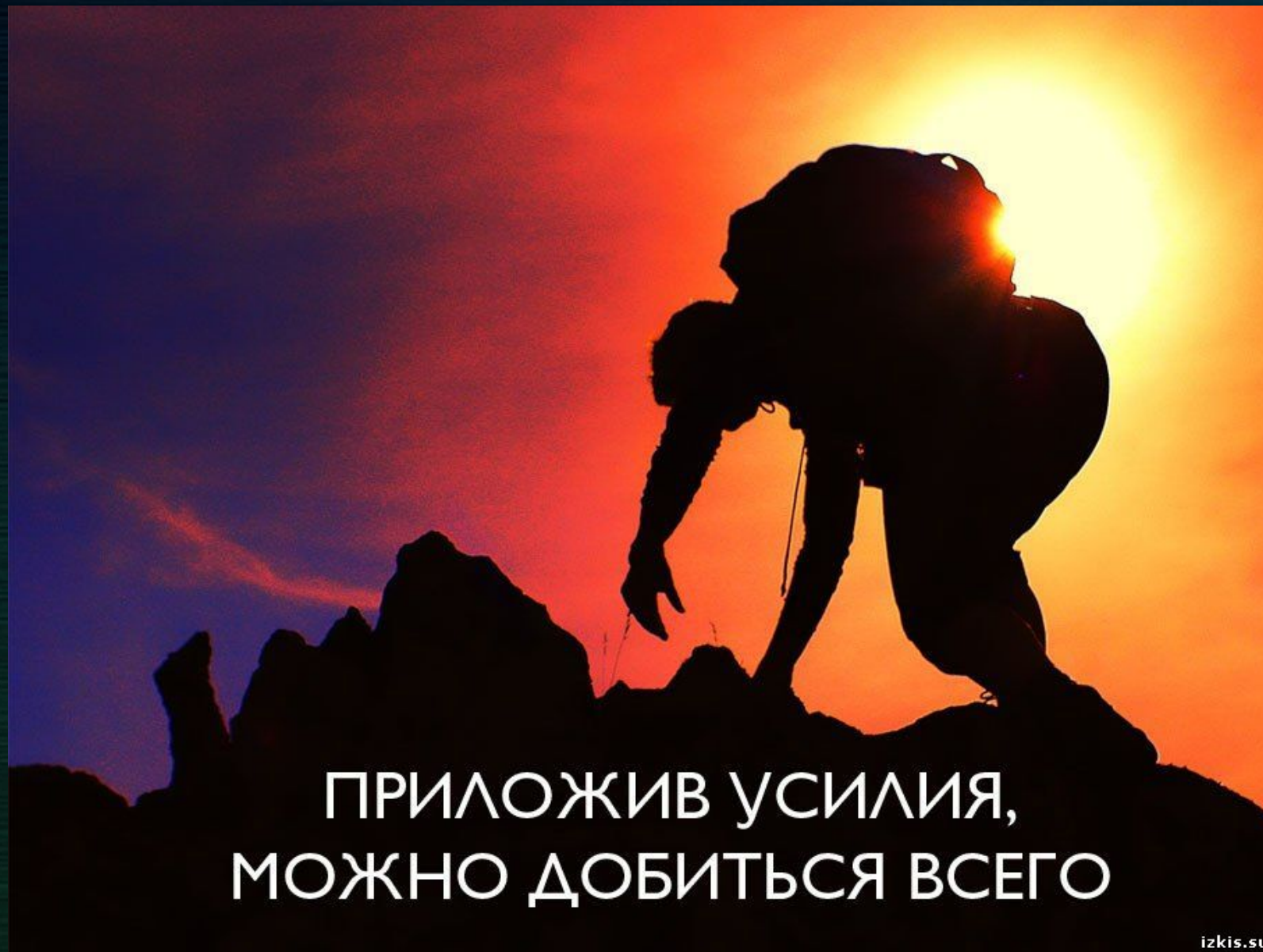
Массовость и уникальность профессии

Главным требованием к этой работе является технический склад ума и внимательность, так как дорога (в том числе и железная) ошибок не прощает.

Машинист — это весьма распространённая профессия, так как железной дорогой «обвязана» вся страна и вообще вся планета, за исключением разве что маленьких островов и Антарктиды. Этим специалистов можно встретить на земле и под землёй, так как там работают машинисты локомотивов метрополитена.

Если учесть, что к этой профессии принадлежат и операторы других машин, то их можно встретить и в поле на комбайне, и на заводе и на турбогенераторной станции.

Чтобы стать машинистом было приложено немало усилий!



**ПРИЛОЖИВ УСИЛИЯ,
МОЖНО ДОБИТЬСЯ ВСЕГО**

1. Я закончил Ташкентский профессиональный колледж
и
получил профессию «Помощник машиниста».



Кто такой помощник машиниста?

Помощник машиниста – работник железнодорожного транспорта, который входит в состав локомотивной бригады. Местом работы данного специалиста являются все виды поездов разных сообщений и назначения (грузовые, пассажирские, электропоезда и т.д.).





2. Начал трудовую деятельность на предприятии ООО «Талдинское ПТУ»

ООО «Талдинское погрузочно-транспортное управление»



3. Свою карьеру начал с профессии - составитель поездов (по совмещению помощник машиниста)



Нагорных Елена / ТАСС



Профессия

Составитель поездов

**4. Участвовал в конкурс профмастерства среди работников
Талдинского ПТУ, где занял 1 место.**

**По условию конкурса победитель получает приз –
перевод в машинисты.**

Так, я стал машинистом тепловоза.



На данный момент работаю старшим машинистом тепловоза ТЭМ18ДМ.
Но на этом останавливаться не собираюсь.

Сейчас моя цель – начальник локомотивного депо!



Локомотивное депо возглавляет начальник, назначаемый в соответствии с установленной номенклатурой должностей.

Он несёт ответственность за:

- **выполнение приказов и указаний МПС, Управления и отделения железной дороги,**
- **осуществление задач, предусмотренных Положением о локомотивном депо.**

Пользуясь правом единоначалия, руководит производственно-финансовой деятельностью депо.

Начальник депо распоряжается имуществом и средствами депо, заключает договоры, выдаёт доверенности, подписывает денежные документы; принимает, перемещает и увольняет работников депо; в пределах своих прав издаёт приказы и распоряжения, поощряет хороших и накладывает взыскания на нерадивых работников.

**Но для того, чтобы стать начальником депо
необходимо высшее образование.**

**Я решил поступить в Сибирский государственный
индустриальный университет.**



**Обратился в приемную кампанию, где мне все подробно объяснили
и посоветовали нужное мне направление**

Приемная кампания

Телефоны приемной комиссии: (3843) 77-34-00 (многоканальный), (3843) 46-47-47

График работы: Пн.-чт.: 9.00-18.00; Пт.: 9.00-14.00; Сб.-вс.: выходной.
Обед: 12.00-12.30

Адрес приемной комиссии: г. Новокузнецк, пр. Бардина, д.25, ауд. 111ГТ

E-mail: pr_com@sibsiu.ru

Официальная группа в «ВКонтакте»: [«Мой выбор – СибГИУ»](#)

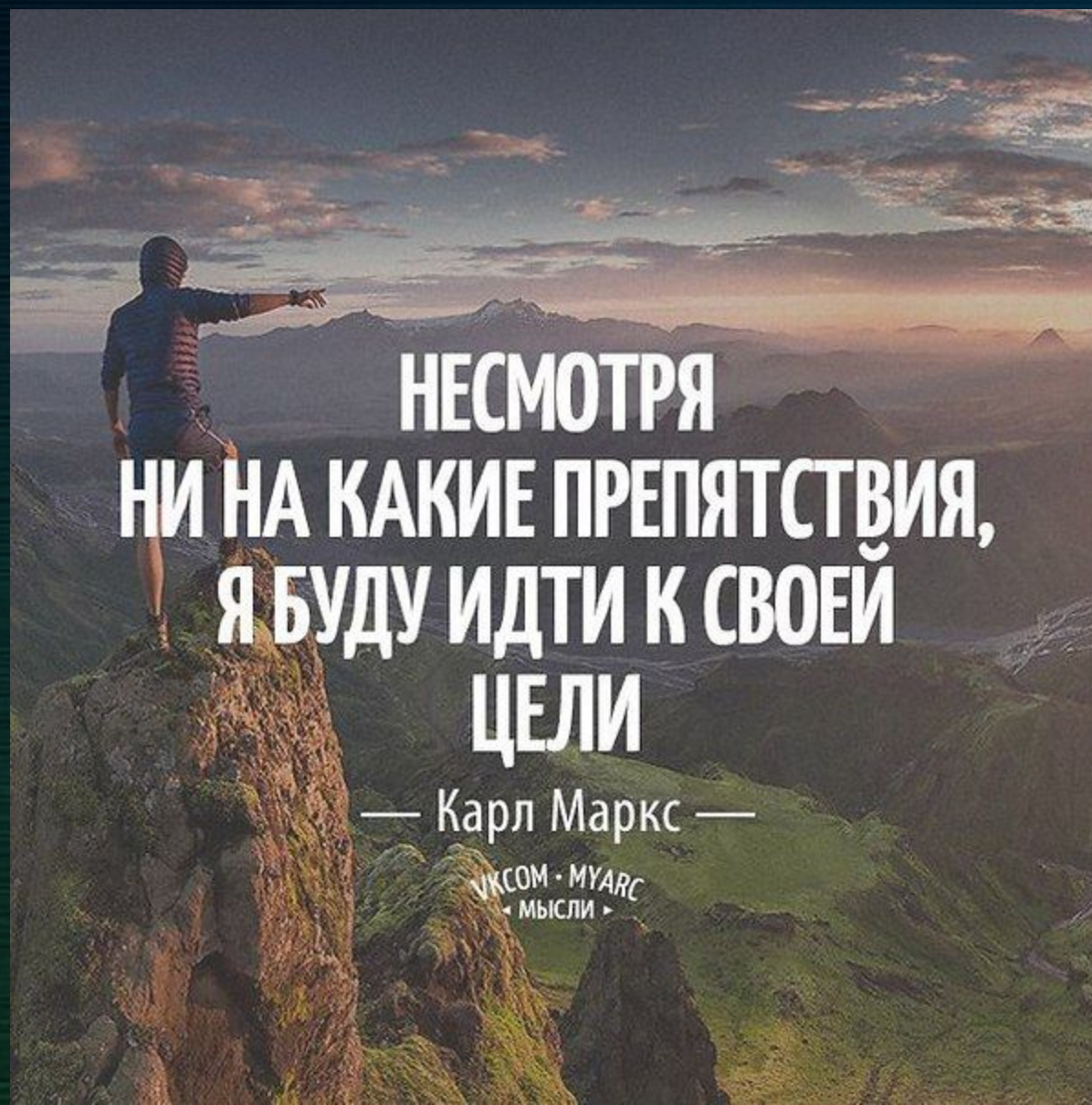
[Университетский колледж СибГИУ](#)

Для иностранных граждан: телефон: (3843) 78-44-70, (3843) 77-40-17

Плюсы СибГИУ

1. Образовательное учреждение создано 23.06.1930 года
2. Образовательная деятельность осуществляется по 77 программам высшего профессионального образования
3. Высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав университета
4. СибГИУ расположен в центре г. Новокузнецка
5. Партнерами университета являются крупнейшие промышленные предприятия Кузбасса и России
6. В СибГИУ функционируют: научно-исследовательский институт, научно-образовательные центры (НОЦ), центры коллективного пользования, учебно-научные лаборатории, научно-исследовательские и научно-производственные центры, научно-производственный комплекс, опытно-производственные участки.
7. В структуру университета входят 11 институтов, 38 кафедр.

Я верю, что все у меня получится, что моя цель станет реальностью, для этого добросовестно учусь и работаю!



**НЕСМОТЯ
НИ НА КАКИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ,
Я БУДУ ИДТИ К СВОЕЙ
ЦЕЛИ**

— Карл Маркс —

УКСОМ · МУАРС
· МЫСЛИ >

Только когда человек
достигает своей цели, он понимает,
что самое лучшее,
что было в его жизни - это путь,
который он прошел ради этой цели.

https://vk.com/videos468318847?z=video-98443963_456240501%2Fpl_468318847_-2