

ИСТОРИЯ ГАИ – ИСТОРИЯ СТРАНЫ

Работу выполнил ученик
1 0б класса
Венгеровской средней общеобразовательной школы №1
Петров Вадим
Руководитель
Шарапов Юрий Николаевич

До рождения ГАИ

- В конце 17 – начале 18 века в России, во многом благодаря активной деятельности Петра I, развитие промышленности и торговли получило значительное ускорение. Строились города, сооружались морские и речные порты, каналы, создавались мануфактуры. К числу внешних проявлений этих преобразований можно было отнести увеличение числа всадников, колясок, карет, телег, саней и т.д. Именно в данный период времени последовали первые царские указы, касающиеся уличного движения.



- Службы и подразделения ГИБДД имеют свою историю, которая корнями уходит в далекое прошлое. В повседневной жизни мы мало задумываемся о своем историческом прошлом, о тех добрых традициях, которые складывались и стали нормами поведения людей и передавались из поколения в поколение.
- За эти десятилетия через службу ГАИ – ГИБДД прошли десятки тысяч сотрудников. Большинство из них честно и добросовестно выполняли свой долг, проявляя порой высочайшее мужество и героизм при исполнении своего служебного долга.



История ГАИ-ГИБДД

Датой образования Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД) МВД России, которая в соответствии с Указом Президента России от 15 июля 1998 г. № 711 является правопреемником Госавтоинспекции, считается 3 июля 1936 г., когда Совет Народных комиссаров СССР своим постановлением утвердил основополагающий документ - Положение о ГАИ Главного управления Рабоче-Крестьянской милиции НКВД СССР. Основными задачами инспекции стали борьба с авариями на дорогах, контроль за подготовкой водителей, разработка технических норм эксплуатации автотранспорта, его качественный и количественный учет.



В довоенный период, в основном, завершилось решение организационных и кадровых вопросов становления новой милицейской службы. Приказами НКВД СССР утверждены правила выдачи водительских документов, учета и технического осмотра автомобильного парка, порядок проведения углубленной проверки деятельности автохозяев. В 1940 г. были подготовлены и направлены во все города типовые правила уличного движения.

ПАСВЕДЧАННЕ — УДОСТОВЕРЕННЕ

ВАДЗІЦЕЛЬ МАТАЦЫКЛА
ВОДИТЕЛЬ МОТОЦЫКЛА

Прозвішча
Фамілія *Мішкоўскі*
Імя
Імя *Вечыслаў*
Імя па бацьку
Імя па бацьку *Станіслаў*
Отчество *Станіслаў*
мае права кіравання матацыкламі усіх марак.
імае права кіравання матацыкламі ўсіх марак.

Выдана
Кваліфікацыйнай камісіяй Дзяржаўтаінспекцыі Упраўлення Р.С. Мінскай

на падставе пратакола №
ад 19... г.

Выдана *Областной*
Кваліфікацыйнай камісіяй Госавтоінспекцыі Упраўлення Р.С. Мінскай *Барановіцкай вобл.*
на аснове пратакола № *39*
от *13* *Чэрвеня* 1940 г. ш 6

Старшыня Кваліфікацыйнай камісіі
Прэзідэнт Кваліфікацыйнай камісіі
Н. Шумейка
М. П. *Шумейка* 1940 г.
(дата выдання)
(злучэнне)

Уваж. Мінскагорэа № В-4-1193-5. Мінск, Гоман, 1939

baranowicze-3dn.ru



- Во время Великой Отечественной войны многие сотрудники ГАИ стали ее участниками, а оставшийся личный состав проводил мобилизацию автомобилей, мотоциклов и тракторов для нужд армии, содействовал авторемонтным заводам и мастерским в восстановлении техники, обеспечивал регулирование дорожного движения и контроль за подготовкой водительских кадров для фронта.



○ После восстановления народного хозяйства значительно возросли объемы сельскохозяйственного и промышленного производства, строительства, началось освоение целинных земель. В середине 1950-х годов выпуск отечественных автомобилей превзошел довоенный уровень в 2,5 раза. Остро встали вопросы предупреждения дорожно-транспортного травматизма.



- В этих условиях повышается роль министерств и ведомств, местных органов исполнительной власти в осуществлении мероприятий по борьбе с аварийностью на автомобильном транспорте. С ГАИ МВД СССР снимается часть функций организационно-хозяйственного характера. В ее состав включаются ОРУДЫ. Вводятся в действие единые в стране правила дорожного движения.



В конце 1960-х и начале 1970-х годов, когда Волжский автозавод приступил к массовому производству легковых автомобилей, именно ГАИ вступила в процесс предупреждения количества дорожно-транспортных происшествий. Осуществлялся целый ряд комплексных мероприятий по повышению уровня организации дорожного движения в стране.

Одним из первых документов, регламентирующих комплекс мер по предупреждению аварийности на автотранспорте, явилось постановление Совета Министров СССР от 26 ноября 1967 года «О повышении безопасности движения в городах и других населенных пунктах и на автомобильных дорогах».



Значительно укрепилась техническая база ГАИ. В частности, при надзоре за дорожным движением стали применяться радиолокационные измерители скорости транспортных средств, вертолеты и патрульно-санитарные автомобили, на месте дорожно-транспортных происшествий использовались стереосъемка и аварийно-спасательное оборудование, организовано серийное производство аппаратуры для программированного приема экзаменов по правилам дорожного движения.



- В начале 1990-х годов с переходом в экономике к рыночным отношениям произошло резкое увеличение количества автотранспортных средств и интенсивности их использования, обострилась криминальная обстановка в сфере дорожного движения.
- Эти обстоятельства продиктовали необходимость усиления контрольно-надзорной деятельности государственной инспекции.



- Сегодня перед ГИБДД поставлена задача выхода на новый уровень своего развития, который позволил бы обеспечить еще большую степень защиты участников дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.



Инспектор ГИБДД

Деятельность инспектора ГИБДД связана в основном с регулированием движения транспорта и предупреждением дорожно-транспортных происшествий на улицах и дорогах.

Благодаря работе Госавтоинспекции сохраняется жизнь и здоровье граждан, в особенности детей.

Структура профессиограммы инспектора ГИБДД сложная, она включает ряд профессий.

В первую очередь это профессия инспектора правоохранительного органа, в которой, как указывалось выше, реализуются все шесть сторон, характерных для данного вида деятельности: поисковая (познавательная), коммуникативная, удосто-верительная, организационная, реконструктивная и социальная.



- ◎ Сотрудник ГИБДД должен хорошо управлять различными транспортными средствами и для этого обладать качествами, входящими в профессиограмму водителя: остротой зрения, устойчивостью к ослеплению, способностью различать цвета, определенной величиной поля зрения, динамическим глазомером, координацией и переключаемостью моторных и сенсорных реакций, переключением внимания в зрительном поле, выбором нужной реакции, устойчивостью внимания при длительной работе, способностью правильно действовать в сложных и аварийных ситуациях.

- ◎ Инспектор ГИБДД должен быть очень внимательным и решительным человеком. Он обязан не только постоянно контролировать движение транспортных средств, но и уметь предвидеть аварийную ситуацию.

Инспектор ДПС на автотрассе

- ⦿ Находясь при исполнении служебных обязанностей, работник ГИБДД в буквальном смысле слова находится в центре внимания сотен, а иногда тысяч людей: водителей, пассажиров, пешеходов. Поэтому он должен быть подтянут, корректен и вежлив. Его жесты должны быть точны и понятны всем окружающим. Он должен быть ловким, пластичным, обладать повышенным чувством ответственности за свои действия

В настоящее время инспектор ДПС располагает значительным арсеналом технических средств: рацией, специальными приборами для определения скорости транспортных средств на расстоянии, мотоциклом, автомобилем. Существуют специальные подразделения ДПС, контролируемые трудные



Функции дорожно-патрульной службы

- Основными задачами ДПС являются:
- - сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных прав и интересов, а также интересов общества и государства;
- - обеспечение безопасного и бесперебойного движения транспортных средств;
- - предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области дорожного движения.

Функции дорожно-патрульной службы

- Оказание в пределах своей компетенции содействия и помощи участникам дорожного движения в осуществлении их законных прав и интересов.
- Регулирование дорожного движения, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий.
- Осуществление контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Спасибо за внимание