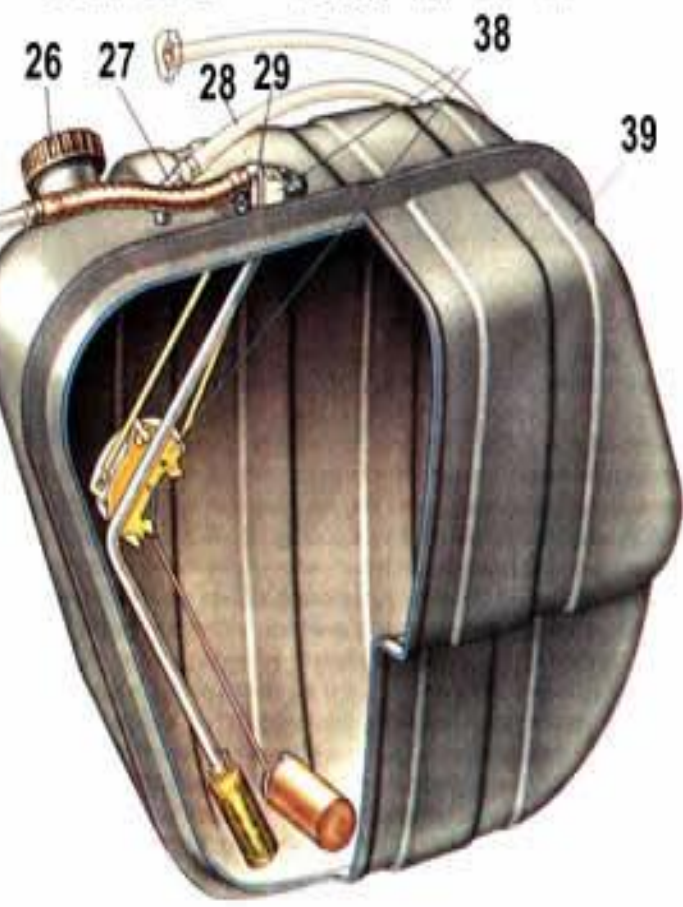
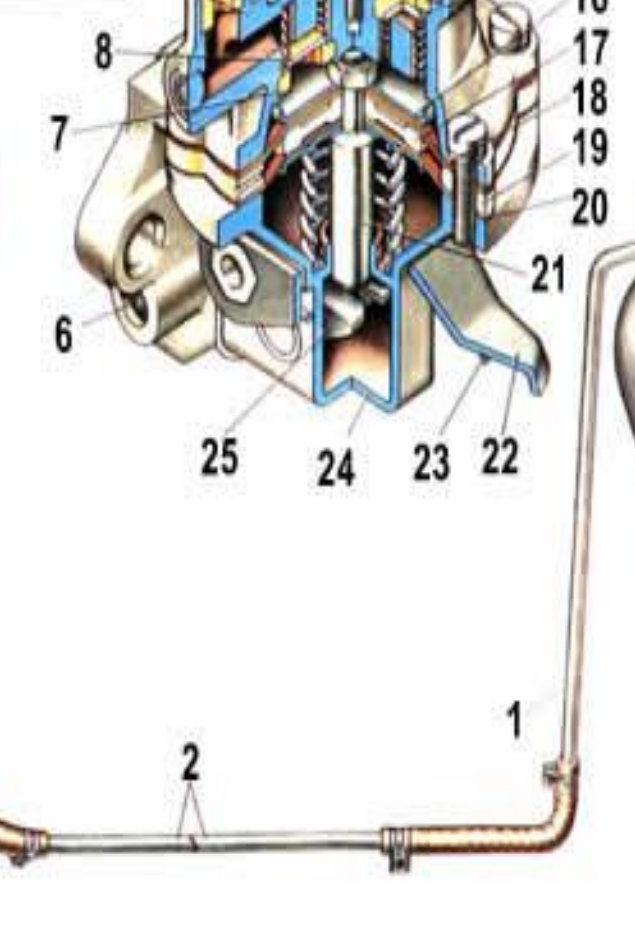
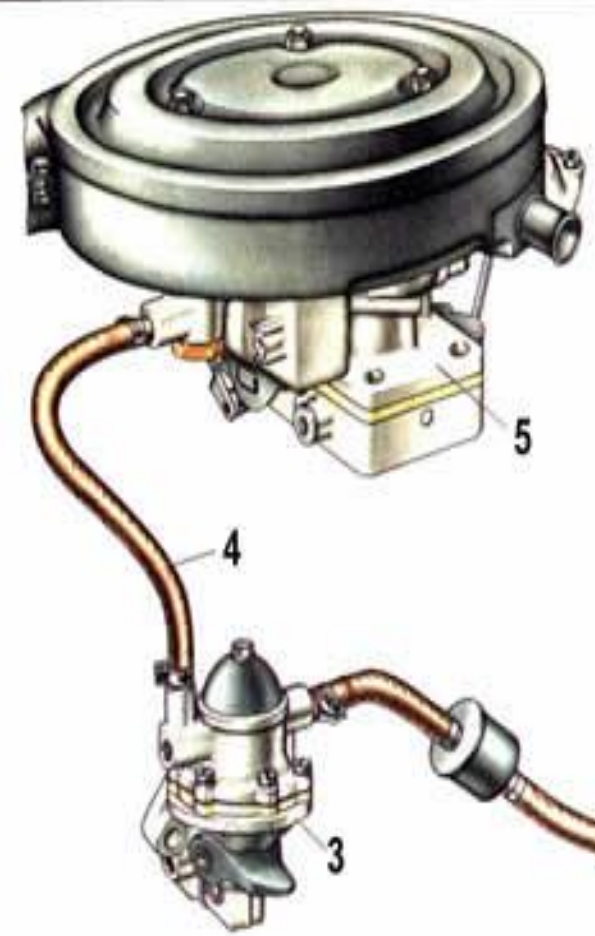
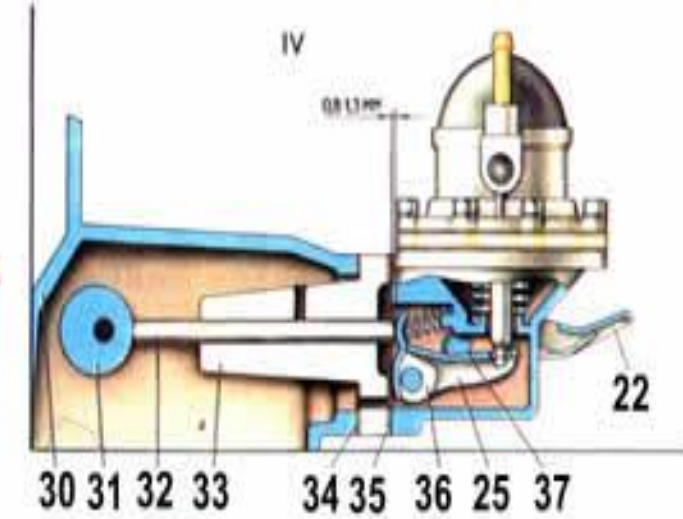
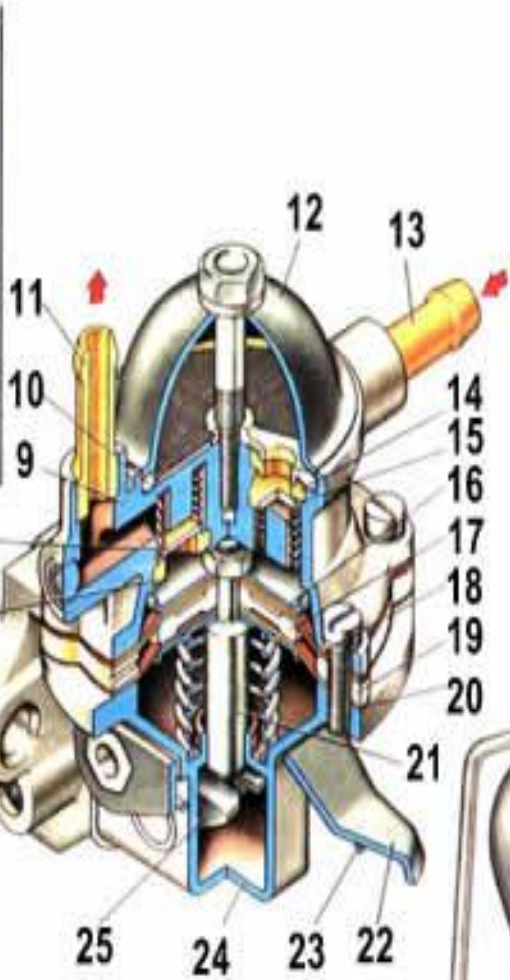
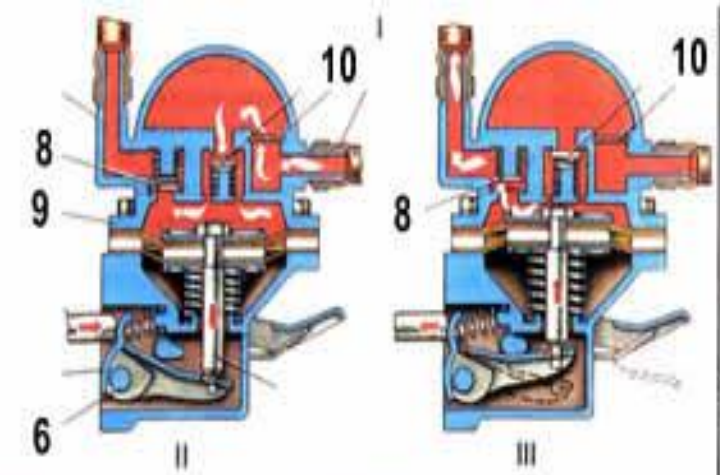


Карбюратор

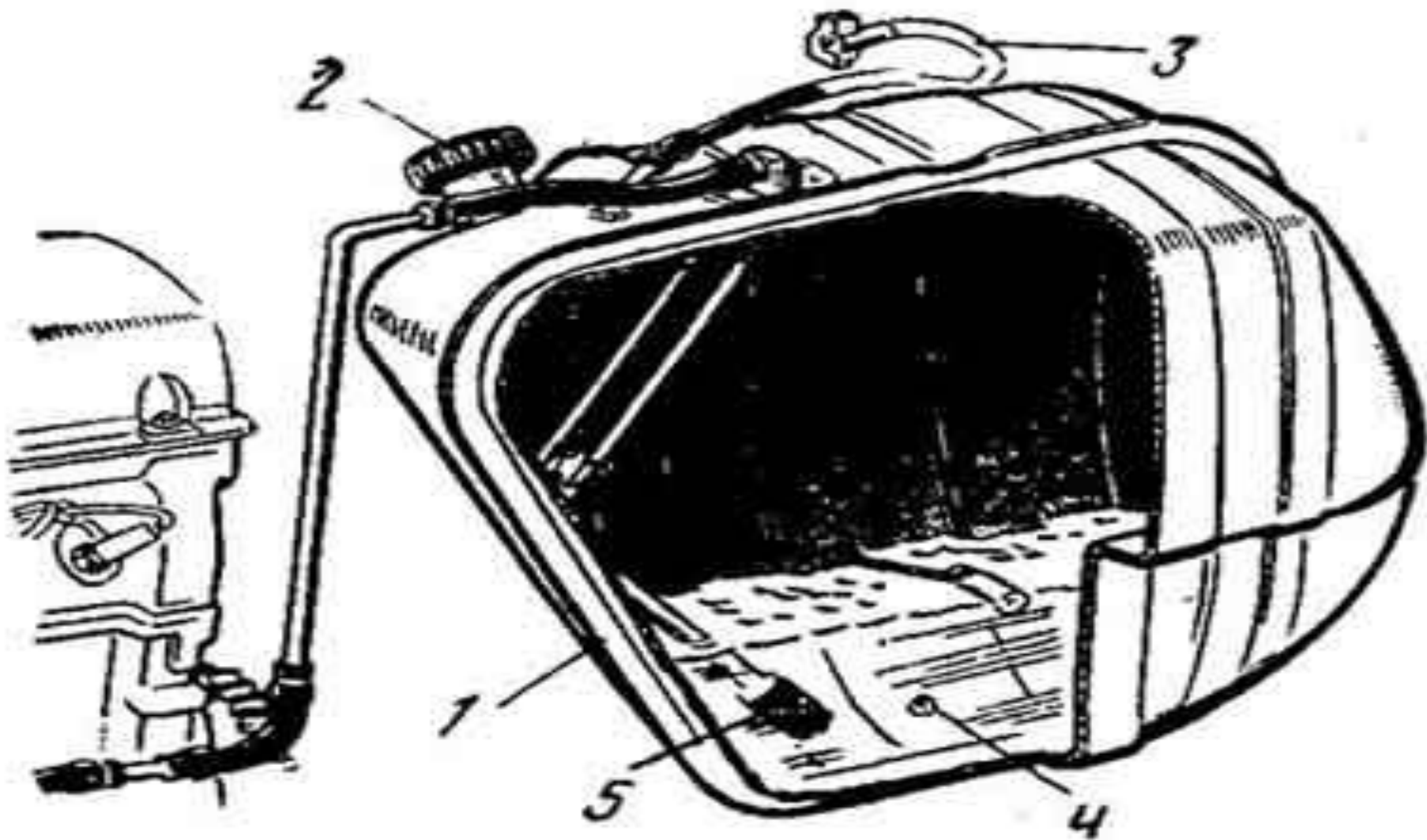


УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ ПИТАНИЯ КАРБЮРАТОРНОГО ДВИГАТЕЛЯ ?

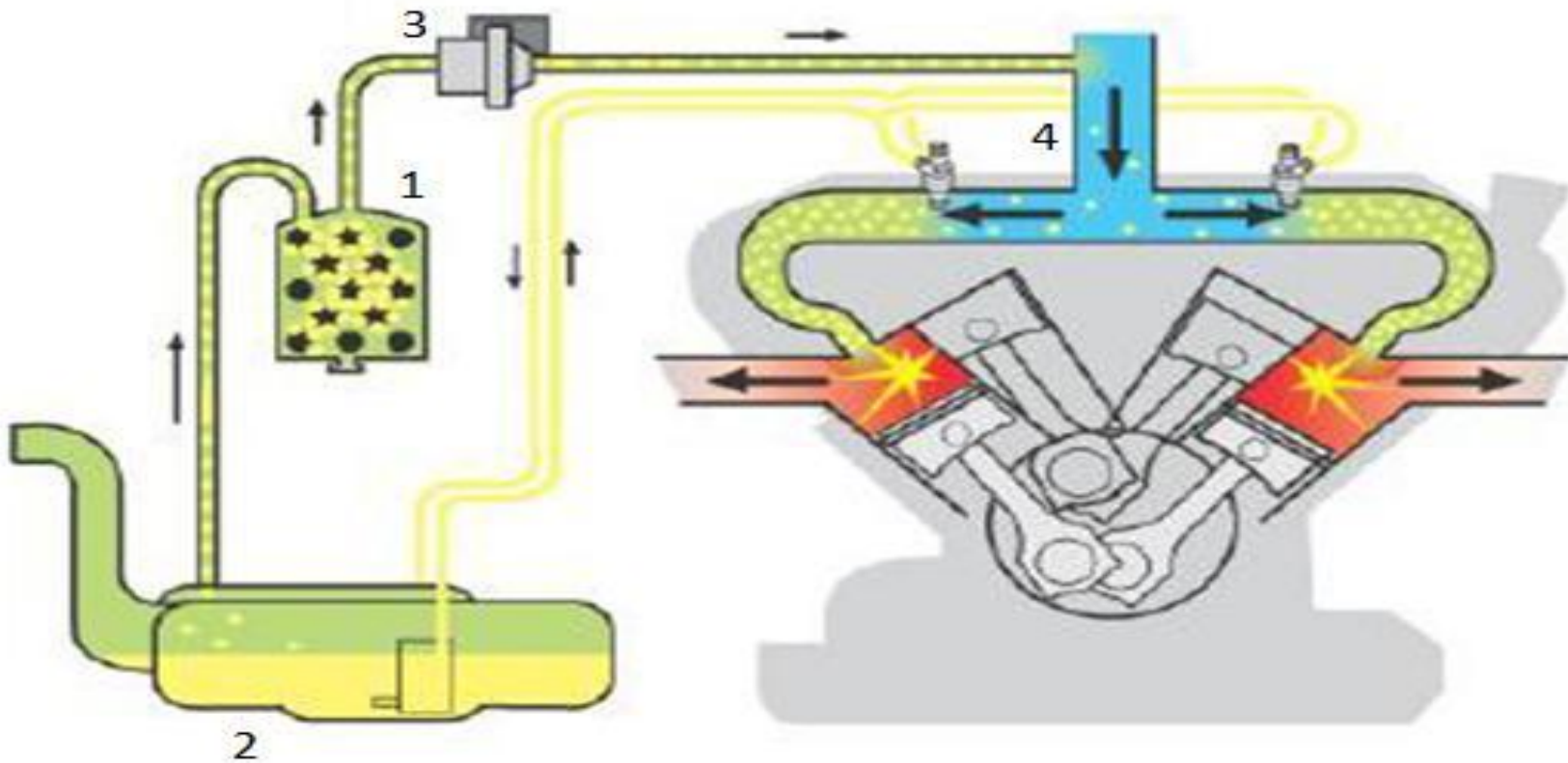




Какое оборудование и зачем на нем
установлено?



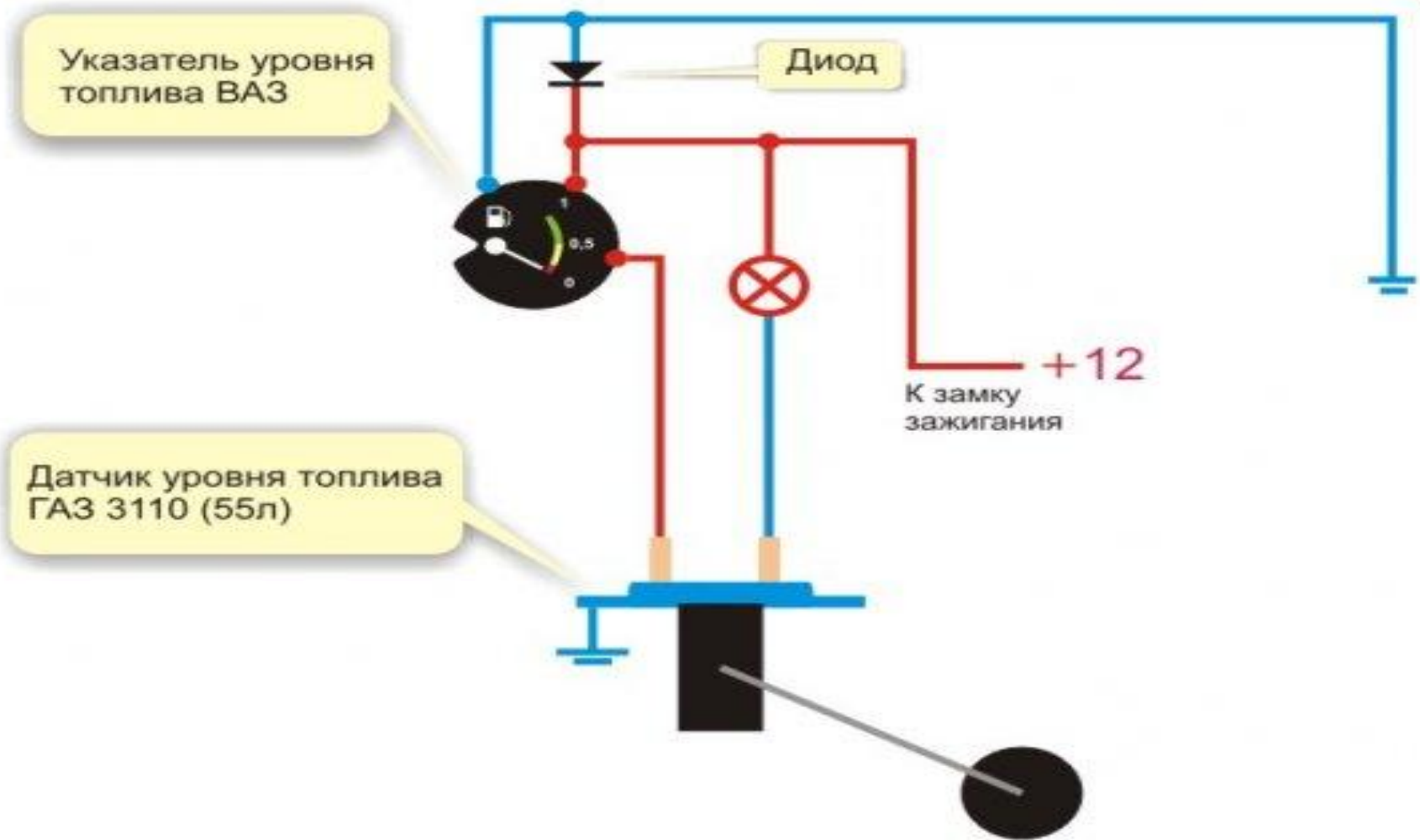
Опишите устройство и принцип работы вентиляции бензобака



Опишите устройство крышки бензобака



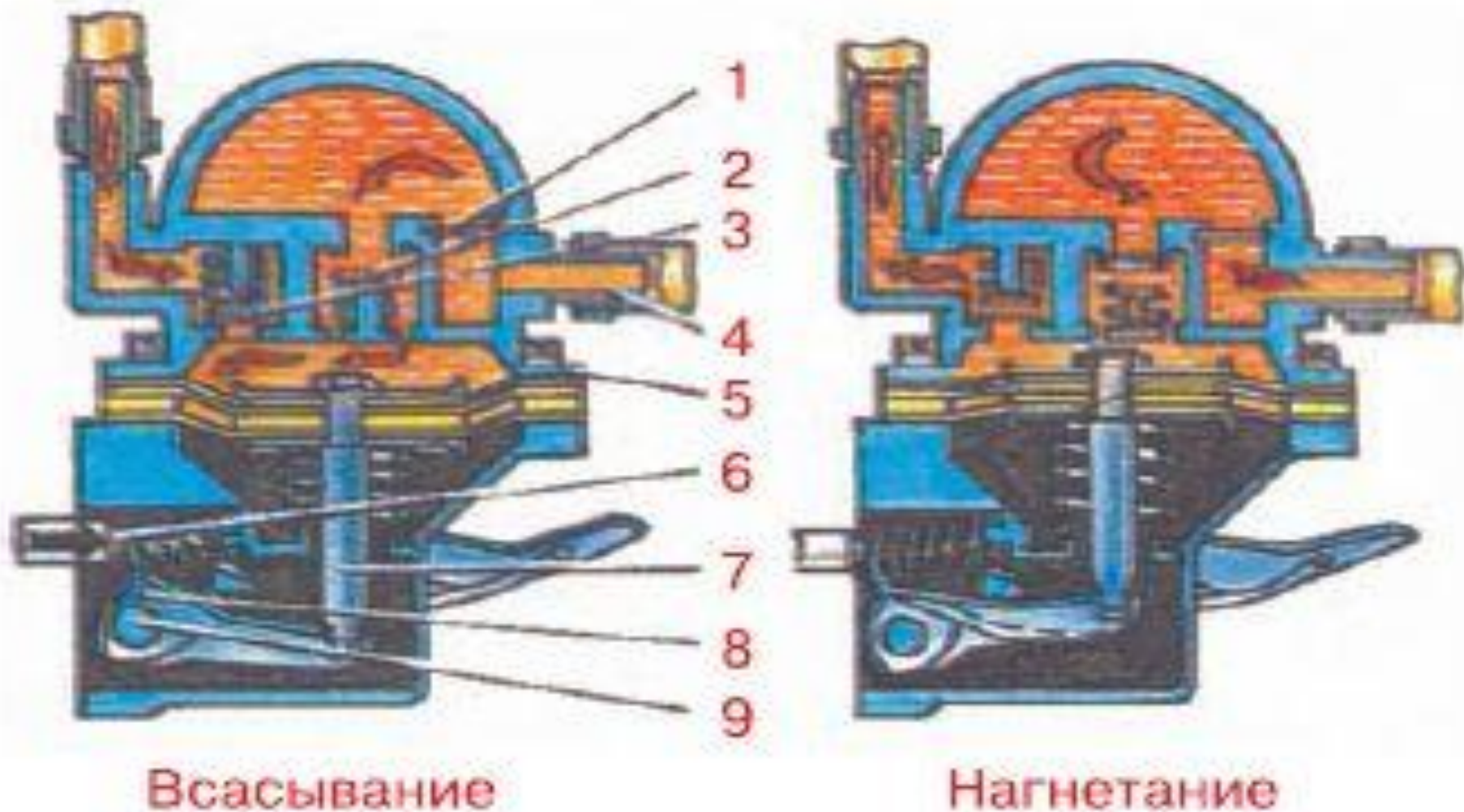
УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ УРОВНЯ ТОПЛИВА?



Фильтр грубой очистки топлива



ОПИШИТЕ УСТРОЙСТВО ПРИНЦИП РАБОТЫ БЕНЗОНАСОСА

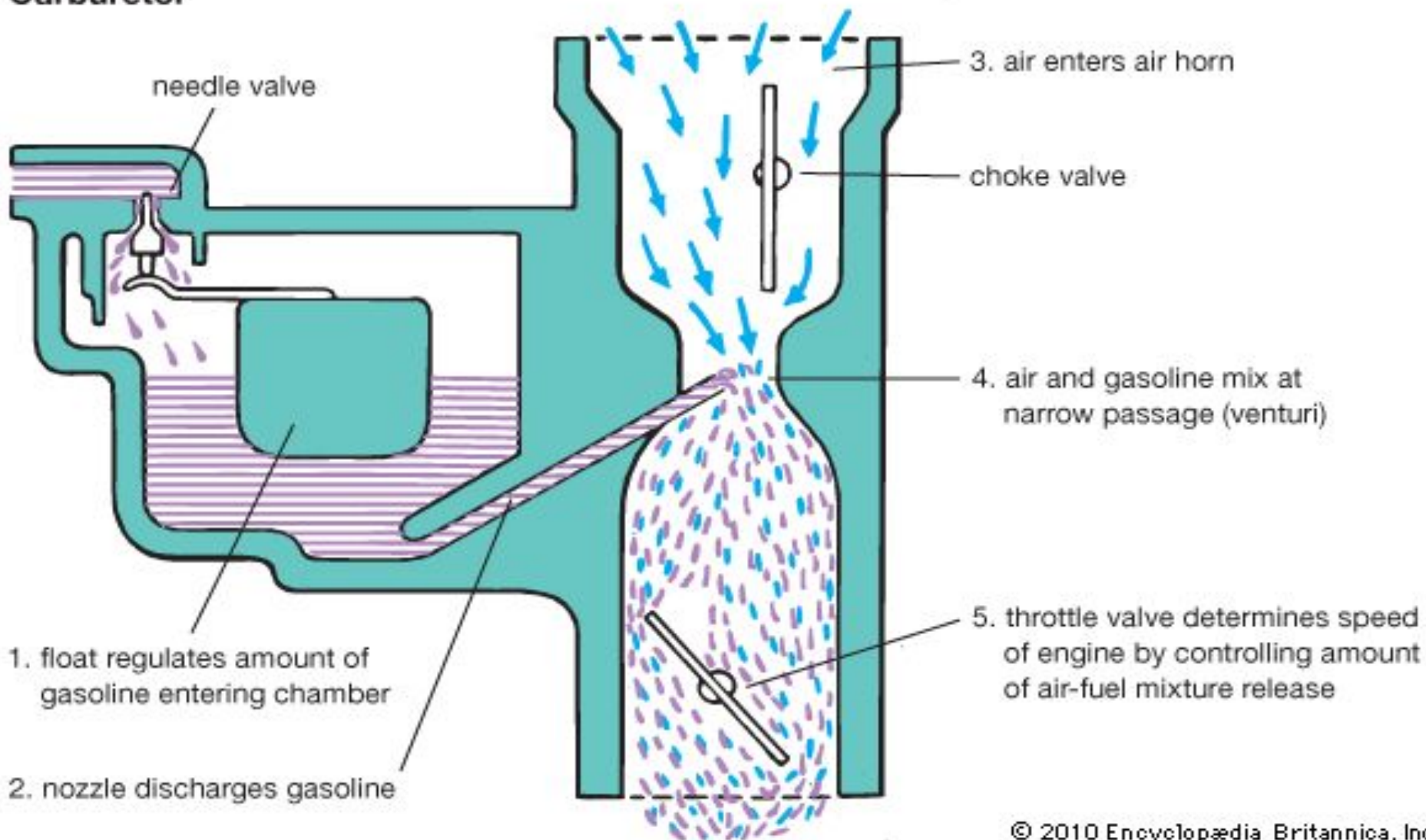


ОДНОКАМЕРНЫЕ КАРБЮРАТОРЫ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ ИХ РАБОТЫ

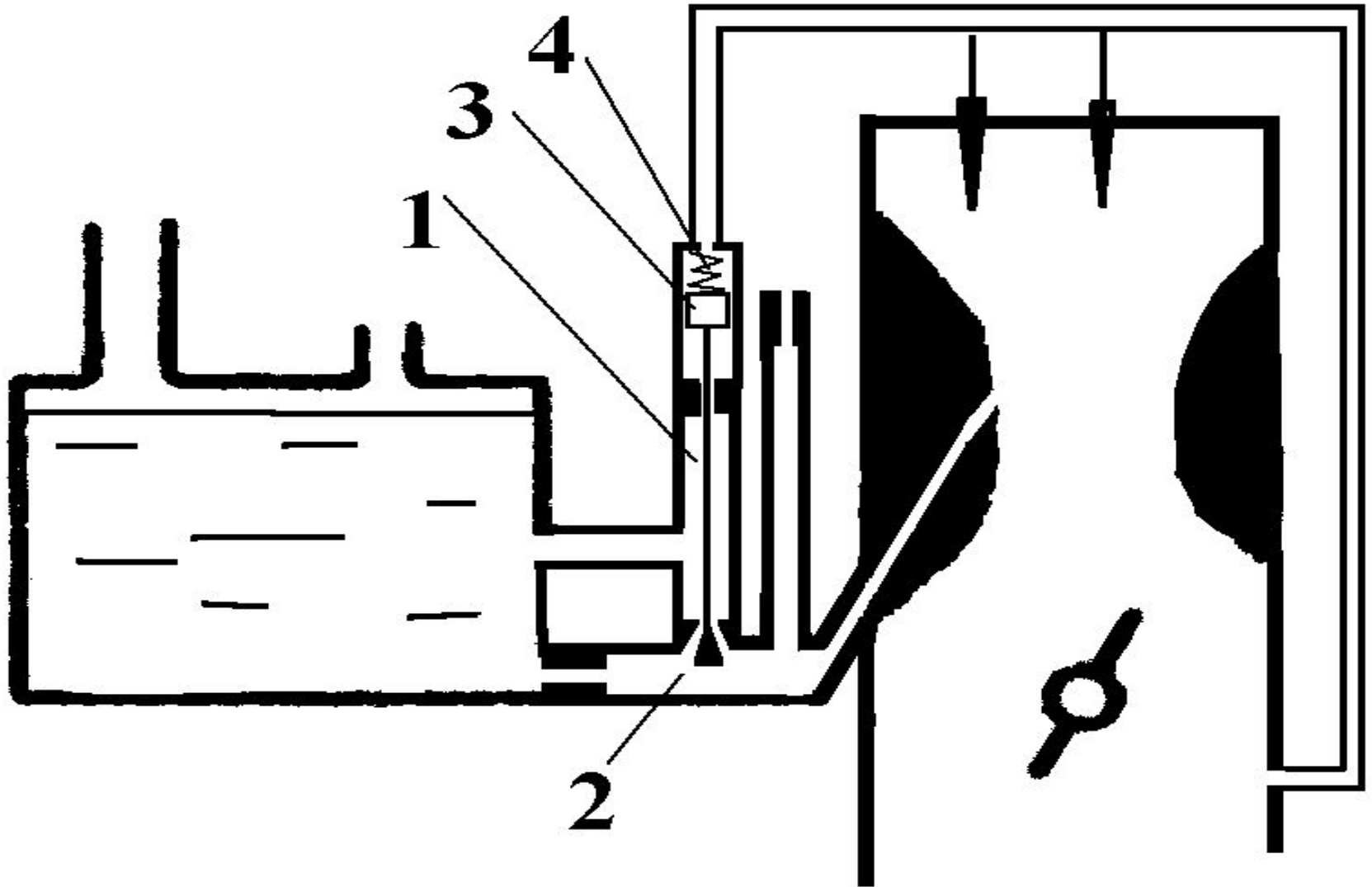


ОПИШИТЕ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ОДНОКАМЕРНОГО КАРБЮРАТОРА

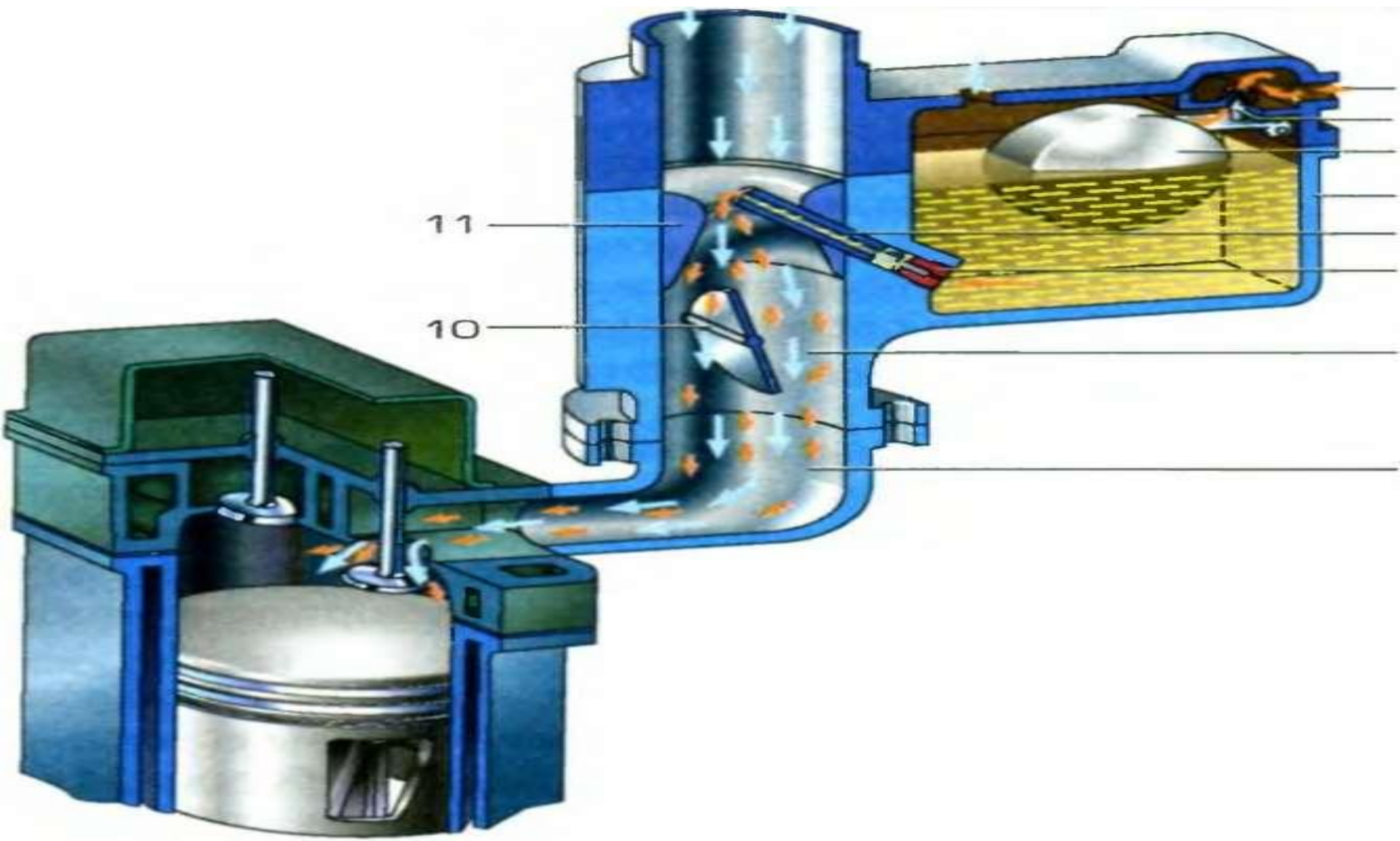
Carburetor



Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?

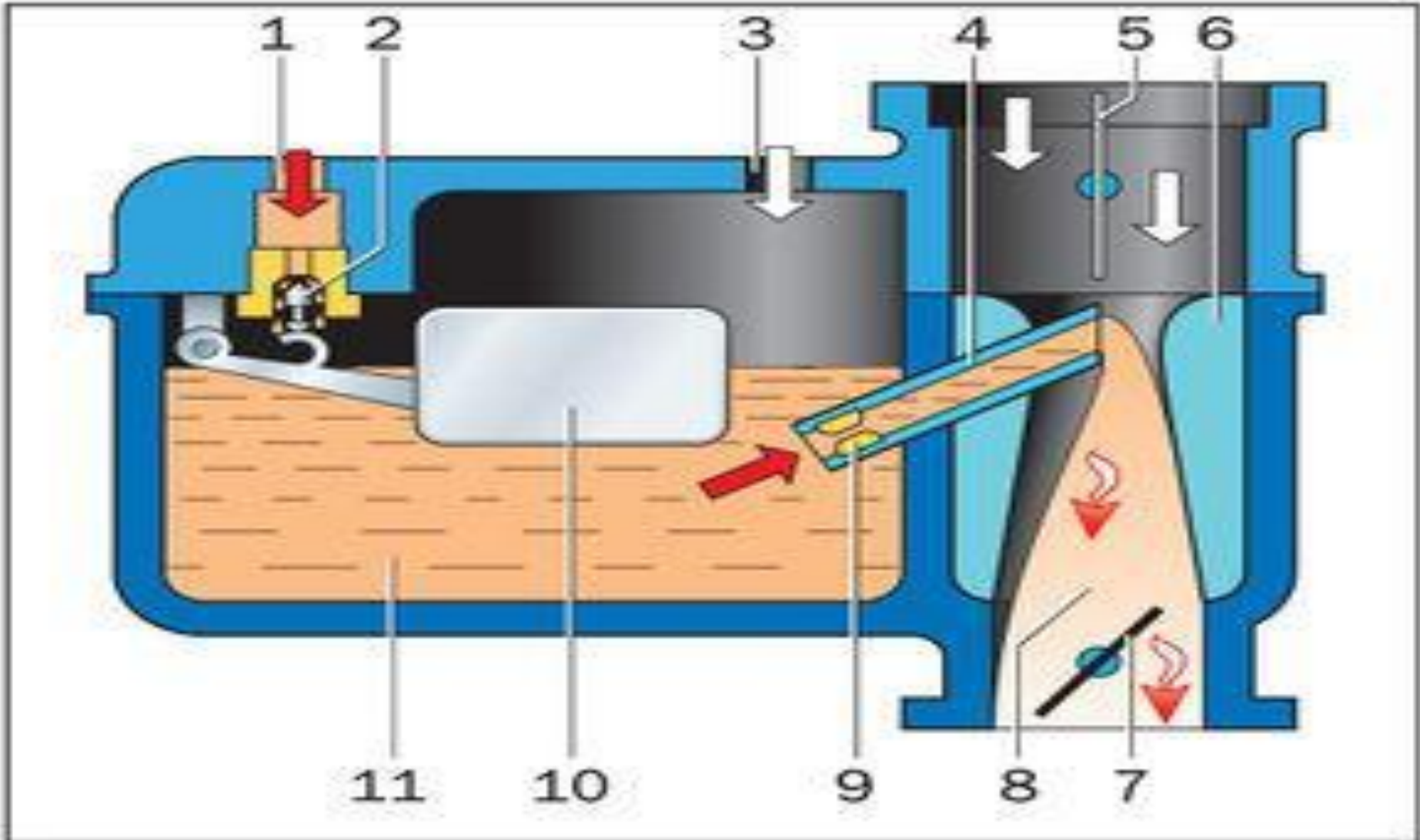


Процесс приготовления горючей смеси называют **карбюрацией**. Долгое время в качестве основного устройства для приготовления смеси бензина и воздуха и подачи ее в цилиндры двигателя использовался агрегат, называемый карбюратором

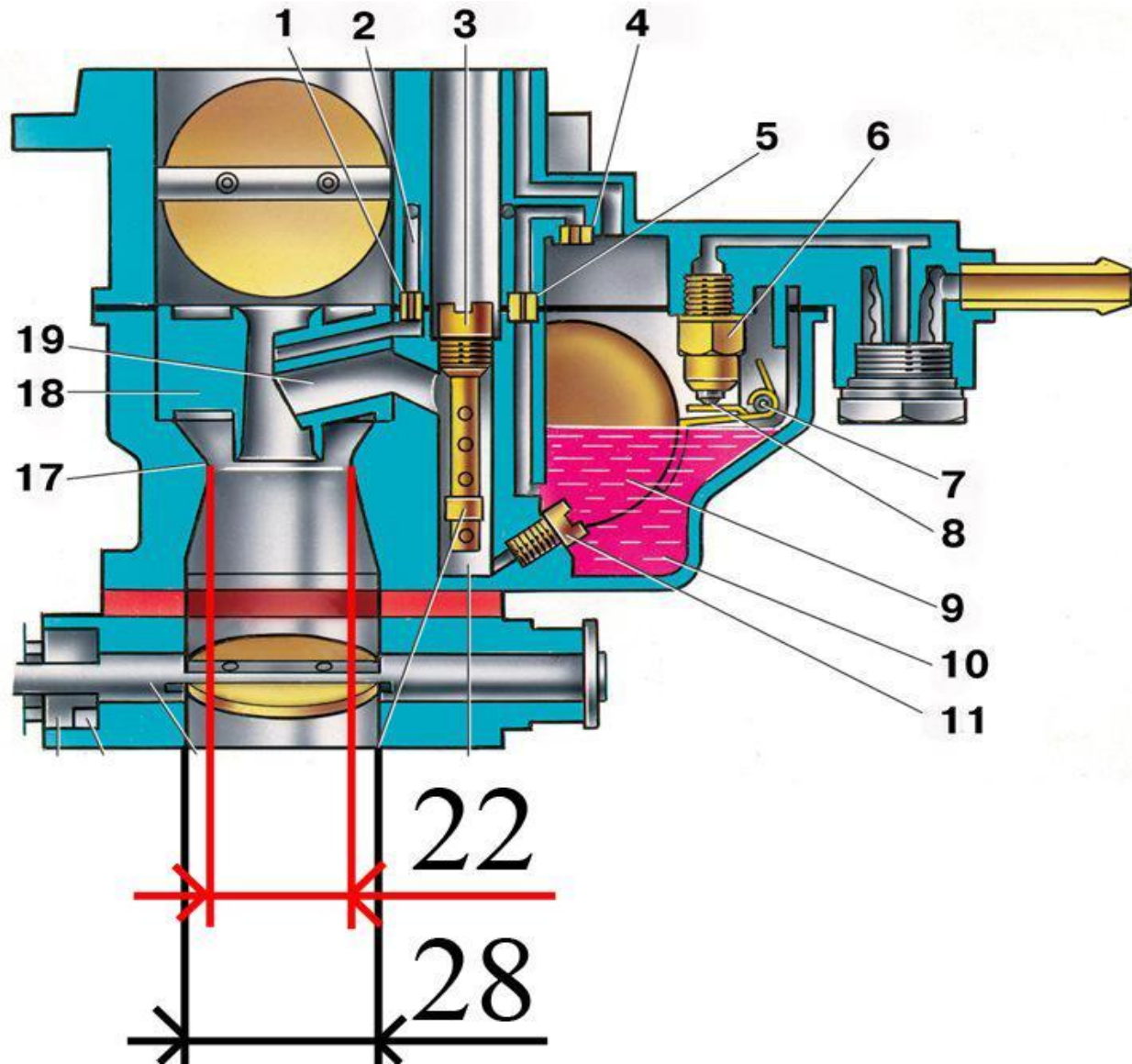


Принцип работы простейшего карбюратора:

1 — топливопровод; 2 — игольчатый клапан; 3 — отверстие в крышке поплавковой камеры; 4 — распылитель; 5 — воздушная заслонка; 6 — диффузор; 7 — дроссельная заслонка; 8 — смесительная камера; 9 — топливный жиклер; 10 — поплавок; 11 — поплавковая камера



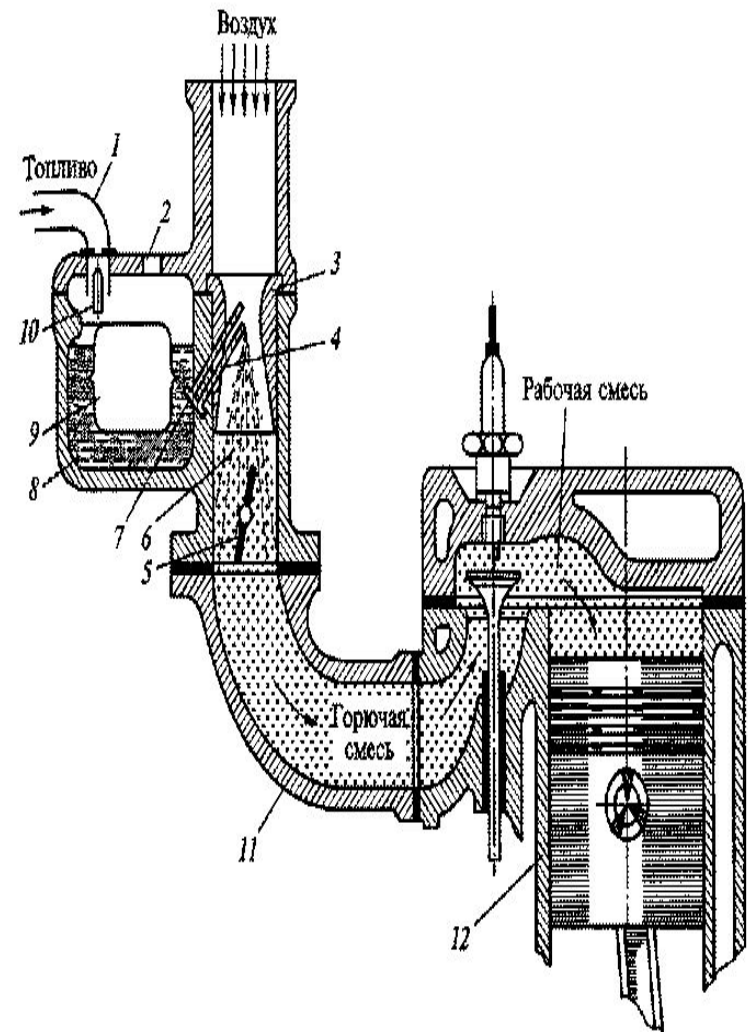
В простейшем карбюраторе топливо находится в поплавковой камере, где поддерживается постоянный уровень топлива.



- Поплавковая камера связана каналом со смесительной камерой карбюратора. В смесительной камере имеется **диффузор** — местное сужение камеры. Диффузор дает возможность увеличить скорость проходящего через смесительную камеру воздуха. В самую узкую часть диффузора выведен **распылитель**, соединенный каналом с поплавковой камерой. В нижней части смесительной камеры имеется **дроссельная заслонка**, которая поворачивается при нажатии водителем педали «газа».

Когда двигатель работает, через смеситель карбюратора проходит воздух.

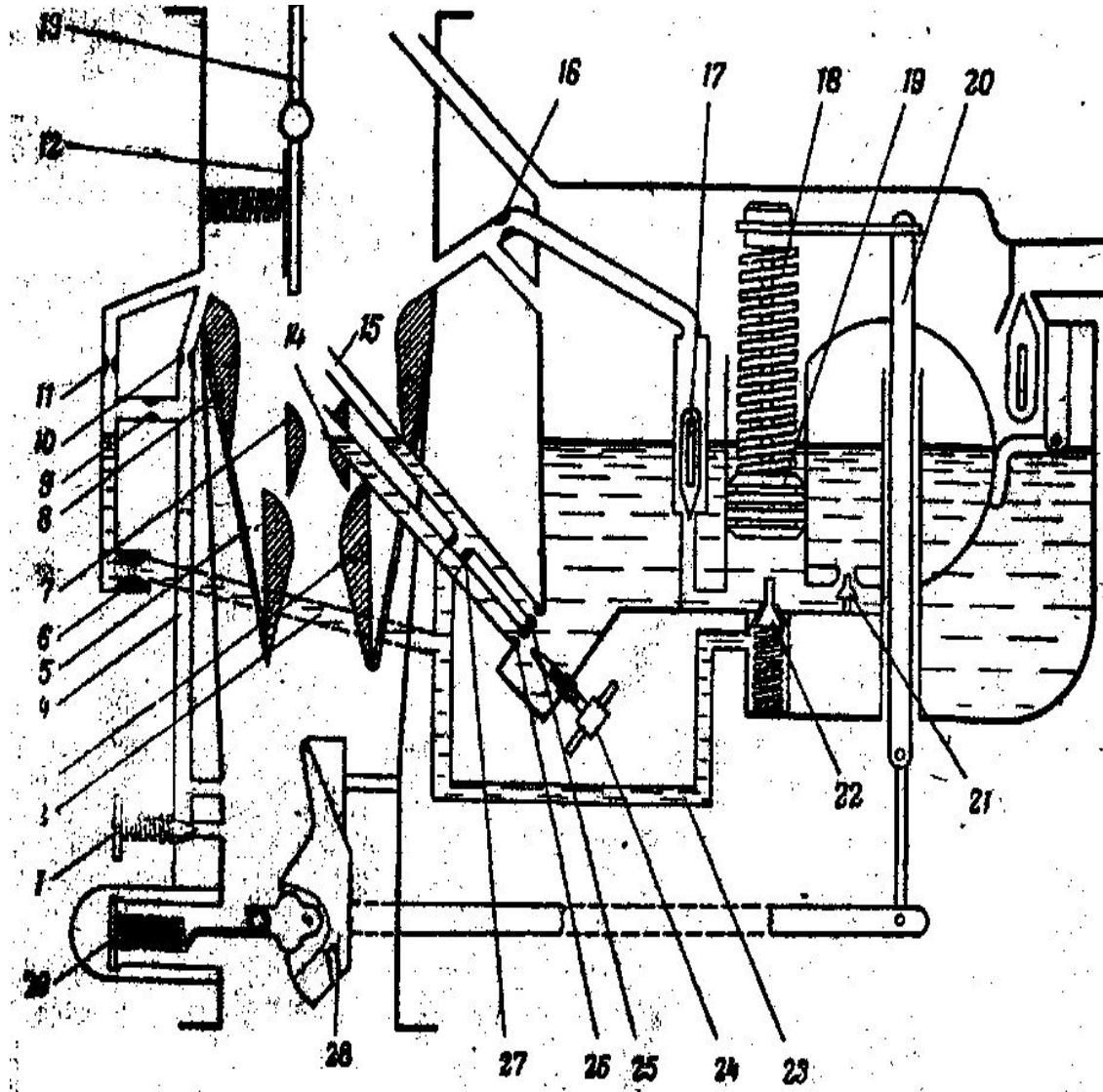
- В диффузоре скорость воздуха увеличивается, а перед распылителем образуется разрежение, которое приводит к стеканию топлива в смесительную камеру, где оно смешивается с воздухом. Таким образом, карбюратор, работающий по принципу пульверизатора, создает **топливно-воздушную горючую смесь**. Нажимая педаль «газа», водитель поворачивает дроссельную заслонку карбюратора, изменяет количество смеси, поступающей в цилиндры двигателя, а следовательно, его мощность и обороты.



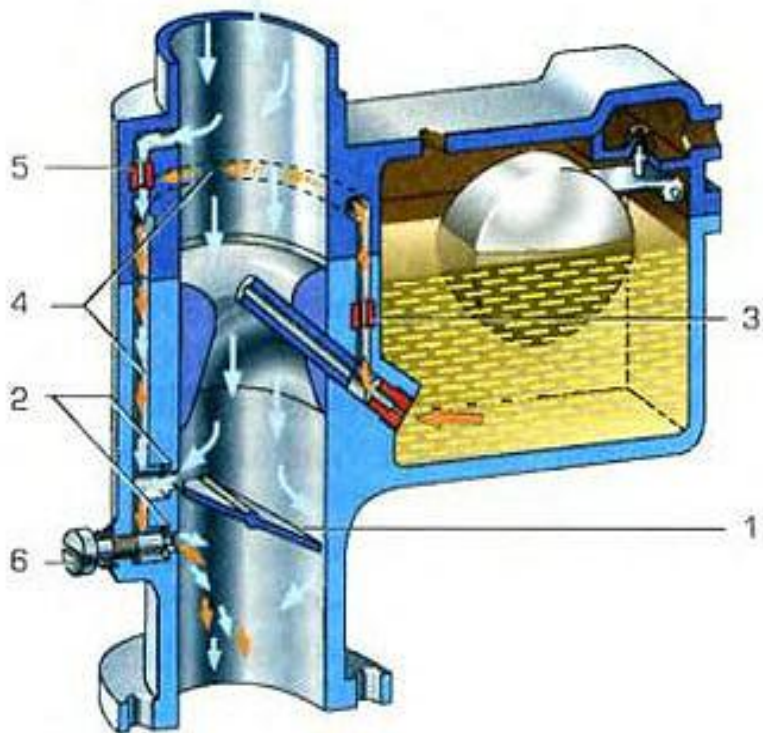
Из-за того что бензин и воздух имеют различную плотность, при повороте дроссельной заслонки изменяется не только количество подаваемой в камеры сгорания горючей смеси, но и соотношение между количеством топлива и воздуха в ней. Для полного сгорания топлива смесь должна быть стехиометрической.

- При пуске холодного двигателя необходимо обогащать смесь, поскольку конденсация топлива на холодных поверхностях камеры сгорания ухудшает пусковые свойства двигателя. Некоторое обогащение горючей смеси требуется при работе на холостом ходу, при необходимости получения максимальной мощности, резких ускорениях автомобиля.

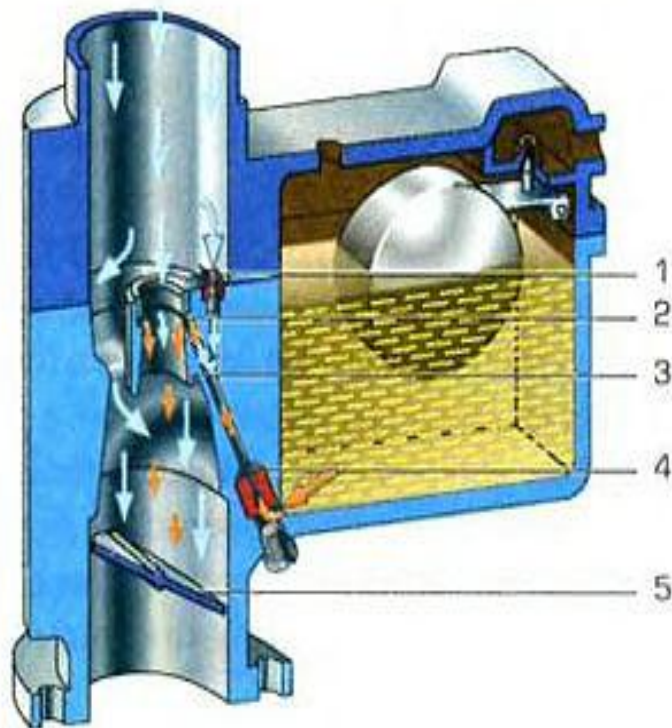
По принципу своей работы простейший карбюратор по мере открытия дроссельной заслонки постоянно обогащает топливно-воздушную смесь, поэтому его невозможно использовать для реальных двигателей автомобилей. Для автомобильных двигателей используются карбюраторы, имеющие несколько специальных систем и устройств: систему пуска (воздушная заслонка), систему холостого хода, экономайзер или эконостат, ускорительный насос и др. По мере повышения требований к экономии топлива и снижению токсичности отработавших газов карбюраторы существенно усложнились, в последних вариантах карбюраторов появились даже электронные устройства.



РЕЖИМ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА НА ХОЛОСТЫХ И СРЕДНИХ ОБОРОТАХ ?

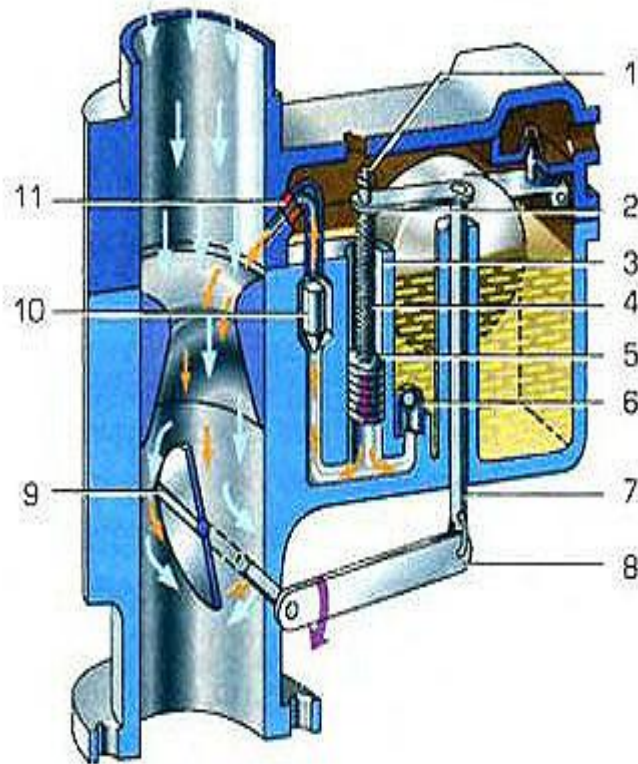


Система холостого хода: 1 – дроссельная заслонка, 2 – отверстия системы холостого хода; 3 – жиклер холостого хода; 4 – каналы; 5 – воздушный жиклер; 6 – регулировочный винт.

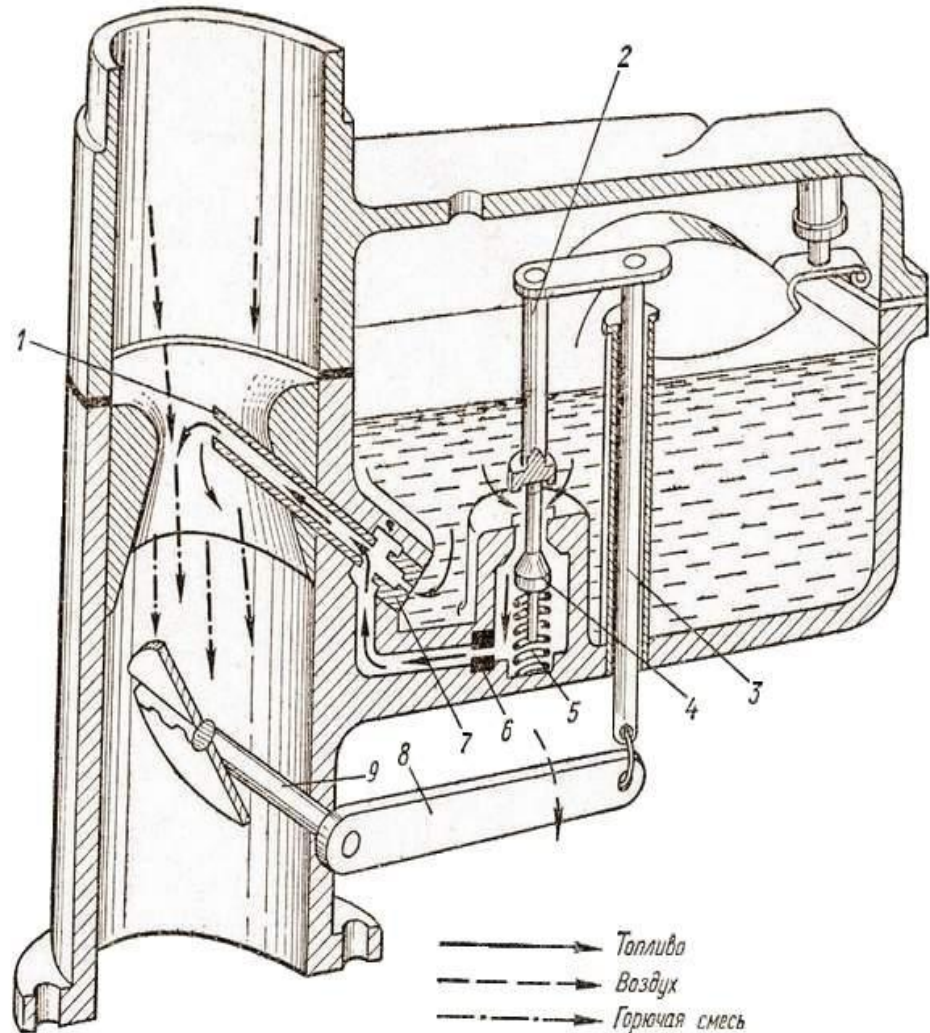


Главная дозирующая система: 1 – воздушный жиклер; 2 – распылитель; 3 – диффузор; 4 – топливный жиклер; 5 – дроссельная заслонка.

РЕЖИМ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА НА ВЫСОКИХ И ОБОРОТАХ ?

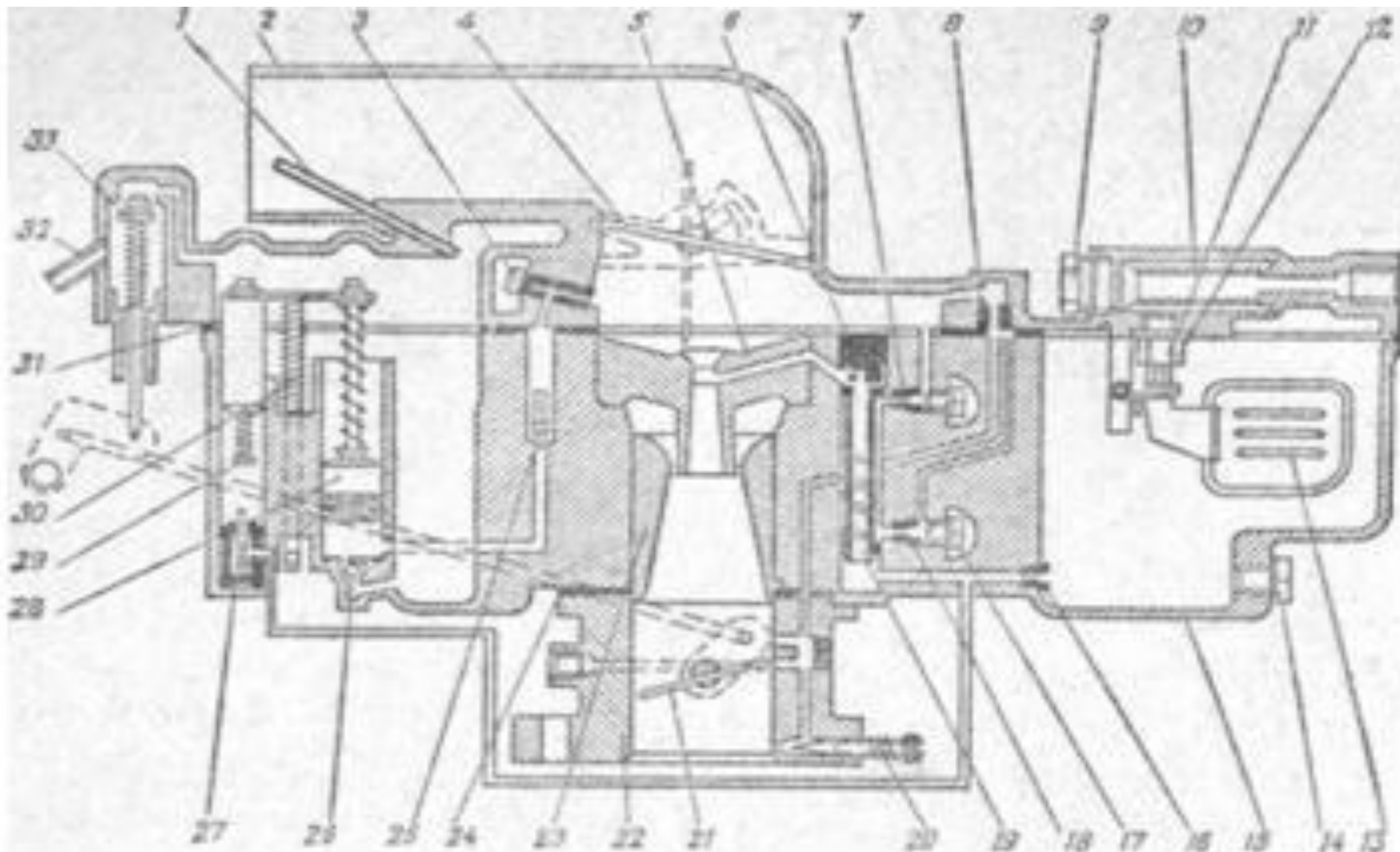


Насос-ускоритель: 1 - шток; 2 - планка; 3 - колодец; 4 - пружина; 5 - поршень, 6 - обратный клапан; 7 - тяга; 8 - рычаг; 9 - дроссельная заслонка; 10 - нагнетательный клапан; 11 - распылитель.

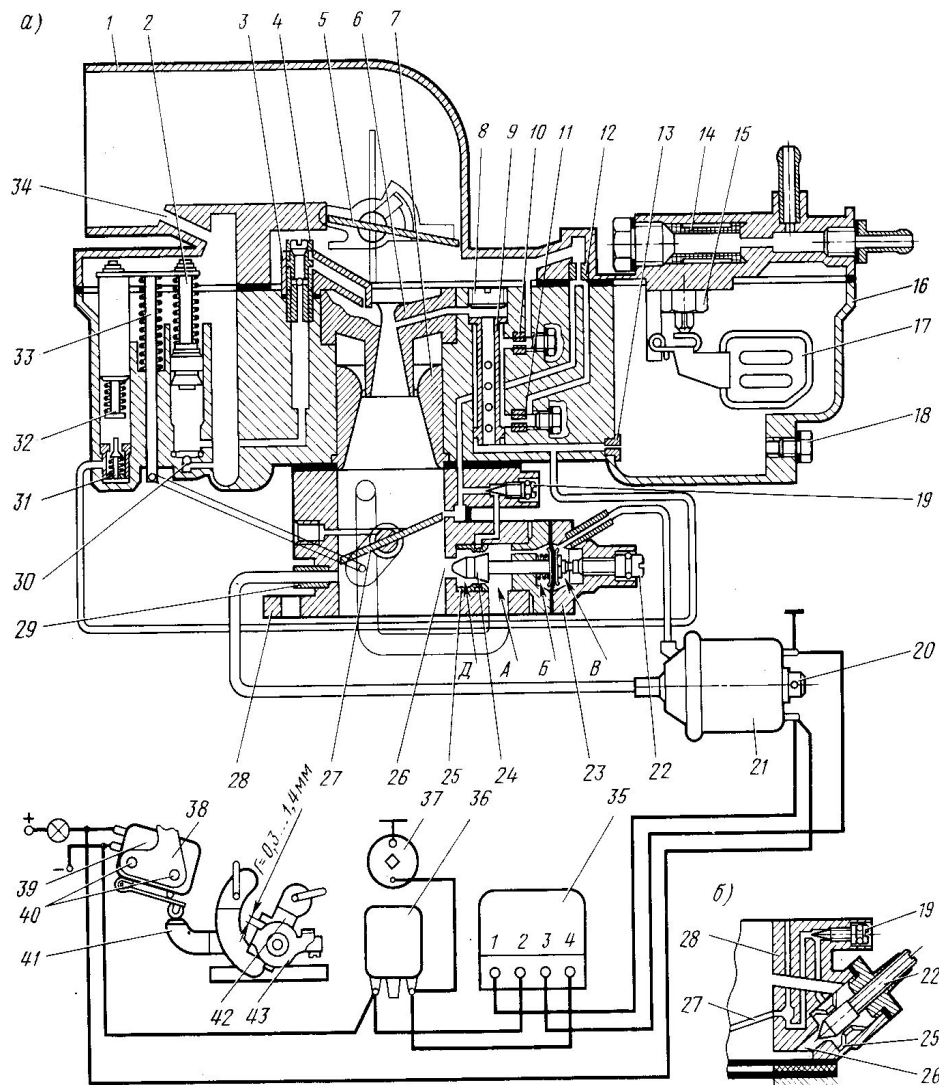


————— Топливо
 - - - - - Воздух
 - · - · - · Горючая смесь

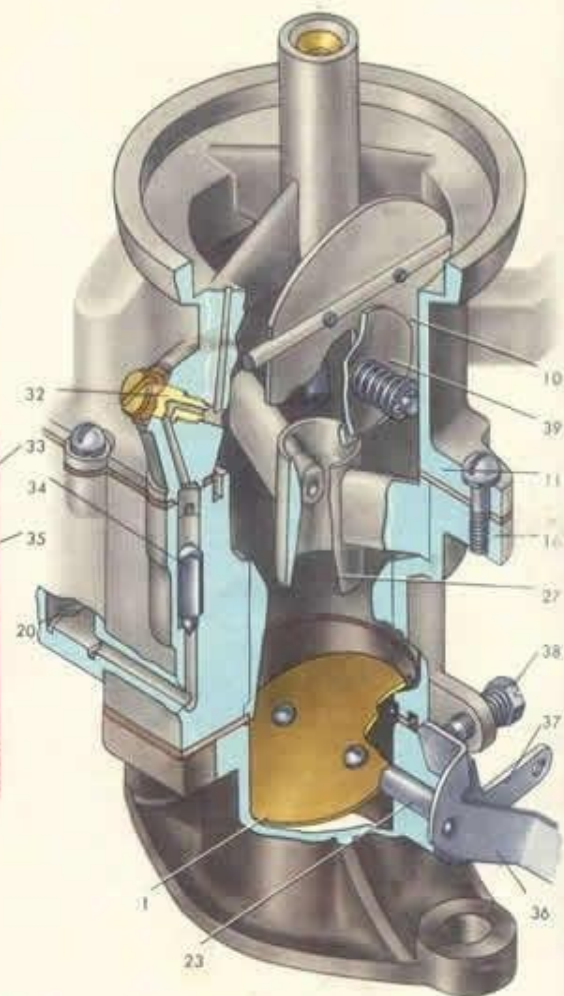
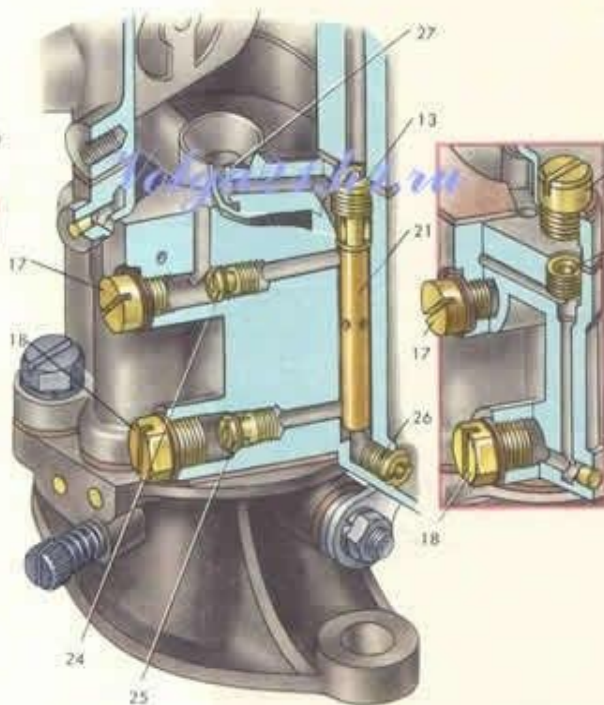
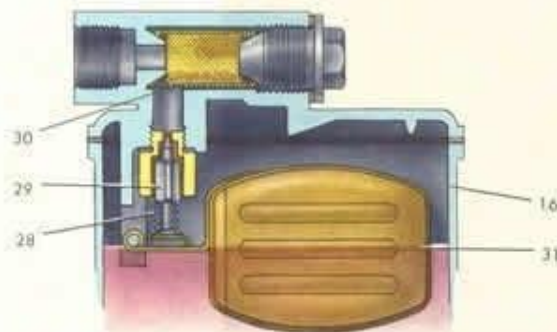
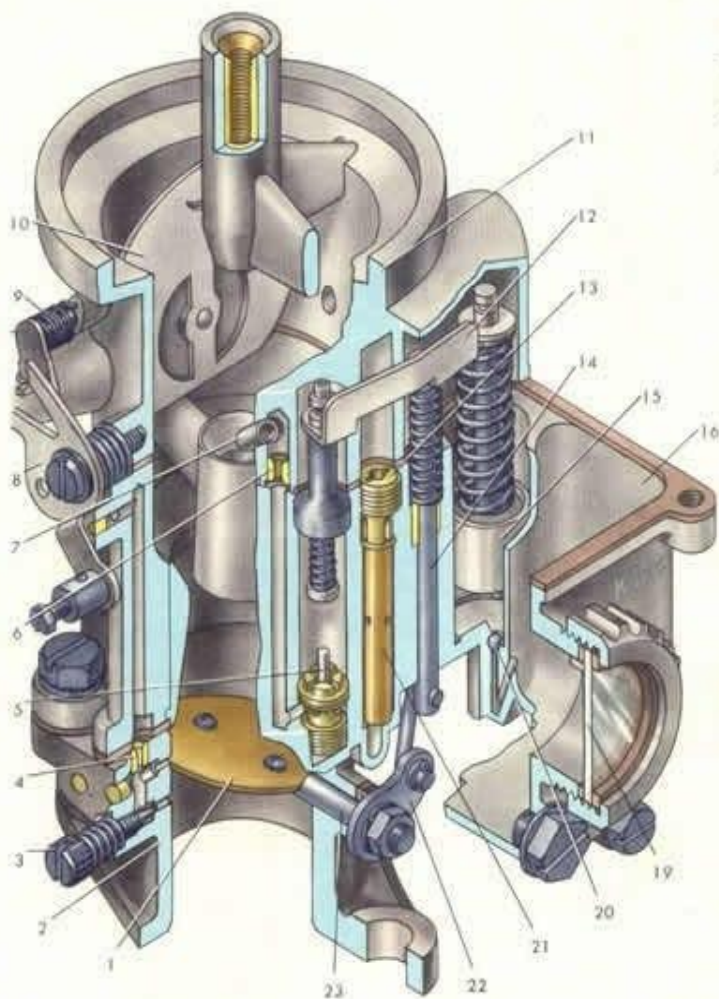
ОПИШИТЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА ?



ОПИШИТЕ УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ОДНОКАМЕРНОГО КАРБЮРАТОРА



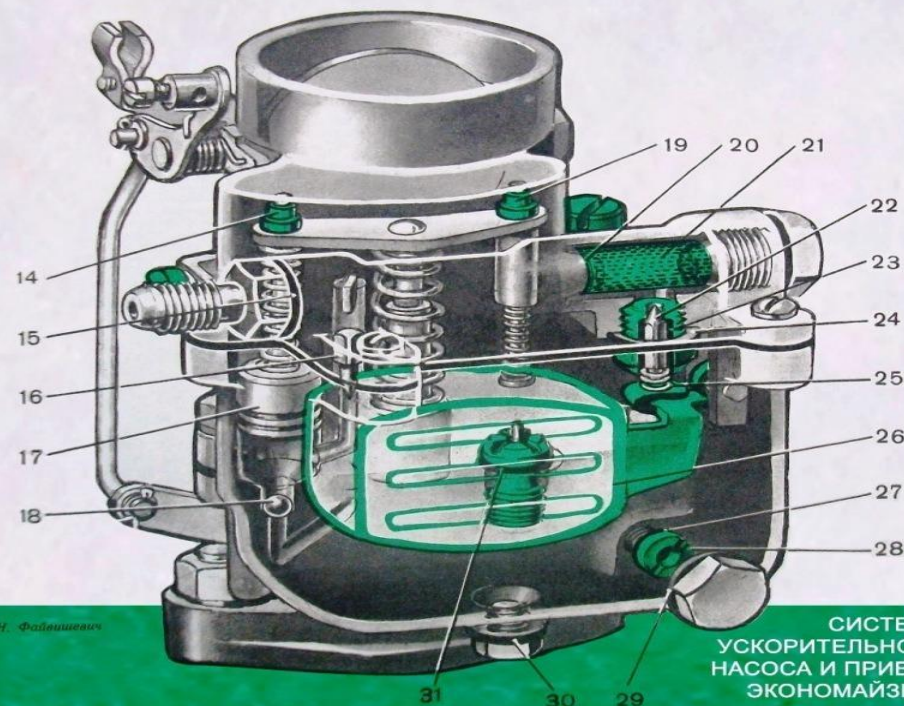
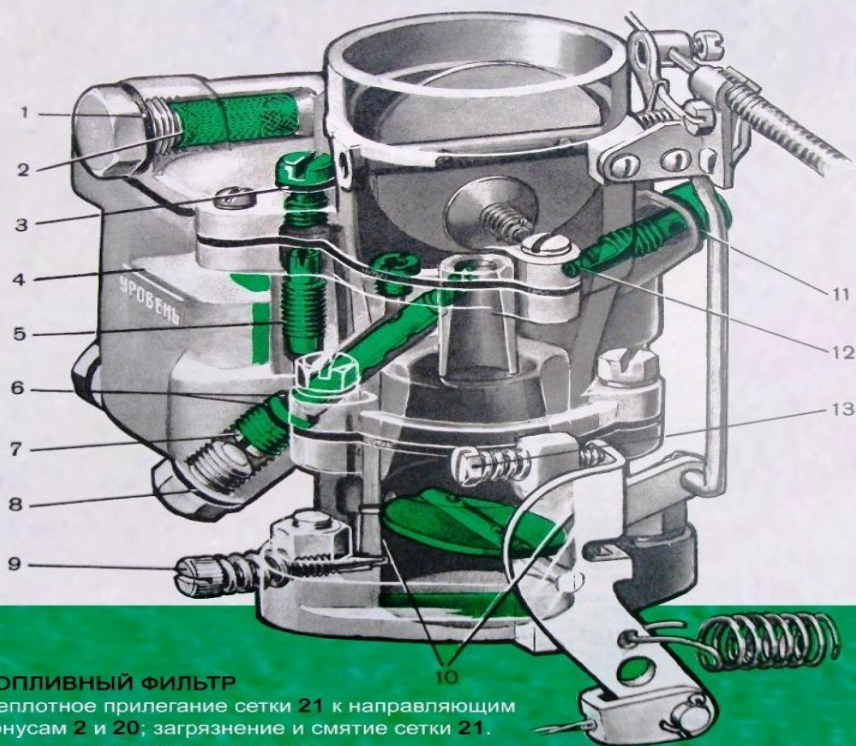
ОПИШИТЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ КАРБЮРАТОРА ?



УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ОДНОКАМЕРНОГО КАРБЮРАТОРА

Карбюратор К-59

Карта
возможных
неисправностей



Худ. Н. Фадеевич

СИСТЕМА
УСКОРительного
НАСОСА И ПРИВОД
ЭКОНОМАЙЗЕРА

Неправильная регулировка длины штока поршня гайкой 14; заедание перепускного клапана 16; заедание поршня 17; заедание или прилипание обратного клапана 18; неправильная регулировка длины штока привода экономайзера гайкой 19.

СИСТЕМА ХОЛОСТОГО ХОДА

Отложение смолистых веществ на стенках 10 смесительной камеры; нечувствительность винта 9 регулировки состава смеси; неправильная регулировка винта 13 количества смеси.

ПРОКЛАДКИ

Ослабление затяжки или повреждение фибровых прокладок: 1 - пробки топливного фильтра, 3 - воздушного жиклера системы холостого хода, 6 - главного топливного жиклера и распылителя, 8 - пробки главного топливного жиклера, 11 - жиклера-распылителя ускорительного насоса, 15 - подводящего штуцера, 24 - корпуса иглочатого клапана, 27 - жиклера экономайзера, 29 - пробки жиклера экономайзера, 30 - спускной пробки поплавковой камеры, 31 - клапана экономайзера.

ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР

Неплотное прилегание сетки 21 к направляющим конусам 2 и 20; загрязнение и смятие сетки 21.

ПОПЛАВКОВЫЙ МЕХАНИЗМ

Неправильный уровень топлива 4; заедание или износ иглочатого клапана 22; задиры на направляющей поверхности корпуса 23 иглочатого клапана; излишнее сжатие демпфирующей пружины 25; повреждение поплавка 26.

ЖИКЛЕРЫ

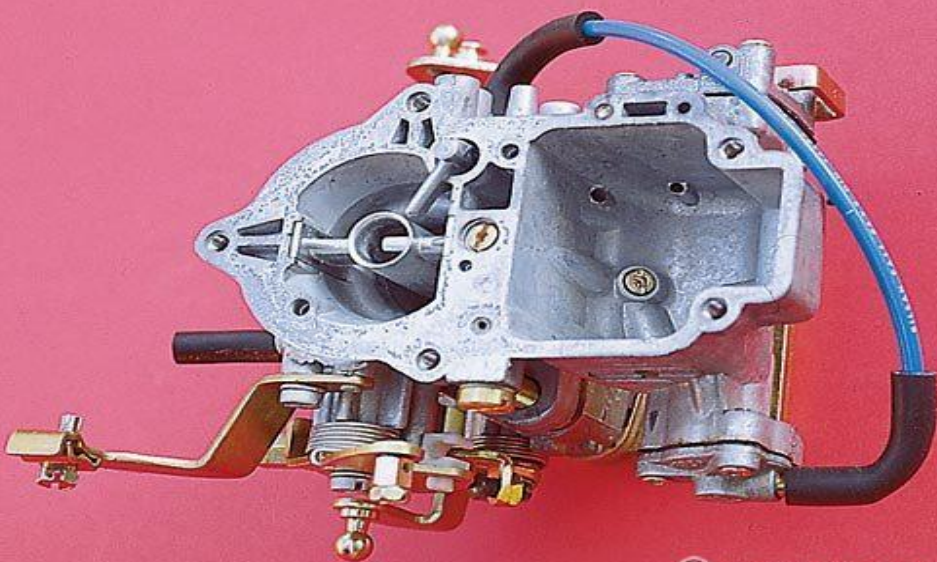
Засорение главного жиклера 7; жиклеров: 28 - экономайзера, 12 - ускорительного насоса, 5 - холостого хода.

Виды однокамерных карбюраторов

В чем разница?



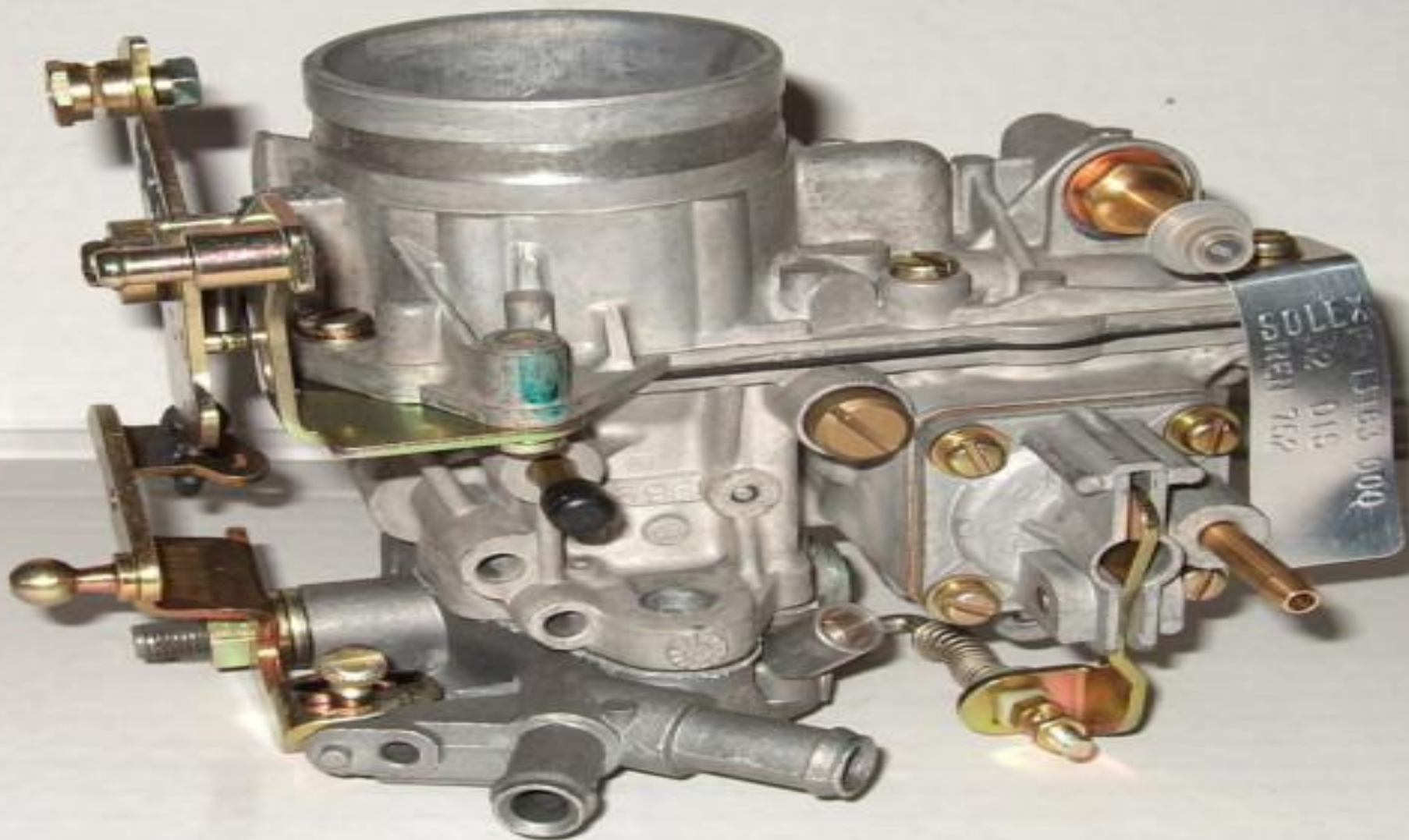
orelrazbor.ru



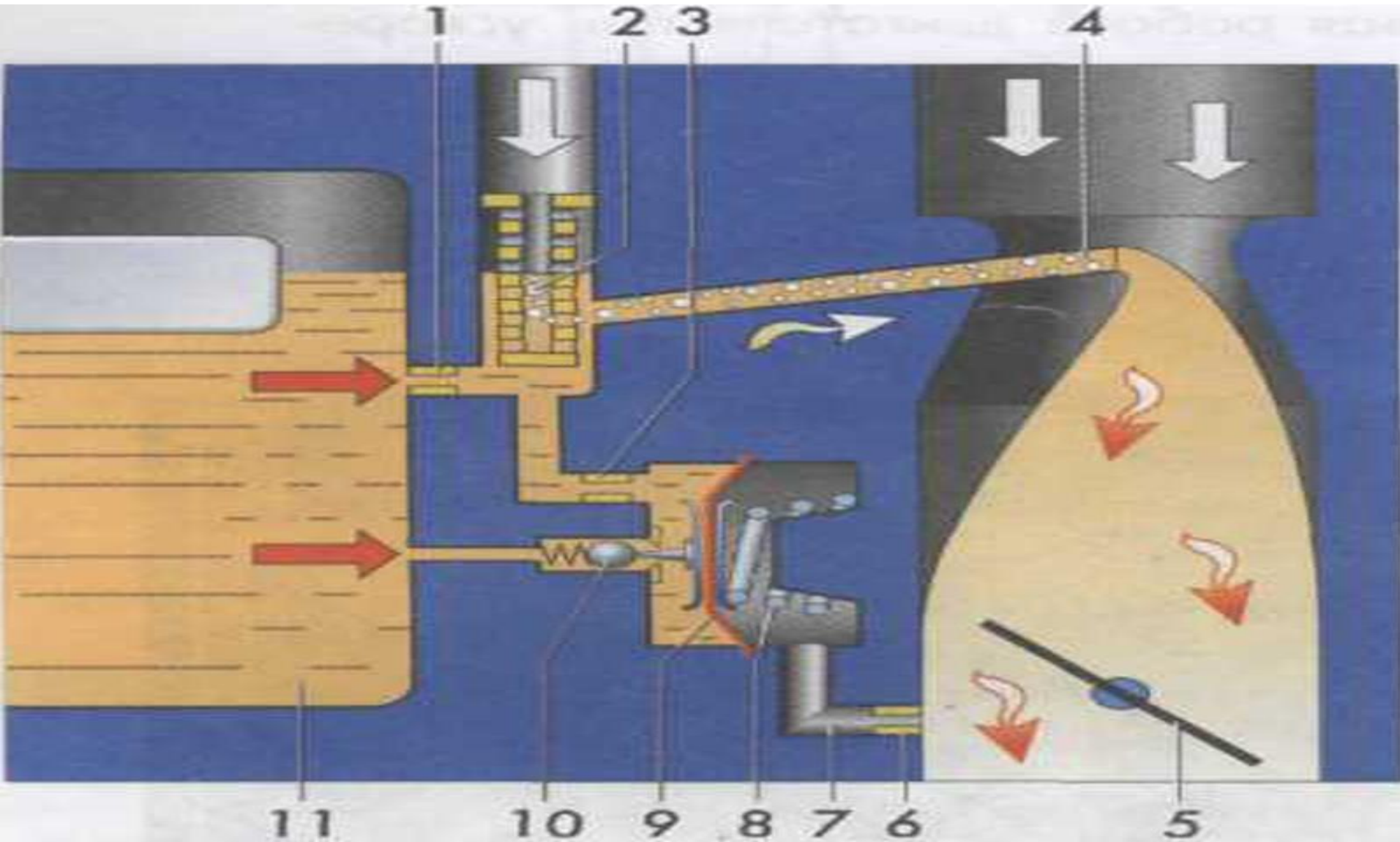
За рулем



УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИПЫ РАБОТЫ ОДНОКАМЕРНОГО КАРБЮРАТОРА



Опишите устройство и принцип работы а так же какие режимы и какие смеси?



Опишите устройство и принцип работы а так же какие режимы и какие смеси?

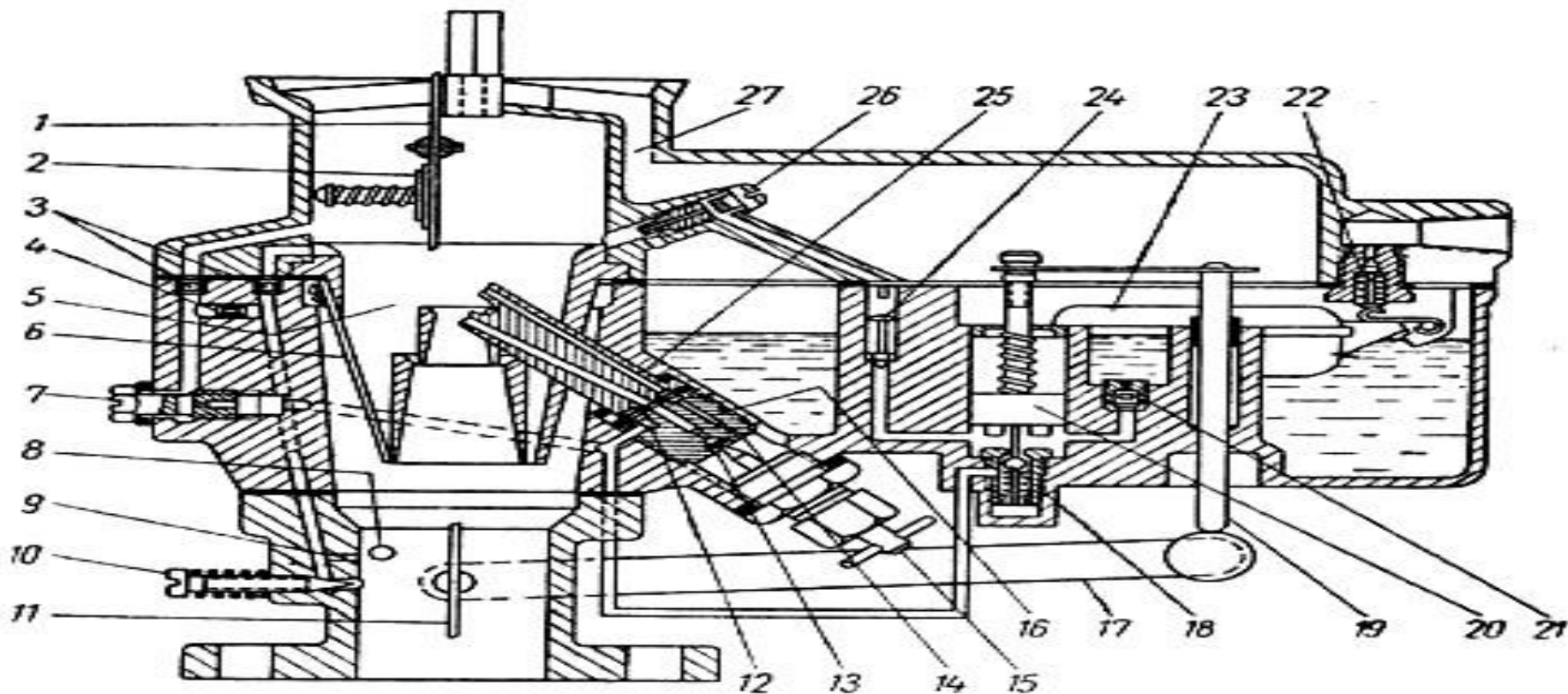


Рис. 12. Схема карбюратора К-22И:

1—воздушная заслонка; 2—предохранительный клапан воздушной заслонки; 3—воздушные жиклеры; 4—эмульсионный жиклер; 5—блок диффузоров; 6—пружинные пластины диффузора; 7—жиклер холостого хода; 8—отверстие для трубки вакуумного регулятора; 9—верхнее выходное отверстие системы холостого хода; 10—винт регулировки качества смеси холостого хода; 11—дроссельная заслонка; 12—жиклер мощности (экономайзер); 13—главный жиклер; 14—компенсационный жиклер; 15—регулирующая игла главного жиклера; 16—блок жиклеров; 17—рычаг привода ускорительного насоса; 18—клапан экономайзера; 19—шток привода ускорительного насоса; 20—поршень ускорительного насоса; 21—обратный клапан ускорительного насоса; 22—игольчатый клапан подкачивающей камеры состоит из трех деталей: клапана (пружина и стержня); 23—поцловок; 24—клапан ускорительного насоса; 25—блок распылителей; 26—жиклер ускорительного насоса; 27—балансирующий канал.

Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?

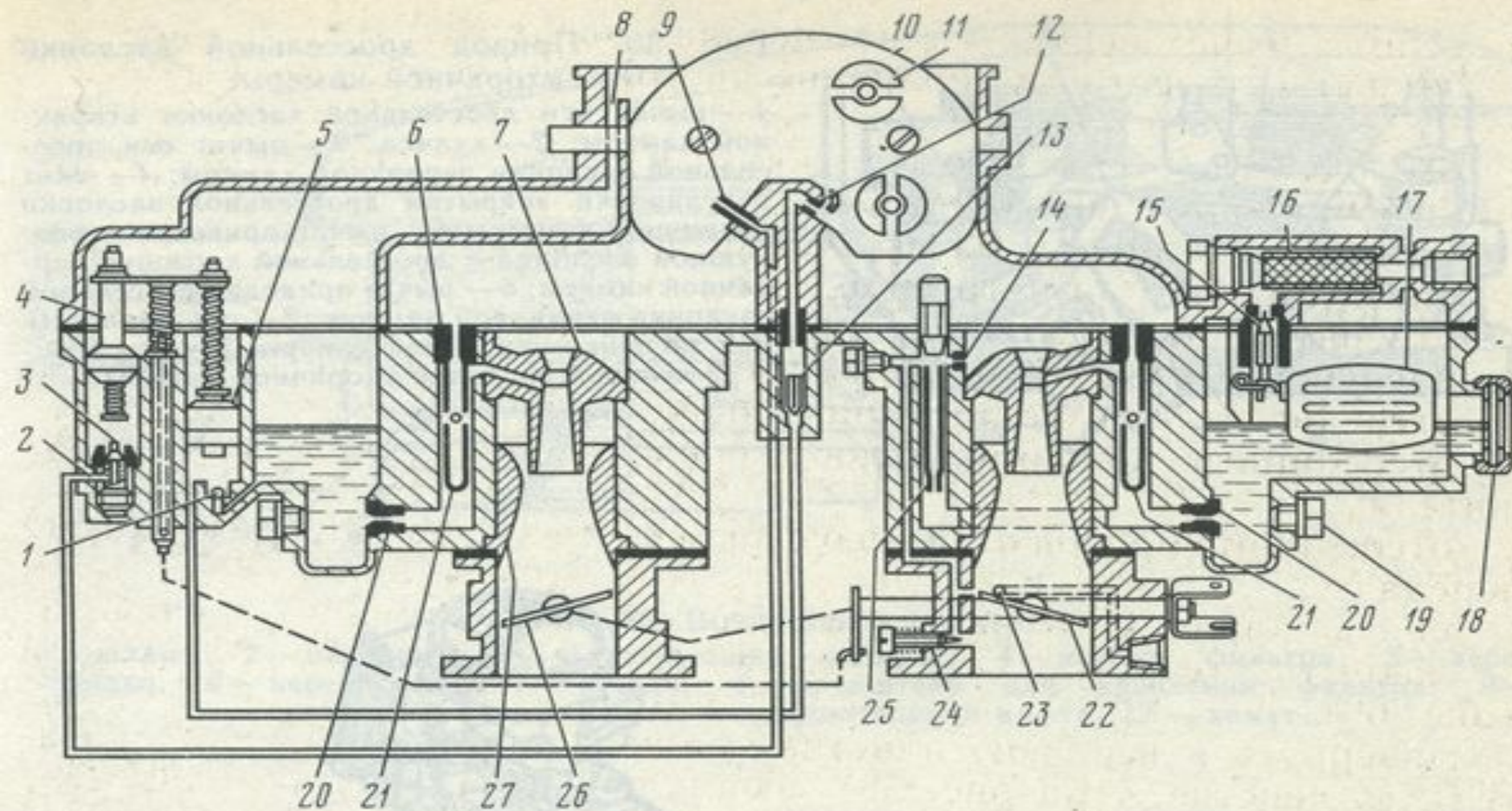


Рис. 35. Схема карбюратора:

Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?

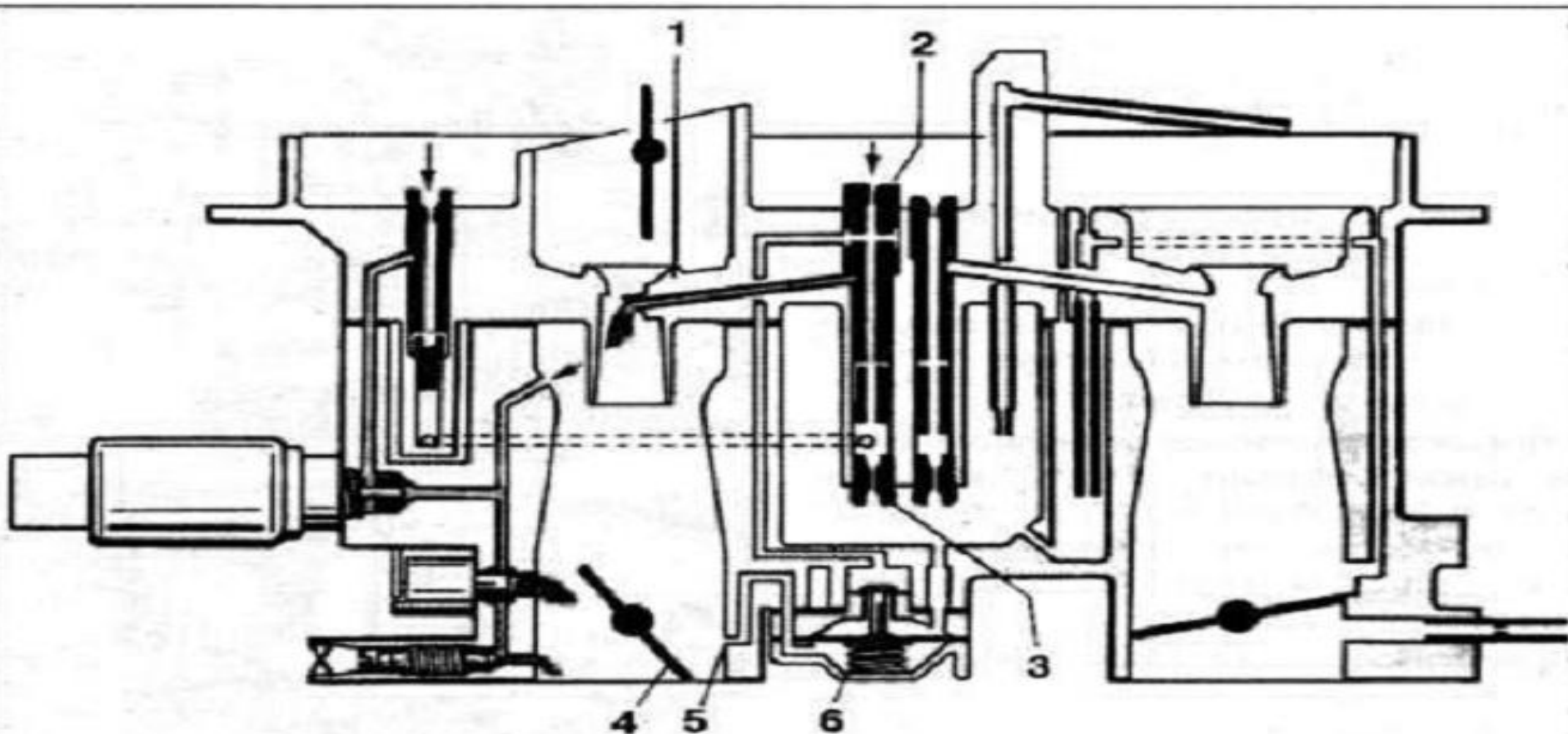
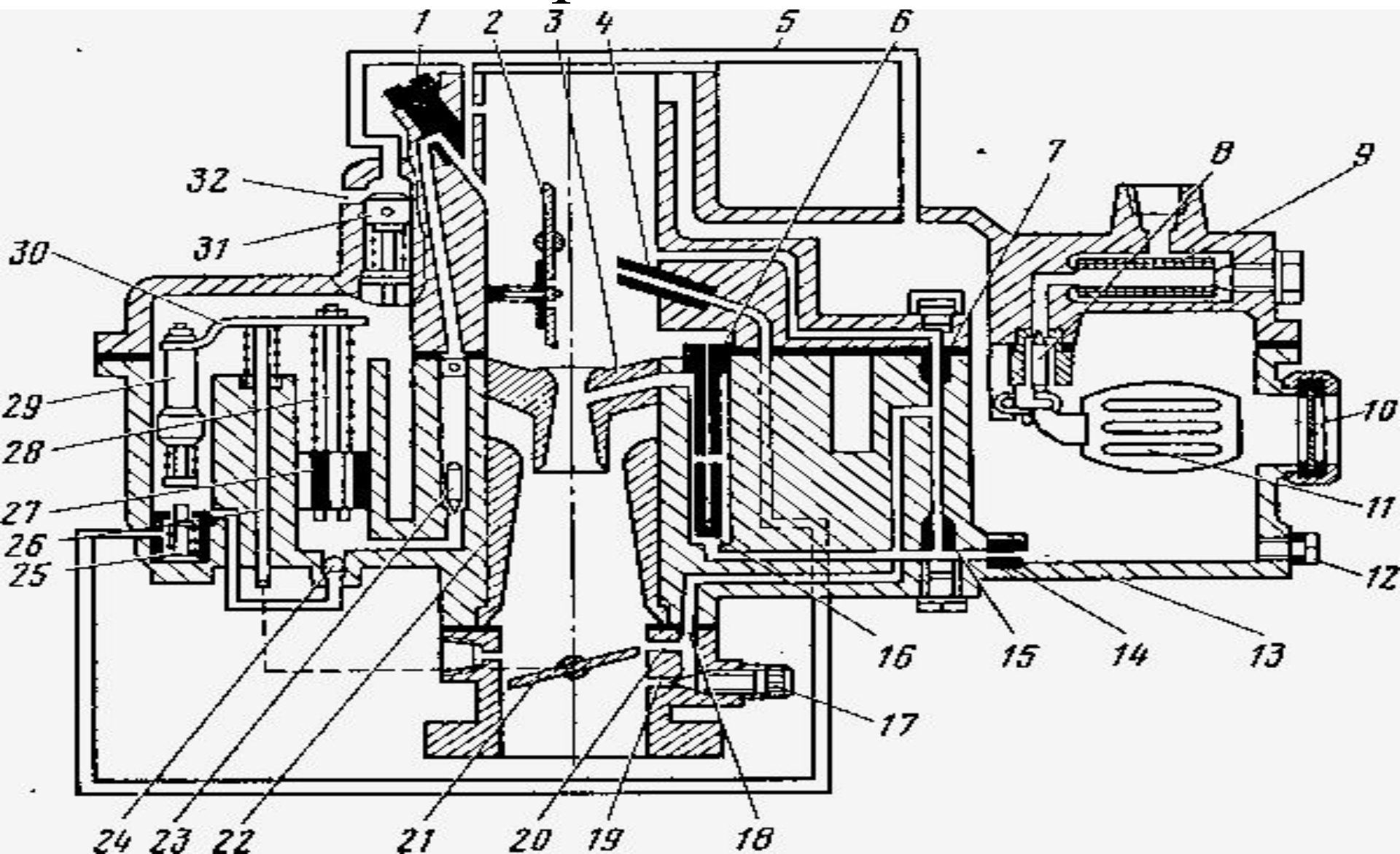


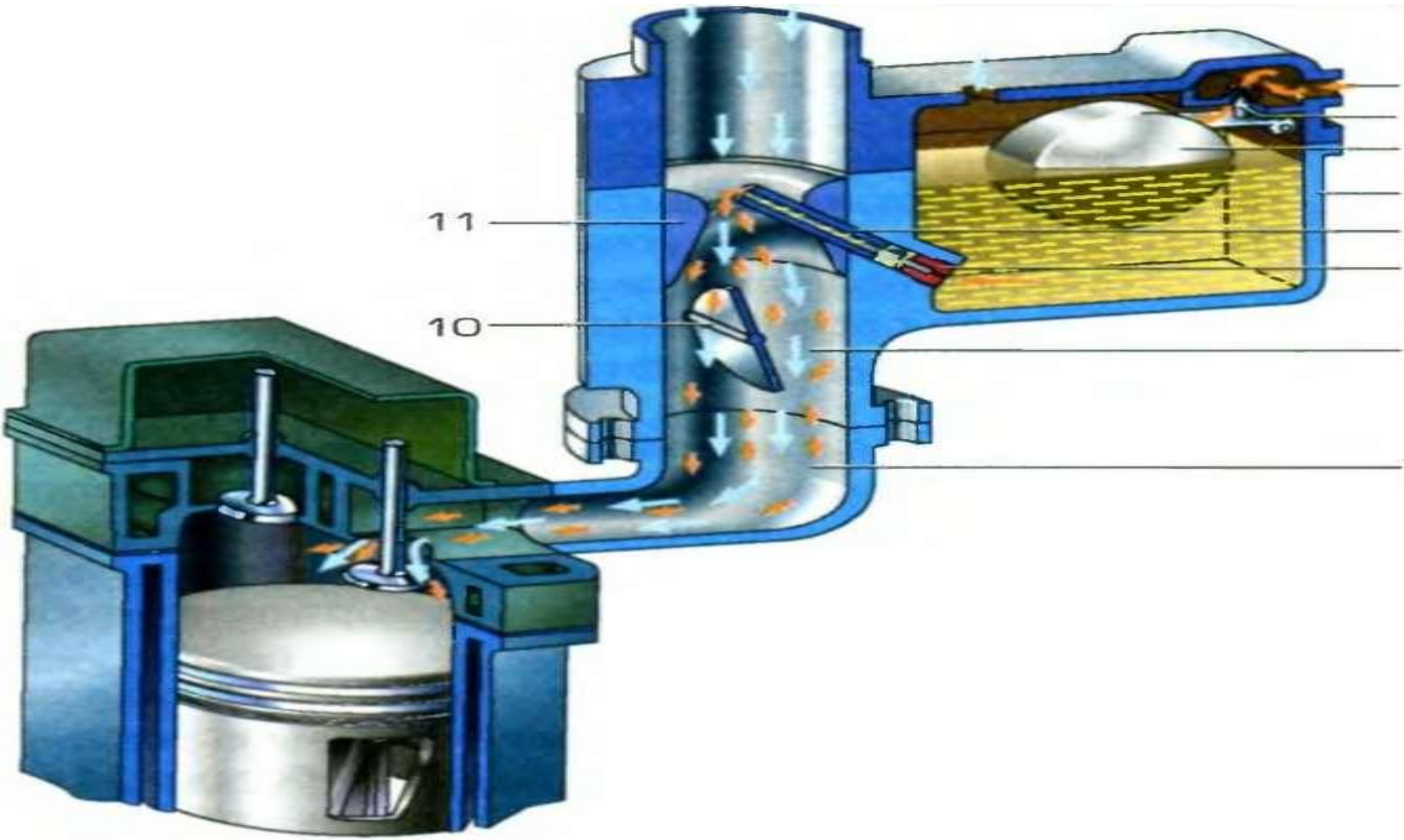
Рис. 2-38. Схема работы главной дозирующей системы 1-й камеры при частичной нагрузке и экономайзера мощностных режимов:

1 — малый диффузор; 2 — главный воздушный жиклер; 3 — главный топливный жиклер; 4 — дроссельная заслонка; 5 — отверстие забора разрежения экономайзера; 6 — экономайзер мощностных режимов

Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?



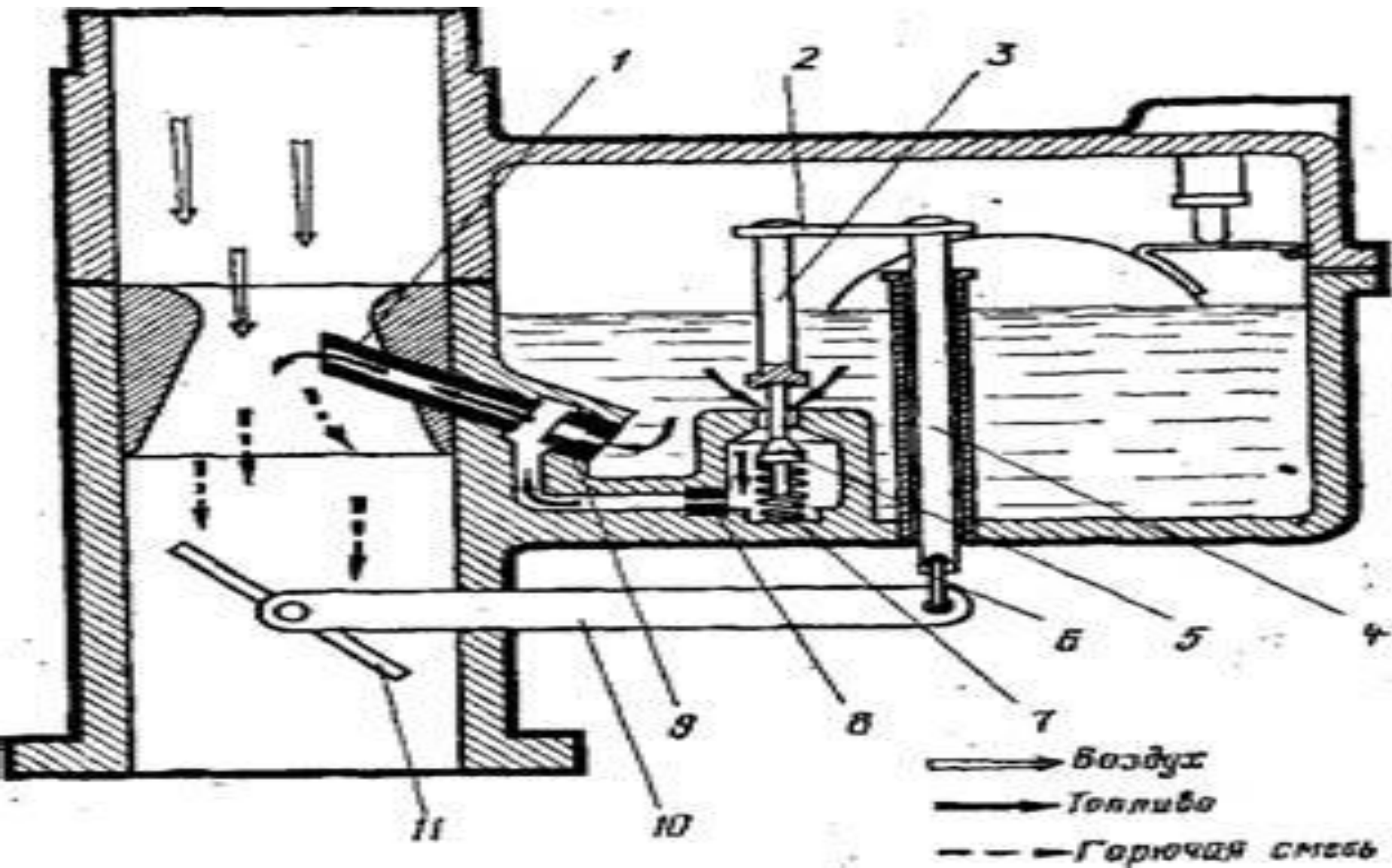
Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?



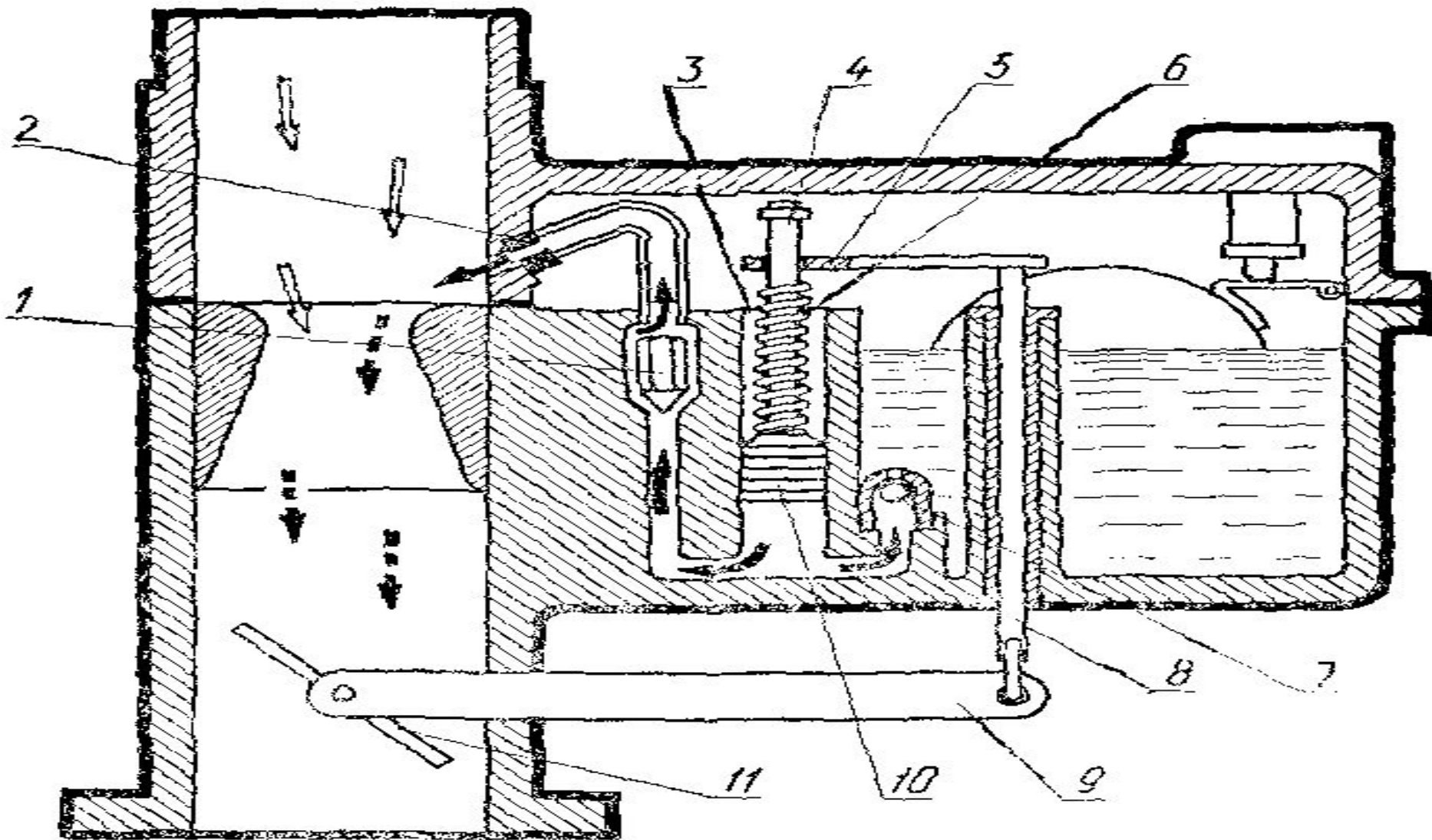
Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?



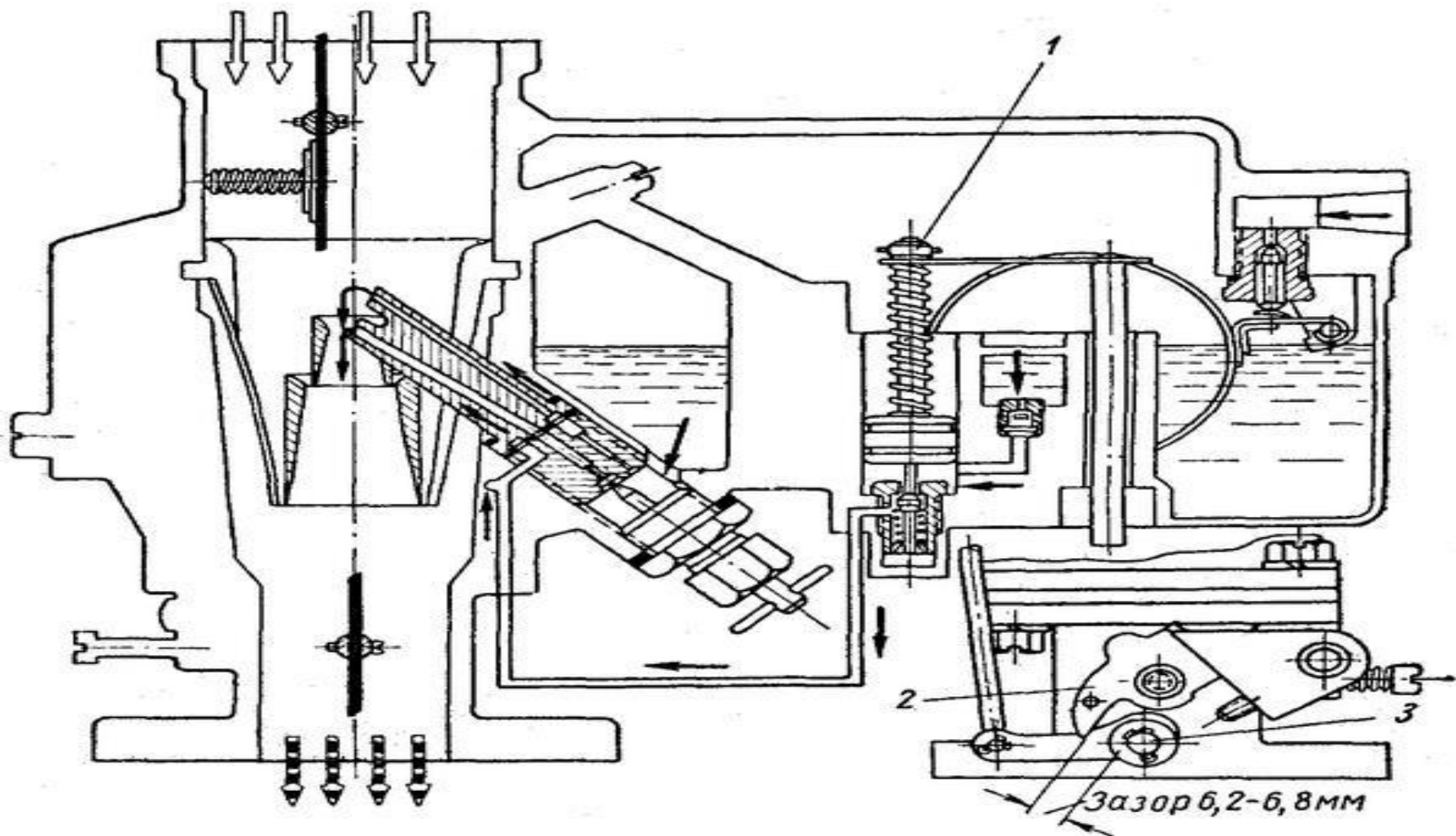
Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?



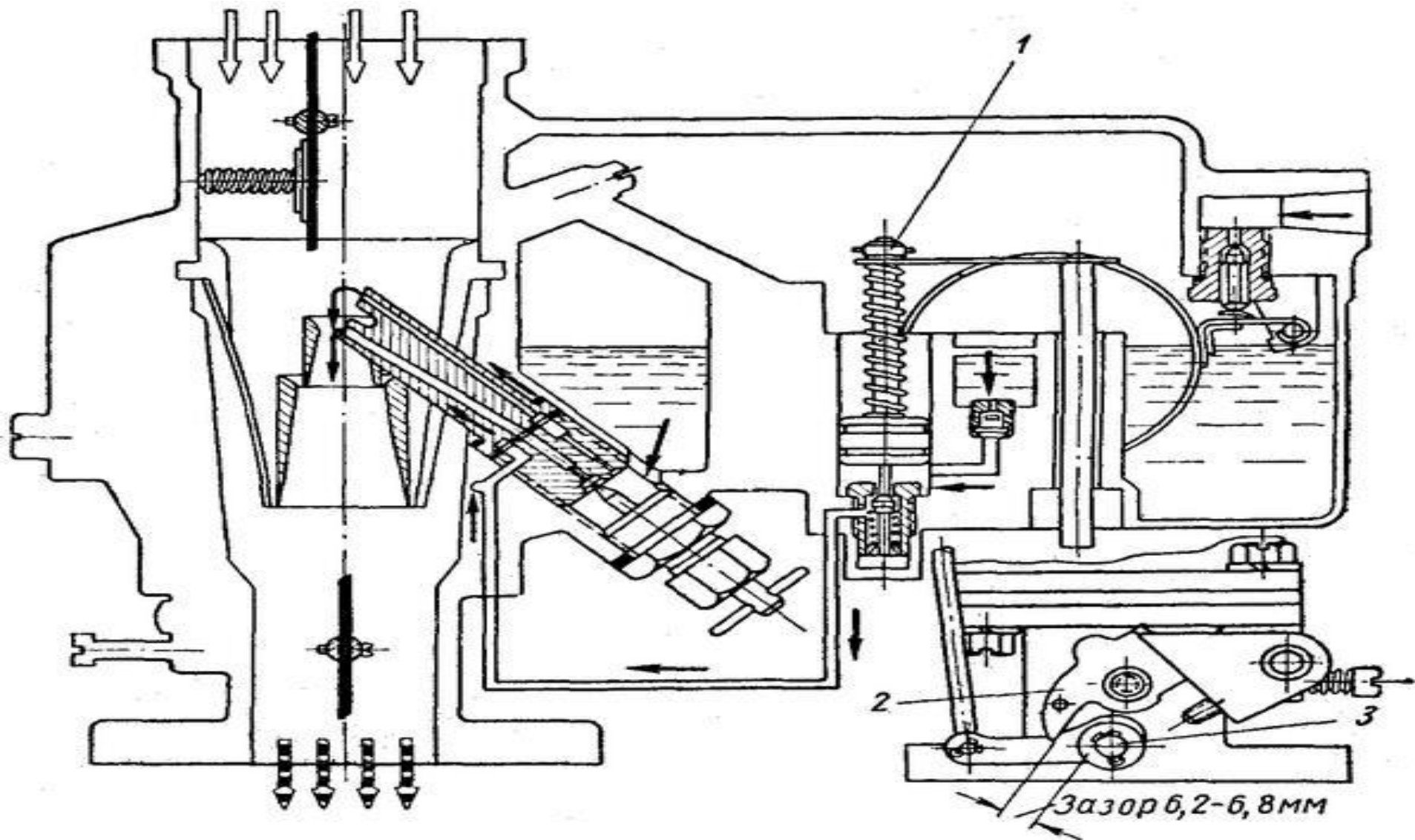
Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?



Опишите устройство и принцип работы
а так же какие режимы и какие смеси?



Опишите устройство и все режимы работы карбюратора?



Опишите устройство и все режимы работы карбюратора?

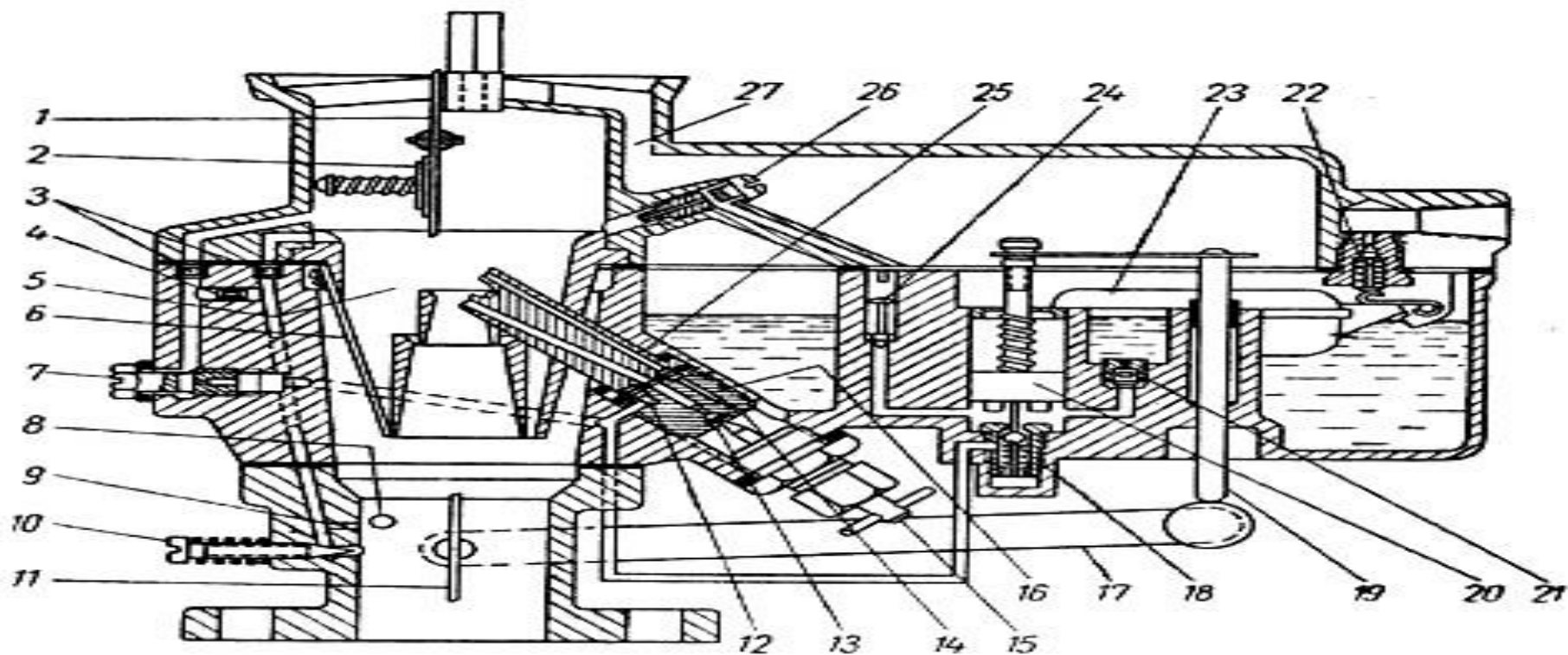


Рис. 12. Схема карбюратора К-22И:

1—воздушная заслонка; 2—предохранительный клапан воздушной заслонки; 3—воздушные жиклеры; 4—эмульсионный жиклер; 5—блок диффузоров; 6—пружинные пластины диффузора; 7—жиклер холостого хода; 8—отверстие для трубки вакуумного регулятора; 9—верхнее выходное отверстие системы холостого хода; 10—винт регулятора качества смеси холостого хода; 11—дрессельная заслонка; 12—жиклер мощности (экономайзер); 13—главный жиклер; 14—компенсационный жиклер; 15—регулирующая игла главного жиклера; 16—блок жиклеров; 17—рычаг привода ускорительного насоса; 18—клапан экономайзера; 19—шток привода ускорительного насоса; 20—поршень ускорительного насоса; 21—обратный клапан ускорительного насоса; 22—игольчатый клапан подавочной камеры состоит из трех деталей: клапана (пружины и стержня); 23—поплавков; 24—клапан ускорительного насоса; 25—блок распылителей; 26—жиклер ускорительного насоса; 27—балансирующий канал.

Опишите устройство и все режимы работы карбюратора?

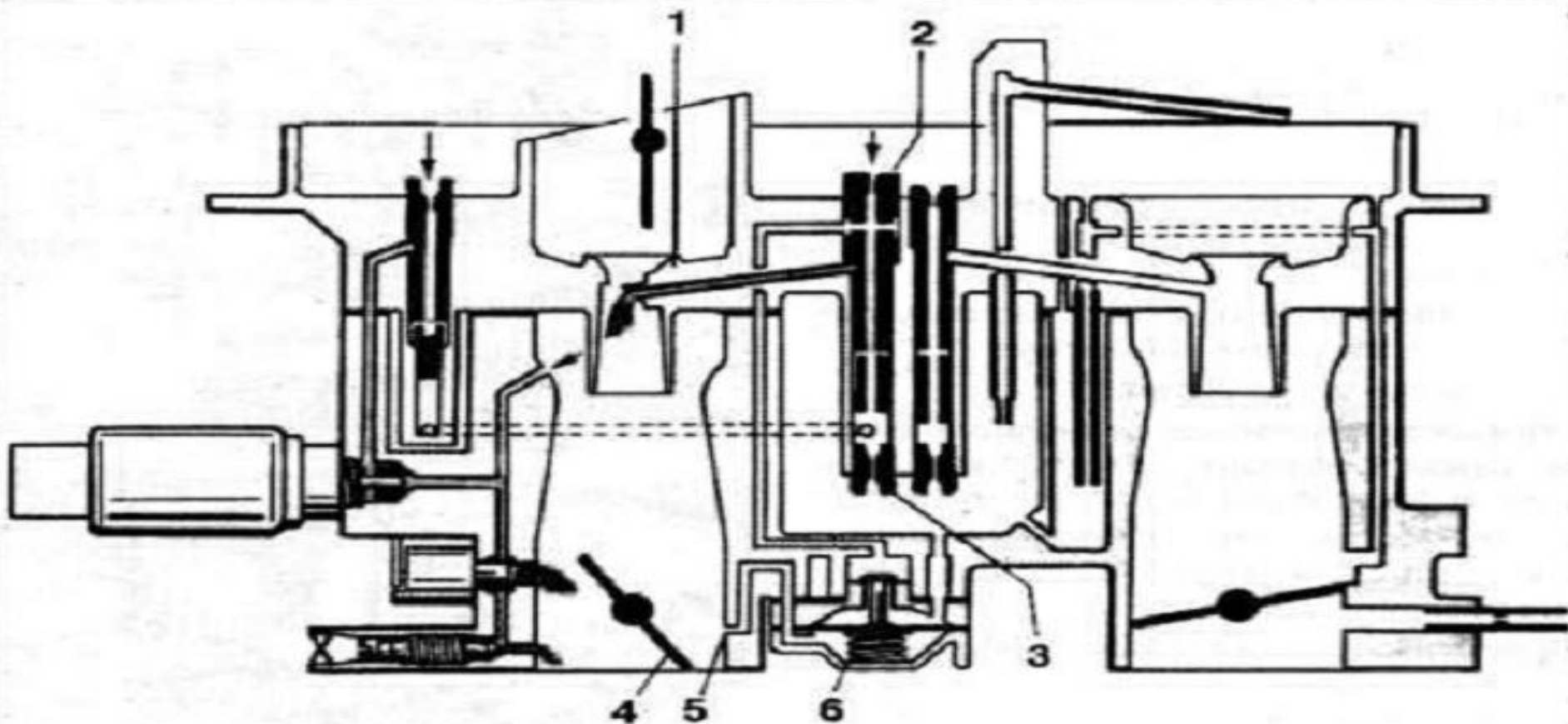
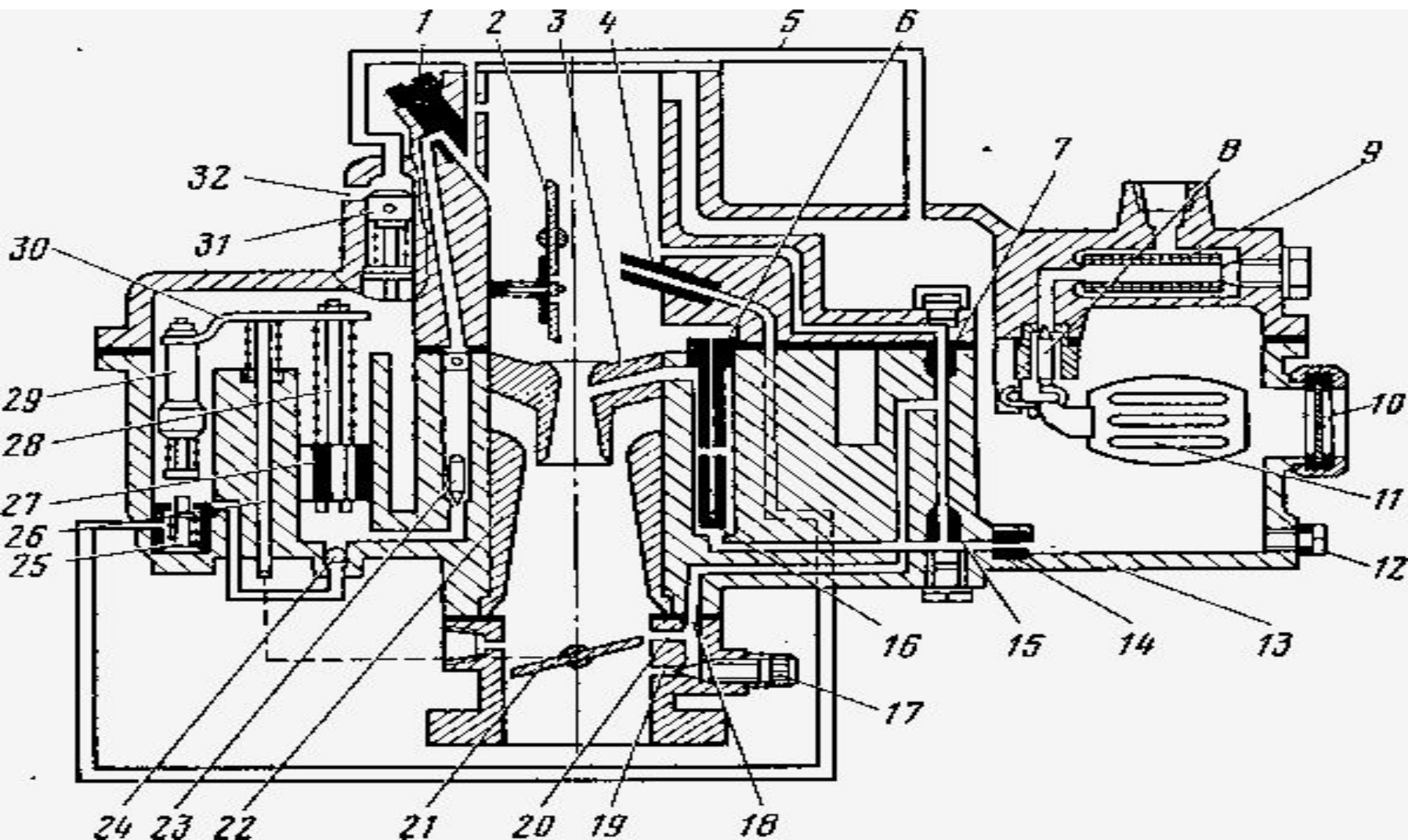


Рис. 2-38. Схема работы главной дозирующей системы 1-й камеры при частичной нагрузке и экономайзера мощностных режимов:

1 — малый диффузор; 2 — главный воздушный жиклер; 3 — главный топливный жиклер; 4 — дроссельная заслонка; 5 — отверстие забора разрежения экономайзера; 6 — экономайзер мощностных режимов

Опишите устройство и все режимы работы карбюратора?



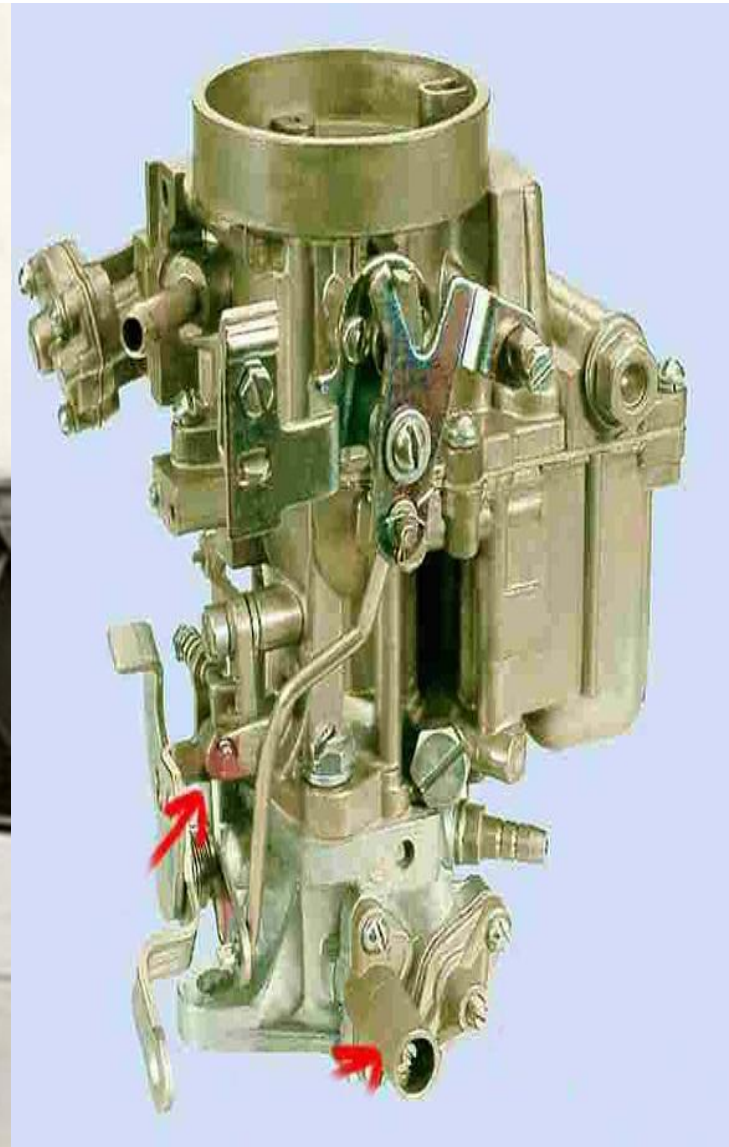
На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



На каких автомобилях применялись
однокамерные карбюраторы?



Что такое карбюрация?



Какие последствия могут быть у автомобиля при неисправной работе карбюратора?



Download from
Dreamstime.com

This watermarked comp image is for previewing purposes only.



ID 10678171

© Aniram | Dreamstime.com







T 240MT 85



THE END

