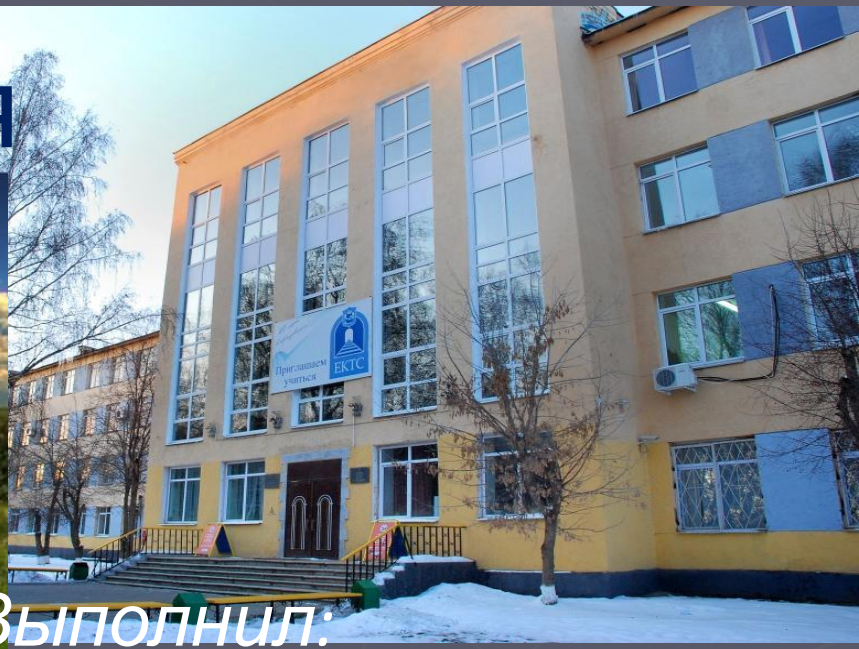
*Министерство общего и профессионального образования Свердловской области*

*ГАПОУ СО «Екатеринбургский колледж транспортного строительства»*

*Специальность 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»*

# Техническая документация




*Выполнил:*

*Студент группы С-41*

*Евдокимов.А.С*

Шадрина

Свердловская
(наименование дороги)

ПЧ-7
(наименование предприятия)

Форма ПУ-2 0359802

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

# Рельсовая книга

Форма ПУ-2

# Ведомость
## рельсов, лежащих в главных путях

Участок 200+00 240+00 Путь главный ПД Шадрина

| КМ | ПК | Метр начала звена | Звено | Нить | № стрелочного перевода | № плети Год прокатки | Дата укладки | Тип рельса | Признак укладки | Характеристика переложенных рельсов: Вид ремонта | Характеристика переложенных рельсов: Группа годности | Завод-изготовитель | Категория качества | Группа | № плавки | Вид рельса | Длина рельса | Дата промера | Величина износа: Вертикальный | Величина износа: Боковой: рабочей грани | Величина износа: Боковой: нерабочей грани | Величина износа: Смятие и продавливание стыка | Величина износа: Волнообразный износ | Дата наплавки | Дата шлифовки | Вид шлифовки | Код дефекта | Изолирующие стыки | Пропущенный тоннаж: до перекладки | Пропущенный тоннаж: после укладки | Дата замены |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| 200+00 201+00 | 200+00 201+00 | 200+00 | 1-140 | пр | 1 | – | 21.04 1998 г. | Р65 | Кн | Кн | | Н | У | I | 668 | Р65 | 25 | 28.04.1998 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 1-140 | лев | | – | 21.04 1998 г. | Р65 | Кн | Кн | | Н | У | I | 668 | Р65 | 25 | 28.04.1998 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | – | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | лев | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | лев | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | пр | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | лев | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

в процессе эксплуатации замены.

ПУ-2 заполняется ПД по состоянию на 01 ноября, подвенно для каждого гл. пути, по каждому станционному пути, специальному и подъездному

ПД Шадр (Шадрина С.А.)

Свердловская
железная дорога

ПЧ-7
структурное подразделение

Форма ПУ-5 0359805
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

# КНИГА
## учета шпал, лежащих в пути

Начата «30» декабря 2013 г.

Окончена «30» декабря 2014 г.

# Ведомость учета шпал, лежащих в главном пути

Форма ПУ-5

Участок 200+00 - 240+00 Путь главный ПД Шадрина Год 2013

| КМ | Деревянные шпалы, штук | | | | | | | Железобетонные шпалы, штук | | | | | | | | | | Металлические шпалы, штук | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Наличие на начало года | | Изъято за год | Уложено за год | | Наличие на конец года | | Наличие на начало года | | | Изъято за год | | Уложено | | Наличие на конец года | | | Наличие на начало года | | | Изъято за год | | Уложено | | Наличие на конец года | | |
| | всего | в т. ч. дефектных | | новых | старогодных | всего | в т. ч. дефектных | всего | в том числе старогодных | в том числе дефектных | новых | старогодных | новых | старогодных | всего | в том числе старогодных | в том числе дефектных | всего | в том числе старогодных | в том числе дефектных | новых | старогодных | новых | старогодных | всего | в том числе старогодных | в том числе дефектных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| 200+00 | 1840 | 184 | 184 | 184 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201+00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201+00- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 201+30 | 1400 | 42 | 42 | 42 | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 202+00 | | | | | | | | 1840 | — | 92 | 92 | — | 92 | — | — | — | — | | | | | | | | | | |
| 203+00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ПД. Шадру (Шадрина С.А).

Исполняется по ч., см., спец и подъездным путям на 01 января на осн-и актов ПЧ-48

Проверяется ПЧ, ПЧЗ, ПД, шин. дист. пути.

Свердловская
железная дорога

Форма ПУ-6 0359806
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

# КНИГА

## учета стрелочных переводов и глухих пересечений,

лежащих в пути по главному ходу линейному участку

№ 6 дистанции пути Свердловск-Сортировочная ПЧ-6

1. Книга ведется дорожным мастером линейного участка по главным, станционным, специальным и подъездным путям и выверяется не реже одного раза в год (на 1 ноября); текущие изменения вносятся при замене всего перевода, его отдельных частей, переводных брусьев, при постановке на щебень, наплавке крестовин. В книгу учета заносят расчетные ординаты переводной кривой только на незпюрные стрелочные переводы.

2. Даты укладки и изъятия стрелок, крестовин, переводных брусьев указываются полностью (число, месяц, год), а причины изъятия – с подробным описанием дефектов. При изъятии по износу указывается величина износа элементов.

3. При изъятии отдельных рельсовых элементов (рамных рельсов, остряков, рельсовых соединительных и закрестовинных путей и контррельсов) делается отметка под основной записью с указанием даты, причины изъятия элемента и пропущенного тоннажа.

4. Для перекрестных стрелочных переводов, глухих пересечений данные по крестовинам заносятся отдельно для острых и тупых.

5. При укладке опытных стрелочных переводов или их отдельных узлов, старогодных и отремонтированных стрелок и крестовин делается соответствующая отметка над основной записью.

6. Правильность ведения книги проверяется техническим отделом дистанции пути, о чем делается соответствующая запись.

| Наименование станции | Номер ст. желоч. | Наименование пути и его номер | Номер проекта стрелочного пе- | Тип, марка | Направление | Род балласта | Вид централизации | Стрелка | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | дата укладки | завод-изготовитель, год изготовления | заводской номер | дата и причина изъятия | пропущенный тоннаж на момент изъятия |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Путевка | 2 | I | | 1/11 | Л | пес. щеб | ЭЛ прив | 28.04.1998 | Калин | 10216 | — | — |
| | 4 | — | | 1/11 | П | пес. щеб | ЭЛ | 28.04.1998 | К | 10216 | — | — |
| | 1 | 3 | | 1/11 | Л | пес. щеб | ЭЛ прив | 28.04.1998 | К | 10216 | — | |
| | 3 | 2 | | 1/11 | П | пес. щеб | — | 28.04.1998 | К | 10216 | — | — |

| Крестовина | | | | | | | | Переводные брусья | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| дата укладки | вид крестовины | завод-изготовитель, год изготовления | заводской номер | | дата наплавки | дата и причина изъятия | пропущенный тоннаж на момент изъятия | дата укладки | материал брусьев | количество брусьев, шт. | | | замена брусьев, шт. | | уложено шпал вместо брусьев, шт | дата и причина изъятия |
| | | | крестовины | сердечника | | | | | | всего | в том числе негодных | в том числе треб. рем. | за год | с начала укладки | | |
| 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| 28.04.1998 | 1/11 | К | 20628 | 30628 | — | — | — | 28.04.1998 | Н/б | | | | | | | |
| 28.04.1998 | 1/11 | Калин | 20628 | 30628 | — | — | — | 28.04.1998 | Н/б | | | | | | | |
| 28.04.1998 | 1/11 | Калин | 20628 | 30628 | — | — | — | 28.04.1998 | Н/б | | | | | | | |
| 28.04.1998 | 1/11 | Калин | 20628 | 30628 | — | — | — | 28.04.1998 | Н/б | | | | | | | |

П.Н. Шаох - (Шаох

Свердловская
наименование дороги

ПЧ-7
структурное подразделение

Форма ПУ-19 0350896
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

# ЖУРНАЛ
## учета подрельсового основания и скреплений, лежащих в пути

Начат «31» декабря 20 13 г.

Окончен «31» декабря 20 14 г.

Отдел печати ДЦ-ПТИБ Свердл. ж. д.

Форма ПУ-19

**Ведомость учета подрельсового основания и скреплений, лежащих в главном пути**

Участок 199+20 - 201+40 Путь главный ПД Шадрина Год 2013

| Начало | | Конец | | Номер стрелочного перевода, пик ИССО | Вид подрельсового основания | Эпюра | Скрепления | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| км | м | км | м | | | | тип | % негодных |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 199 | 20 | 201 | 40 | 2 | | 1740 | КБР | 0 |
| | | | | 4 | | 1740 | | 0 |
| | | | | 3 | | 1600 | | 0 |
| | | | | 1 | | 1600 | | 0 |

ПД Шадр (Шадрина С.А.

Свердловская

Форма ПУ-28 0359819

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

ПЧ-7

3

# КНИГА

## записи результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна

№ 3

N книги = N уч-ка

## ПОЯСНЕНИЯ

1. Книга предназначена для занесения результатов проверки пути, сооружений, путевых устройств и земляного полотна начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами, бригадирами пути и мастерами по земляному полотну.

2. Книги нумеруются порядковыми номерами, проверяются и подписываются на последней странице ПЧ или заместителем ПЧ и выдаются взамен использованных книг. Использованные книги хранятся в дистанции пути один год. Таблицы 1 и 2 заполняются техническим отделом дистанции пути.

3. В графе «Способ проверки» указывается:

а) осмотр пути и промеры шаблоном;

б) осмотр пути и промеры путеизмерительной тележкой;

в) осмотр с поезда;

г) при сопровождении путеизмерительного вагона.

4. В книгу вносятся отступления от норм содержания пути с указанием в числителе – условного обозначения и величины неисправности, в знаменателе – протяженность неисправности (м).

5. Условные обозначения неисправностей:

Р – рихтовка, П – перекос, Пр – просадка, У – уровень ( ); ±

Ш – шаблон (указываются две последние цифры);

О – отрясенные шпалы (в шт. без указания протяжения);

остальные неисправности указываются прописью.

**Таблица 1. Температура закрепления рельсовых плетей**

| Путь | Номер плети | Место нахождения плети (км, пк) | Длина уравнительных рельсов | Температура закрепления |
|---|---|---|---|---|
| | | | 3 x 12,5 | ТУ; шлагбаумы, шлаги, 300-б четных пути |

**Таблица 2. Ведомость наличия мест с неустойчивым земляным полотном**

| Номер п/п | Номер пути | Перегон, станция | Км, пк | Вид дефекта | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | пучина | |
| | | | | выплески | |
| | | | | перекосы | |
| | | | | просадки | |
| | | | | выбросы | |
| | | | | сплывы | |

| Дата осмотра | Способ проверки | Км | Пк | Звено | Обнаруженные неисправности (величина/протяжение) | Отметка об устранении неисправностей, дата, подпись |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 28.06.14 | 180-181 визуальный | 186 | 10 | 4 | лев. нет раб. костыля | Шар 3.08.14 |
| | | | 9 | 4 | п: ушко шпал | Шар 3.08.14 |
| | | | 9 | 1/2 | в накладке плохо закреплены болты | Шар 3.08.14 |
| | | 185 | 10 | — | 1 сломана | Шар 3.08.14 |
| | | | 8/9 | — | | Шар 3.08.14 |
| | | | 8 | 3/4 | выплески | Шар 5.08.14 |

Раздел 2.

Станция Шарташ

| Дата проверки | Номер стрелочного перевода | Величина ординат в расстояниях, м, от корня остряка | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в корне остряка | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | в конце переводной кривой |
| Ординаты по норме | 2 | 181 | 256 | 350 | 455 | 575 | 704 | 849 | 1006 | — | 1223 |
| 5.06.14 | 2 | -8 | -4 | 0 | 1 | -5 | -12 | -13 | -12 | — | -12 |
| 6.06.14 | 2 | -2 | 5 | 1 | 1 | -7 | -14 | -7 | 7 | | -9 |

Раздел 3.

| Дата проверки | Прочие неисправности в стрелочном переводе | Отметка об устранении неисправности, дата, подпись |
|---|---|---|
| 5.06.14 | переборка шостыков с промером шаблоном | 5.06.14 Шадр |
| 6.06.14 | Неисправности стр. перевода и устранили | 6.06.14 Шадр |

Железная дорога

Сердюковская

Дистанция пути

Форма ПУ-20 Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г. 0359020

Линейный участок

# КНИГА № записи результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений

ПОЯСНЕНИЯ

1. Книга предназначена для занесения результатов проверки стрелочных переводов и глухих пересечений начальниками дистанций пути, их заместителями, начальниками участков, старшими дорожными мастерами, дорожными мастерами и бригадирами пути.

2. Книги нумеруются порядковыми номерами, проверяются и подписываются на последней странице ПЧ или заместителем ПЧ, регистрируются в журнале и выдаются под расписку взамен использованных книг. Использованные книги хранятся в техническом ... ле дистанции пути один год.

3. Промеры по шаблону и ... сердечника и усовой ... ределены ...

Раздел 1.

Станция Шарташ

стр. пер. № 1/11 N2 типа 4/1146 ...

Марка крестовины

проект № 2764

| Дата промера | | Главнейшие размеры: отступления от нормы: шаблон, уровень | стык рамного рельса | у острия остряка | корень остряка: по прямому | по боковому | в середине переводной кривой | в крестовине: по прямому | по боковому | расстояние от рабочей грани контрельса до: рабочей грани сердечника крестовины | рабочей грани усовика |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 06 | Норма и допуски | Ш | 24 | 28 | 28 | 31 | 30 | 20 | 22 | 75 | 27 |
| | | Ур | 3 | 1 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 76 | 29 |
| | | Ш | | | | | | | | | |
| | | Ур | | | | | | | | | |
| | | Ш | | | | | | | | | |
| | | Ур | | | | | | | | | |
| | | Ш | | | | | | | | | |
| | | Ур | | | | | | | | | |
| | | Ш | | | | | | | | | |
| | | Ур | | | | | | | | | |

| Направление | Ширина желоба: в контрельсе | в крестовине | Износ сердечника крестовины/усовика | понижение остряка против рамного рельса в сечении 50 мм и более | неприлегание остряка к рамному рельсу/к подушкам | боковой износ остряка/рамного рельса | неприлегание сердечника к усовику/подушкам | То же для крестовин с НПК: отступление от проектного положения: между гребнями гребня усовика и торцом сердечника | между длинным и коротким рельсом сердечника |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Пр | 45 | 43 | 4/2 | 0 | 2/2 | 0/1 | | | |
| Бк | 46 | 47 | 4/1 | 0 | 1/2 | 0/2 | | | |
| Пр | | | | | | | | | |
| Бк | | | | | | | | | |
| Пр | | | | | | | | | |
| Бк | | | | | | | | | |
| Пр | | | | | | | | | |
| Бк | | | | | | | | | |
| Пр | | | | | | | | | |
| Бк | | | | | | | | | |

Свердловская
(железная дорога)
ПЧ-7
(дистанция пути)
3
(линейный участок)

Форма ПУ-30 0359821
Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

Последний промер произведен _____
(число, месяц, год)

Книга № _____ сдана
_____ (число, месяц, год) _____ (подпись)

Книга № _____ выдана
_____ (число, месяц, год) _____ (подпись)

# КНИГА № 3

записи результатов осмотра искусственных сооружений

В книге пронумеровано _____ листов

Начата 01 января 20 13 г.

Окончена 01 января 20 14 г.

Начальник дистанции пути _____
(подпись)

| Дата осмотра | км | пк | Наименование сооружения | Обнаруженные неисправности | Дата устранения и подпись |
|---|---|---|---|---|---|
| 01 13 | 19 | 9+20 | Мост | мост брус имеет гнилые | 21.01.13 - проеден |
| | | | труба | | |
| | | | опорное | | |
| | | | лотки | | |
| | | | переезды | | |

Свердловская железная дорога

ПЧ-7 дистанция пути

3 линейный участок

**Форма ПУ-80а** 0359839

Утверждена ОАО «РЖД» в 2004 г.

# КНИГА

## инструмента строгого учета

Лом ланцевой

наименование инструмента

| Номер п/п | Номер чертежа по альбому | Клеймо | Дата поступления (изготовления) | Поставщик (изготовитель) | Наименование участка (организации) получателя | Дата выдачи | Расписка в получении | Основания для выдачи инструмента | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 18 | краской | [illegible] | Новокуйбышевск | ПЧ-7, ЧД | [illegible] | слуховой [illegible] по уч. | | |