



Предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения»

На изучение предмета отведено 16 часов

Основные вопросы включаются в экзаменационные билеты квалификационного экзамена





Предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения»

Общие положения. Основные определения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.



I. Общие положения

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (**далее - Правила**) разработаны в соответствии с **ФЗ N 17** от 10 января 2003 г. "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
2. **Правила устанавливают систему:**
 - организации движения поездов;
 - функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава;
 - **определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации** железнодорожного транспорта Российской Федерации общего и необщего пользования (**далее - железнодорожный транспорт**).

І. Общие положения

3. Обязательны для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающие услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками (далее - работники железнодорожного транспорта).

II. Основные определения

- боковой железнодорожный путь
- **габарит** погрузки
- **габарит** железнодорожного подвижного состава
- **габарит** приближения строений
- главные железнодорожные пути
- грузовые вагоны
- дежурный по железнодорожной станции
- двусторонняя парковая связь

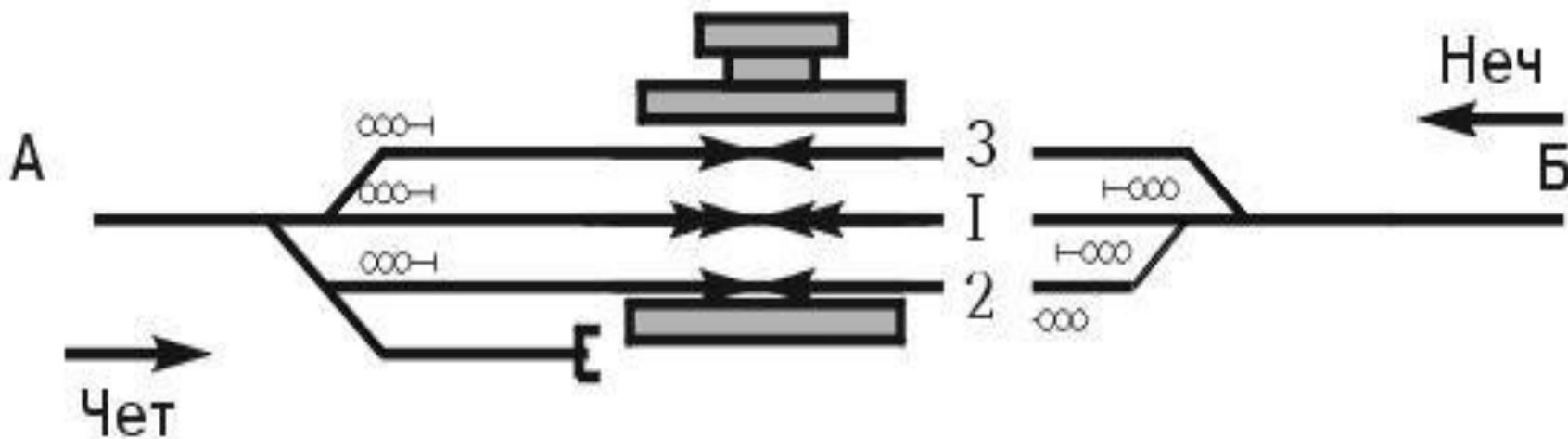
II. Основные определения

- железнодорожная станция
- индекс грузового поезда
- **маневровый состав**
- особые путевые знаки
- **поезд**
- поезд грузовой длинносоставный
- поезд грузовой тяжеловесный
- **поездные сигналы**
- полезная длина железнодорожного пути

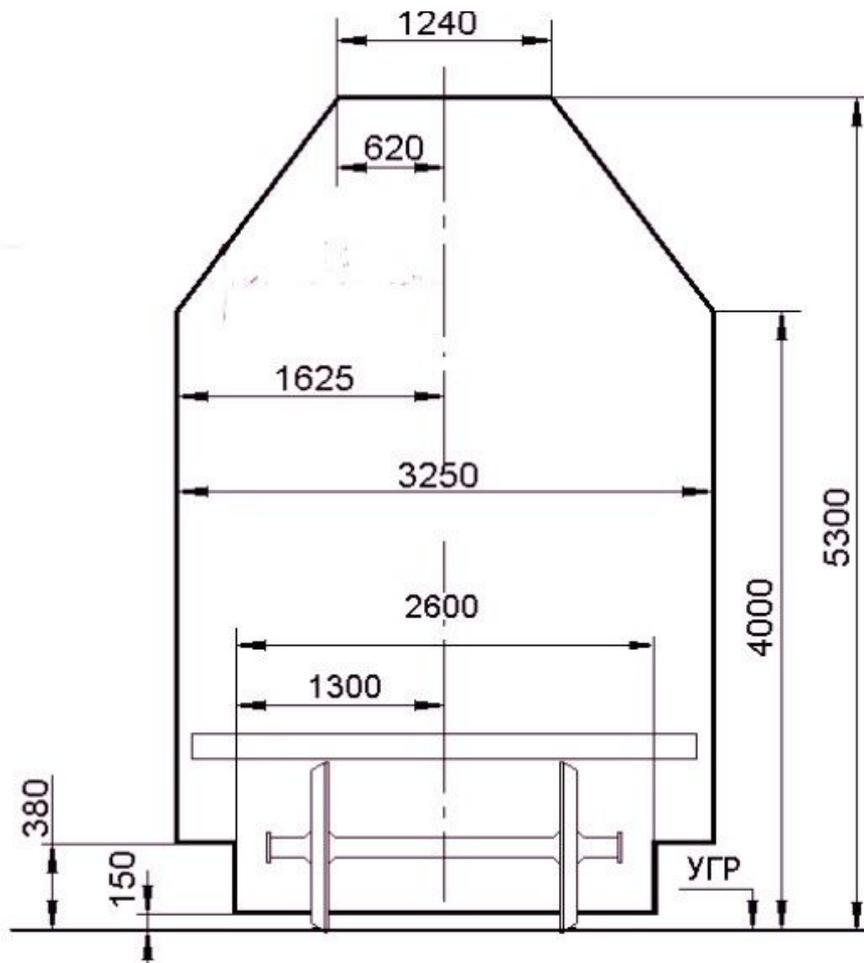
II. Основные определения

- **регистратор переговоров**
- **сигнал**
- **сигнальный знак**
- **составительская бригада**
- **станционные железнодорожные пути**
- **стрелка**
- **стрелочный перевод**
- **уклон**

Боковой железнодорожный путь

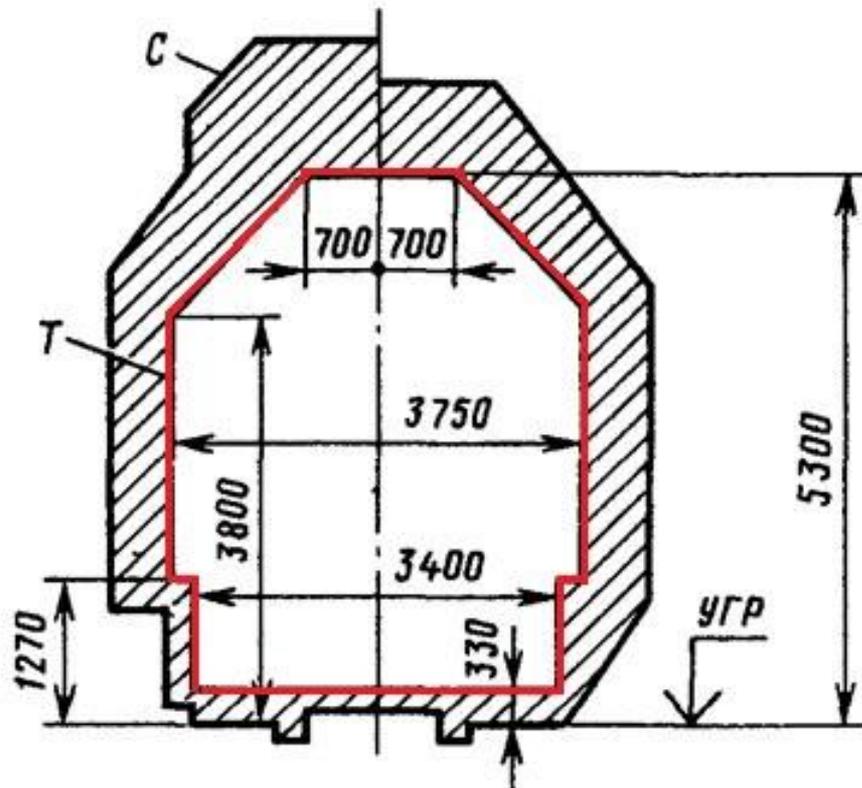


Габариты на железнодорожном транспорте



Общесетевой габарит погрузки

УГР – уровень верха головки рельсов



Совмещенные габариты приближения строений (С) и подвижного состава (Т)

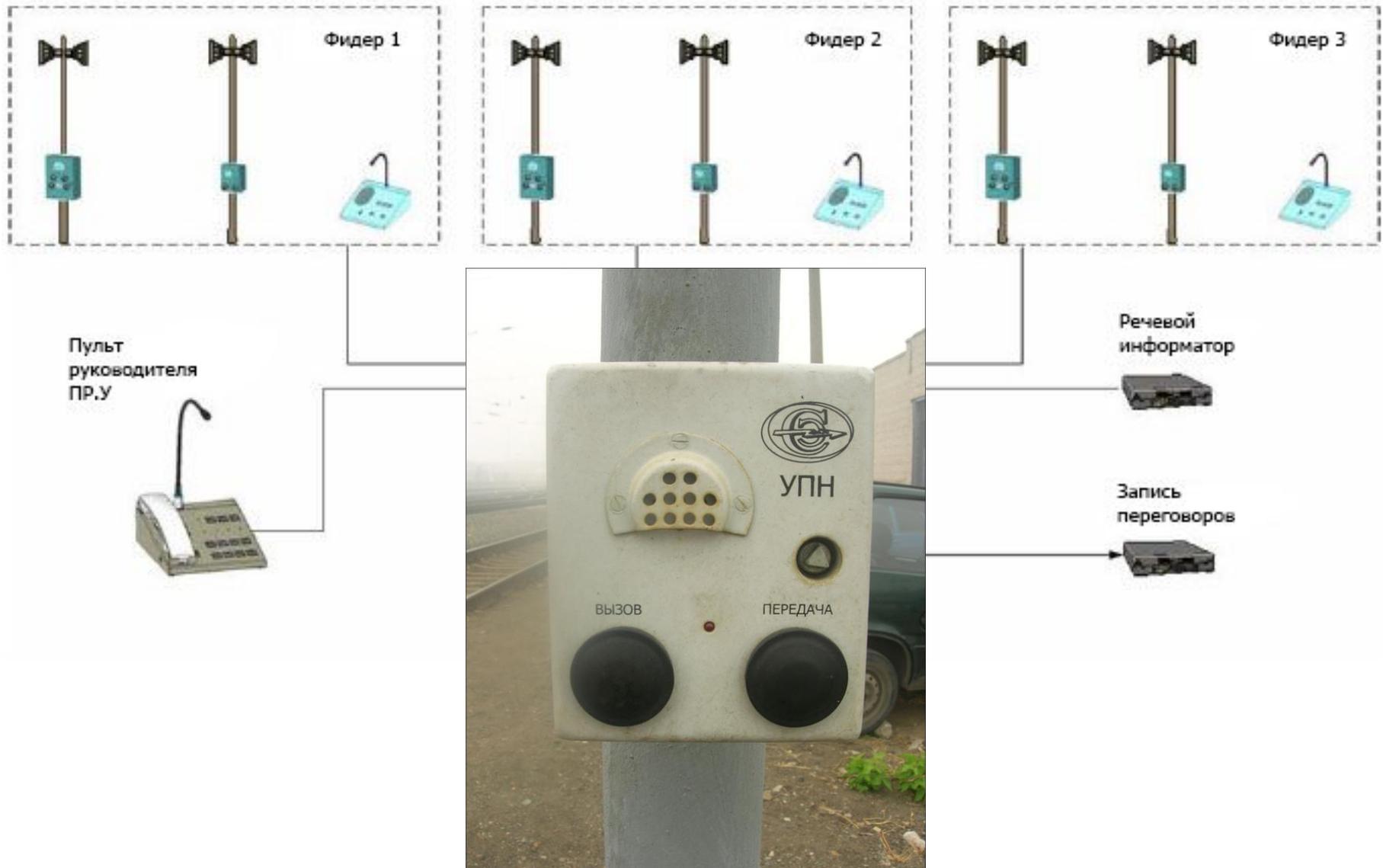
Грузовые вагоны



Дежурный по железнодорожной станции (ДСП)



Двусторонняя парковая связь



Железнодорожная станция



© master-z-great.livejournal.com

Индекс грузового поезда

Это специальный код, состоящий из 10 или 11 цифр, присваиваемый всем грузовым поездам на железнодорожной станции их формирования.

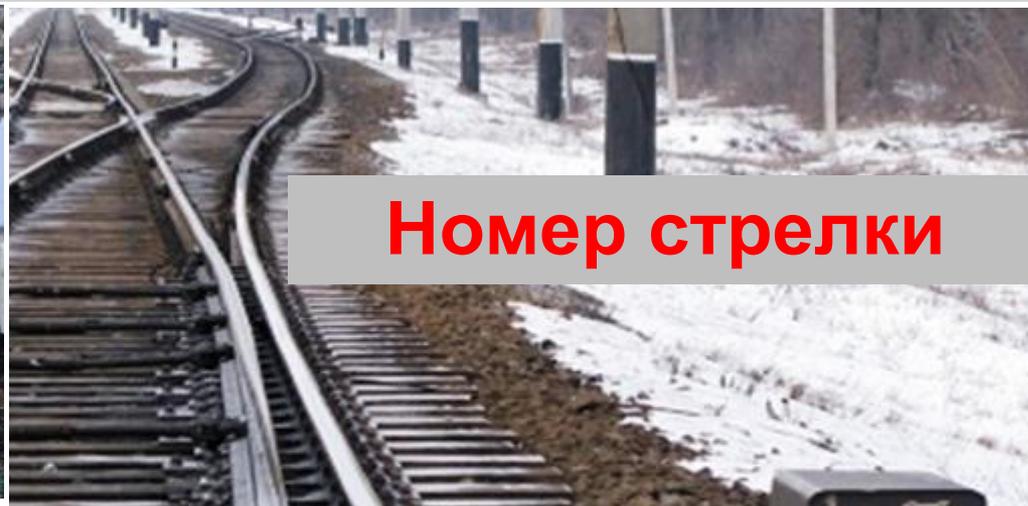
Например: **0330 007 0300**, где

- первые четыре цифры - единая сетевая разметка (далее - ЕСР) станции формирования поезда;
- следующие две или три - порядковый номер состава, сформированного на этой железнодорожной станции;
- последние четыре – ЕСР станции назначения

Маневровый состав



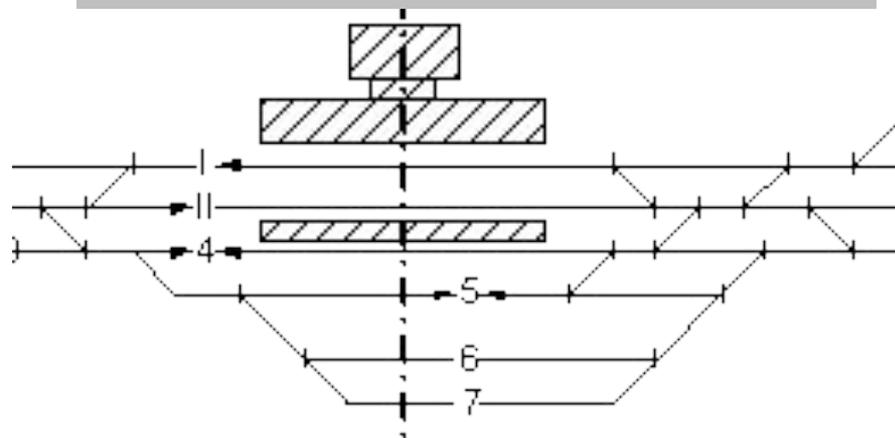
Особые путевые знаки



Номер стрелки



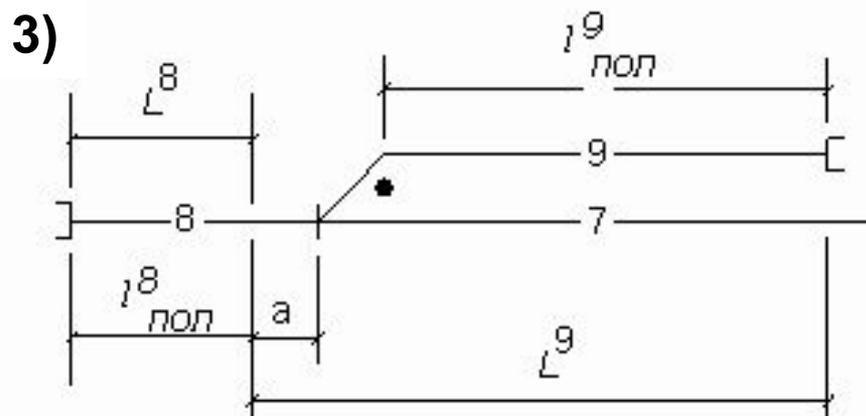
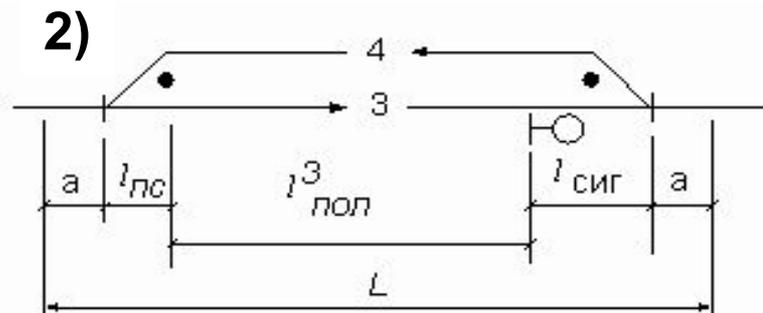
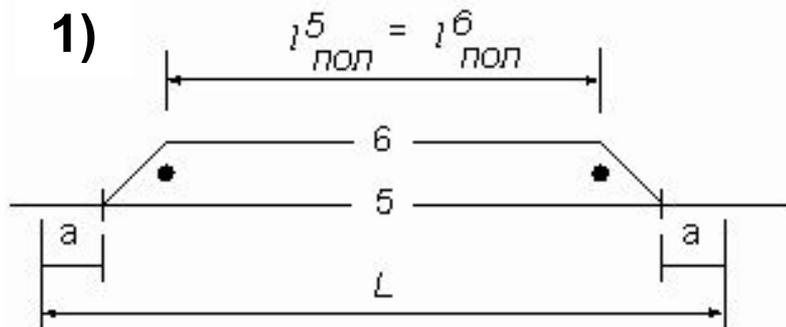
Ось пассажирского здания



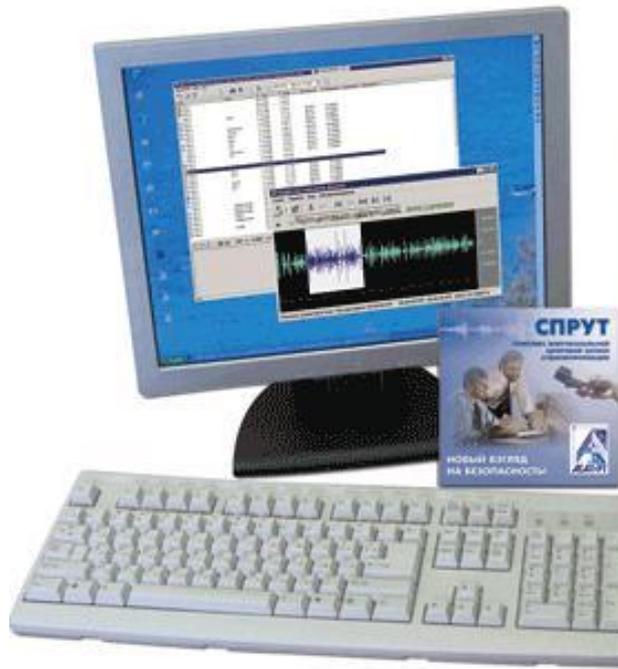
Поезд. Поездные сигналы



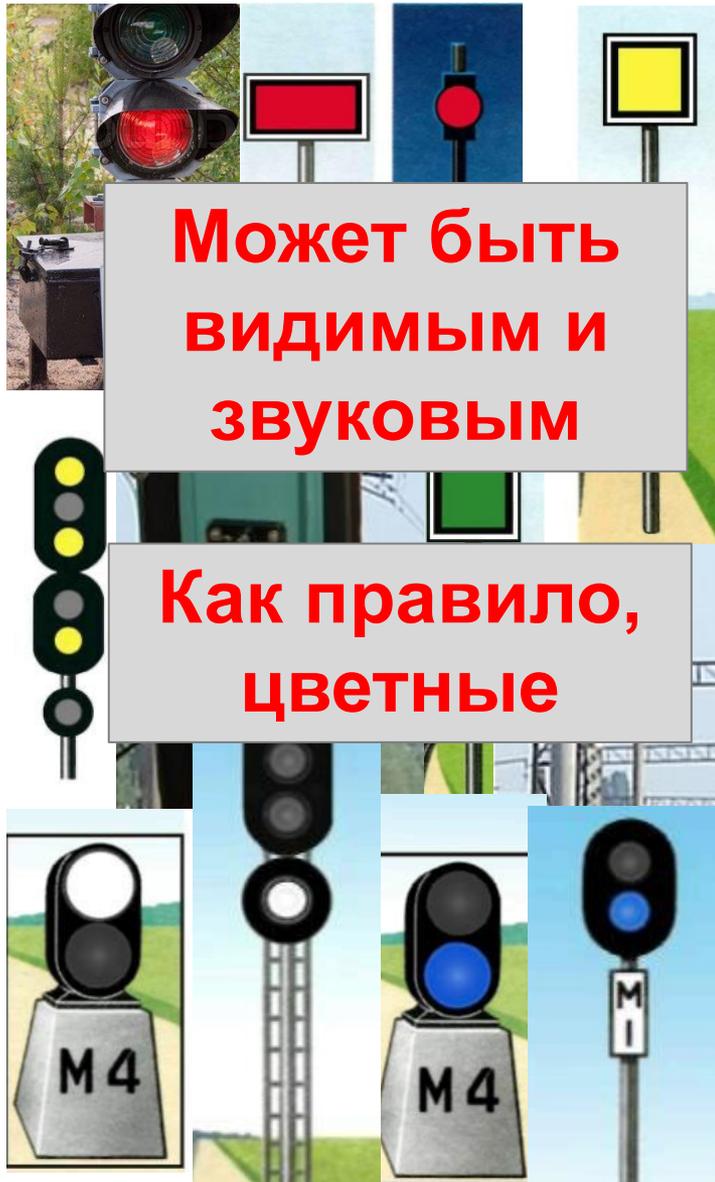
Полезная длина железнодорожного пути



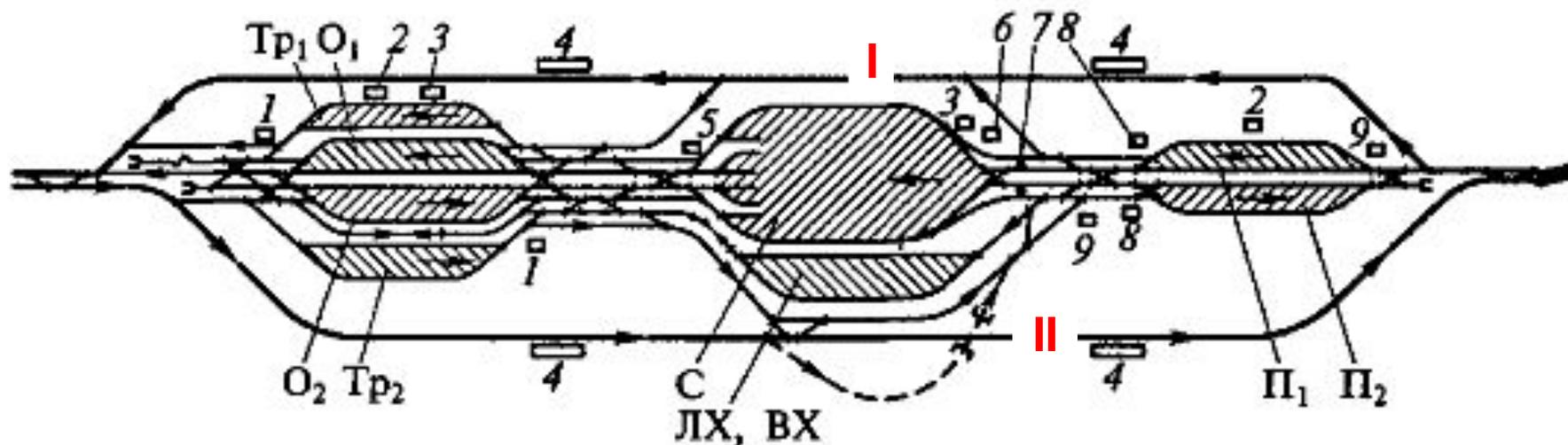
Регистратор переговоров



Сигнал. Сигнальный знак



Станционные железнодорожные пути

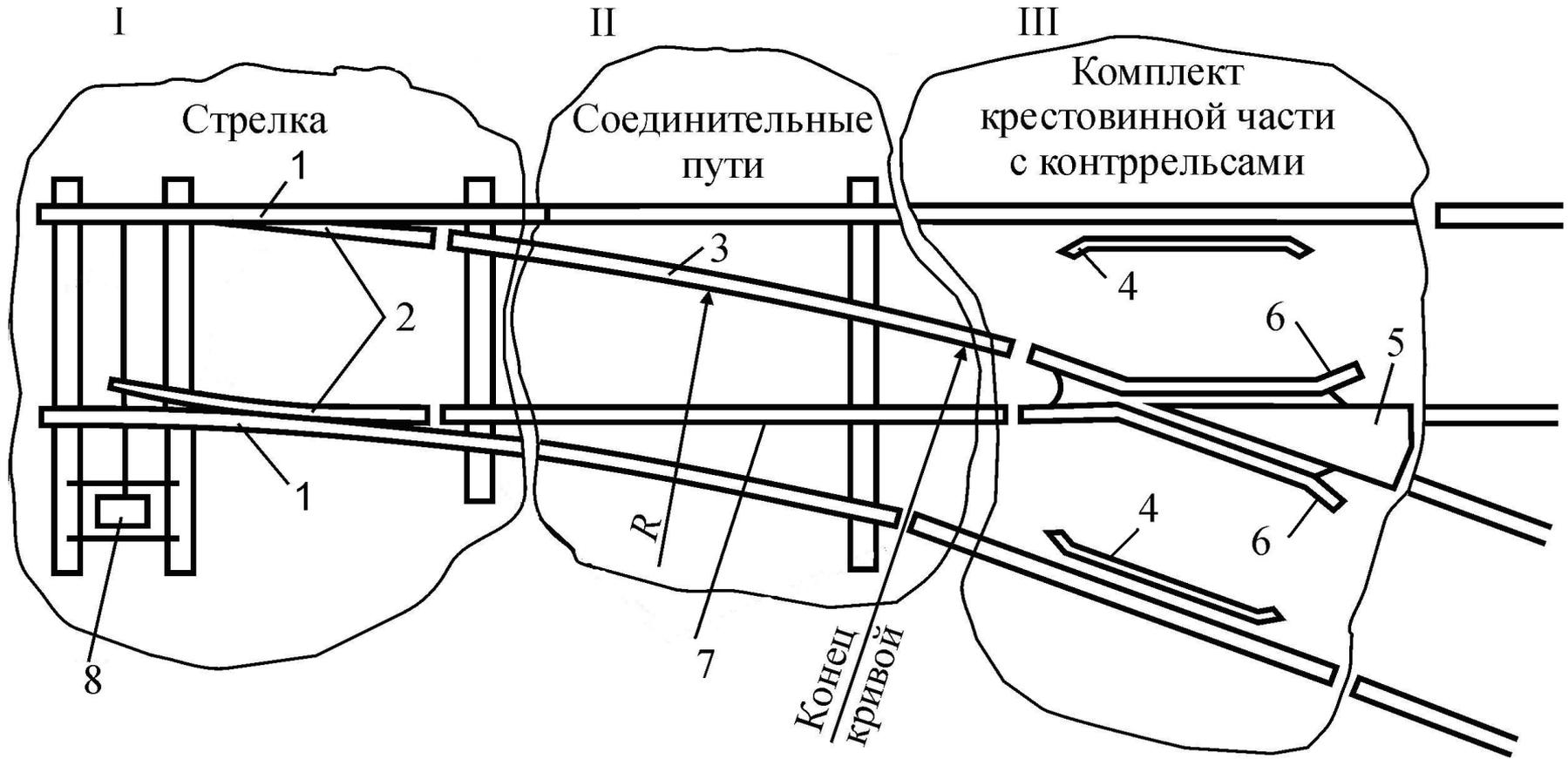


- главные (I, II)
- приемоотправочные (П₁, П₂, О₁, О₂, Тр₁, Тр₂)
- сортировочные (С)
- локомотивного хозяйства (ЛХ)
- вагонного хозяйства (ВХ)

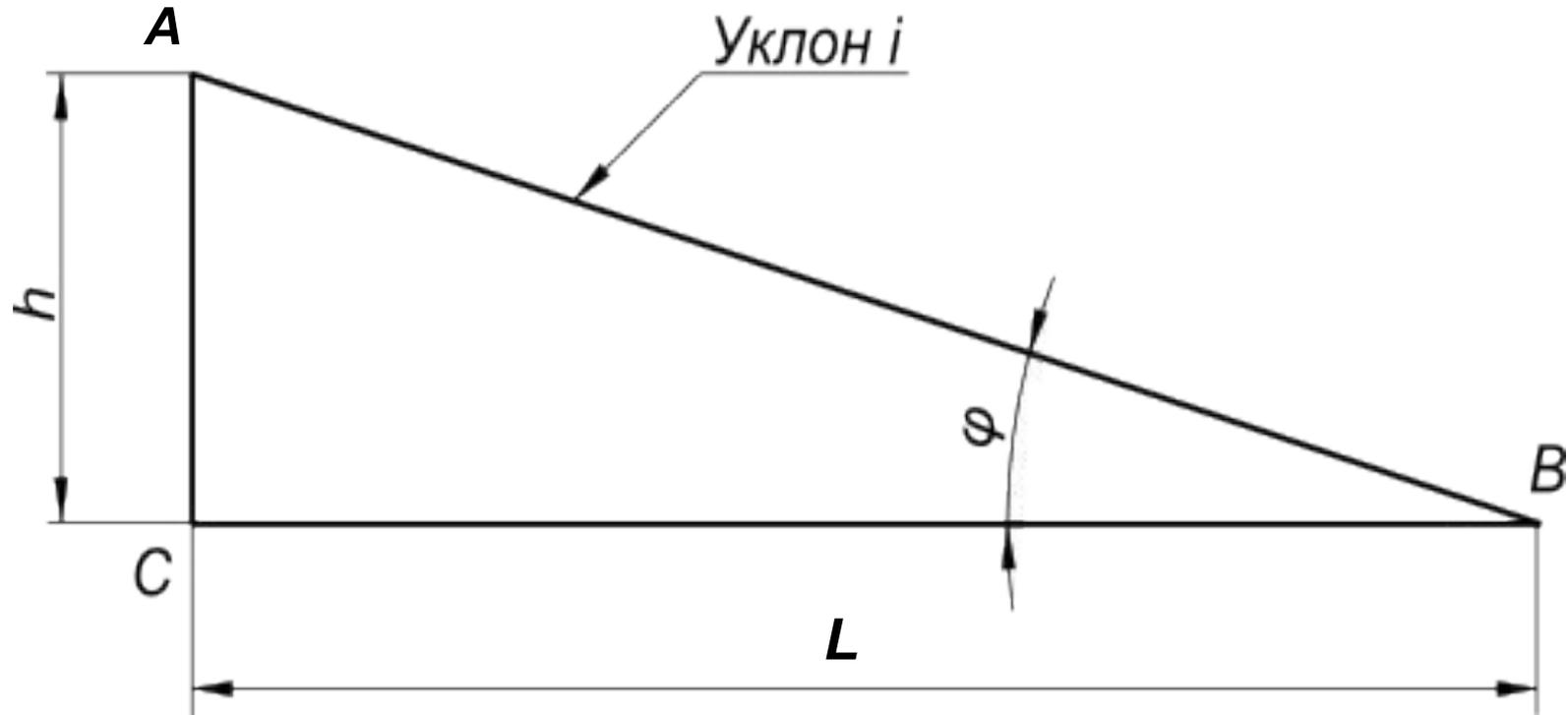
Это железнодорожные пути в границах станции

- пути для погрузки или выгрузки грузов ?

Стрелка. Стрелочный перевод



Уклон



Если L (длина) – 1000 метров, h (высота) – 1 метр,
то i (уклон) = $1/1000$,

→ $i = 0,001$ или $1 ‰$ (одна тысячная)

Что означает уклон пути в $2,5 ‰$?

Основные определения

- Уяснили ли Вы для себя понятия, которые применяются на железнодорожном транспорте?
- Стали ли для Вас более содержательными основные определения?
- Обязательно самостоятельно проработайте II раздел Правил технической эксплуатации железных дорог РФ.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

- 1. В соответствии со своими должностными обязанностями обеспечивать выполнение Правил, безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.**

Контроль за соблюдением Правил осуществляют уполномоченные лица организаций и индивидуальных предпринимателей, выполняющих функции работодателя по отношению к таким работникам.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

2. Подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу и принимать другие меры к их остановке в случаях, угрожающих жизни и здоровью людей или
б
кения.



При обнаружении неисправности сооружений или устройств, создающей угрозу безопасности движения, немедленно принимать меры к устранению неисправности, а при необходимости к ограждению опасного места для устранения неисправности.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

3. Требования к рабочим местам , вверенным техническим средствам и порядок их содержания определяются работодателями с учетом требований трудового законодательства Российской Федерации и положений Правил.

В соответствии со ст.29 Федерального закона от 10.01.03 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" для работников, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, при исполнении служебных обязанностей предусматривается ношение форменной одежды.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Соблюдать правила и инструкции по охране труда, пожарной безопасности, установленные для выполняемой работы.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

- 4. Право доступа на локомотивы, к сигналам, стрелкам, аппаратам и другим устройствам, связанным с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также в помещения, откуда производится управление сигналами и такими устройствами, имеют работники, должностные обязанности которых предусматривают возможность их нахождения на указанных объектах.**

Иные лица на указанные в настоящем пункте объекты не допускаются.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Управлять подвижными единицами, сигналами, другими устройствами, а также переводить стрелки имеют право только уполномоченные на это работники во время исполнения служебных обязанностей.

Работники, проходящие стажировку, могут допускаться к управлению подвижными единицами, сигналами, а также к переводу стрелок только под наблюдением и личную ответственность работника, непосредственно обслуживающего эти устройства и за которым закреплен работник, проходящий стажировку.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

5. Проходить за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры.

Требование распространяется на лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работников, выполняющих такую работу и (или) подвергающихся воздействию вредных и опасных производственных факторов.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Повышать квалификацию за счет средств работодателей.

Распространяется на работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов и осуществляется в соответствии с п.4 статьи 25 Федерального закона от 10.01.03 г. N 17-ФЗ.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, инструкции по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Работники, не прошедшие аттестаций, не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Не допускается исполнение обязанностей работниками , находящимися в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения.

Лица, обнаруженные в таком состоянии, немедленно отстраняются от работы.

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Кто осуществляет контроль за соблюдением Правил?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

В каких случаях требуется подавать сигнал остановки поезду или маневрирующему составу?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Кто имеет право управлять подвижными единицами, сигналами, другими устройствами, а также переводить стрелки?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Могут ли работники, проходящие стажировку, допускаться к управлению подвижными единицами, сигналами, а также к переводу стрелок?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Какие медицинские осмотры работники проходят за счет средств работодателей?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Контрольный вопрос:

Проверку знаний каких документов предусматривает аттестация?

III. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта

Последний контрольный вопрос:

В каком состоянии не допускается исполнение обязанностей?



Предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения»

Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.
Раздел IV, пункты 16, 20, 21, 38



Ответственность за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

Раздел IV, пункт 16

Инфраструктура железнодорожного транспорта общего



Ответственными за содержание и исправное техническое состояние сооружений и устройств железнодорожного транспорта являются работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие.

Расстояния между осями железнодорожных путей на перегонах и железнодорожных станциях

Раздел IV, пункт 20

Расстояние между осями железнодорожных путей

На перегонах

1. Не менее 4100 мм

на прямых участках между осями путей двухпутных линий

2. Не менее 5000 мм

на прямых участках между осями **II** и **III** путей на 3-х и 4-х путных линиях

На станциях

1. Не менее 4800 мм

на прямых участках между осями смежных путей

2. Не менее 4500 мм

на второстепенных путях и путях грузовых районов

3. 4100 мм

между осями главных путей при расположении их крайними

4. 3600 мм

между осями для перегрузки грузов из вагона в вагон

Требования к размещению грузов

Раздел IV, пункт 21

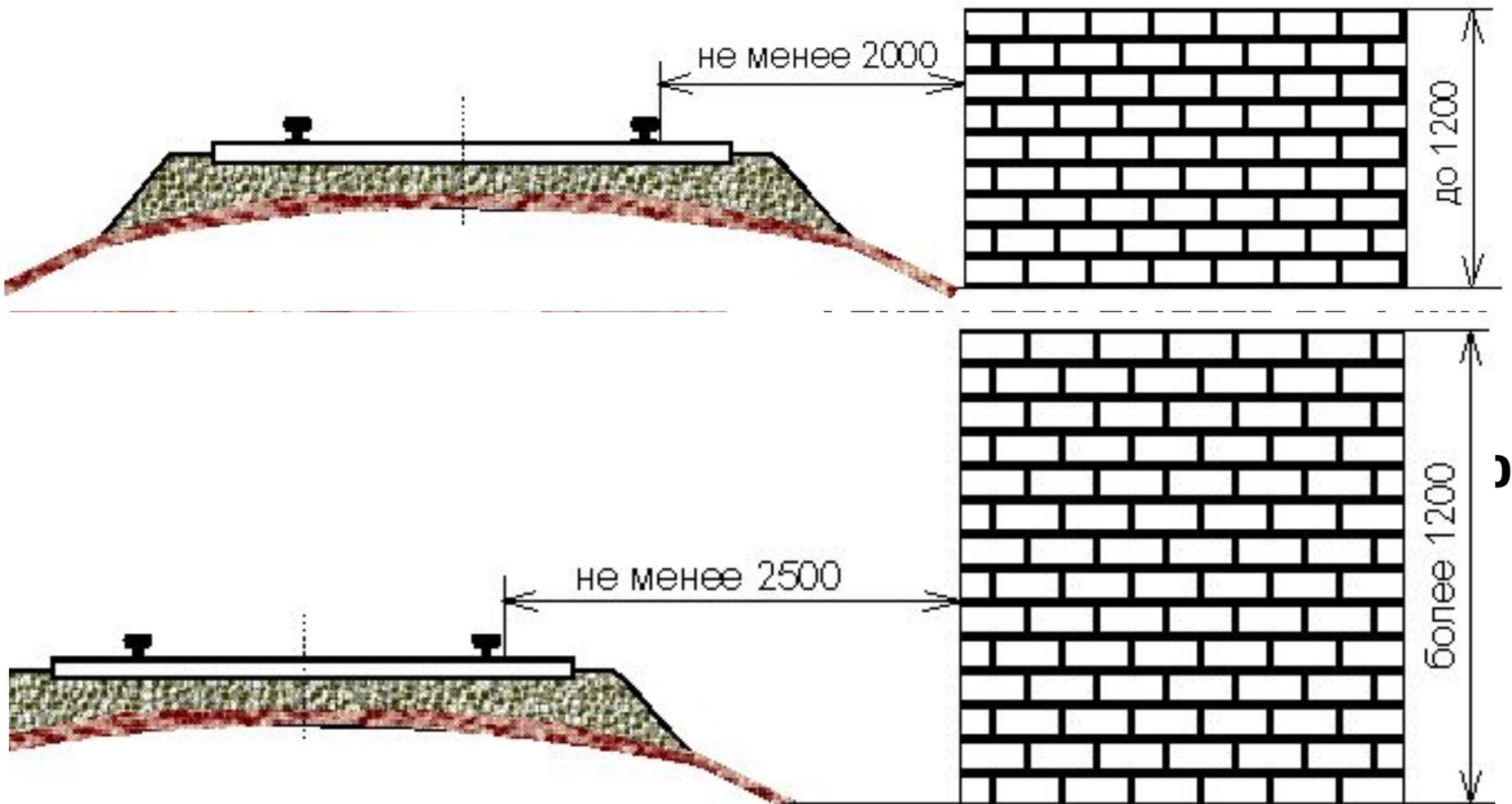


Погруженные в подвижной состав грузы (контейнеры) должны быть размещены и закреплены в соответствии с **техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.**

Для проверки правильности размещения грузов на открытом железнодорожном подвижном составе в местах массовой погрузки (на путях общего и необщего пользования) устанавливаются габаритные ворота.

Требования к размещению грузов

Раздел IV, пункт 21



Аварийно-восстановительные средства

Раздел IV, пункт 38



СОЛГА МЕДИА

Аварийно-восстановительные средства

Раздел IV, пункт 38



Итоги занятия

- 1. Понятны ли Вам требования Правил к организации функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта?**
2. Будет ли из изученного материала то, что можно применить в процессе практической деятельности?
- 3. Как Вы считаете, сможете ли Вы ответить на вопросы проверки знаний по профессии регулировщик скорости движения вагонов в системе КАСКОР, если они будут заданы из этого материала?**
4. Получили Вы четкое представление об основных сооружениях и устройствах железнодорожного транспорта?
- 5. Помогут ли Вам эти знания безопасному нахождению на территории железнодорожного транспорта как в процессе работы, так и вне его?**



Предмет «ПТЭ, инструкции и безопасность движения»

Общие положения. Основные определения. Общие обязанности работников железнодорожного транспорта. Организация функционирования сооружений и устройств железнодорожного транспорта.

