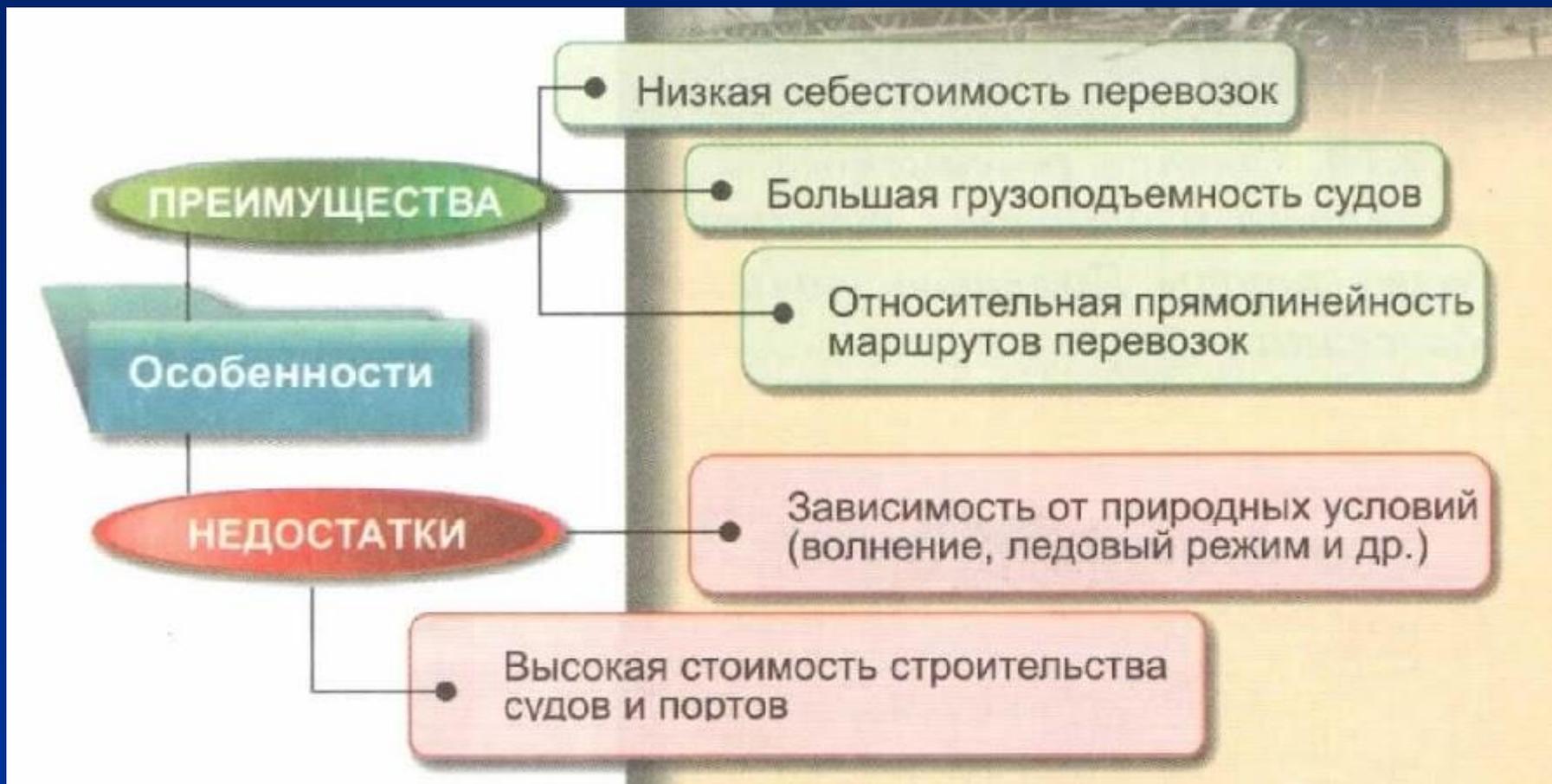


# *Водный транспорт*



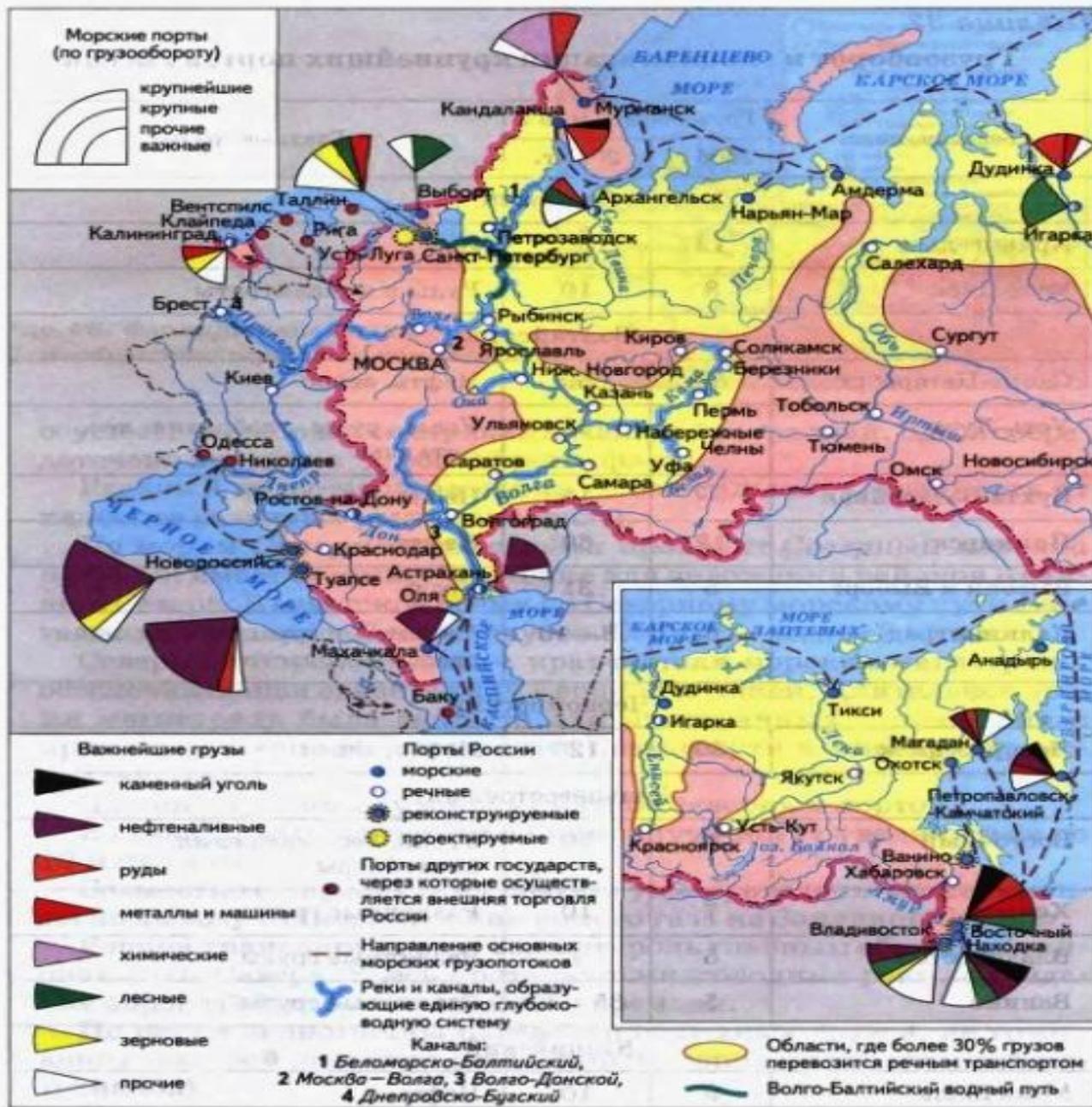


- Величина морских перевозок зависит от численности флота, от количества портов, и их пропускной способности

**1.4.16. Структура перерабатываемых грузов в морских портах России (% от общего объема перерабатываемых грузов)**



- По общей вместимости (тоннажу) он занимает 23-е место в мире.
- Средний возраст российских судов 24 года (не могут заходить в иностранные порты)
- Доля новых (возраст до 5 лет) составляет всего 4%. Многих видов судов (наливных, грузопассажирских, контейнерных) недостает
- **Россия** обладает крупнейшим в мире атомным флотом. Сейчас в стране 6 действующих атомоходов, в том числе 5 атомных ледоколов.



- Крупнейшие
- Санкт-Петербург
- Мурманск
- Новороссийск
- Владивосток
- Архангельск

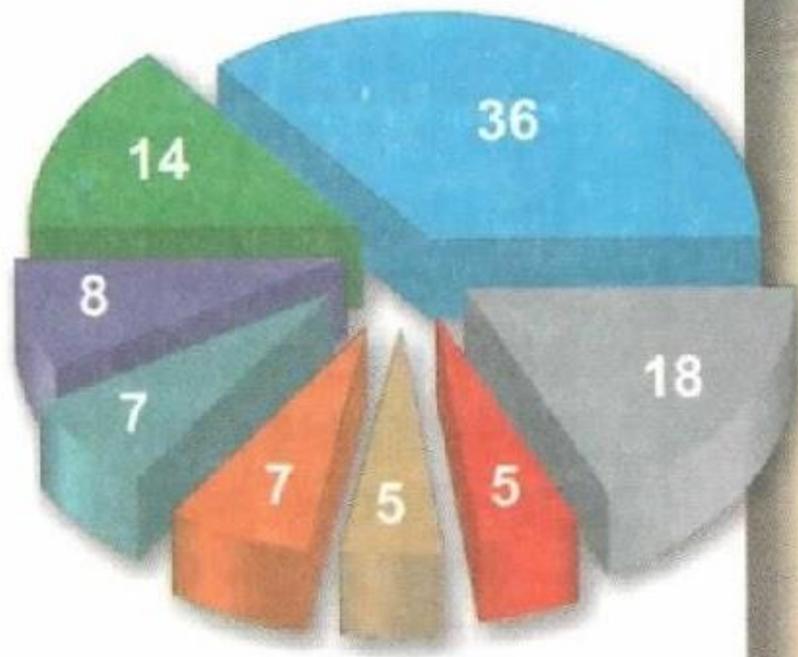
Рис. 65. Водный транспорт России

- Протяженность речных и озерных путей 102 тыс. км.
- Более 110 портов (расположены преимущественно в Европейской части)
- Большая часть гидротехнических сооружений (каналов, шлюзов) изношены.



- Перевозка: строительные материалы, черные металлы, удобрения, зерно, лес





- |   |  |
|---|--|
|  Волжский       |  Енисейский |
|  Донской        |  Ленский    |
|  Северодвинский |  Амурский   |
|  Обский         |  Прочие     |

*1.4.25. Распределение речных портов России по бассейнам (%)*

# Домашнее задание

- § 20 (стр. 72-77)

Морской бассейн	С какими регионами (континентами связывает)	Тип перевозок	Экспорт	Импорт	Крупнейшие порты
Северный					
Балтийский					
Южный					
Дальневосточный					

- Северный бассейн, соединяет 27 субъектов РФ.
- Недостаток: природные условия.
- Обеспечивает завозку грузов для жителей районов Крайнего Севера
- Порты: Мурманск, Архангельск.
- Длительное время магистраль была закрыта для иностранных судов. Сейчас принято решение об интеграции Севморпути в мировую транспортную систему.



Бассейн, порт	Грузооборот, млн т		Главные грузы
	2006 г.	2015 г.	
<b>Северный</b>			
<b>Архангельск</b>	<b>12</b>	<b>50</b>	<b>Лес</b>
<b>Мурманск</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>Руды и концентраты</b>

- Балтийский бассейн, обеспечивает связь с Европой и Америкой (выгодное географическое положение)
- Роль внутренних перевозок незначительна. Санкт-Петербург, крупнейший пассажирский порт.
- Порты: Санкт-Петербург, Выборг, Калининград, Усть- Луга, Бухта



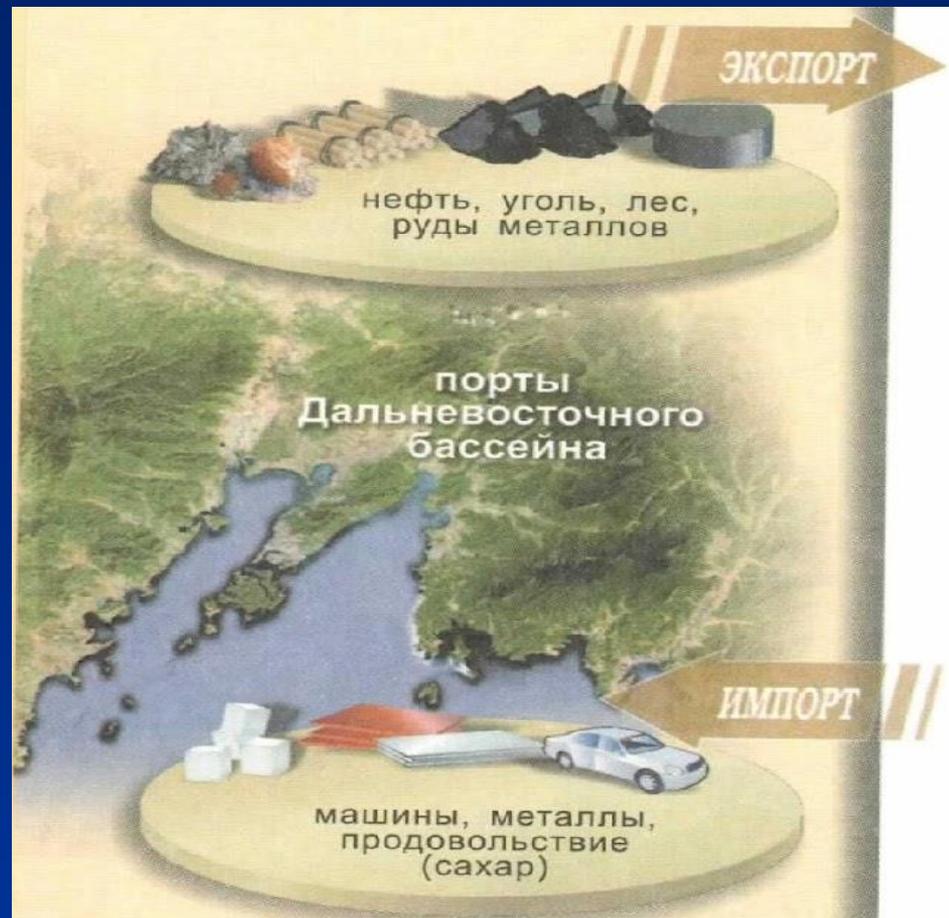
Санкт-Петербург	50	60	Нефть, зерно
Усть-Луга	—	43	Уголь, руды, удобрения, лес, металлы
Бухта Батарейная	—	15	Нефть
Приморск	12	60	Нефть
Высоцк и Выборг	5	31	Уголь
Калининград	6	8—10	Различные грузы для Калининградской области

- Южный бассейн, обеспечивает внешнеторговые и внутренние перевозки
- Основной порт: Новороссийск.
- Порты: Туапсе, Темрюк.
- В данном бассейне активны пассажирские перевозки (Почему)?



<b>Черноморский</b>			
<b>Новороссийск</b>	<b>80</b>	<b>120</b>	<b>Нефть, зерно</b>
<b>Каспийский</b>			
<b>Махачкала</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>Нефть</b>
<b>Оля</b>	<b>0,2</b>	<b>15—16</b>	<b>Транзит грузов</b>

- Дальневосточный бассейн, снабжают товарами северо-восток страны, осуществляют связи со странами Азии и Австралией
- Недостаток: сильная удаленность от наиболее развитых регионов страны. Основной порт: Новороссийск.
- Порты: Владивосток, Находка, Восточный.
- Второй по масштабам пассажирских перевозок



Дальневосточный			
Восточный	20	50	Уголь, лес, удобрения, контейнеры
Владивосток	5	7	Различные грузы
Ванино	5	35—40	Различные грузы