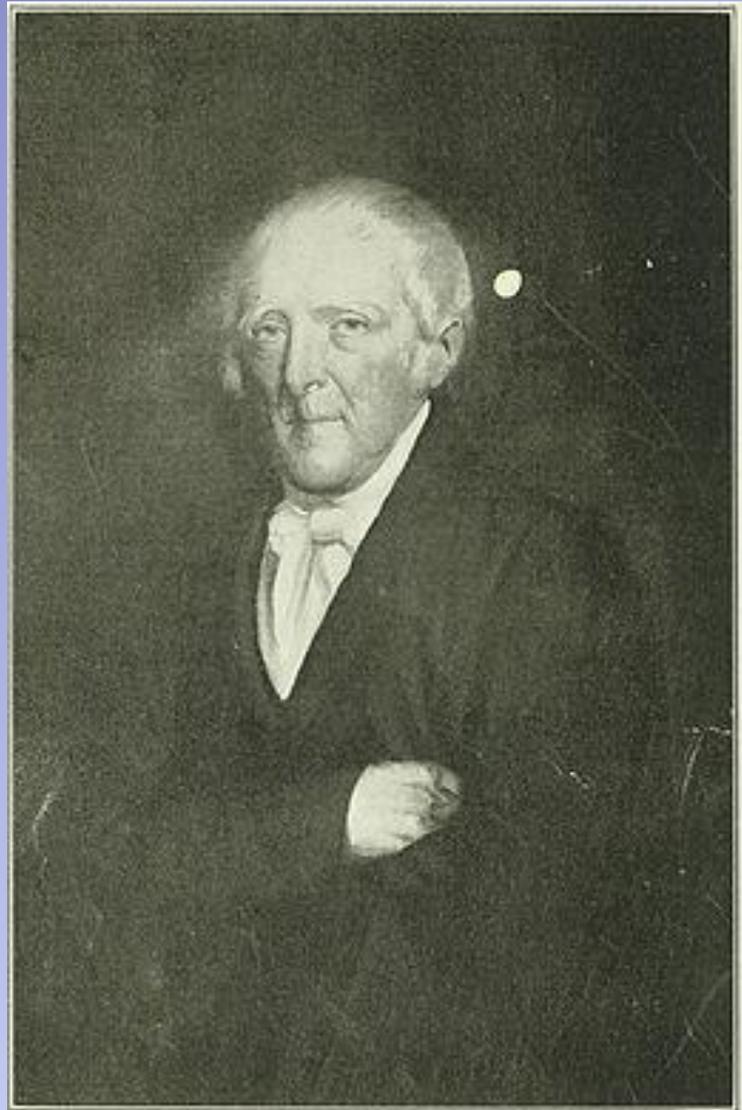


Железные дороги США: история и современность

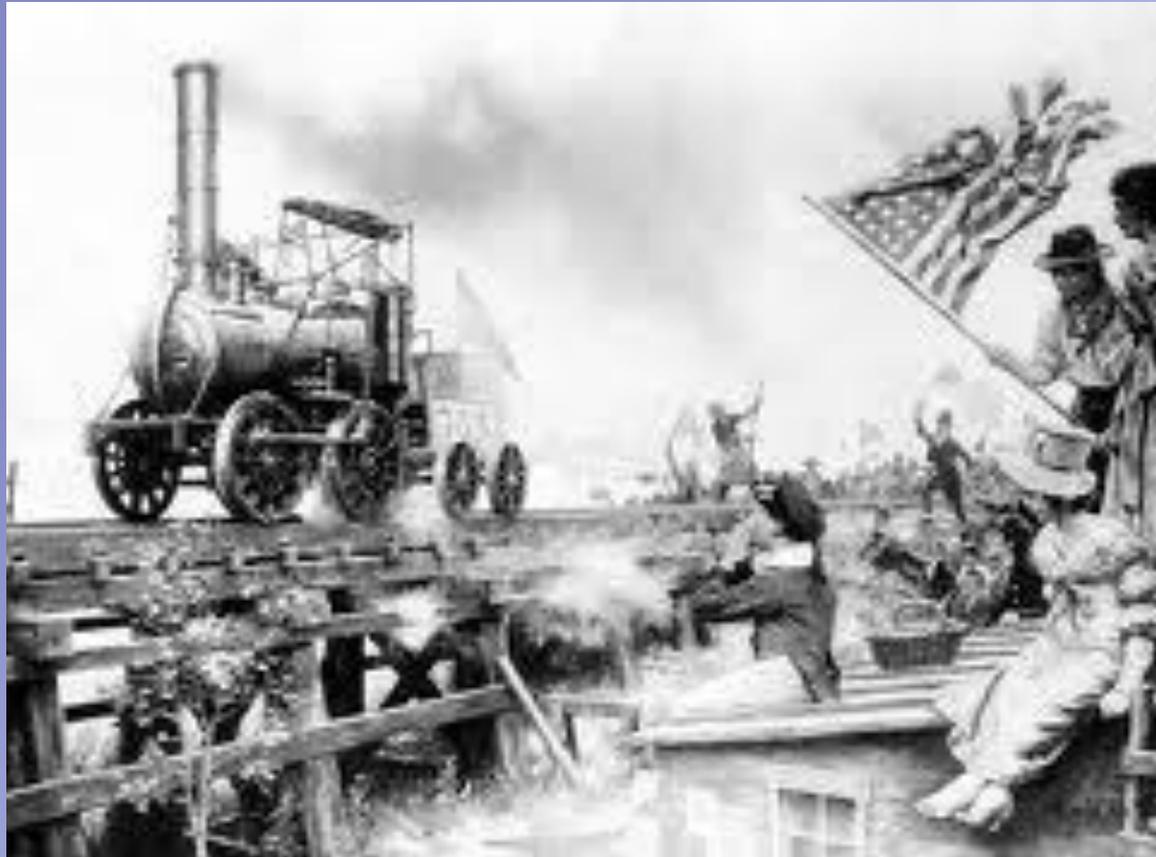
Выполнила
студентка гр. 26д
Антипова Е.И.

Джон Стивенс

Состоятельный военный в чине полковника, а также инженер и бизнесмен из города Хабокен (Havoken). Добился от правительства своего штата прав на строительство первой в Америке железной дороги.



John Stevens of Hoboken



«Steam Wagon»

Паровой локомотив Стивенсона,
сконструированный в 1826 году

«Steam Wagon»



Первые
железнодорожные
ветки США,
построенные к
1830 году

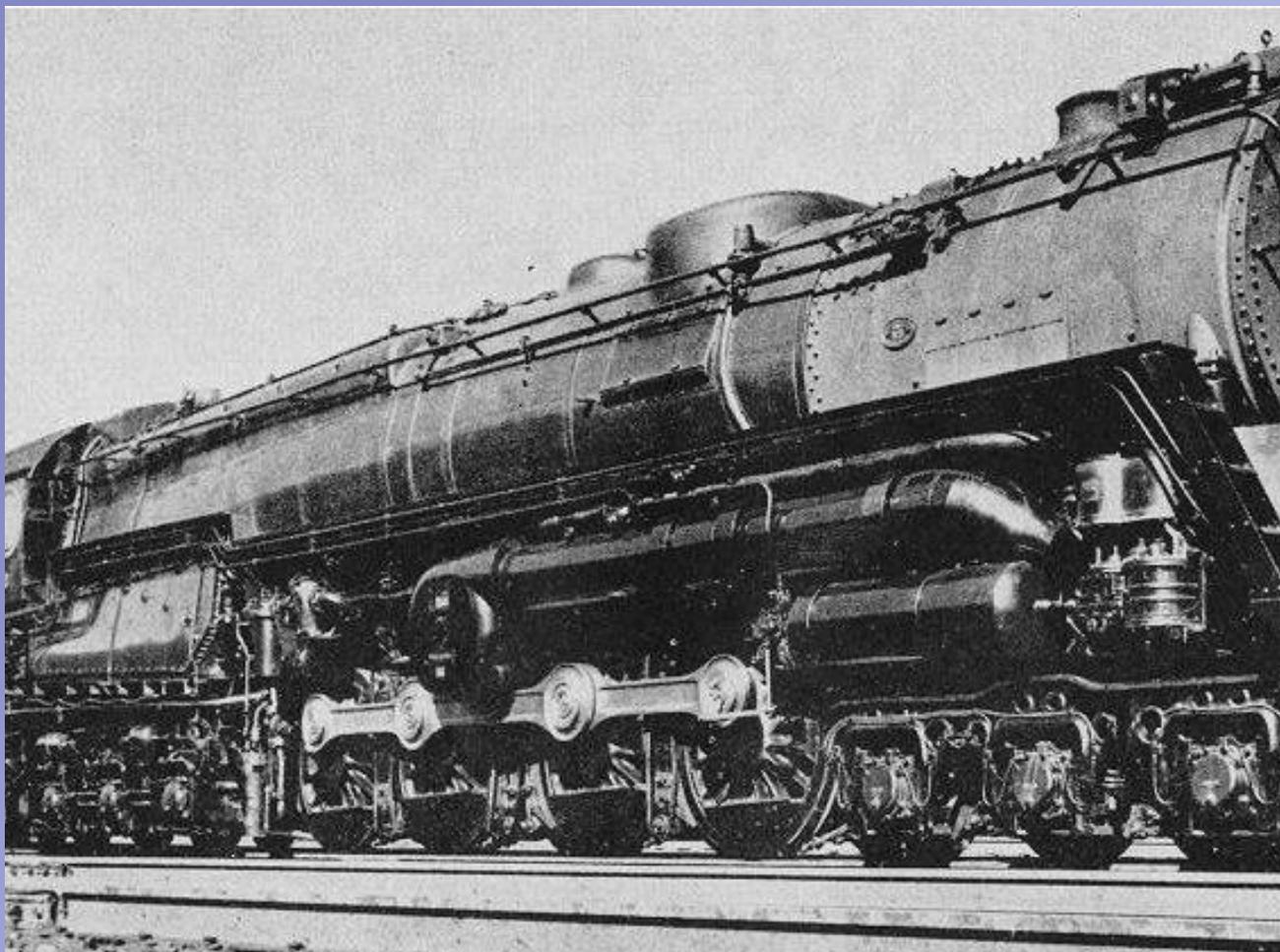


Паровоз, словно дьявол...



Пенсильванский вокзал



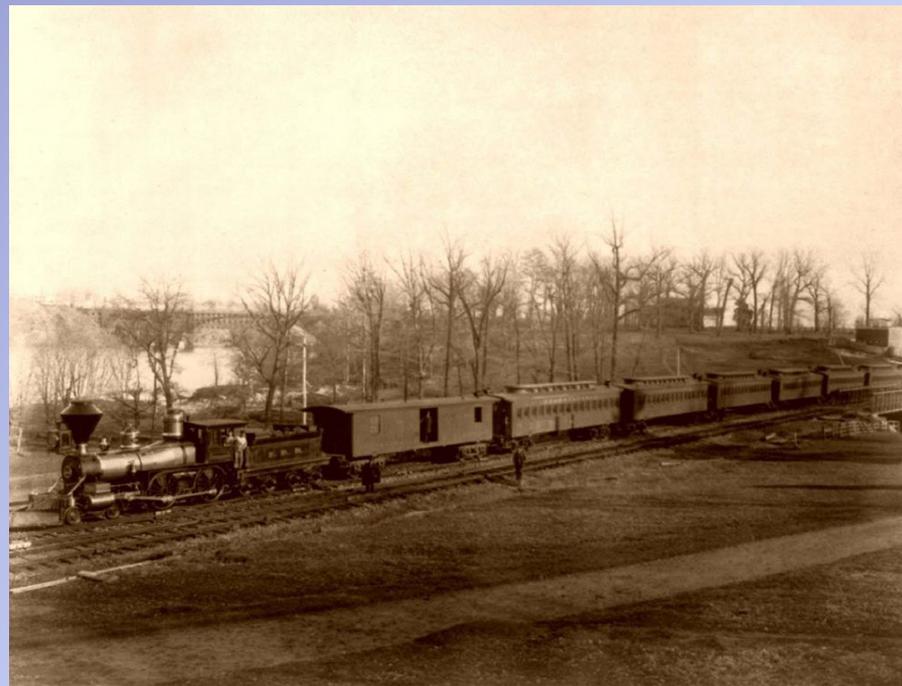


Паротурбовоз – локомотив, в качестве двигателя на котором установлена паровая турбина

Начало строительства Трансконтинентальной железной дороги



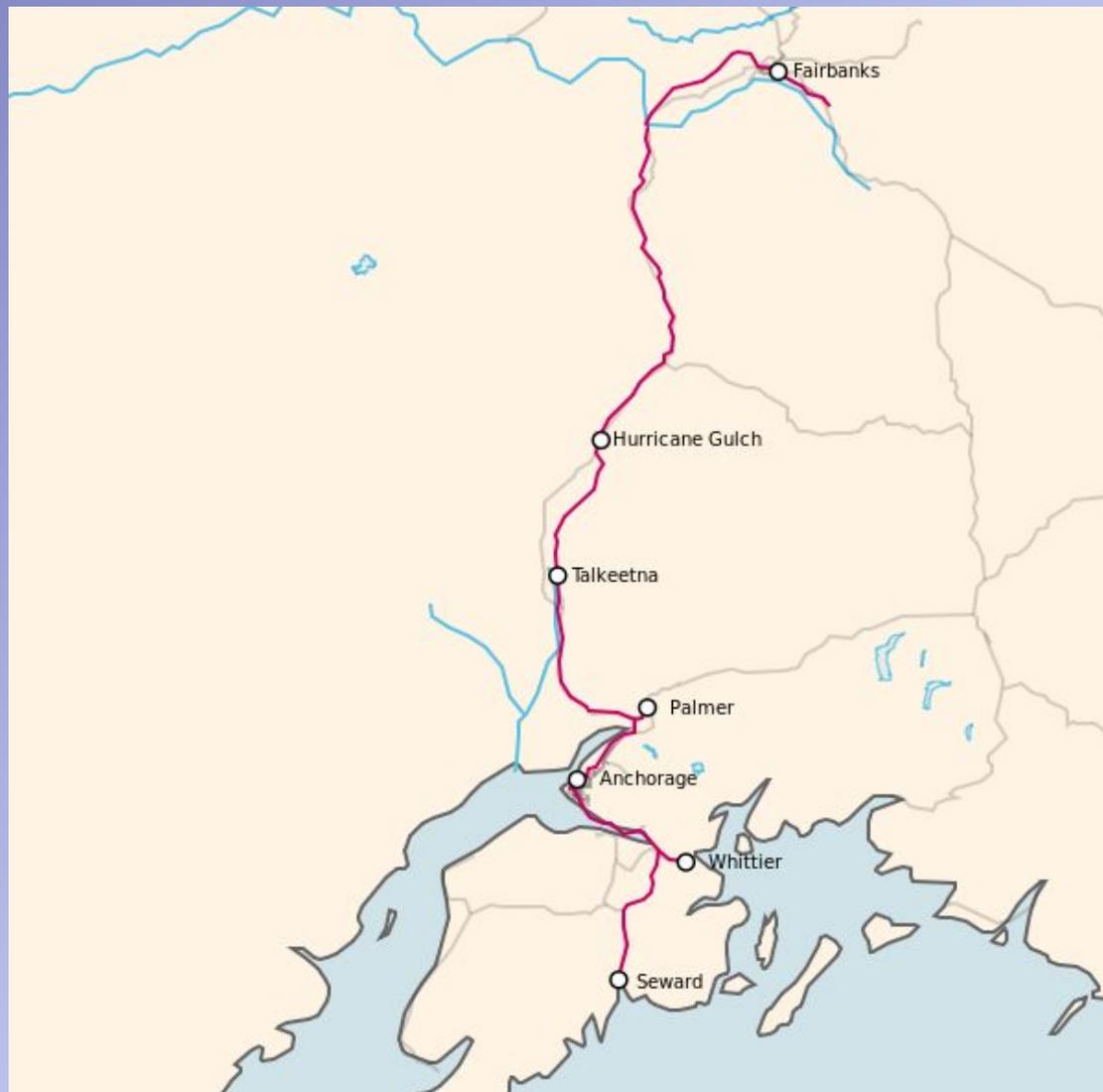
Строительство Трансконтинентальной железной дороги



Окончание строительства Трансконтинентальной железной дороги – 10 мая 1869 г



Аляскинск ая железная дорога





Мост Мирс-Мемориал – однопролётный мост длиной 210 метров через реку Танана



Современные локомотивы США





