

Московский государственный университет имени М. В. Ломоносова
Факультет государственного управления



Программа:
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РОССИИ
(2010 - 2021 ГОДЫ)»

ВЫПОЛНИЛА: БАБАЕВА ЭЛЬВИРА

УЭФ

МОСКВА, 2017



Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)"

Основание для разработки Программы	<i>Распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 июня 2007 г. № 781-р</i>
Государственный заказчик - координатор Программы	<i>Министерство транспорта Российской Федерации</i>
Государственные заказчики Программы	<ul style="list-style-type: none">➤ Федеральное дорожное агентство ;➤ Министерство транспорта Российской Федерации;➤ Федеральное агентство морского и речного транспорта;➤ Федеральное агентство воздушного транспорта;➤ Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

Подпрограммы:

- ❖ подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг»;
- ❖ подпрограмма «Железнодорожный транспорт»;
- ❖ подпрограмма «Автомобильные дороги»;
- ❖ подпрограмма «Морской транспорт»;
- ❖ подпрограмма «Внутренний водный транспорт»;
- ❖ подпрограмма «Гражданская авиация»;
- ❖ Расходы общепрограммного характера по программе «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)»;
- ❖ подпрограмма «Государственный контроль и надзор в сфере транспорта».



Цели программы



- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы России и реализация транзитного потенциала страны;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте;
- повышение безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства за счет модернизации Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ее объектов и взаимодействующих с ней систем путем создания и развития Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации.



Задачи программы

- развитие путей сообщения (автомобильные дороги общего пользования, железнодорожные линии, внутренние водные пути);
- строительство железнодорожных линий для организации скоростного пассажирского движения;
- формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
- развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые и местные аэропорты);
- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- комплексное развитие транспортных узлов, включая терминально-логистические центры;



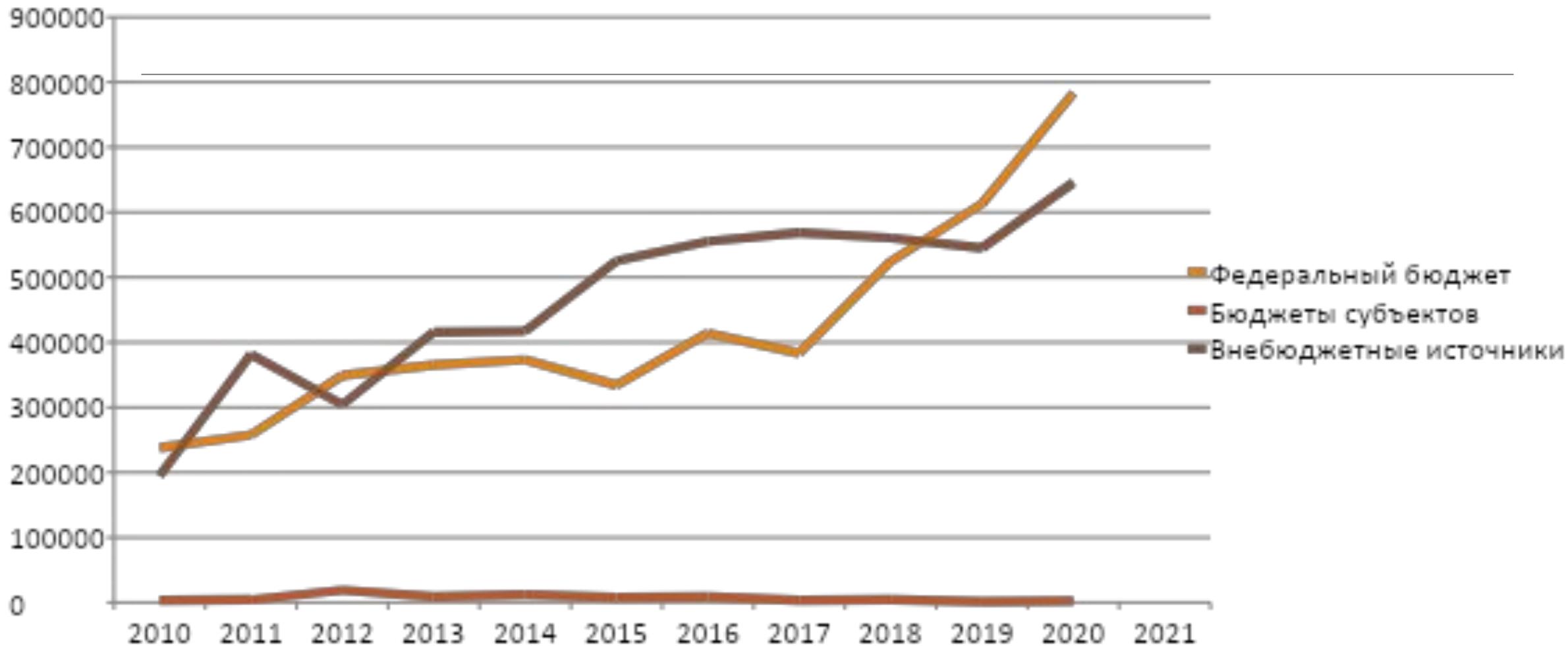
Задачи программы

- развитие сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог общего пользования федерального значения;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обновление парков транспортных средств, состава морского и речного флота;
- обеспечение транспортной безопасности;
- развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
- модернизация системы организации воздушного движения;
- развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания;
- создание единого радиолокационного поля России;
- развитие метеорологического обеспечения аэронавигации;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями.

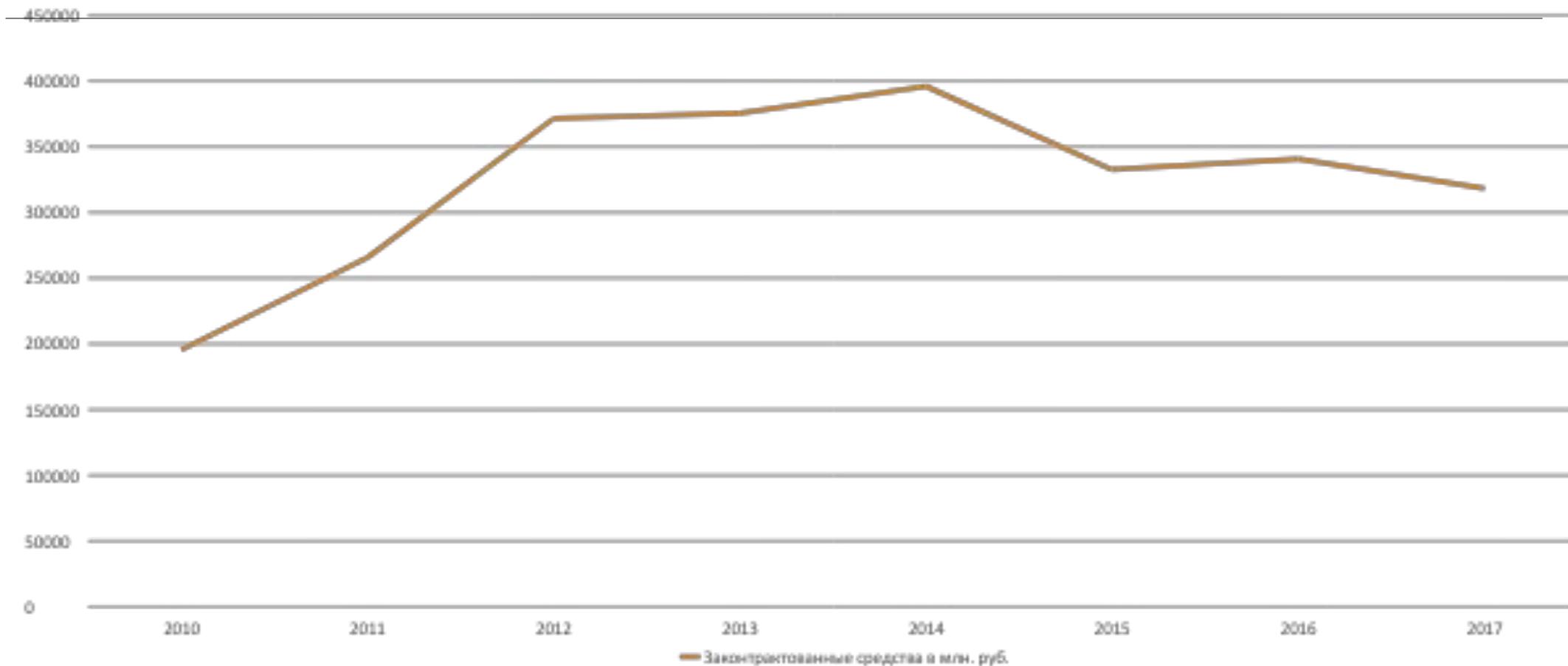
Динамика финансирования из федерального бюджета



Источники финансирования ФЦП



Объем законтрактованных средств ФЦП



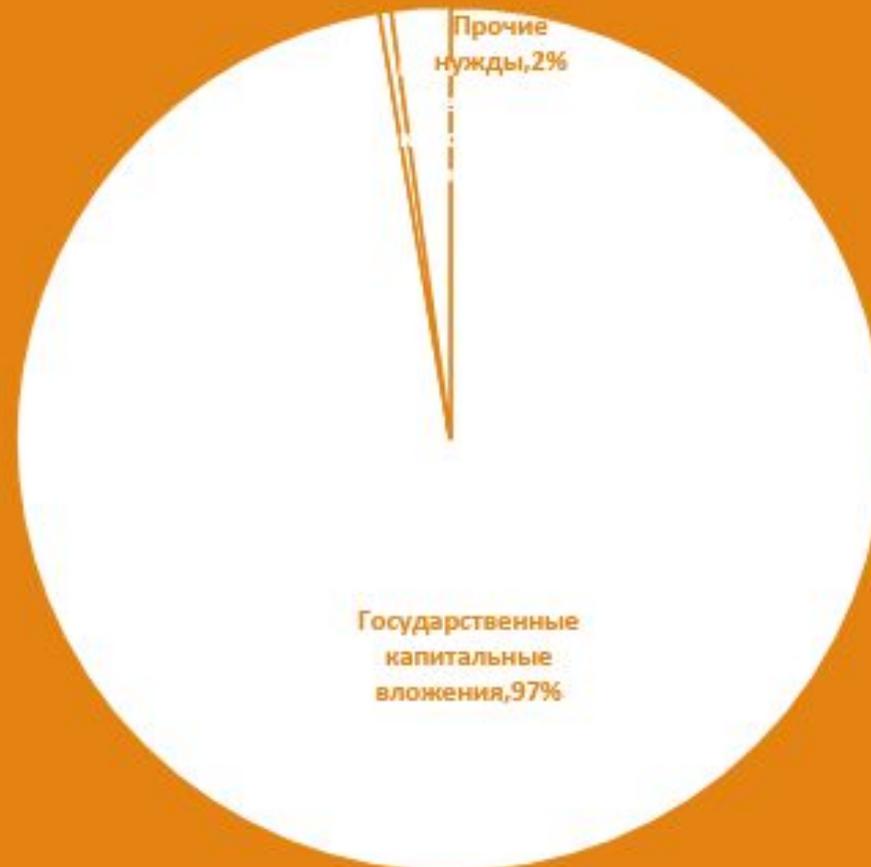
Государственные капитальные вложения за 2017 год

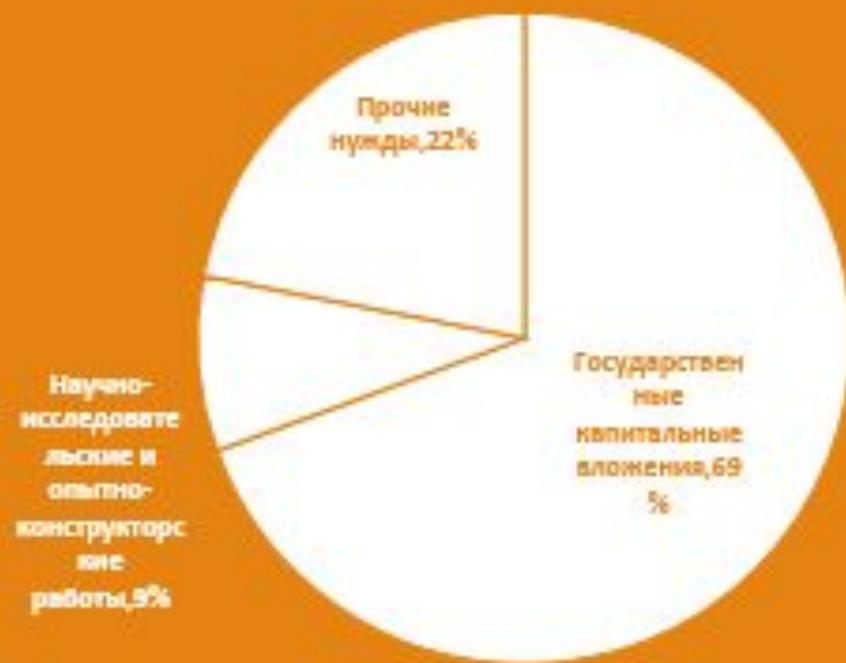
Направление	Количество заключенных договоров	Общая сумма средств (млн. руб.)
Государственные капитальные вложения	886	169 458
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	111	758
Мероприятия по направлению «прочие нужды»	280	3 794
Всего:	1277	174 011

Го

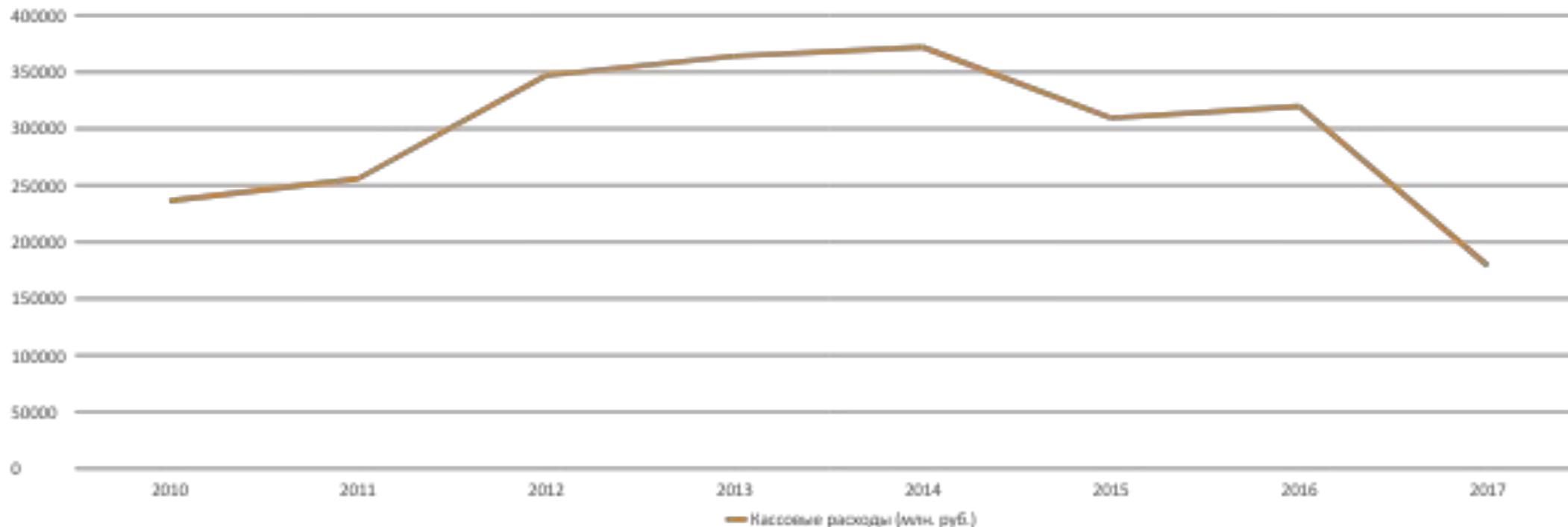
Общая сумма законтрактованных средств

ие

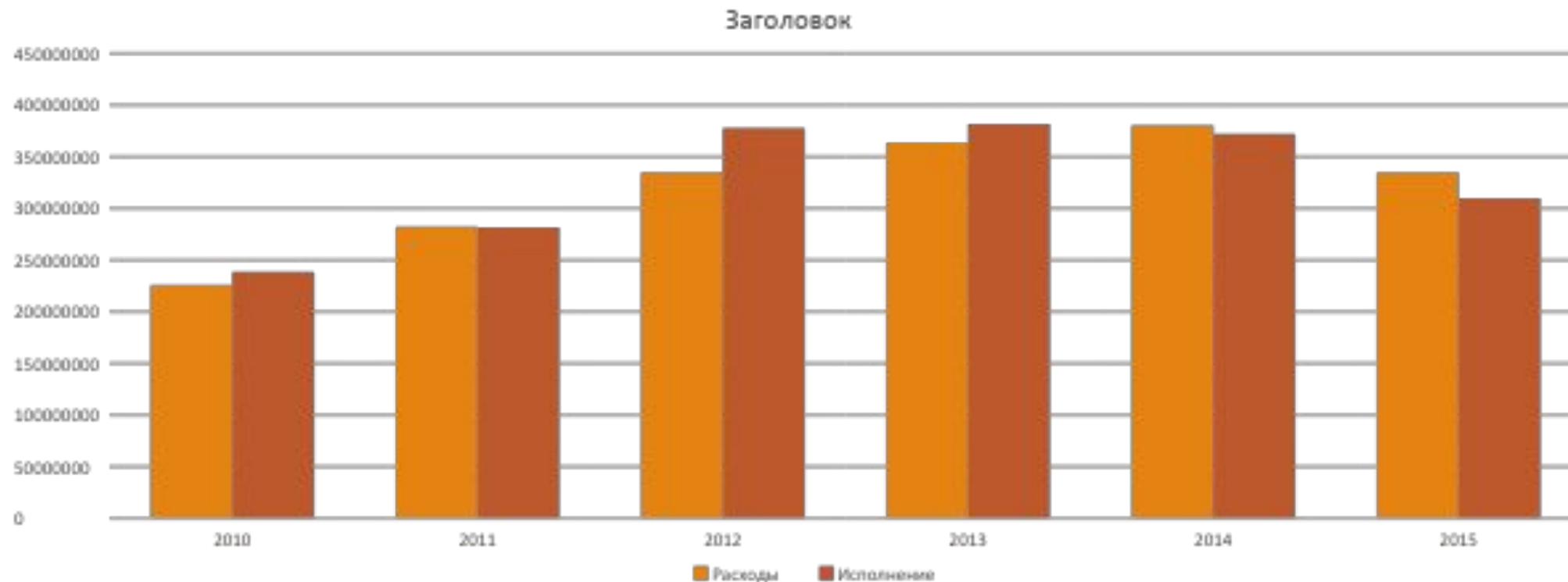




Кассовые расходы на реализацию ФЦП

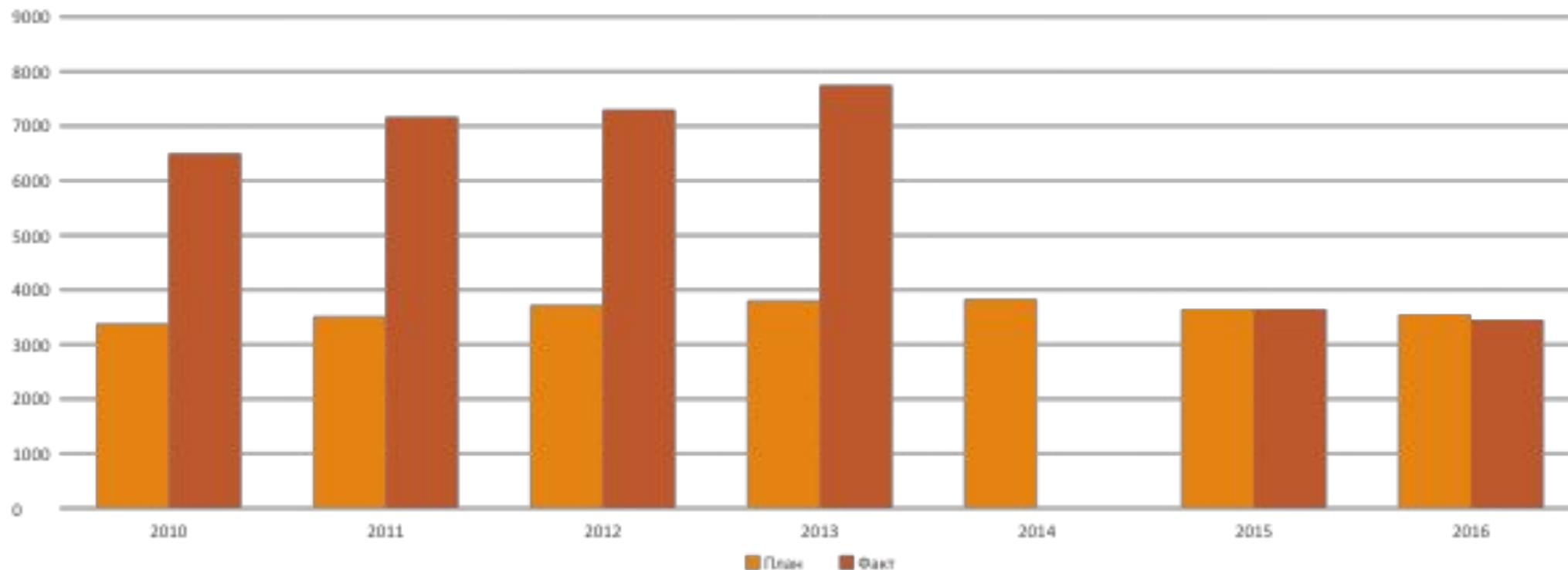


Анализ плановых и фактических показателей



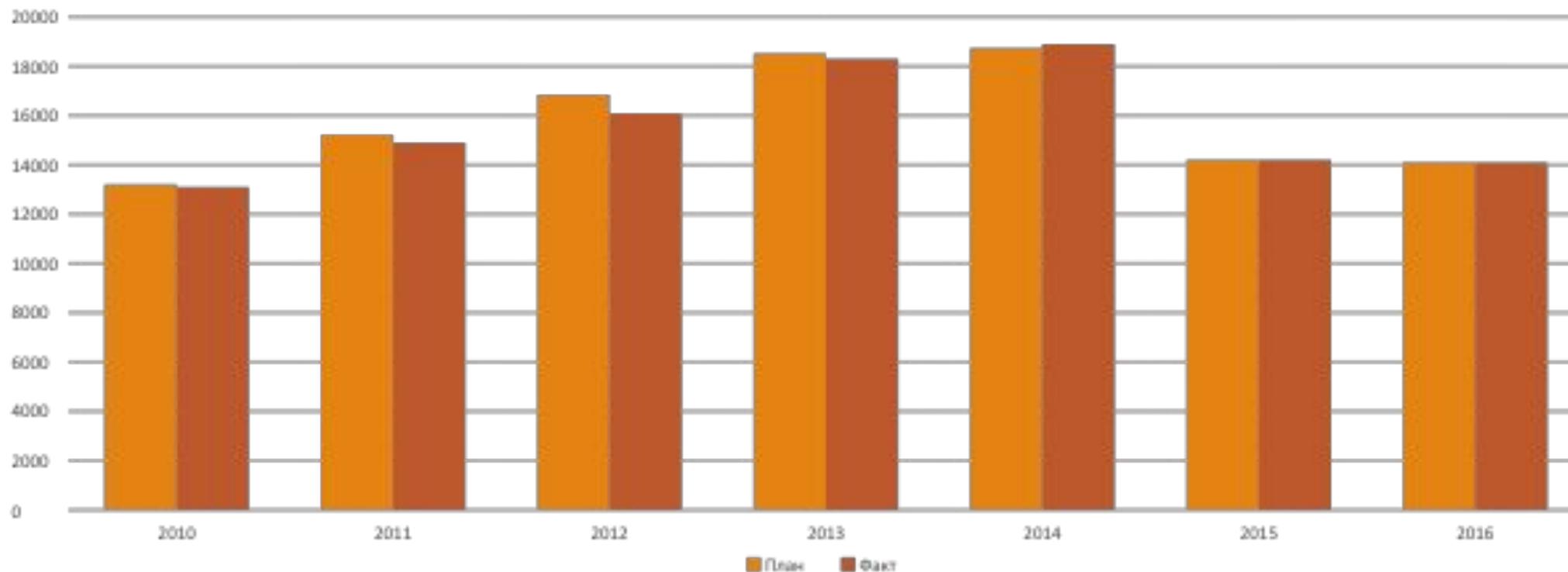
Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Транспортная подвижность населения



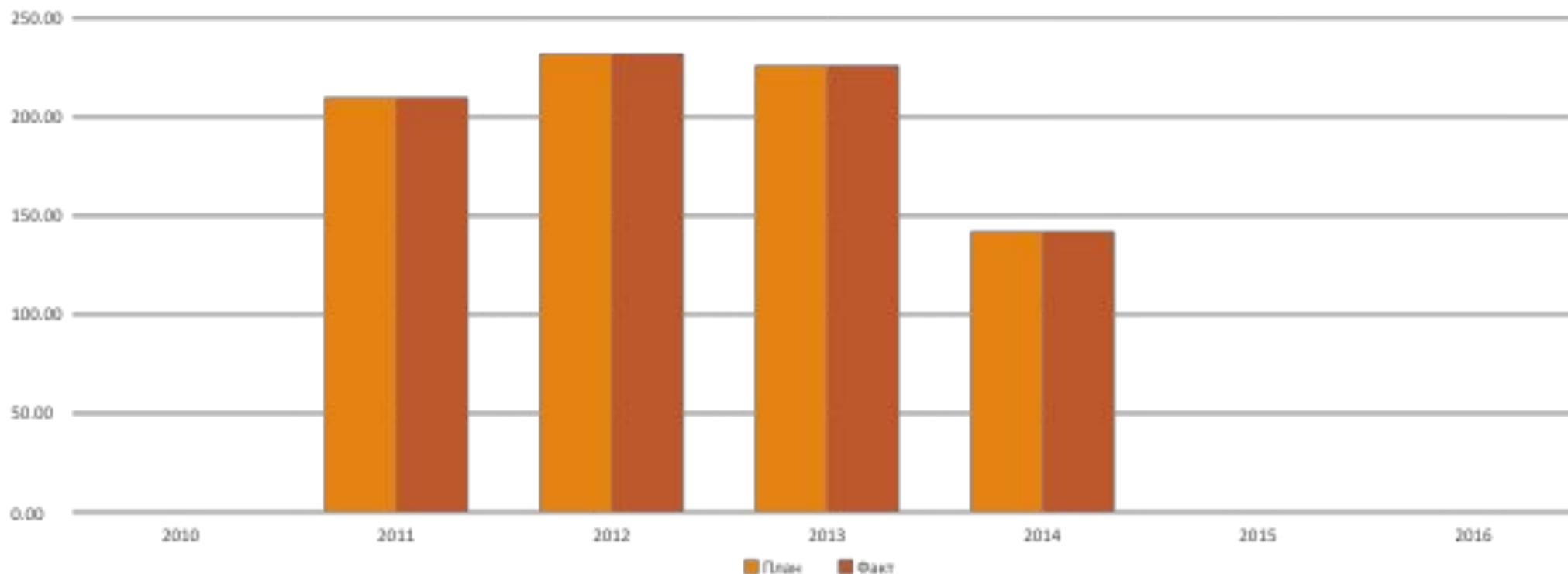
Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Экспорт транспортных услуг



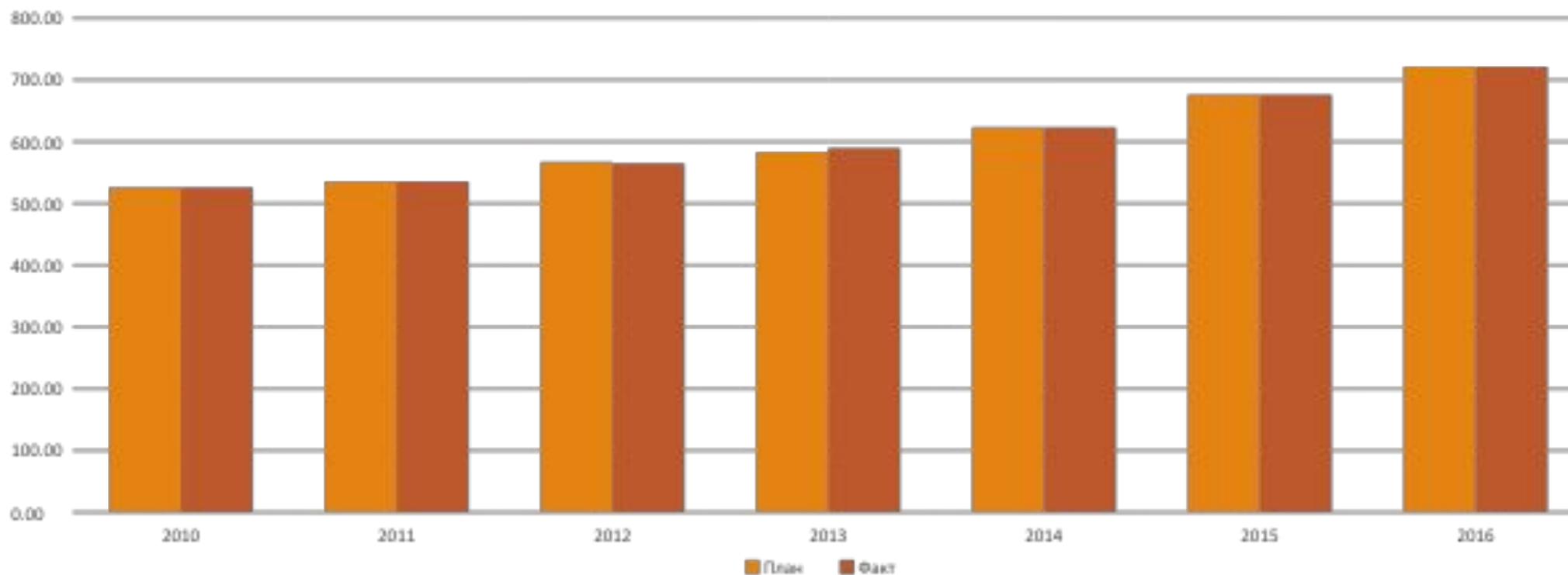
Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году



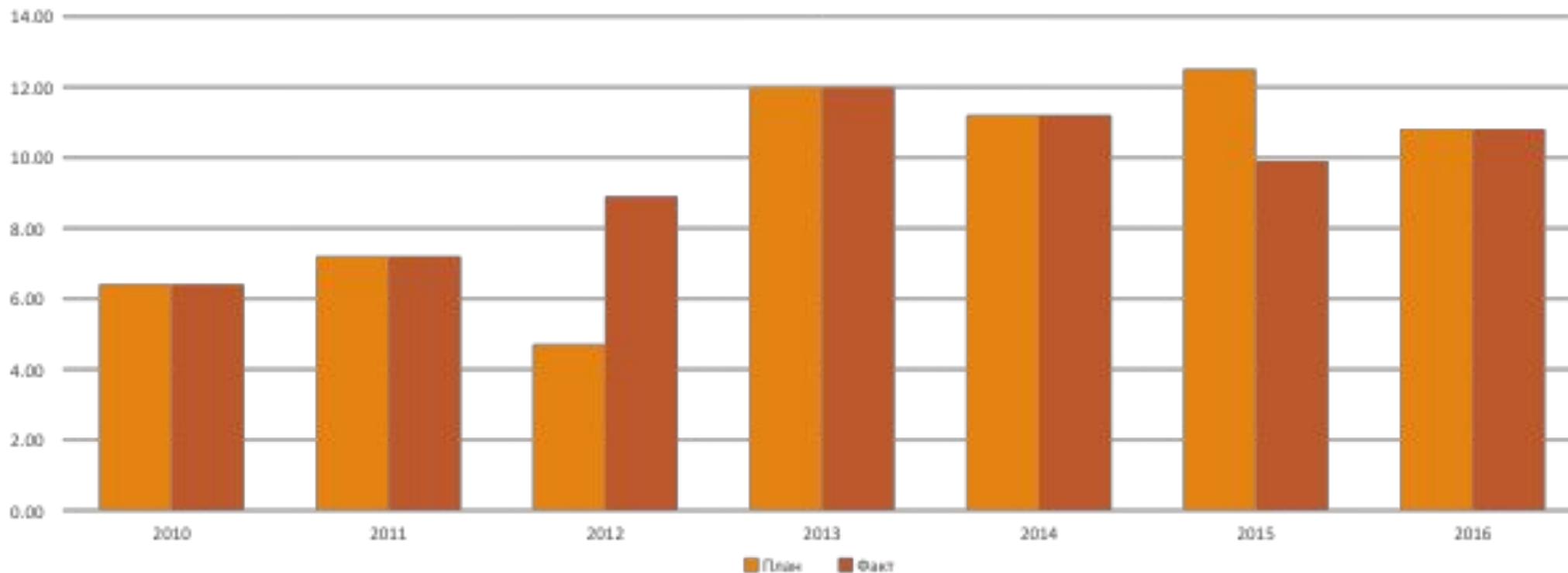
Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Объем перевалки грузов в российских морских портах



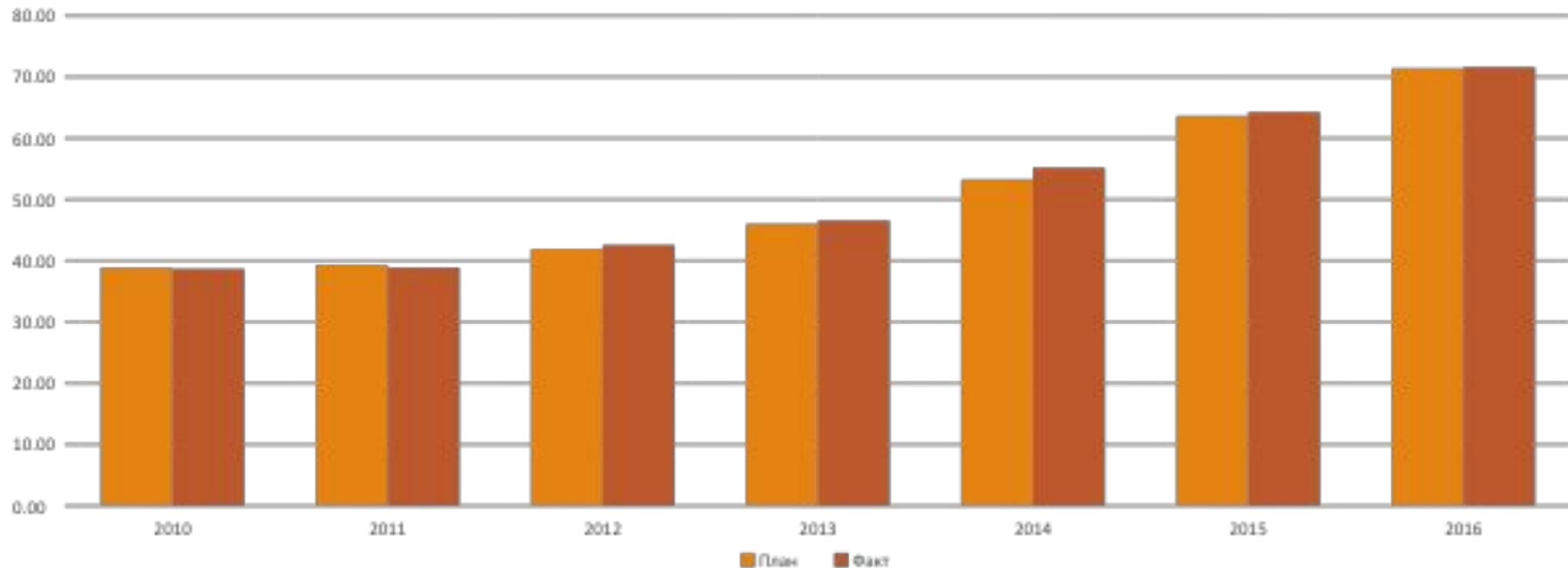
Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности



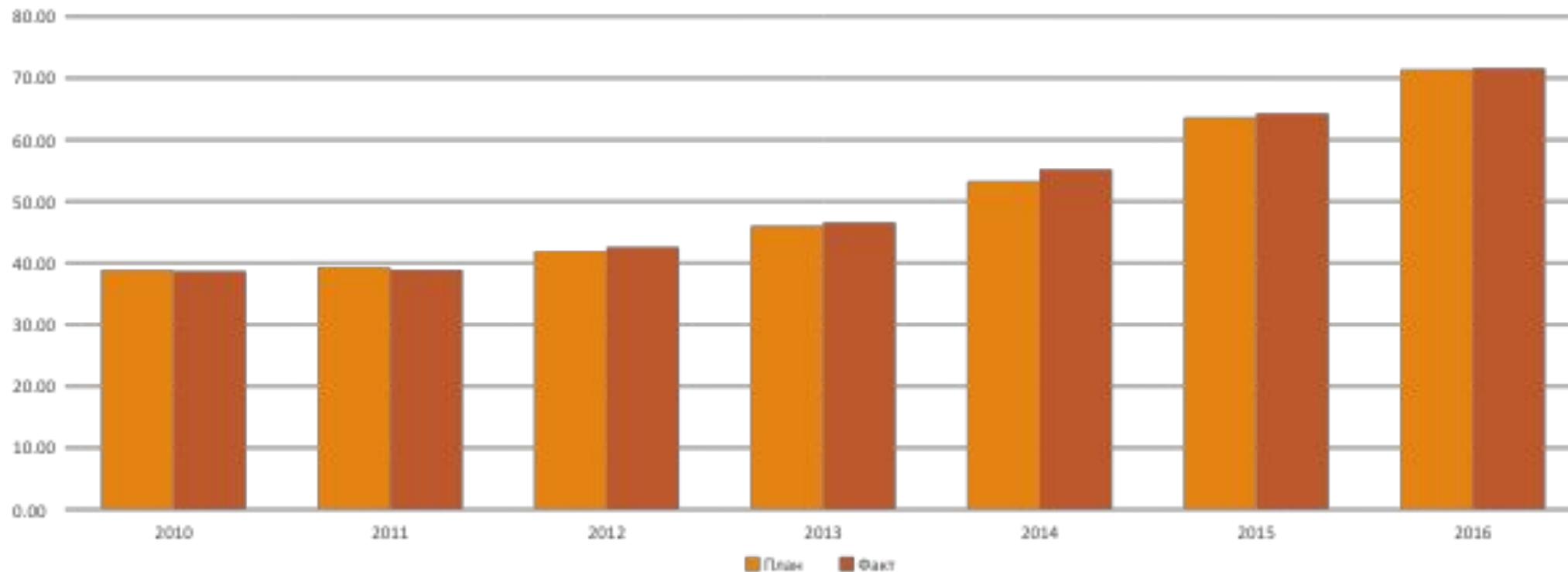
Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям



Анализ плановых и фактических показателей целевых индикаторов

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям



Целевой индикатор	Выполнение плановых показателей (%)
Транспортная подвижность населения	140
Экспорт транспортных услуг	99
Прирост количества сельских населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, в отчетном году	100
Объем перевалки грузов в российских морских портах	100
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	102
Доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности	104
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	101

Вклад ФЦП в социально-экономическое развитие РФ

- увеличение транспортной подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов;
- обеспечение рационального соотношения отдельных видов транспорта в транспортном балансе страны;
- обеспечение региональной равномерности развития транспортной инфраструктуры для единого экономического пространства страны и освоения ресурсов регионов;
- повышение использования транзитного потенциала РФ;
- общественная эффективность реализации проектов программы (интегральный эффект за период до 2040 года в ценах соответствующих лет) оценивается в 63,7 трлн. рублей, коммерческая - 26,9 трлн. рублей, бюджетная - 23,4 трлн. рублей.

Внесение изменений в ФЦП

- 25 изменений в ФЦП, которые включают в себя изменения, касающиеся изменения целевых индикаторов, формулировок и увеличение/уменьшения финансирования программы.

Постановление Правительства Российской Федерации от 20 сентября 2017 г. № 1138 продлевает срок реализации ФЦП на 1 год.

Выявление причины неэффективного расходования средств на реализацию ФЦП

- отсутствие сметы расходования средств;
- неэффективность в осуществлении качественных работ компаниями;
- отсутствие точной информации о проделанных работах в отчетах о реализации ФЦП;
- неэффективность в своевременном осуществлении программных частей
- отсутствие документации/технического результата в ИР ФАИП о программных частях ФЦП.

Предложения по совершенствованию

- повысить качество подготовки отчетов по исполнению программных мероприятий в части структурирования информации, достоверности предоставляемых данных;
- внедрить классификатор оценки приоритетности мероприятий;
- предоставлять развернутые сметы расходования средств;
- обосновать необходимость проведения конкретных мероприятий в программных частях;
- внедрить количественную оценку технического результата реализации мероприятий;
- усилить контроль за освоением бюджетных средств;
- повысить регламентированность соблюдения контрактных обязательств.

Путин: приоритетом станет развитие транспортной системы



В ближайшие годы приоритетом станет развитие транспортной системы, в том числе в Калининградской области. Об этом заявил президент России [Владимир Путин](#) в ходе Большой ежегодной пресс-конференции.

Журналистка из Калининграда задавала вопрос, будут ли федеральные власти участвовать в строительстве последней очереди [Приморского кольца](#) из Балтийска в Калининград. Путин ответил, что развитие инфраструктуры ("это, прежде всего, дорожные сети, аэропорты, порты, связь и так далее") является приоритетом.

Одним из приоритетов в работе правительства в ближайшие годы должно стать развитие транспортной системы в стране. Об этом заявил Президент России Владимир Путин во время ежегодной пресс-конференции для журналистов в прямом эфире канала «Россия 24».

«Одним из приоритетов в работе правительства, государства в ближайшие годы должна стать работа над развитием инфраструктуры. Это, прежде всего, дорожные сети, аэропорты, порты, связь и так далее. В этом контексте, конечно, любое дорожное строительство, тем более в таком регионе как Калининград, будет иметь для нас приоритетное значение», — сказал Путин.

Ежегодная большая пресс-конференция Президента РФ Владимира Путина началась 14 декабря в 12:00 мск. Практику проведения больших пресс-конференций по итогам года Путин ввёл в 2001 году.

ЧИТАЙТЕ ПО ТЕМЕ



Большая пресс-конференция Владимира Путина

Спасибо за внимание!

