



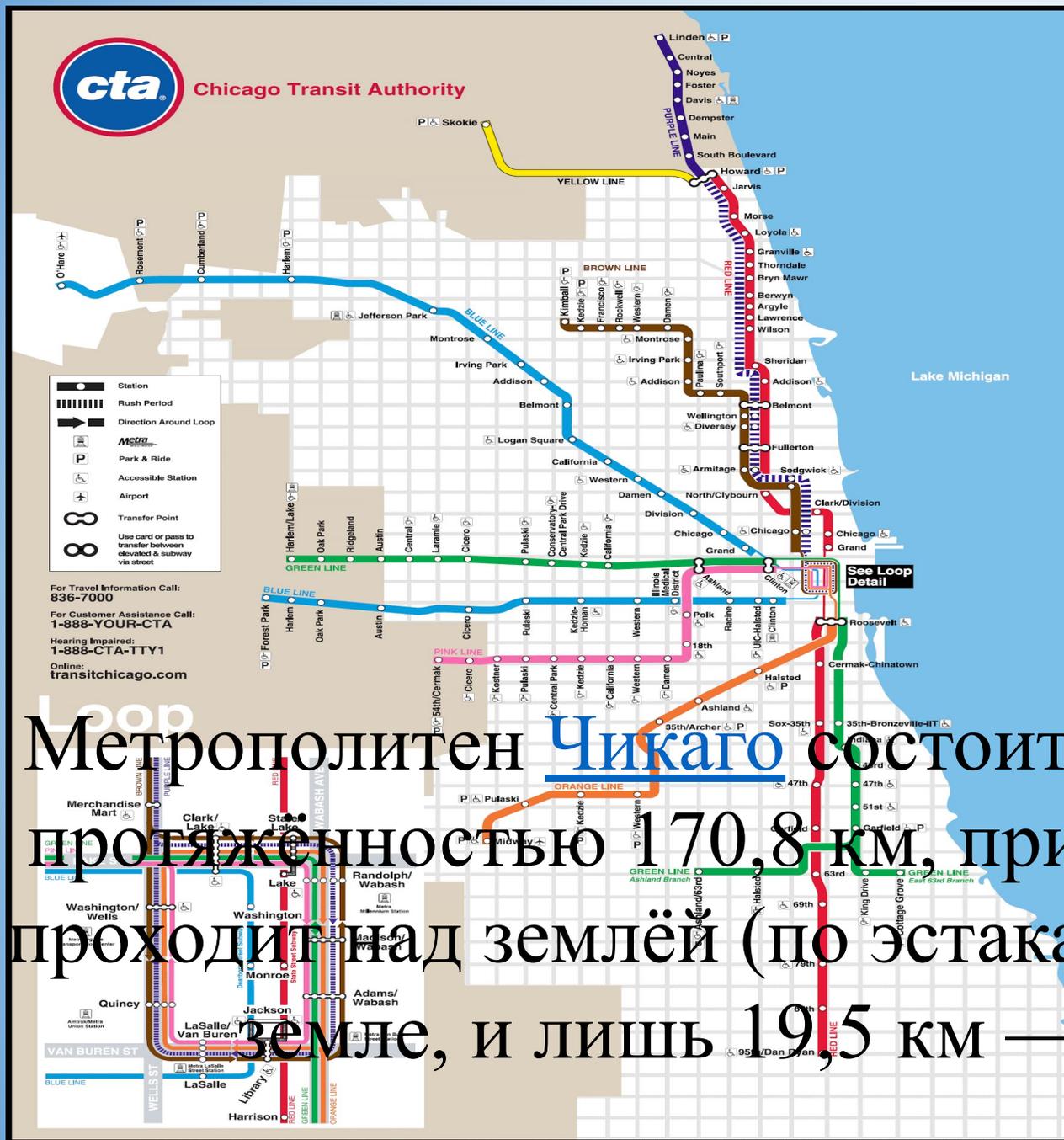
ЧИКАГСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

Выполнил: Ерболатов Мирас



Чикагский метрополитен (сокращённые названия **The «L»**, «El», «EL» или «L» от «*elevated*») — система линий метрополитена в Чикаго. Организацией, осуществляющей перевозки, является **Chicago Transit Authority** (СТА). Чикагский метрополитен является третьим по загруженности метрополитеном в США после метрополитенов Нью-Йорка и Вашингтона (округ Колумбия). Старейшая часть **The «L»** была построена в 1892 году, поэтому Чикагский метрополитен является вторым по возрасту метрополитеном США после Нью-Йоркского, первый действующий участок которого был построен в 1868 году.





Описание

Страна	США
Расположение	Чикаго
Дата открытия	6 июня 1892 года
Дневной пассажиропоток	703,326 (2011) ^[1]
Годовой пассажиропоток	221,587,189 (2011) ^[1]
Сайт	transitchicago.com
Маршрутная сеть	
Число линий	8
Число станций	145
Длина сети	360,7 км
Технические данные	
Ширина колеи	1435 мм

Красная линия

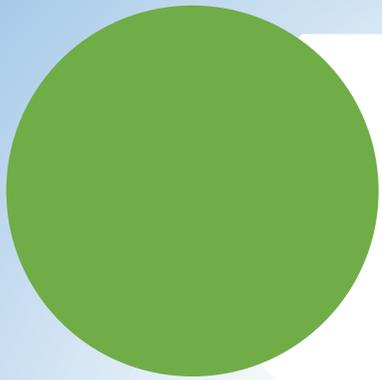
Обслуживает каждый будний день в среднем 230 434 человек. Длина линии составляет 37,7 ким, на ней расположены 33 станции.

Синяя линия

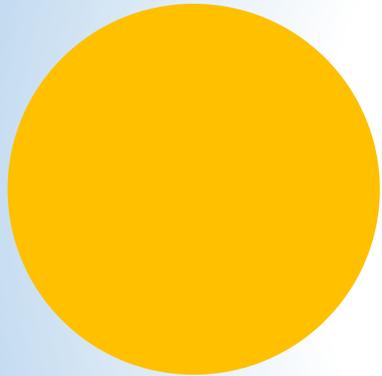
Общее количество станций - 44. В будние обслуживает 128 343 пассажиров.

Коричневая линия

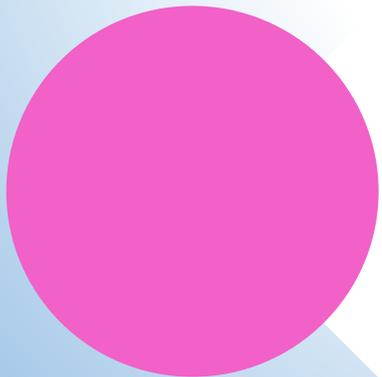
На линии располагается 19 станций. Линия обслуживает в будни в среднем 66 000 человек.



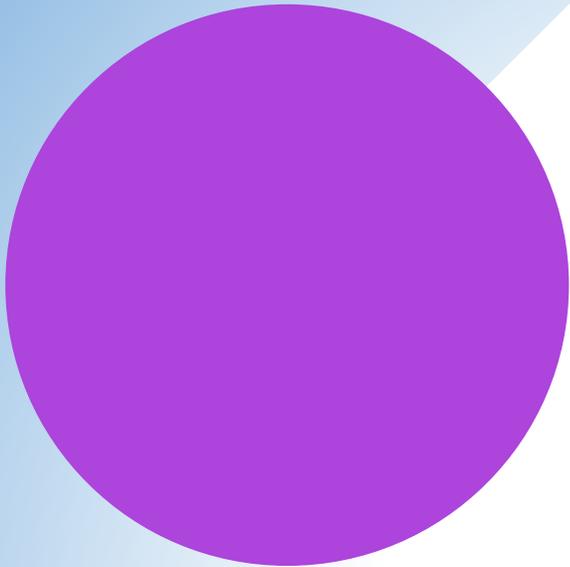
Зеленая линия



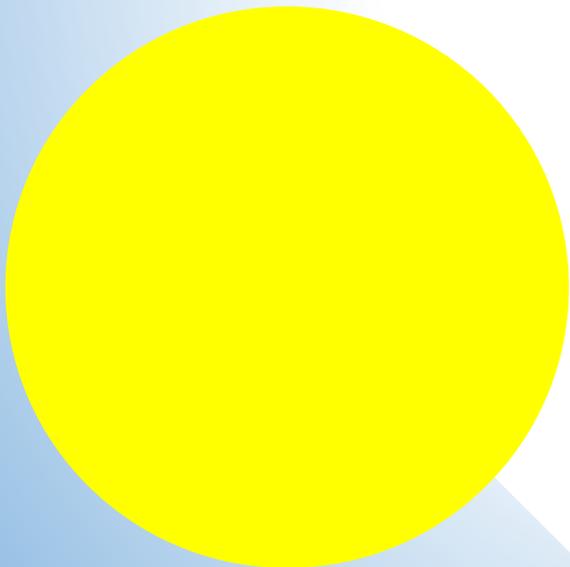
Оранжевая линия



Розовая линия



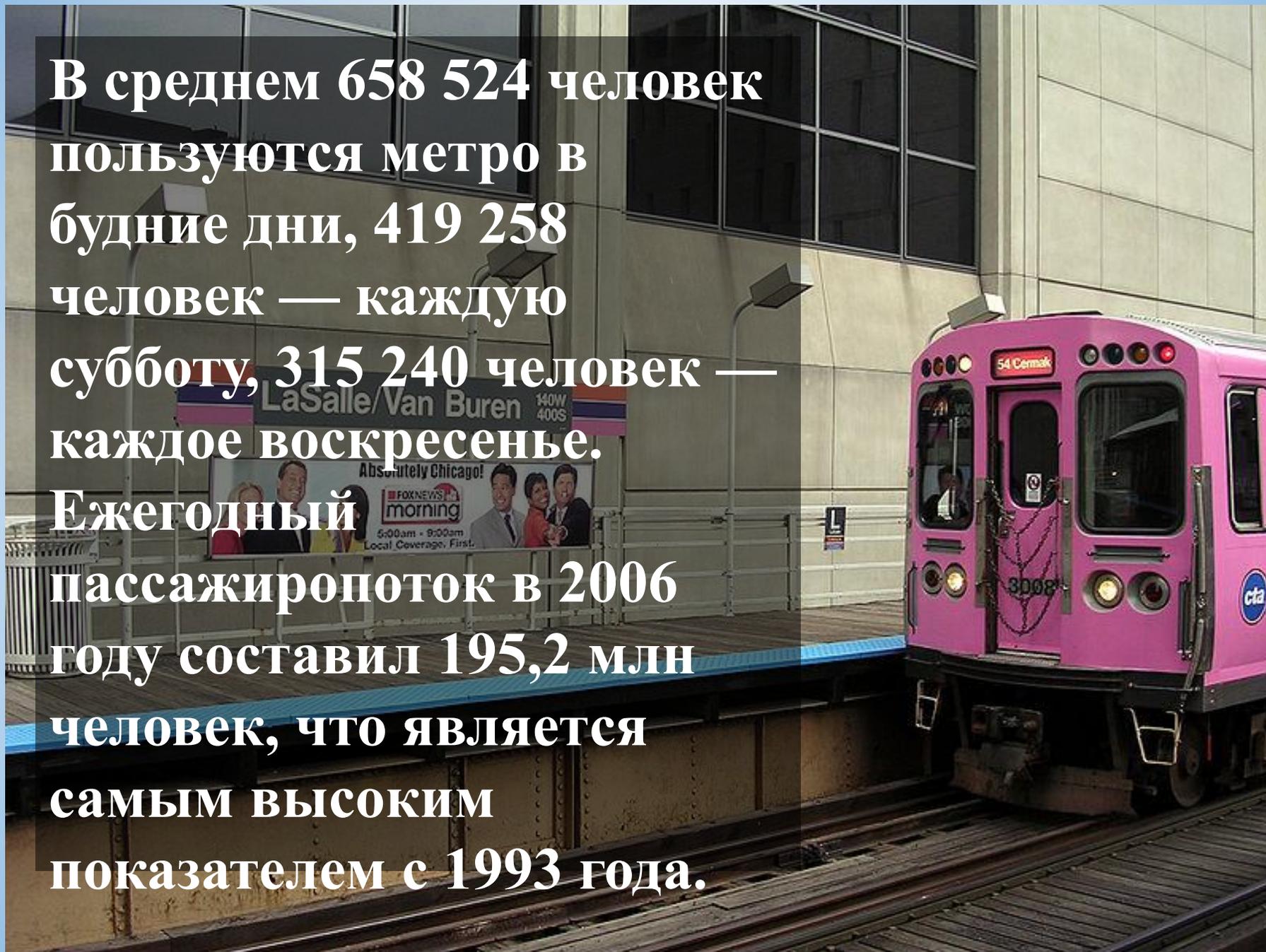
Фиолетовая линия



Жёлтая линия

**В среднем 658 524 человек
пользуются метро в
будние дни, 419 258
человек — каждую
субботу, 315 240 человек —
каждое воскресенье.**

**Ежегодный
пассажиропоток в 2006
году составил 195,2 млн
человек, что является
самым высоким
показателем с 1993 года.**



История

К концу XIX века американский город Чикаго превратился в крупнейший в мире транспортный узел — в нём сходились более 20 железнодорожных линий, а на озере Мичиган бесперебойно работал большой порт с многочисленными пристанями. Поэтому, когда с помощью ломового извоза грузы между различными пунктами перевозить стало уже невозможно, инициативу по решению транспортной проблемы взяли на себя, как ни странно, владельцы винных складов. Они создали акционерное общество и, изучив мировой опыт строительства в то время ещё немногочисленных метрополитенов, приступили к обустройству чикагской подземки.

THIS WEEK IN CHICAGO

THIS WEEK IN CHICAGO

—C-H-I-C-A-G-O—

MAP OF THE LOOP DISTRICT

KEY

- ROCKWELL STREET ELEVATED
- SOUTH SIDE ELEVATED
- METROPOLITAN ELEVATED
- OAK PARK ELEVATED
- TRANSFER STATIONS

CHICAGO ELEVATED RAILROADS

CHICAGO NORTH SHORE & MILWAUKEE RAILROAD

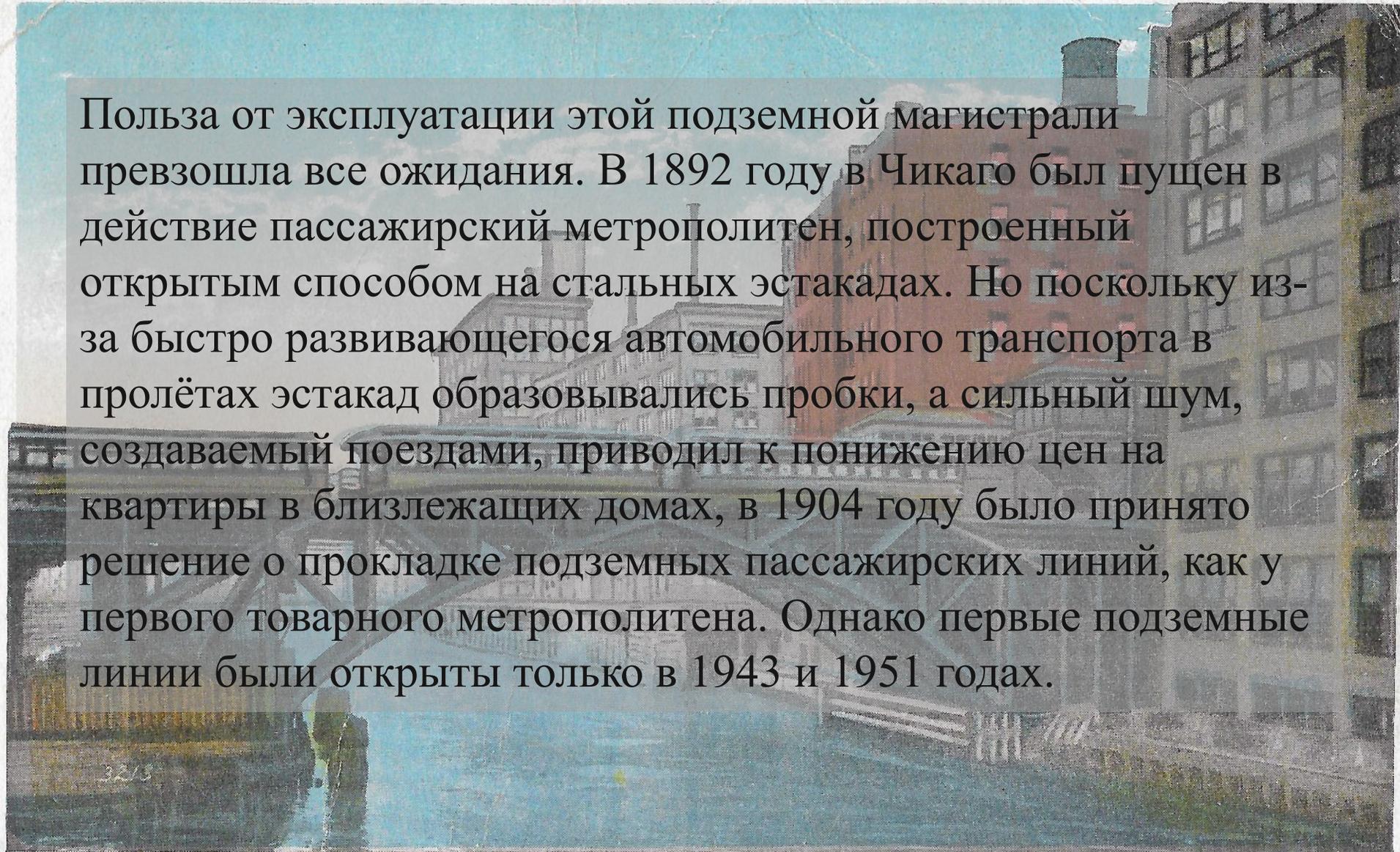
—E-L-E-V-A-T-E-D—

SPEND A DAY IN MILWAUKEE
Visitors to the city should take a trip to the Cream City of the West. De Lux Trains, Dining Cars Attached.
Leave Chicago — 7:15 a. m., 12:00 noon, 4:45 p. m.
Arrive Milwaukee — 9:30 a. m., 2:35 p. m., 7:00 p. m.

NORTH SHORE LIMITED TRAINS
Leave Chicago for Milwaukee Every Hour from 5:00 a. m. to 12:00 Midnight. Only 2 Hours 35 Minutes on the Trip.
Baggage—Baggage Checked from Your Residence, Office or Hotel to Lake Point in Milwaukee without Rechecking.

C-H-I-C-A-G-O N-O-R-T-H S-H-O-R-E A-N-D M-I-L-W-A-U-K-E-E R-A-I-L-R-O-A-D
CHICAGO PASSENGER STATION 209 SO. WABASH AVENUE
PHONE HARRISON 6478

Полезьа от эксплуатации этой подземной магистрали превзошла все ожидания. В 1892 году в Чикаго был пущен в действие пассажирский метрополитен, построенный открытым способом на стальных эстакадах. Но поскольку из-за быстро развивающегося автомобильного транспорта в пролётах эстакад образовывались пробки, а сильный шум, создаваемый поездами, приводил к понижению цен на квартиры в близлежащих домах, в 1904 году было принято решение о прокладке подземных пассажирских линий, как у первого товарного метрополитена. Однако первые подземные линии были открыты только в 1943 и 1951 годах.



- **Подвижной состав Чикагского метрополитена** насчитывает 1190 вагонов (соединённых в 595 составов), произведённых в период с 1969 по 1994 годы. Вагоны подразделяются на четыре серии: 2200, 2400, 2600, 3200. В настоящее время все вагоны в Чикагском метро работают от сети постоянного тока. В следующих сериях вагонов ожидается использование асинхронных двигателей, но система обеспечения тяговой мощностью будет основана на постоянном токе.







Clear
Slow zone

Speed
limit
10
mph

Danger
No
Clearance
this side
of track



95-я улица — Дэн Райан

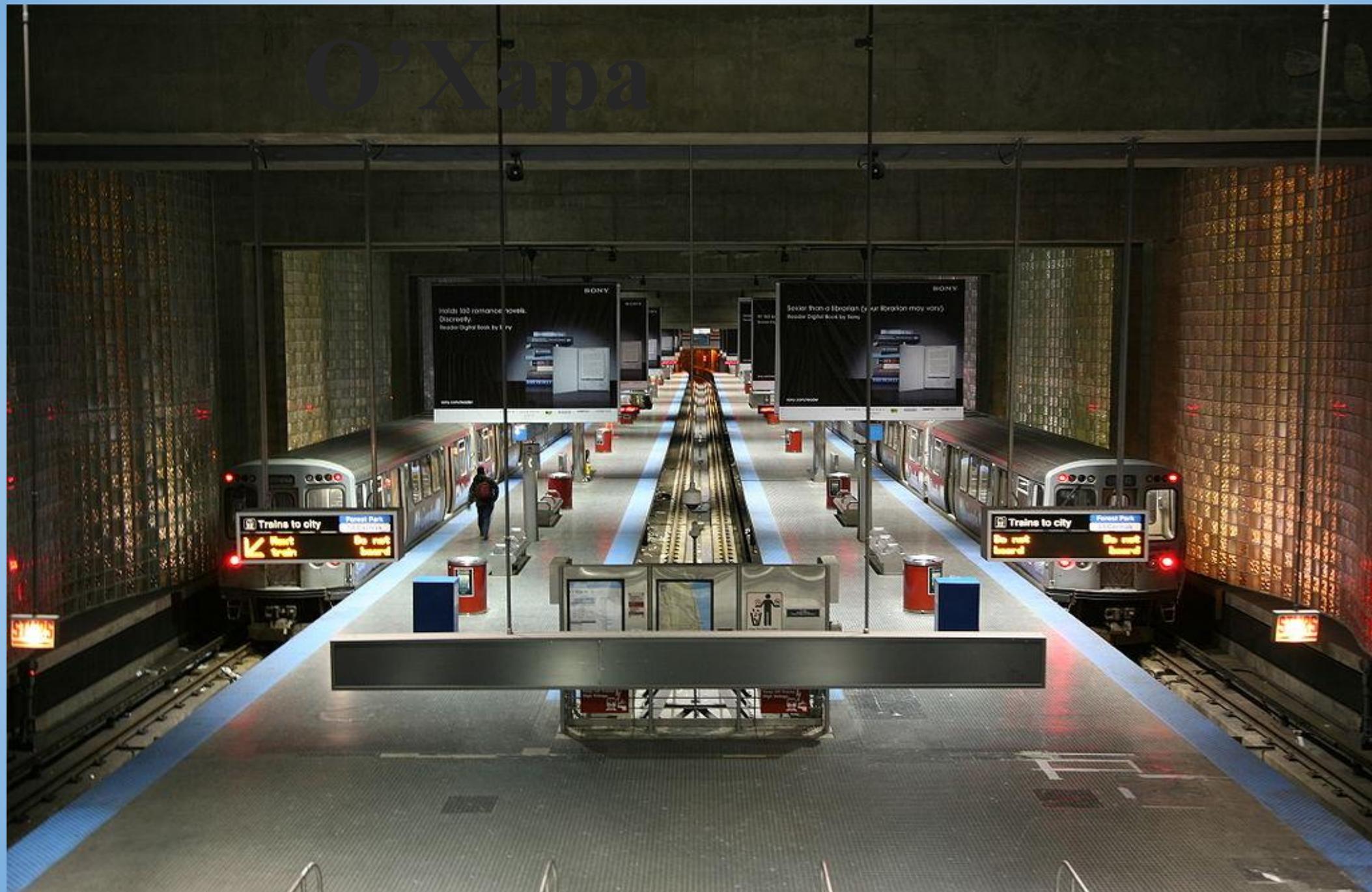


БЕЛЬМОНТ



Джексон

O'Xapa



**Спасибо за
внимания!!!**