

15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ



в редакции от 1
января 2017

15.1. Водители транспортных средств могут пересекать железнодорожные пути только по железнодорожным переездам, уступая дорогу поезду (локомотиву, дрезине).

15.2. При подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан руководствоваться требованиями дорожных знаков, светофоров, разметки, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду и убедиться в отсутствии приближающегося поезда (локомотива, дрезины).



15.3. Запрещается выезжать на переезд:

при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме (независимо от сигнала светофора);

• при запрещающем сигнале светофора (независимо от положения и наличия шлагбаума);

• при запрещающем сигнале дежурного по переезду (дежурный обращен к водителю грудью или спиной с поднятым над головой жезлом, красным фонарем или флажком, либо с вытянутыми в сторону руками);

• если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде;



15.3. Запрещается выезжать на переезд:

- если к переезду в пределах видимости приближается поезд (локомотив, дрезина)

Кроме того, запрещается:

объезжать с выездом на полосу встречного движения стоящие перед переездом транспортные средства;




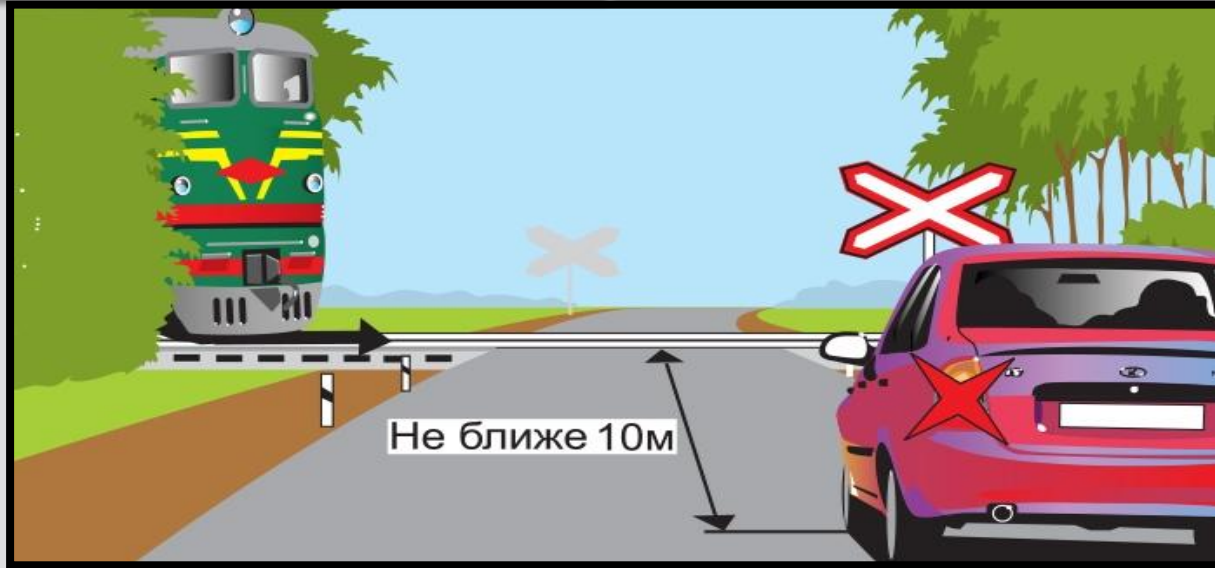
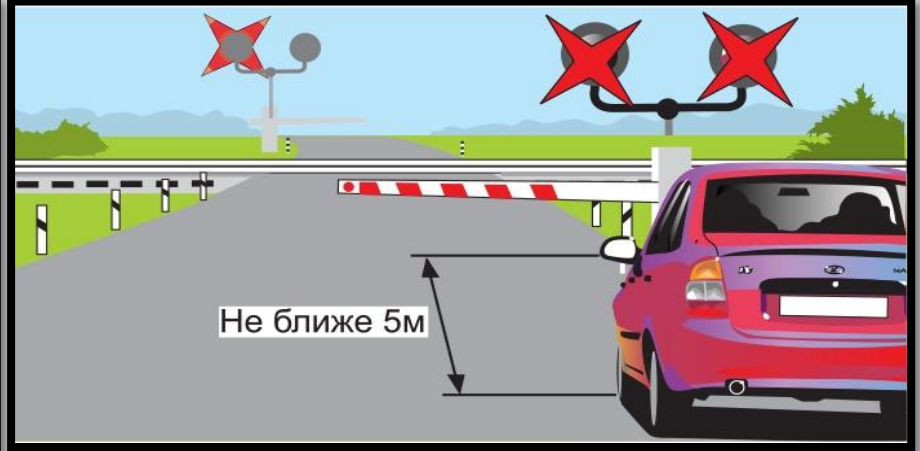
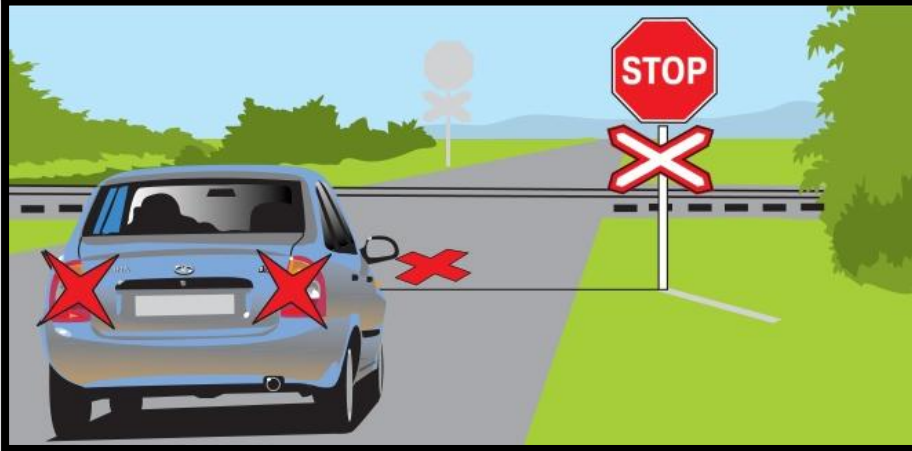
- самовольно открывать шлагбаум;

- провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

- без разрешения начальника дистанции пути железной дороги движение тихоходных машин, скорость которых менее 8 км/ч, а также тракторных саней-



15.4. В случаях, когда движение через переезд запрещено, водитель должен остановиться у стоп-линии, знака 2,5  или светофора, если их нет - **не ближе 5 м от шлагбаума**, а при отсутствии последнего - **не ближе 10 м до ближайшего рельса**.



15.5. При вынужденной остановке на переезде водитель должен **немедленно высадить людей и принять меры для освобождения переезда.**

Одновременно водитель должен:

• при имеющейся возможности послать двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 м (если одного, то в сторону худшей видимости пути), объяснив им правила подачи сигнала остановки машинисту приближающегося поезда;

• оставаться возле транспортного средства и подавать сигналы общей тревоги;

• при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки.



Примечание. **Сигналом остановки служит круговое движение руки** (днем с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью - с факелом или фонарем). **Сигналом общей тревоги служат серии из одного длинного и трех коротких звуковых сигналов.**

<http://www.pdd24.com/pdd/pdd>
15