

# Обеспечение безопасности детей на улицах и дорогах



# Детский травматизм на дороге в **2017** году

- По данным Управления ГИБДД УМВД России по Тюменской области в 2017 году на территории Тюменской области произошло 368 ДТП с участием детей, в них погибли 11 детей и травмировано 395 детей в возрасте до 16 лет.



Трагедия случилась **17** ноября около **20:10** на **108** километре автодороги Ялutorовск–Ярково Ярковогo района Тюменской области, в аварии погибли мама с двумя детьми.

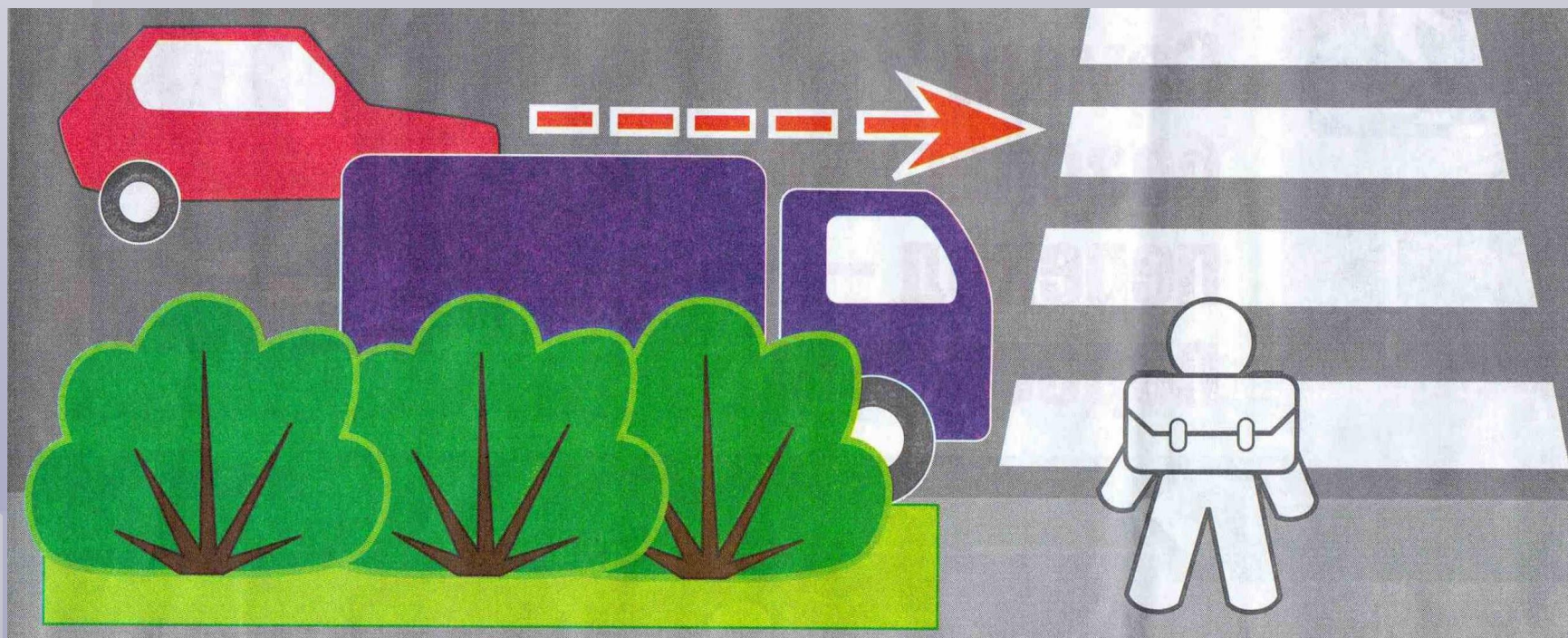


Семья из четырех человек погибла в ДТП с грузовиком, которое произошло в августе **2017** года на **30-м** километре автодороги Голышманово — Аромашево в Тюменской области. На месте от полученных ран скончались **40-летняя** водитель, ее двое детей: семилетний сын и **18-летняя** дочь, а также **71-летний** мужчина





# «Дорожная ловушка» - ситуация обманчивой безопасности

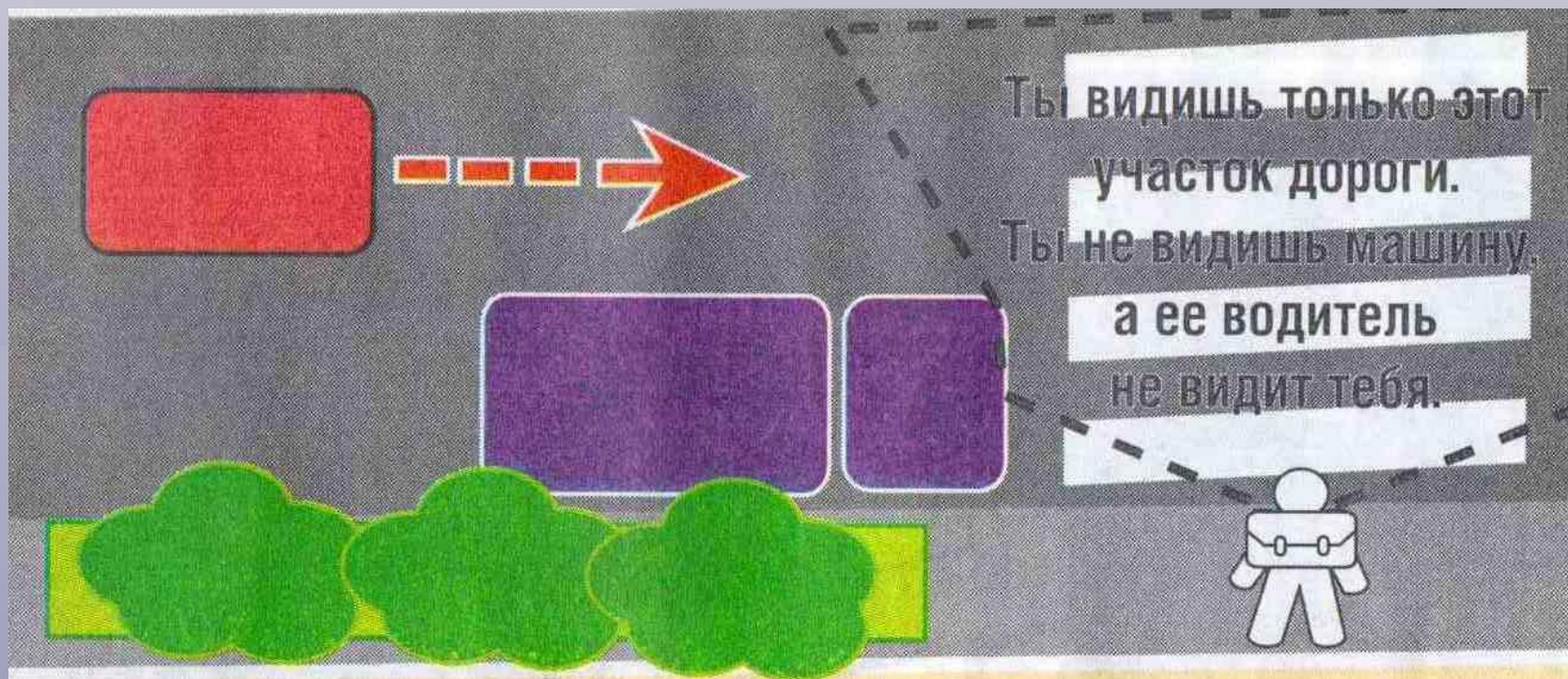


- **Стоящая у тротуара машина, кусты, ларек могут скрывать за собой движущийся автомобиль!**



# Почему опасна дорожная ловушка?

- Пешеход не видит машину, и водитель не видит пешехода



# Как не попасть в дорожную ловушку

- Сначала убедиться, что опасности нет, и только тогда переходить;
- Лучше отойти от машины подальше, чтобы она не мешала обзору;
- Подождать, когда отъедет;
- В крайнем случае, очень медленно двигаясь, приостановиться и выглянуть, «что там такое за стоящей машиной».

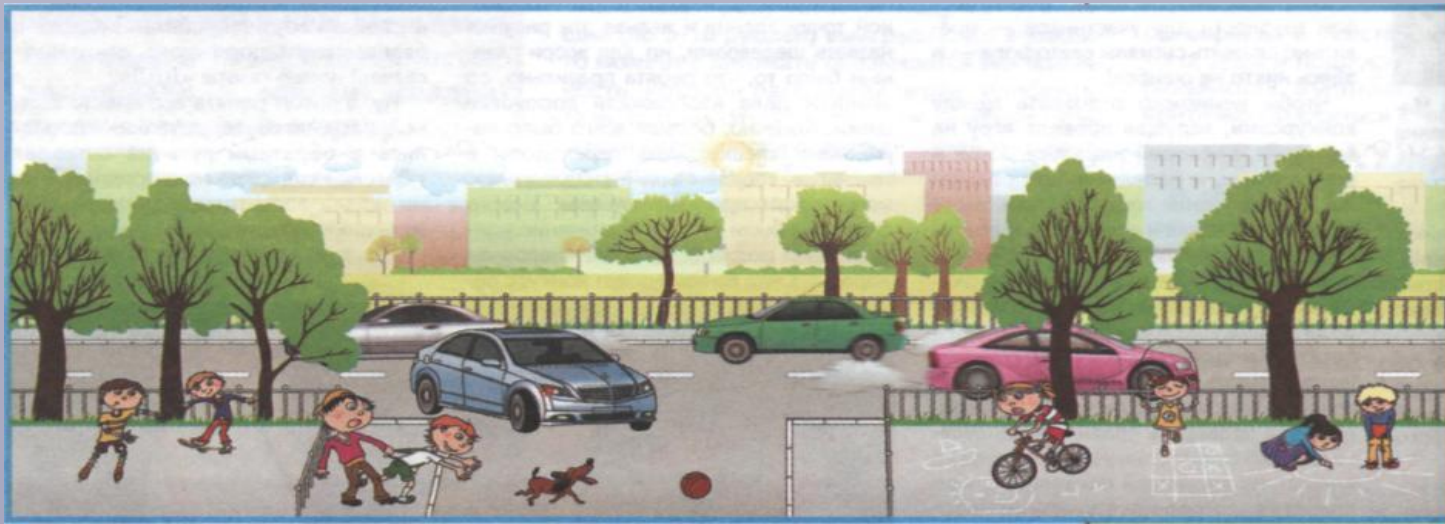
# Чем опасна невнимательность

- Помимо того, что мальчик попал в «дорожную ловушку», он пренебрег и другими требованиями безопасности. Так, он перебегал проезжую часть, а когда человек бежит, он не успевает внимательно следить за дорогой, не видит приближающиеся машины. Дорогу надо переходить быстрым размеренным шагом, пока идешь до середины, надо контролировать ситуацию слева, после середины – справа.
- Перед пострадавшим мальчиком там же перебегал проезжую часть его друг того же возраста, но он верно оценил расстояние до приближающегося автомобиля. Поэтому крайне важно объяснить детям, что нельзя при переходе дороги ориентироваться на других, нужно самим обязательно убедиться в том, что машин поблизости нет и переход будет безопасным.



# Что нужно сделать перед переходом проезжей части?

- **Главное правило перехода:**  
подошел к проезжей части –  
остановись, чтобы оценить  
дорожную обстановку.  
И только если нет опасности, можно  
переходить!



# ДТП на дороге



# Дети-пассажиры – категория участников дорожного движения, полностью зависящая от взрослых

- Безопасность движения в транспортном средстве в полной мере зависит от взрослых.
- У ребенка нет возможности сделать свой выбор.
- Дети не осознают риск передвижения без детского удерживающего устройства, ремней безопасности.





# Безопасность ребенка в автомобиле

До 12 лет при перевозке детей необходимо использовать детские удерживающие устройства. В зависимости от возраста, веса, роста ребенка приобретаются автолюльки, автокресла, бустеры (сиденья без спинки). При этом, тот «треугольник ФЭСТ», про который мы много говорили, не является детским удерживающим устройством, это только адаптер на ремень безопасности, с помощью которого ремень проходит по плечу и тазовой области, как положено, а не по горлу и животу. То есть адаптер обеспечивает правильное функционирование штатных систем безопасности автомобиля при перевозке детей от 4-х лет независимо от веса и снижает возможные негативные последствия ДТП. Последние исследования, краш-тесты показывают, что далеко не всегда данный адаптер является надежным средством, особенно что касается детей младшего возраста. Для них лучшим средством обеспечения безопасности в автомобиле является автокресло.

# О чем еще должен думать водитель

- Разместить ребенка лучше на заднем сиденье за водительским местом. Не нужно допускать, чтобы пассажиры брали ребенка на руки, даже когда он капризничает. Это только кажется, что в случае удара его можно удержать, ведь при ударе вес увеличивается в 30 раз, если учесть, что годовалый ребенок весит 10 кг, то вес будет уже 300 кг. Зафиксируйте так называемую защиту от детей с той стороны, где будет сидеть ребенок. Не позволяйте ему баловаться с открытыми окнами.
- Даже если вы считаете себя умелым водителем, при поездках с детьми будьте еще осторожней и внимательней, чем обычно. Помните, что ваш профессионализм и опыт может не помочь вам в случае ошибки со стороны других водителей. Не забывайте о прогнозировании.

# Уважаемые родители!

Помните, что жизнь и безопасность детей на дорогах зависит прежде всего от вас. Учите детей безопасному поведению своим примером! Постоянно обсуждайте с ребёнком возникающие ситуации на дорогах, указывая на скрытую опасность. Учите детей наблюдать, ориентироваться в обстановке на дороге, оценивать и предвидеть опасность. Никогда не спешите на проезжей части. Научите всматриваться вдаль и оценивать скорость приближающегося транспорта для того, чтобы суметь вычислить время, за которое машина сможет доехать до вас.



# Уважаемые родители!

- Будучи за рулем и проезжая мимо школ, детских садов, а также подъезжая к пешеходным переходам, заранее снизьте скорость, будьте особенно внимательны, если увидите рядом с дорогой детей!
- Игры возле проезжей части опасны – пусть это правило дети не только знают, но и в точности выполняют.

# Уважаемые родители!

- Подарив ребенку велосипед, проконтролируйте, чтобы он не выезжал на проезжую часть дороги до 14 лет. А позже – что движется по ней, соблюдая ПДД.
- Мокик ваш ребенок сможет водить, когда достигнет возраста 16 лет. Обязательно при этом соблюдение правил дорожного движения и наличие у водителя защитного шлема.
- В темное время сделать ребенка заметнее в свете фар поможет одежда со светоотражающими элементами, фликеры.

# Безопасная дорога - детям

