





1С:Управление автотранспортом Стандарт

Презентация отраслевого решения





О продукте



- «1С:Управление автотранспортом Стандарт» программный продукт предназначен для автоматизации управленческого и оперативного учета как в автотранспортных предприятиях, так и в автотранспортных подразделениях торговых, производственных и прочих компаниях.
- Совместный продукт фирмы «1С» и ВЦ «1С-Рарус».



Основные преимущества



- Повышение эффективности и оперативности управления автотранспортным предприятием:
 - Управление автопарком: планирование загрузки, учет путевых листов, комплектации, анализ затрат и доходов разрезе каждого автомобиля.



- Управление запасами: планирование расхода ГСМ, контроль расхода запчастей, складской учет, контроль минимальных остатков.
- Управление персоналом: планирование и учет рабочего времени водителей, начисление заработной платы, анализ эффективности работы.
- Возможность работы пользователей в режиме «тонкого» и веб-клиента, в том числе и с помощью планшетных компьютеров. Больше не требуется использовать терминальные сервера для работы удаленных пользователей.
- Интеграция с «1С:Бухгалтерия 8 ред.3» в единую информационную базу. Выгрузка данных в типовые конфигурации «1С:Бухгалтерия 8», «1С: Управление производственным предприятием».



Наши клиенты















































000 «ЗАПОЛЯРПРОМГРАЖДАНСТРОЙ»

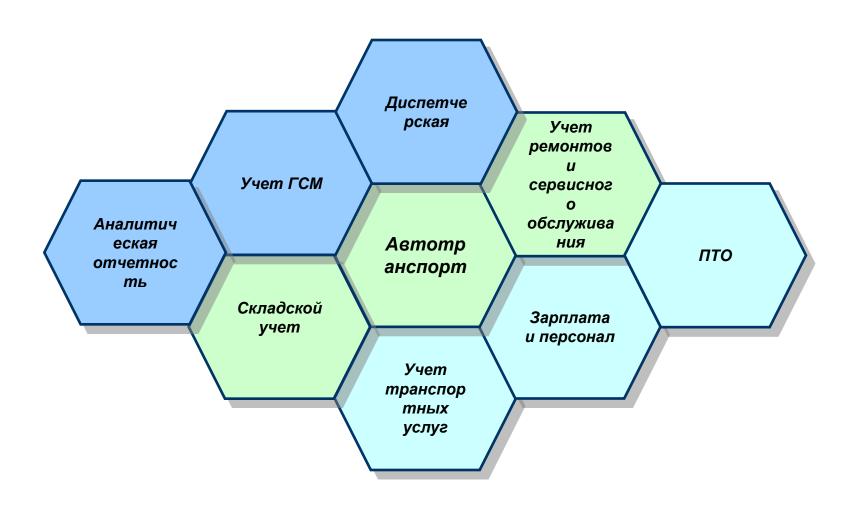






Подсистемы 🚐







Общие функциональные возможности



"1С:Управление автотранспортом Стандарт" обеспечивает следующие возможности:

- оформление заказов на транспортные средства, формирование суточной разнарядки и маршрутных листов,
- выписка и обработка путевых листов грузовых и легковых автомобилей, специальной техники,
- настройка норм расхода ГСМ, учет поступления и выдачи ГСМ,
- учет ремонтов и планового технического обслуживания автотранспорта,
- учет установленных шин, аккумуляторов, аптечек и произвольного оборудования,
- контроль окончания сроков действия документов, выданных на водителей и транспортные средства (медицинские справки, полисы ОСАГО, талон ТО и др.),
- ведение прейскурантов и тарифов на транспортные услуги, расчет их стоимости, формирование счетов и актов,
- начисление заработной платы водителей, формирование табеля учета рабочего времени,
- учет прямых и косвенных затрат.

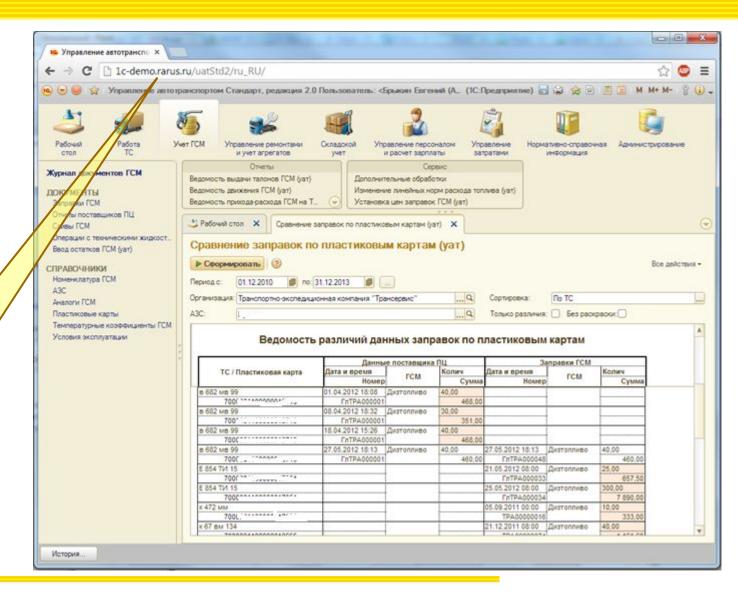


Возможности работы в веб-клиенте



«1С:Управление автотранспортом Стандарт ред.2» позволяет пользователям работать в веббраузере без установки платформы 1С на компьютере пользователя.

Запуск из строки веб-браузера

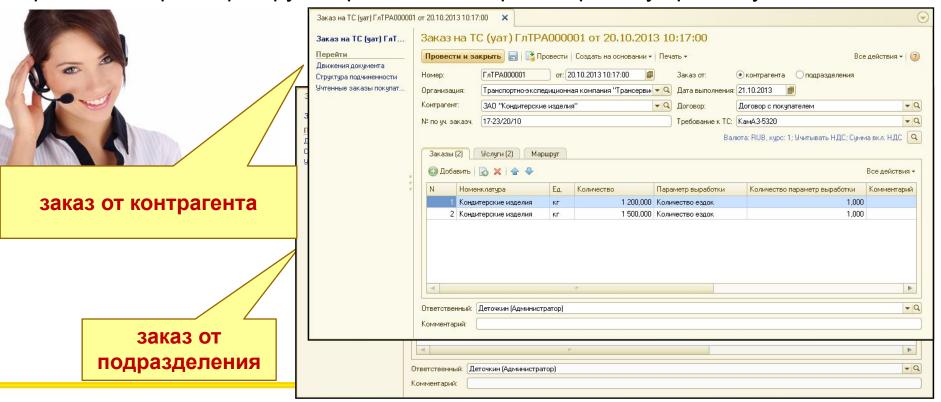






Подсистема диспетчерская предназначена для принятия заказов на автотранспорт, выписки разнарядки на выпуск ТС и формирование маршрутных листов, формирования и обработки путевых листов.

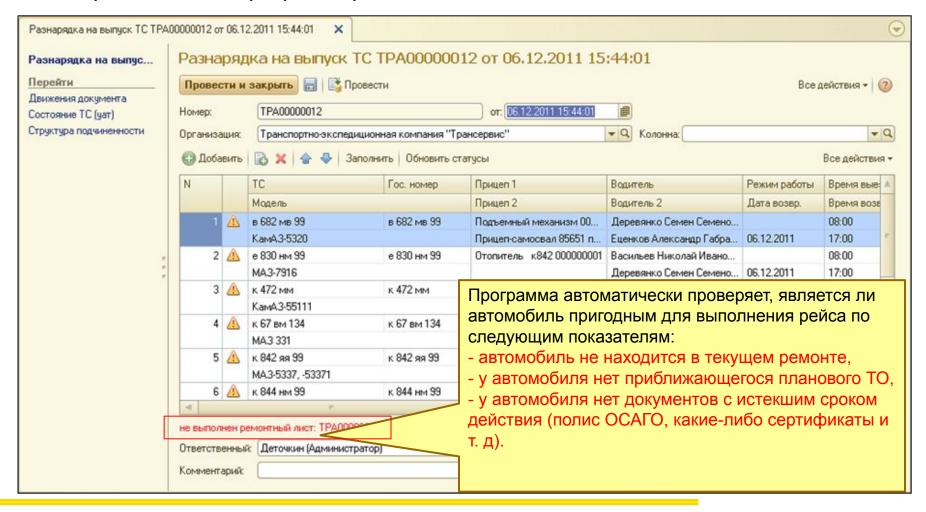
Заказы на автотранспорт могут приниматься как от сторонних контрагентов, так и от внутренних подразделений компании. В заказе указываются маршрут перевозки, параметры груза, требования к транспортному средству.







Выписка разнарядки на выпуск автомобилей происходит с учетом различных режимов работы ТС и графиков работы водителей. листов.







Программа позволяет выписывать и обрабатывать путевые листы следующих видов:

- грузового автомобиля повременный (Форма №4-П),
- грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С),
- специального автомобиля (Форма №3 спец),
- междугородного автомобиля (Форма №4-М),
- строительной машины (ЭСМ2),
- автобуса необщего пользования (форма №6 спец),
- легкового автомобиля (Форма №3),
- путевые листы индивидуальных предпринимателей.

Выписка путевых листов может выполняться двумя способами:

- ручным вводом каждого путевого листа,
- автоматической пакетной выпиской.

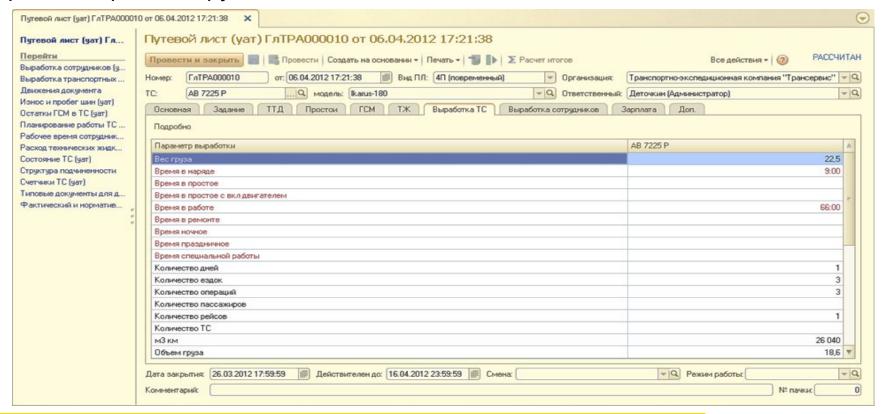


Режим пакетной выписки особенно удобен крупным предприятиям, поскольку позволяет в течение короткого промежутка времени сформировать и распечатать путевые листы при минимальном участии диспетчера.





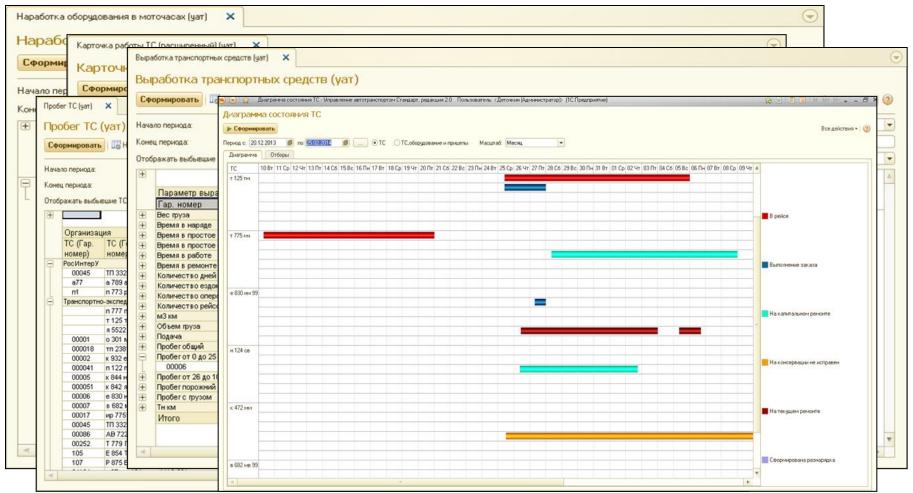
При формировании нового путевого листа из предыдущей путевки автоматически переносятся остатки топлива в баках и показания спидометров автомобилей. После окончательной обработки путевого листа программа рассчитывает следующие параметры выработки: время в наряде, время в работе, время в простое, пробег с грузом и т. д.







На основании данных путевых листов программа позволяет формировать разнообразные аналитические отчеты, например:







Подсистема предназначена для настройки норм расхода ГСМ, учета поступления, выдачи и расхода ГСМ.

Поступление и выдача ГСМ оформляется документами "Поступление товаров" и "Заправка ГСМ", расчет расхода топлива ведется в путевых листах. В случае возврата топлива с автомобиля на склад предусмотрены специальные документы на слив ГСМ.

В программе реализованы возможности оформления заправок следующих

видов:

•со склада,

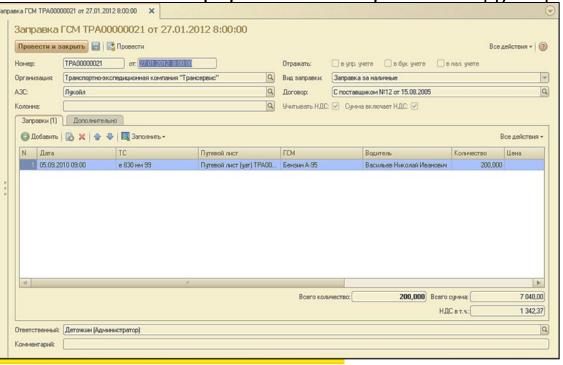
•за наличные,

•по пластиковой карте,

•по талонам,

•от поставщика.





Заправка ГСМ ТРАОО.

Обороты по заправкам Г...

Остатки ГСМ в ТС (чат)

Партии товаров на склад. Структура подчиненности

Двюкения докимента





Расчет расхода топлива выполняется в путевом листе при его обработке.

Нормативный расход считается согласно нормам расхода, которые настраиваются в справочнике "Модели транспортных средств".

Все алгоритмы расчета реализованы в точном соответствии с приказом министерства транспорта и позволяют рассчитывать следующие виды расхода топлива:

- линейный расход на пробег,
- расход на работу отопителя,
- расход на работу спец. Оборудования,
- расход на дополнительные операции,
- расход на запуск двигателя,
- расход на пробег при выполнении специальной работы,
- расход на транспортную работу и на изменение собственного веса,
- расход на простой с включенным двигателем.

Кроме этого в программе предусмотрен учет сезонных надбавок на расход топлива, а также надбавок на работу в трудных условиях.

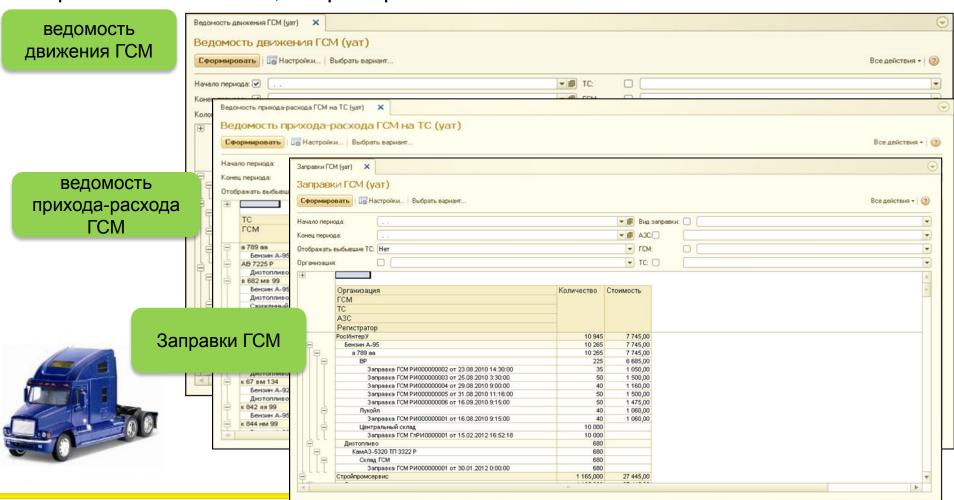
В программе возможен учет пластиковых (топливных) карт с их закреплением за автомобилями или водителями;

Возможен учет расхода и заправок технических жидкостей и масел.





Результирующие данные по движению ГСМ представлены в различных настраиваемых отчетах, например:

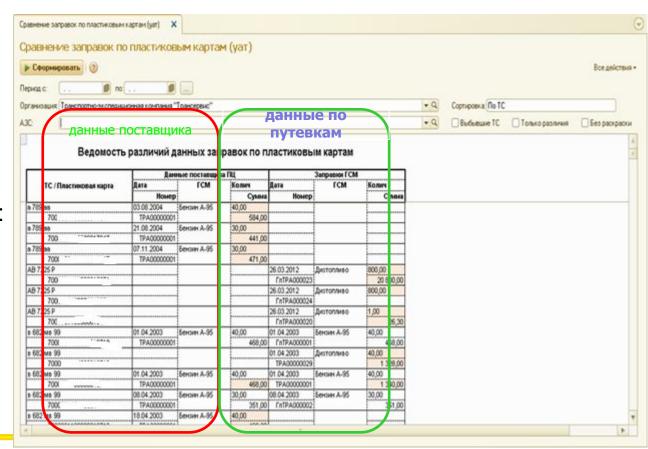




Для случаев заправок по пластиковым картам в программе реализованы дополнительные возможности учета - загрузки данных из отчетов с детализациями заправок и автоматическое сравнение с данными, введенными на основании квитанций водителей.

В поставку программы включена обработка для загрузки данных по заправкам процессинговых центров:

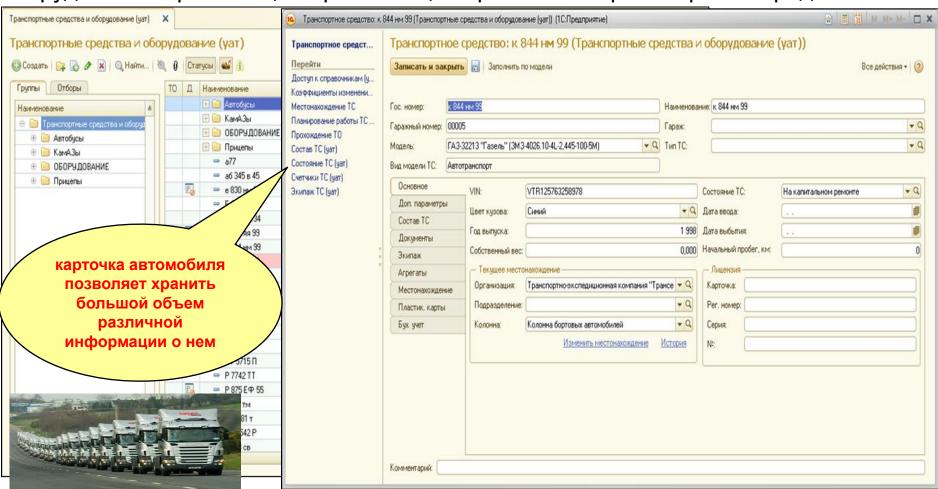
- ∘ «Автокард»,
- о «Лукойл-Интеркард»,
- «Газпромнефть» и др.







В подсистеме ПТО возможен электронный учет всех транспортных средств и оборудования организации при помощи справочника транспортных средств:

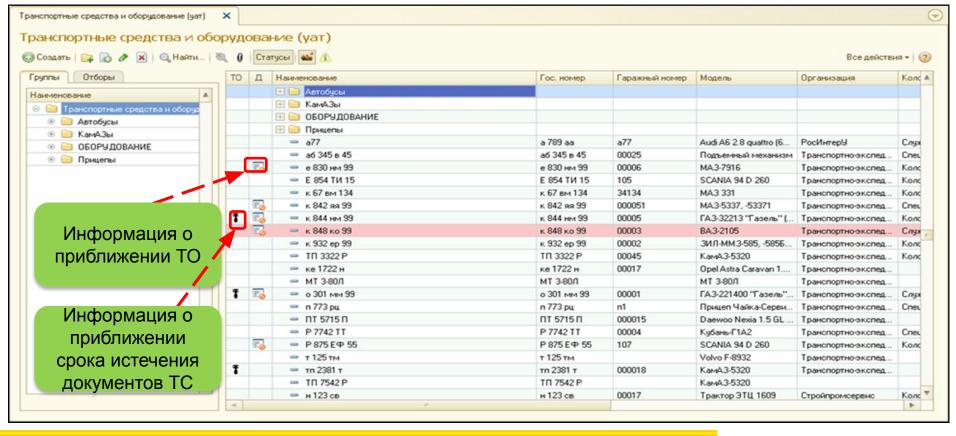






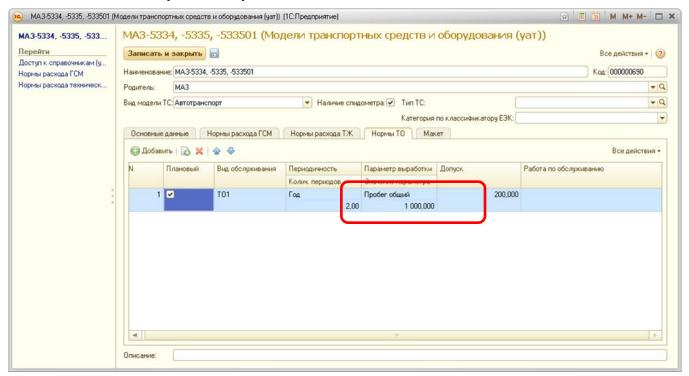
Программа позволяет вести контроль сроков истечения любых документов ТС (страховой полис, разрешение на выполнение специальных работ и т.п.) а также контролировать сроки приближения ТО:







Нормы прохождения планового технического обслуживания задаются в справочнике "Модели транспортных средств и оборудование". Программа позволяет настраивать нормы ТО как в зависимости от параметров выработки, так и в зависимости от календарных сроков.



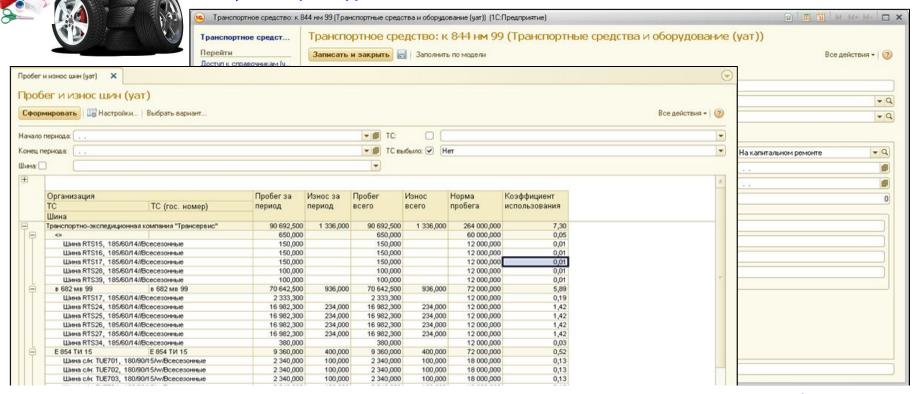
В качестве параметра выработки может быть выбран любой произвольный параметр, например: пробег, наработка в моточасах и т. д.







Учет шин, аккумуляторов, других любых агрегатов, а также аптечек, раций и прочей дополнительной комплектации выполняется в разрезе каждого автомобиля, а шин - еще и разрезе мест установки. Программа "запоминает" место установки и дату установки или замены каждой шины, и автоматически при обработке путевых листов учитывает пробег по каждой шине, стоящих в данный момент на автомобиле.

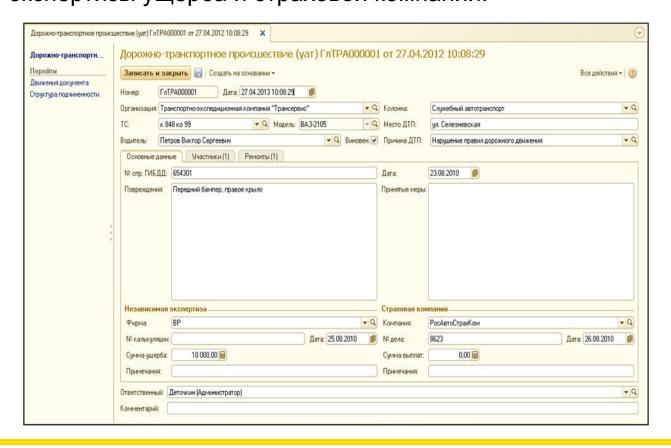


Отчеты по контролю срока износа шин помогают оперативно принимать решения о необходимости их замены.





В программе ведется учет дорожно-транспортных происшествий (ДТП). В соответствующих документах заносятся данные автомобиля и водителя, участвовавшие в ДТП, список остальных сторонних участников ДТП, данные экспертизы ущерба и страховой компании.



Аналитические отчеты о ДТП позволяют проанализировать причины аварийности, частоту участия в ДТП водителей, сравнить затраты на восстановительный ремонт с суммами выплат страховых компаний.



Учет ремонтов и сервисного обслуживания



Подсистема предназначена для учета заказов на ремонт и сервисное обслуживание транспортных средств, учета выполненных ремонтов и планового ТО, замены шин и аккумуляторов, дополнительной комплектации.

Схема документооборота подсистемы «учет ремонтов и сервисного обслуживания»



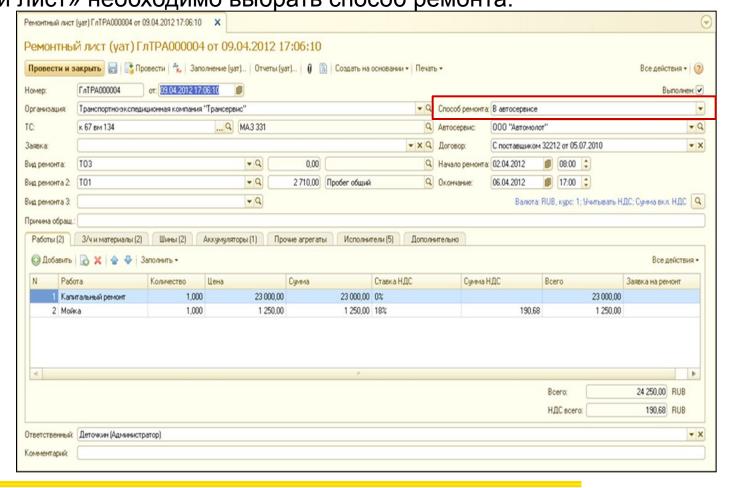




Учет ремонтов и сервисного обслуживания



Программа позволяет вести учет ремонтов, выполненных как на собственной ремонтной зоне, так и в сторонних автосервисах. Для этого в документе «Ремонтный лист» необходимо выбрать способ ремонта:





Учет ремонтов и сервисного обслуживания



Аналитическая отчетность подсистемы «учет ремонтов и сервисного

обслуживания»:

• отчет по заявкам на ремонт,

- ведомость по ремонтам и обслуживанию,
- ведомость работ по заявкам на ремонт,
- ведомость по расходу запчастей и работ на ТС,
- рейтинг ТС по затратам на ремонт,
- сроки приближения ТО,
- отчет по приближению сроков износа агрегатов,
- отчет по пробегу и износу шин.







Складской учет





Подсистема предназначена для проведения складских операций: поступления товаров и материалов на склад, внутреннее перемещение между складами, списание, проведение инвентаризаций. Списание материалов может быть выполнено одним из способов: ФИФО и по среднему.

Пользователю предоставлен выбор - вести складской учет в программе «1С: Управление автотранспортом Стандарт ред. 2», либо вести складской учет в другой типовой программе 1С, а также осуществлять расширенный учет шин, аккумуляторов и других агрегатов либо нет.

В случае ведения складского учета средствами программы «1С:Управление автотранспортом Стандарт ред. 2» будет осуществляться контроль остатков на складах запчастей и ГСМ при оформлении, например, документов «Ремонтный лист» и «Заправка ГСМ» (способ заправки – со склада).

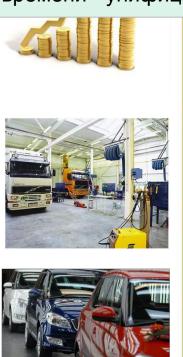
В случае ведения складского учета средствами других типовых программ 1С контроль остатков номенклатуры на складах при оформлении документов, например, «Ремонтный лист» и «Заправка ГСМ» (способ заправки – со склада) осуществляться не будет.



Учет работы водителей



Расчет рабочего времени водителей выполняется при обработке путевых и ремонтных листов. Кроме этого предусмотрена возможность документом "использование сотрудниками рабочего времени" вводить различные отклонения в использовании водителями рабочего времени. На основании этих данных автоматически формируется табель учета рабочего времени - унифицированная форма Т13.





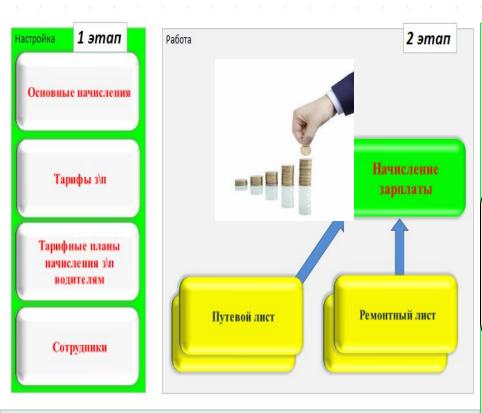




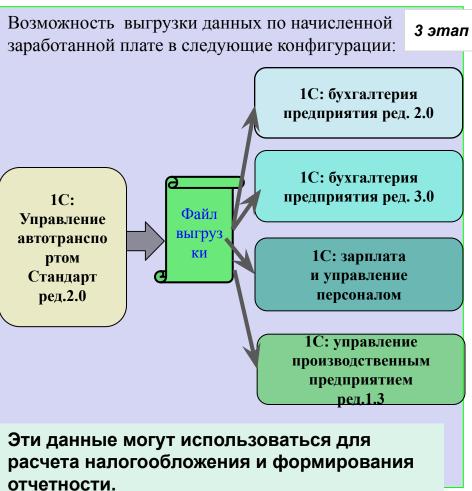
Учет работы водителей



Схема работы по учету выработки и рабочего времени водителей



В документ "Начисление зарплаты" сведения поступают их проведенных документов "Путевой лист" и "Ремонтный лист"





Учет работы водителей



Расчет начислений по заработной плате водителей в программе ведется различными способами:

- по сдельным тарифам от выработки,
- процентом от выручки,
- процентом от других начислений,
- фиксированной суммой.
- доплата за ночные часы.

Гибкая система фильтров позволяет настраивать действие тарифов только для определенных маршрутов, контрагентов, моделей ТС (например, если водитель работает на одном маршруте, то зарплата будет рассчитана по одному тарифу, а если перейдет на другой маршрут - то тариф автоматически изменится).

В программе предусмотрена возможность объединения тарифов в тарифные планы, что будет актуально для организаций с большим количеством водителей.

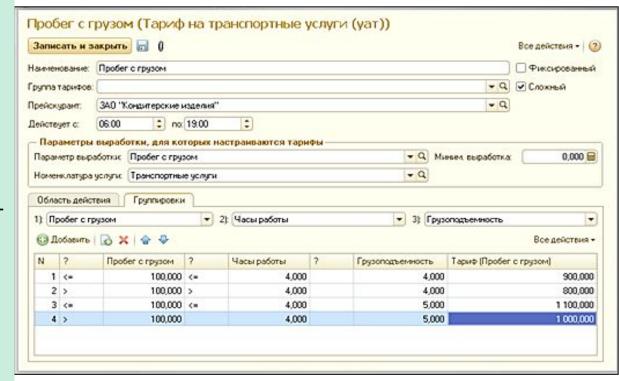


Расчеты за оказанные транспортные услуги



В подсистеме управления взаиморасчетами реализованы функции учета прейскурантов и тарифов, расчет стоимости услуг транспортных услуг, формирования счетов, актов и реестров за оказанные услуги.

Справочник тарифов имеет сложную иерархическую структуру, позволяющую настраивать различные области действия прейскурантов: для контрагентов и договоров контрагентов, для маршрутов, для моделей ТС. Тарифы могут быть заведены на любой параметр выработки, программа позволяет настраивать зависимость величины тарифа от объема выполненной работы, устанавливать фиксированные тарифы.

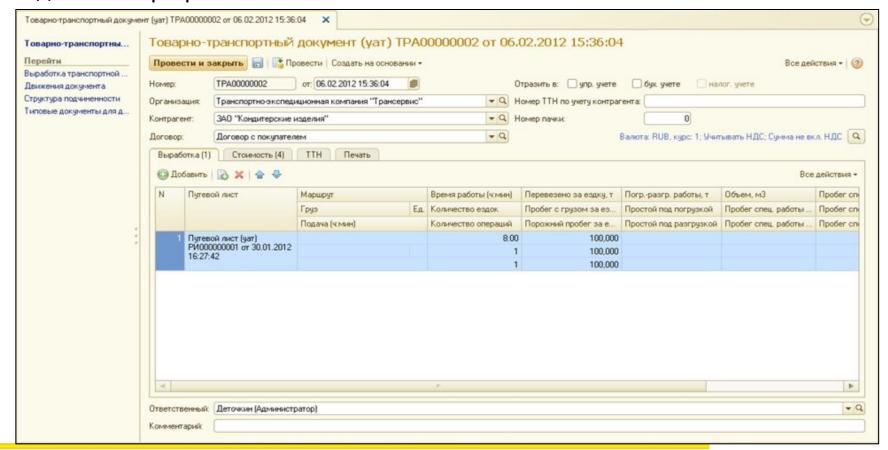




Расчеты за оказанные транспортные услуги



Расчет стоимости оказанных транспортных услуг выполняется при обработке путевых листов в товарно-транспортных документов (аналоги талонов заказчиков, ТТН). Программа автоматически рассчитывается стоимость услуг на основании введенных тарифов:

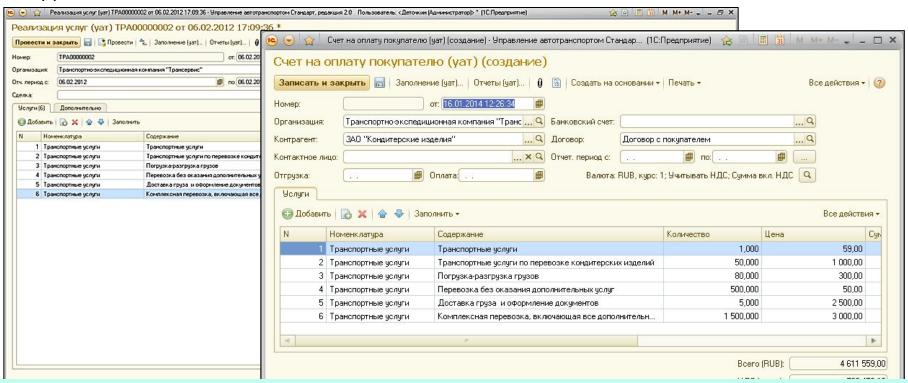




Расчеты за оказанные транспортные услуги



На основании этих документов за произвольный период времени могут быть сформированы счета и акты услуг с различной степенью детализации (автомобили, оказываемые услуги), формирование выполняется в разрезе каждого заказчика:



Как приложение к счетам и актам, может быть сформирован реестр оказанных транспортных услуг.



Подсистема учета затрат позволяет вести учет прямых затрат, выполнять распределение косвенных затрат между автомобилями, получать отчеты по затратам в разрезе автомобилей, статей затрат, клиентов и подразделений а также анализировать рентабельность работы каждого автомобиля.

Возможность настройки различных планов затрат позволяет различным образом учитывать затраты при оказании автомобилями услуг сторонним клиентам и затраты при использовании автомобилей для служебных, внутрихозяйственных целей.

Прямые затраты определяются на основании путевых и ремонтных листов: стоимость ГСМ, стоимость ремонтов и технического обслуживания, износ автомобилей и шин.

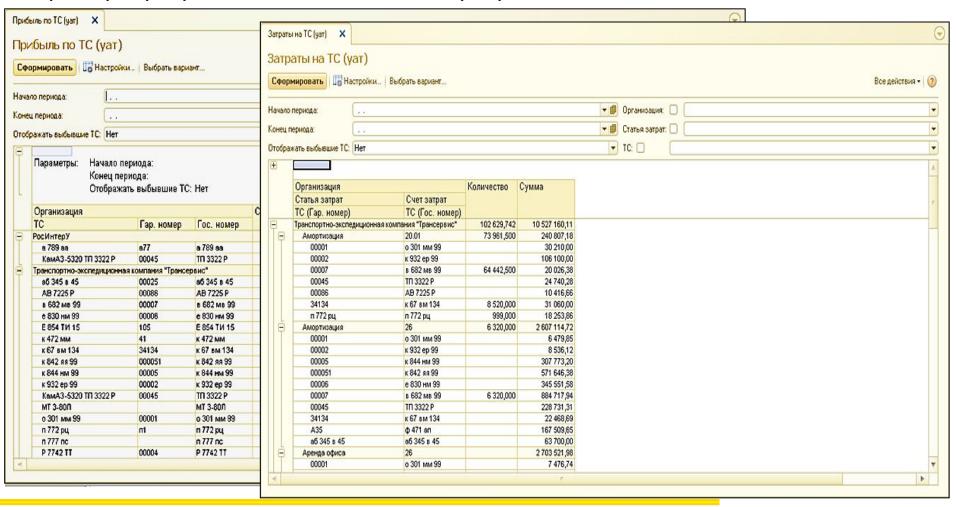
Кроме того отдельным документом можно учитывать любые другие затраты на автомобили.

Косвенные затраты распределяются между автомобилями по одному из следующих алгоритмов:

- пропорционально балансовой стоимости автомобиля,
- пропорционально выработки автомобиля (например, пробегу),
- поровну между всеми автомобилями.



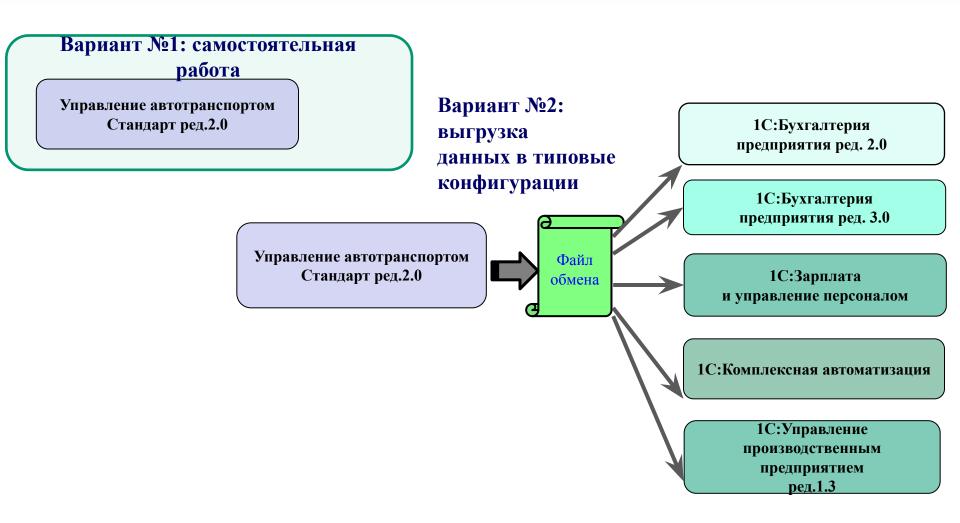
Отчеты по затратам можно получать в различных разрезах аналитики, например в разрезе автомобилей или в разрезе заказчиков





Интеграция с типовыми конфигурациями 1C







Ценовая политика



• Варианты поставки решения:

- 1С:Предприятие 8. Управление автотранспортом стандарт <u>22 500 руб.</u>
- Управление автотранспортом стандарт, доп. лицензия на 1 рабочее место <u>8 500 р.</u>
- Управление автотранспортом стандарт, доп. лицензия на 5 рабочих мест <u>37 500 р.</u>
- Управление автотранспортом стандарт, доп. лицензия на 10 рабочих мест 73 500 р.
- Управление автотранспортом стандарт, доп. лицензия на 20 рабочих мест 138 975 р.
- Управление автотранспортом стандарт, доп. лицензия на 50 рабочих мест 327 000 р.
- Апгрейд с предыдущей редакции 1С:Управление автотранспортом Стандарт бесплатный.
- Переход в режиме обновления конфигурации.
- Бесплатная техподдержка в течении 3 месяцев.







Спасибо за внимание!

ВЦ «1С-Рарус»

Тел. (495)223-04-04

E-mail: auto@rarus.ru

Internet: http://www.v8.1c.ru/solutions/product.jsp?prod_id=1