

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И МОЛОДЕЖНОЙ
ПОЛИТИКИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ГАПОУ СО
«УРАЛЬСКИЙ КОЛЛЕДЖ ТЕХНОЛОГИЙ И
ПРЕДПРИНЕМАТЕЛЬСТВА

ТЕМА ВПКР: ЗАМЕНА МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

АРИСТОВ СТАНИСЛАВ АНДРЕЕВИЧ

ГРУППА 37

РУКОВОДИТЕЛЬ:

БЕРСЕНЕВ И.А

КОЧУРАЕВ А.П

Введение

Основной целью дипломной работы является подтверждение своей квалификации мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, путем выполнения дипломной работы на тему «замена масла в двигателе»



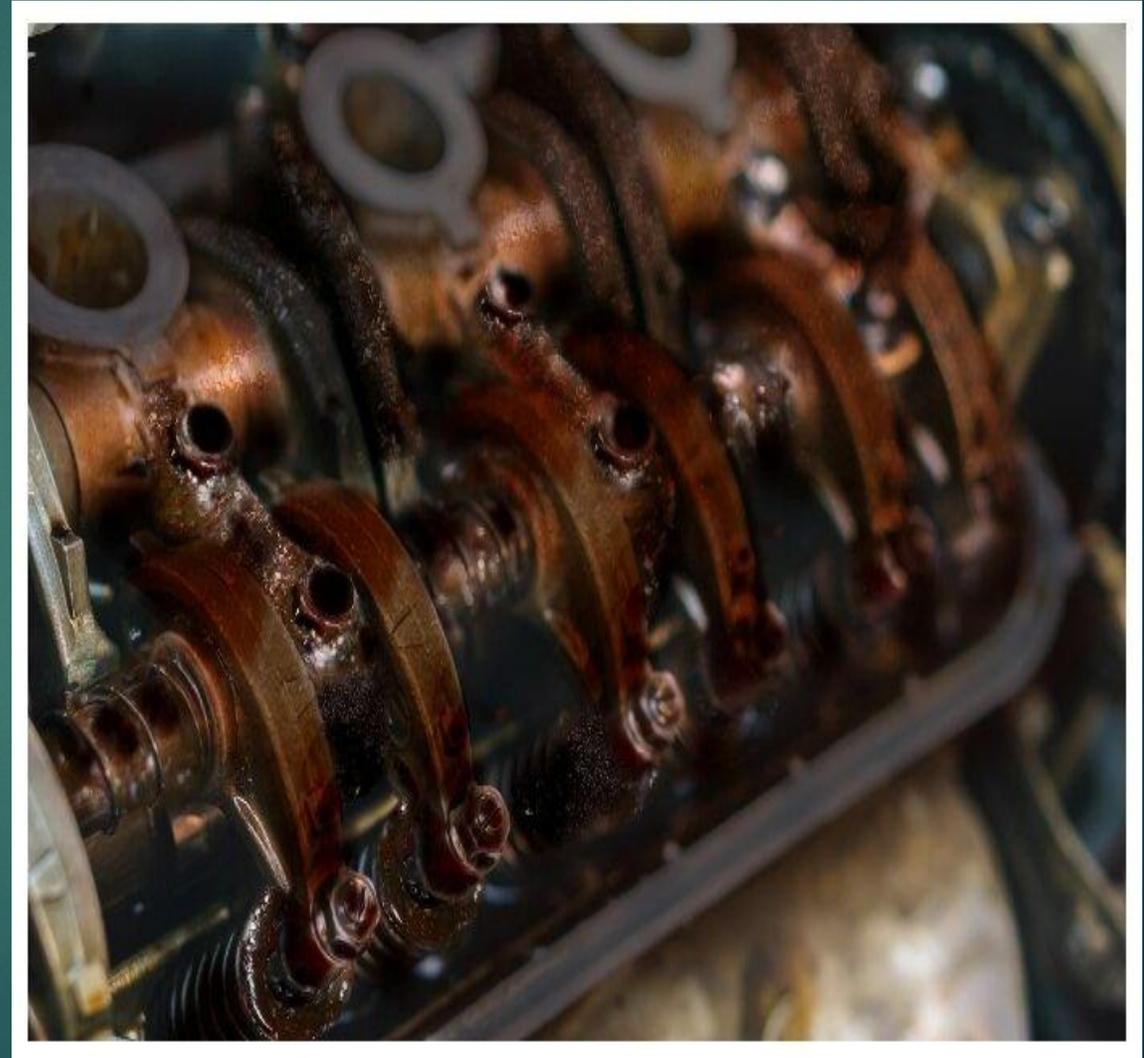
АКТУАЛЬНОСТЬ

Замена масла в двигателе – крайне важный аспект, продлевающий срок службы мотора вашего автомобиля.

Вне зависимости от времени года, срока и условий вождения, замена масла требуется двигателю, как человеку вода. В противном случае дальнейших проблем с вашим автомобилем не избежать.

Масло для двигателя стареет и густеет, забивая фильтры, или разжижается, приводя к преждевременному износу элементов двигателя при трении.

Каждый тип двигательной системы требует определенной марки моторной смазки. Ее регулярное обновление продлевает срок эксплуатации автомобиля.



Характеристика организации

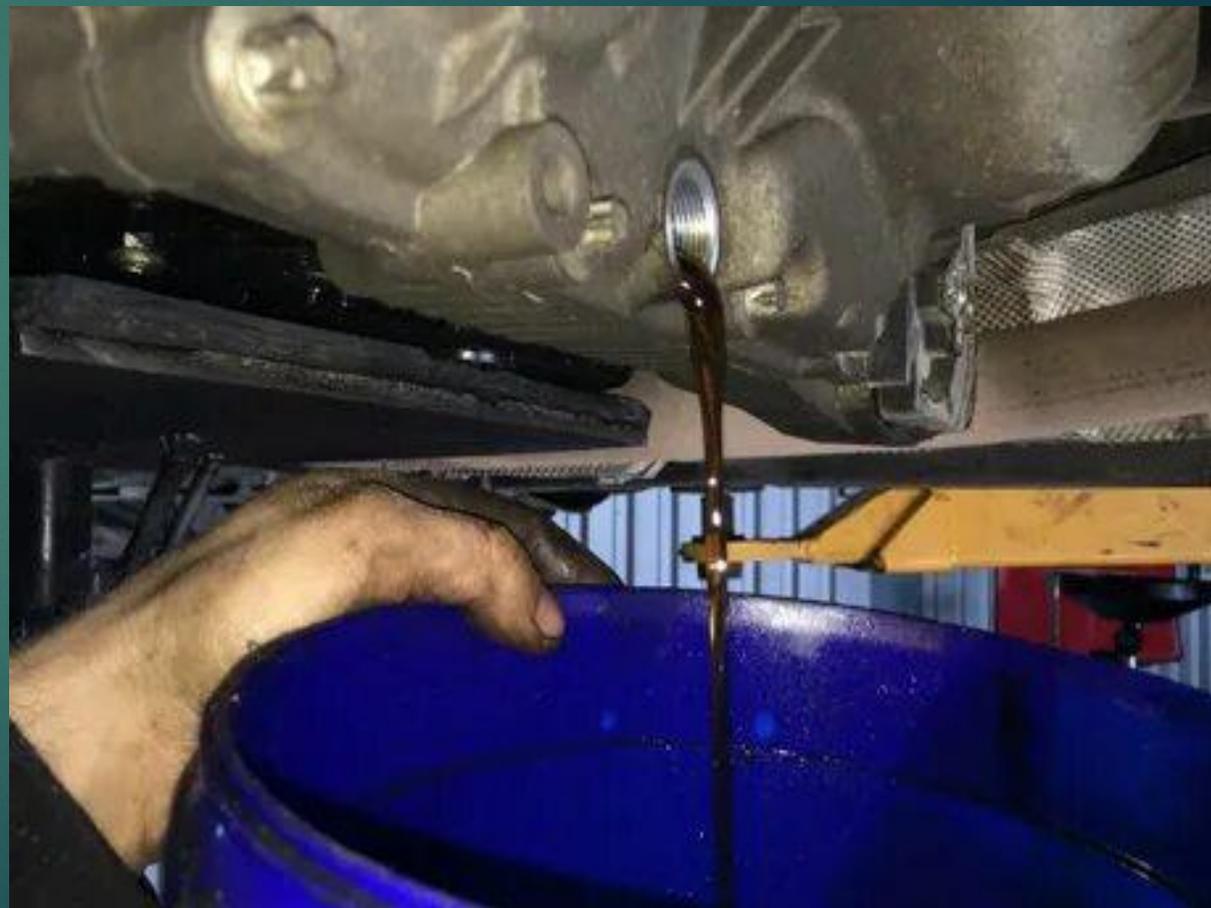
Название предприятия: ИП Кузнецов Александр Владимирович

Адрес г. Первоуральск ул. Братьев Понаморёвых

Принцип замены масла в двигателе

Рассмотрим принципы замены масла в двигателе на автомобиле ГАЗ 31105.

Работа выполняется на подъемнике или же на смотровой яме.



Инструмент

Для проведения работ нам
понадобится:

- 1) Трещотка и головка на 24
- 2) Съёмник масляного
фильтра
- 3) Масло
- 4) Новый масляный фильтр

Замена 1 этап

Снимаем крышку заливной горловины



1 этап

Ставим машину на
подъемник, ставим
противооткатные упоры,

Снимаем крышку заливной
горловины.

Поднимаем машину

Снимаем защиту двигателя



2 этап

Откручиваем сливную пробку
головкой на 24, сливаем старое
масло



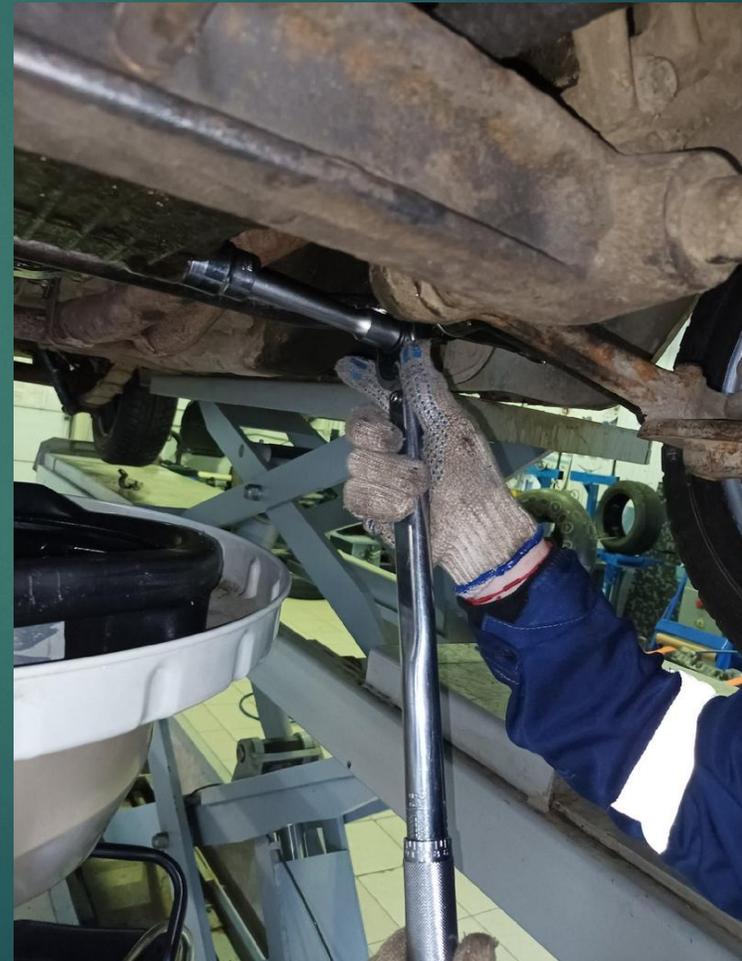
3 этап

Откручиваем масляный фильтр,



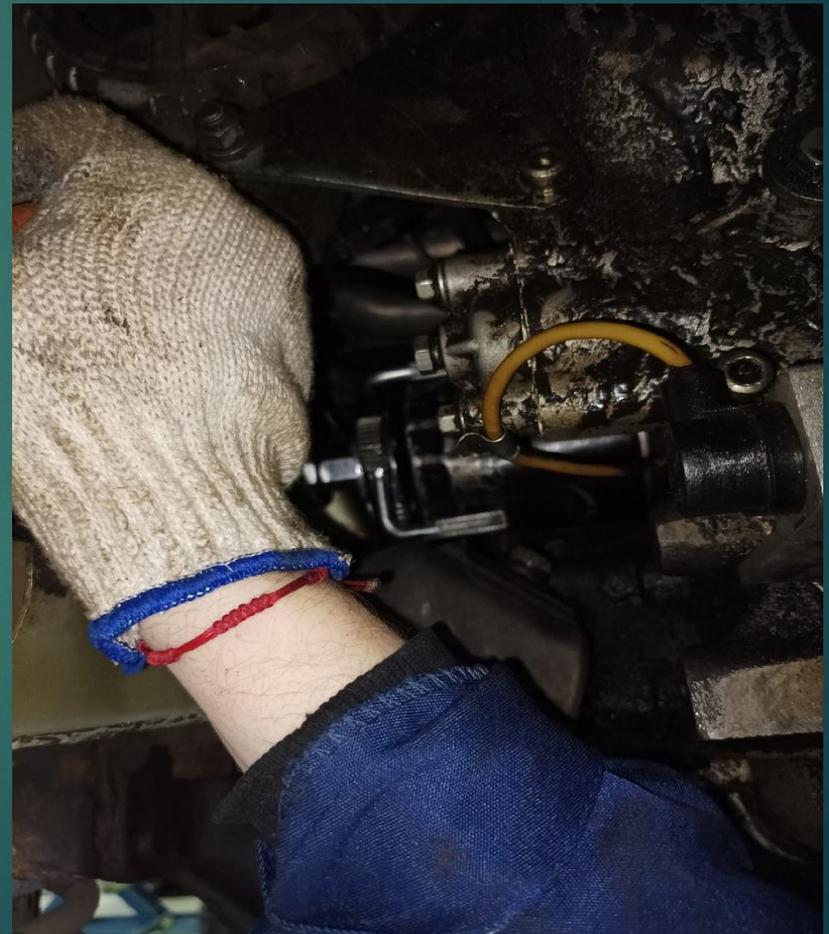
4 этап

Меняем шайбу на сливной пробке и закручиваем



5 этап

Смазываем резинку масляного фильтра, закручиваем масляный фильтр до 3/4.



6 ЭТАП

Заливаем новое масло, закручиваем крышку заливной горловины



7 этап

Ждём 5-10 минут, пока масло стекает.

Проверяем уровень масла должен быть посередине между минимумом и максимумом.

Если нет щупа то смотрим перестал ли гореть датчик масла

Запускаем машину, проверяем на наличие подтёков

Заключение

Сменить масло в двигателе достаточно просто и этот процесс смогут сделать практически все автолюбители. Особенное внимание, стоит уделить самому процессу и нюансам проведения. Также, важным фактором является — срок смены смазочной жидкости, это напрямую влияет на показатель износа.

Спасибо за внимание!!!