

# ОТДЕЛЕНИЕ

## Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны) 190623



- **Отделение открыто в 1971 году.**
- **В 1989 году специальность «Вагонное хозяйство» реорганизована в «Техническое обслуживание, ремонт вагонов и рефрижераторного подвижного состава железных дорог».**
- **С 2001 года специальность реорганизована в «Техническую эксплуатацию подвижного состава железных дорог».**

Отделением руководит

***Тищенко  
Любовь  
Владимировна***

# ОТДЕЛЕНИЕ ВАГОННОГО ХОЗЯЙСТВА

- **Название специальности – 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»**  
**специализация:**  
**190623-03 «Устройства и электрические аппараты вагонов»**  
**Форма обучения:**
  - очная (на базе основного общего и на базе основного общего )
  - заочная (на базе среднего(полного) общего образования)
- **Уровень обучения – базовый**
- **По окончании присваивается квалификация «Техник»**
  
- **Срок обучения:**
  - очной формы обучения на базе основного общего 3 года 10 месяцев, на базе среднего (полного) общего 2 года 10 месяцев
  - заочной формы обучения 3 года 10 месяцев
- **Во время обучения студенты получают профессию «Проводник пассажирских вагонов».**

# **ХАРАКТЕРИСТИКА СПЕЦИАЛЬНОСТИ**

**Техник специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» подготавливается для работы на железнодорожном транспорте по техническому обслуживанию и ремонту грузовых, пассажирских вагонов в вагонных депо, вагонных участках, пунктах технического обслуживания вагонов (ПТО), пунктах подготовки вагонов к перевозкам, промывочно-пропарочных станциях, резервах проводников, дорожных вагонных мастерских в должностях: техник, бригадир, помощник мастера.**

**После приобретения стажа практической работы: мастер, приемщик вагонов, инструктор вагонного хозяйства, начальник пассажирского поезда, начальник ПТО и другие должности.**

**Специалист сегодня это человек, который в совершенстве владеет своей специальностью, ясно видит цели, имеет широкую научную практическую подготовку; это умелый организатор, способный в практике применить полученные знания, человек высокой культуры, широкой эрудиции, умеющий адаптироваться к меняющимся экономическим условиям.**



**КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**ВАГОННОГО ОТДЕЛЕНИЯ**  
**ПРЕПОДАВАТЕЛИ СПЕЦИАЛЬНЫХ ДИСЦИПЛИН**



**Моисеенко И.Н.**



**Руснак И.Н.**



**Шишлова А.С.**



**Лапина Т.В.**



**Байбаков А.Н.**



**Княжеченко Е.В.**

# МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

■ Учебные кабинеты и лаборатории оснащены современным оборудованием.

*Кабинет «Конструкция подвижного состава»*



# Лаборатория «Технология ремонта подвижного состава»



# Кабинет «Общий курс железных дорог»



# Кабинет «Техническая эксплуатация железных дорог»





**Кабинет  
«Электрические  
аппараты  
и цепи вагонов»**



**Кабинет  
«Неразрушающий  
контроль  
узлов и деталей»**



**Кабинет «Охраны труда»**

# Учебный полигон

На учебном полигоне студенты по специальности 190304-03 выполняют лабораторные и практические работы

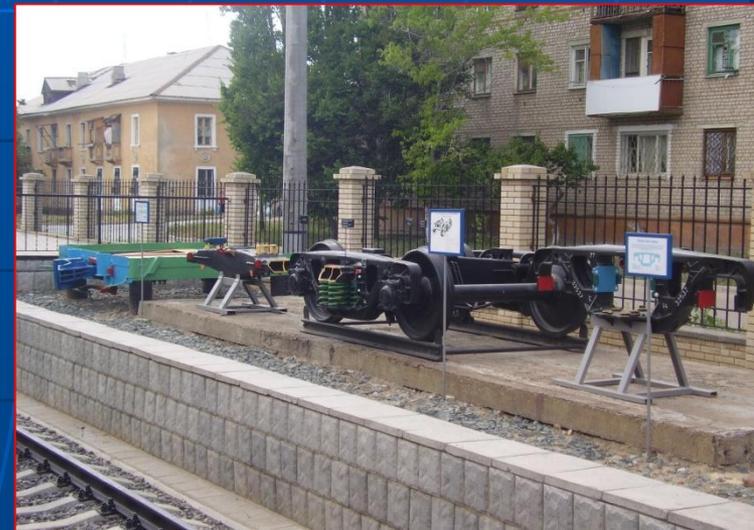


Пассажирский вагон лаборатория

Натуральные образцы колесных пар



Грузовой вагон лаборатория



# БАЗОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

## Пассажирское вагонное депо Волгоград



# БАЗОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Вагонное ремонтное депо ст. Сарепта



Сделайте свой правильный выбор !!!  
Приходите учиться в Волгоградский техникум  
железнодорожного транспорта –  
филиал Ростовского государственного университета путей сообщения  
на  
отделение

Техническая эксплуатация подвижного состава  
железных дорог (вагоны) 190623



**ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ !**