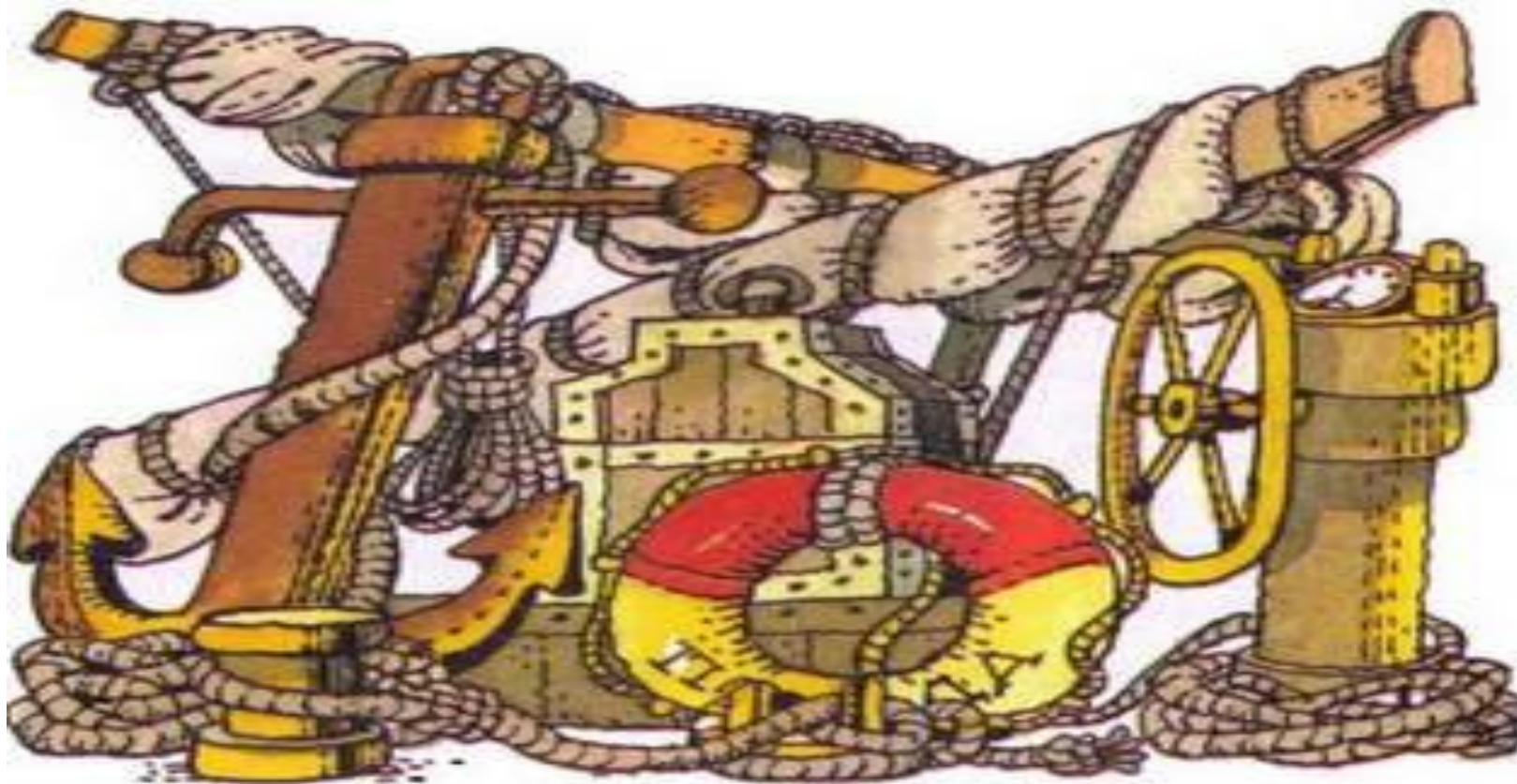


ПРЕДМЕТЫ СНАБЖЕНИЯ И ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ШЕСТИВЕСЕЛЬНОГО ЯЛА



I. СНАБЖЕНИЕ ЯЛ-6

1. Весла. В шлюпках их надлежит держать по числу гребцов плюс 2 запасных.

Весла бывают:

а) вальковые, применяемые на баркасах, катерах, шестерках, четверках и двойках
б) распашные, ими гребут на вельботах и специальных шлюпках;
в) парные (они могут быть вальковые и безвальковые) и применяются на двойках и тузиках.

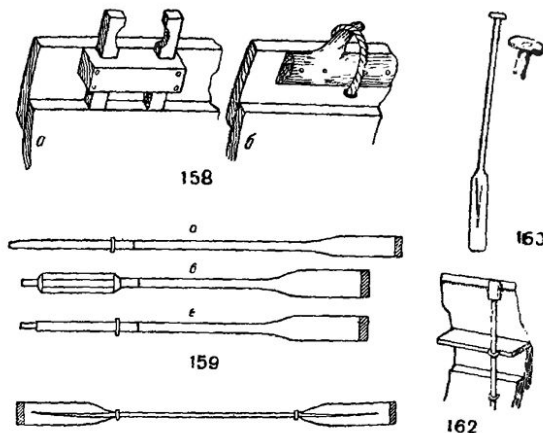
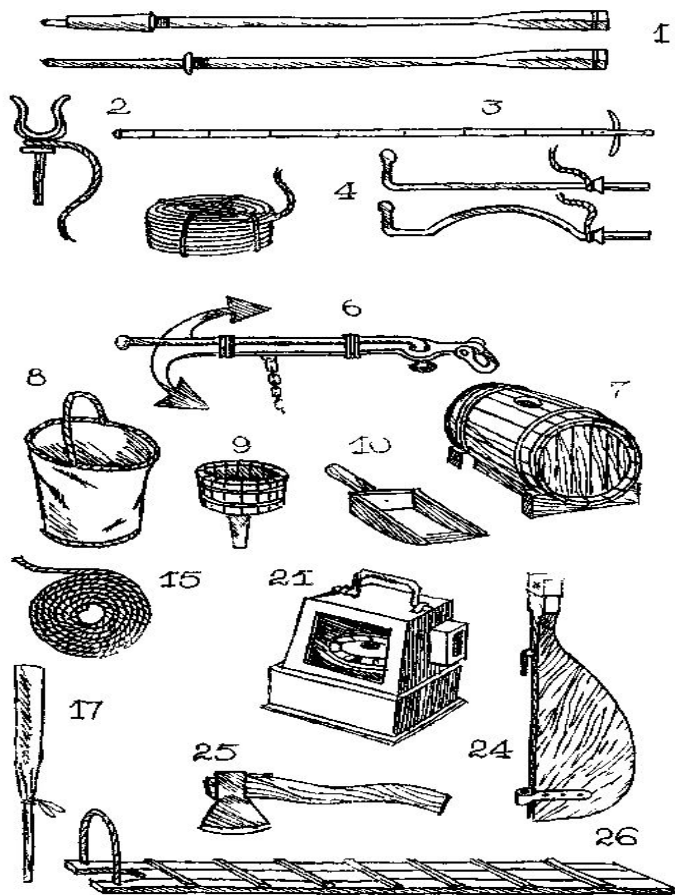


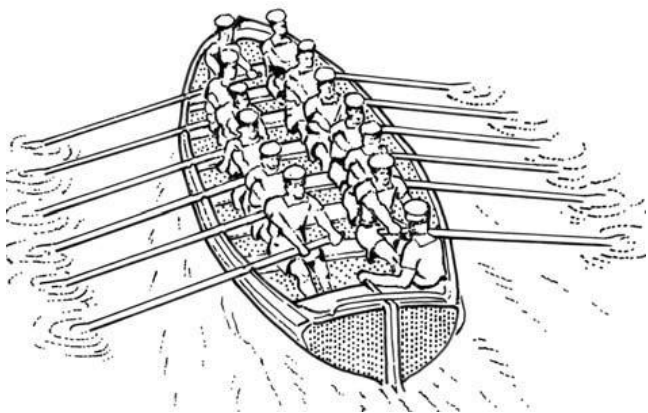
Рис. 1. Предметы снабжения Ял-6

У весла различают: рукоять, валец, веретено, лопасть.

...С одной стороны лопасть делается гладкая, с другой для прочности имеет грань.

Во время гребли грань должна быть обращена к носу шлюпки. Для предохранения от раскалывания лопасть имеет медную или железную оковку.

Часть веретена, которая трется об уключину, иногда обшивается кожей.



2. Уключины.

...Их надо иметь по числу гребцов плюс одну запасную.

3. Отпорные крюки.

... полагается иметь два - длинный и короткий. Хранятся они на банках по бортам шлюпки.

4. Два румпеля:

... прямой и изогнутый.

Они вставляются в отверстие в головке руля и служат для управления им.

Первый при движении под парусами, второй - на веслах.

Чтобы румпель не выскакивал из головки руля, он закрепляется чекой.

5. Нагели –

- болты с продолговатой фигурной головкой. Служат для крепления снастей.

6. Шлюпочный якорь

... адмиралтейской системы. В сложенном состоянии вместе с тросом. Укладывается под среднюю банку.



7. Анкерки –

- дубовые бочонки для хранения
питьевой воды.

На 4 человека – один анкерок.

Анкерки укладываются на рыбины
или люки, на специальных
подставках.



8. Ведра парусиновые или деревянные. 2 шт.

9. Одна деревянная воронка...

... для наполнения анкерков водой



10. Две деревянные лейки...

... для отливания воды

11. Маты для вытирания ног -

- один на бак, другой на корму

12. Радиоприемник и передатчик УКВ...

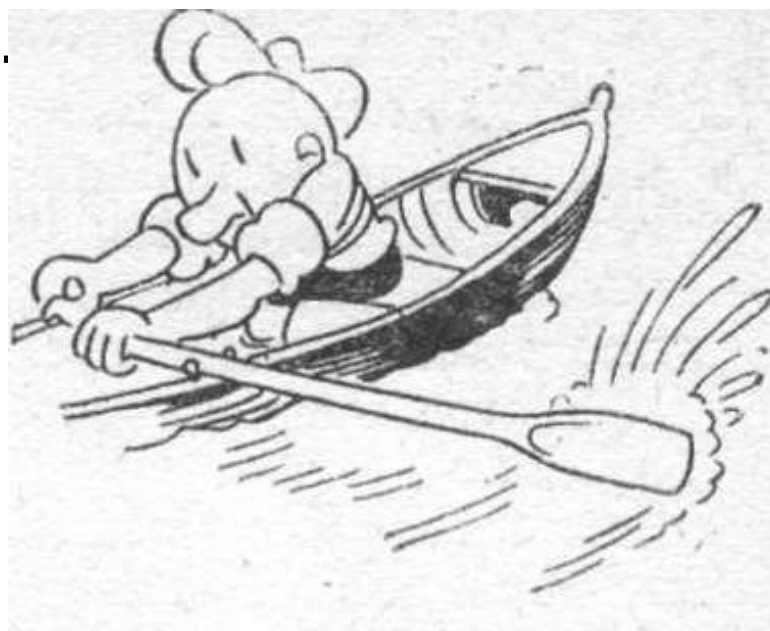
...для связи в дальних похода

13. Подвесной мотор...

(только для четверок и шестерок).

14. Кранцы...

... для предохранения бортов при швартовке, стоянке у причалов и т. д. — 4 шт.



15. Фалинь: носовой и кормовой...

... для крепления и буксировки шлюпки.

16. Дождевое платье с зюйдвестками...

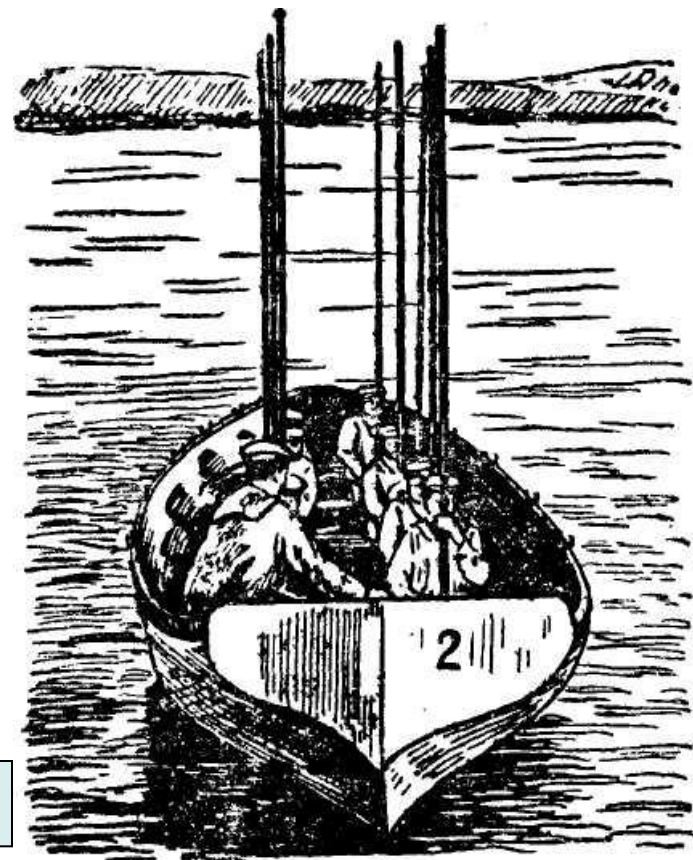
... по числу штатной команды шлюпки.
Свертывается и подвешивается под
банками.

17. Кормовой флаг...

... с флагштоком и парусиновым чехлом.

18. Ответный вымпел и семафорные флажки...

... в парусиновом чехле для обеспечения связи с берегом и
кораблем.

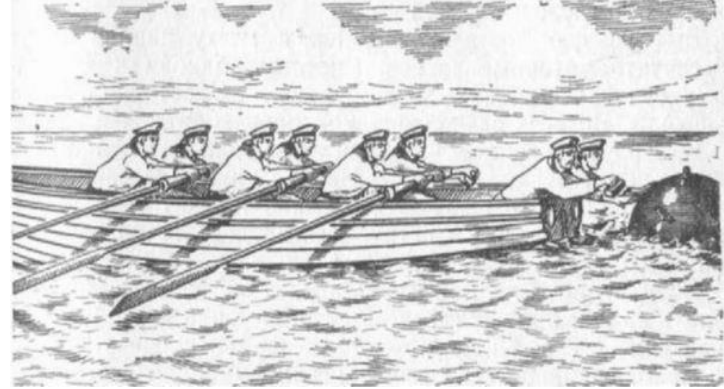


19. Киса -

- парусиновый мешок, в котором хранятся материалы и инструменты для ремонта парусов и такелажа, нагели, чеки, уключины, такелажный нож и пр.

20. Рангоут, паруса и такелаж ...

... в рангоутном чехле.



21. Два фонаря:

... трехцветный и белый, как это предписано Правилами для предупреждения столкновения судов в море.

22. Шлюпочный компас...

... для движения ночью, в тумане и во время дальних походов.

Своим кронштейном компас крепится к заспинной доске.

23. Шлюпочная сигнальная книга...

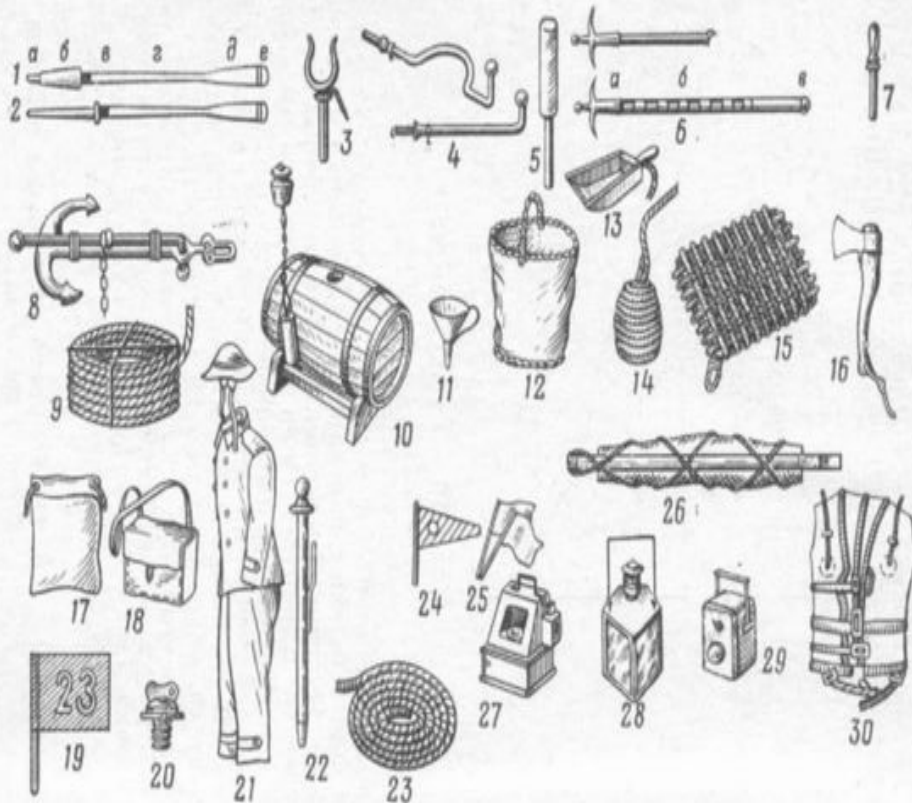
... в парусиновом чехле с лямкой



24. Руль.

25. Топор.

26. Сходни.



1.- весло вальковое

а - рукоять;

б - валец;

в- кожа;

г- веретено;

д- лопасть

е- оковка

2.- весло распашное;

3.- уключина;

4.- румпели

5. - Военно-морской флаг

в чехле;

б. - отпорные крюки

а- крюк;

б- шток;

в- клот

7. - нагель;



Рис. 2. Предметы снабжения Ял-6

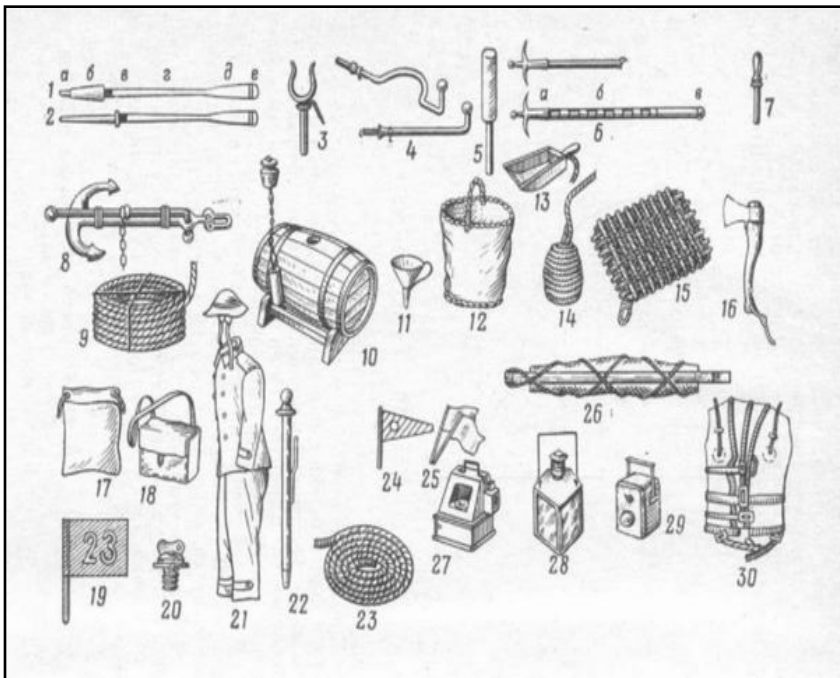


Рис. 2. Предметы снабжения Ял-6

8- якорь;

9- якорный канат;

10- анкерок с ковшиком и пробкой;

11- воронка к анкеркам;

12- ведро парусиновое;

13- лейка деревянная;

14- кранец;

15- мат шпигованный;

16- топор;

17- кисть с такелажным ножом и свайкой;

18- Шлюпочная сигнальная книга в чехле;

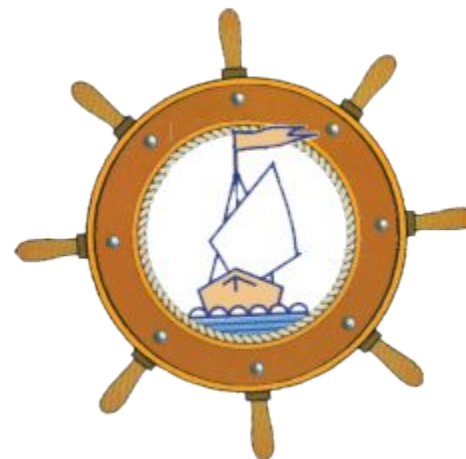
19- гоночный номер;

20- ввертываемая пробка;

21- дождевое платье (комплект);

22- фонарная стойка;

23 - фалинь



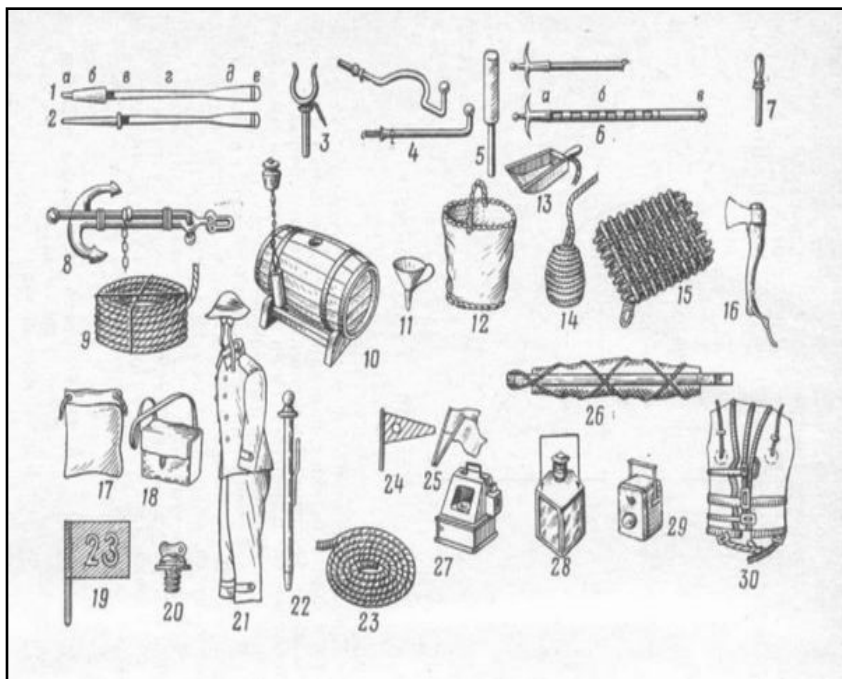


Рис. 2. Предметы снабжения Ял-6

- 24- ответный вымпел;
- 25- семафорные флажки;
- 26- рангоутный чехол в сборе;
- 27- шлюпочный компас;
- 28- двухцветный фонарь;
- 29- белый аккумуляторный фонарь;
- 30 - спасательный жилет



Весло – вальковое (1).



Части весла:

рукоять, валец, веретено, лопасть с латунной оковкой.
Для защиты от намокания и растрескивания весло покрыто олифой. Место упора весла в уключине обшито кожей.

Длина весла - - 3,9 м. Шесть основных и два запасных весла укладываются на банки по бортам лопастями на нос.

Уключина –

- металлическая развилка для упора весел при гребле.



6 уключин вставляются в отверстия на подуключинах и крепятся штертам и к подлегарсам или шпангоутам.

1 уключина хранится как запасная.

Штерты к уключинам и другим предметам снабжения изготавливаются из бельного троса окружностью 18 мм.

Отпорный крюк -



— металлический крюк на деревянном штоке е для задержки шлюпки при швартовке и отталкивания при отходе. Утолщение штока называется клотом. Шток изготавливается из дуба. Отпорный крюк должен иметь положительную плавучесть.

На шлюпке 2 крюка: 1 длиной 2,5 м, другой -1,5 м. Шток длинного крюка через каждые 25 см окрашен в черный и белый цвет для измерения глубины. Короткий не окрашивается.



Хранятся крюки у бортов на веслах (длинный -справа, короткий - слева), а после отхода шлюпки от борта корабля кладутся на рангоут (короткий -крюком в корму, длинный - крюком в нос).

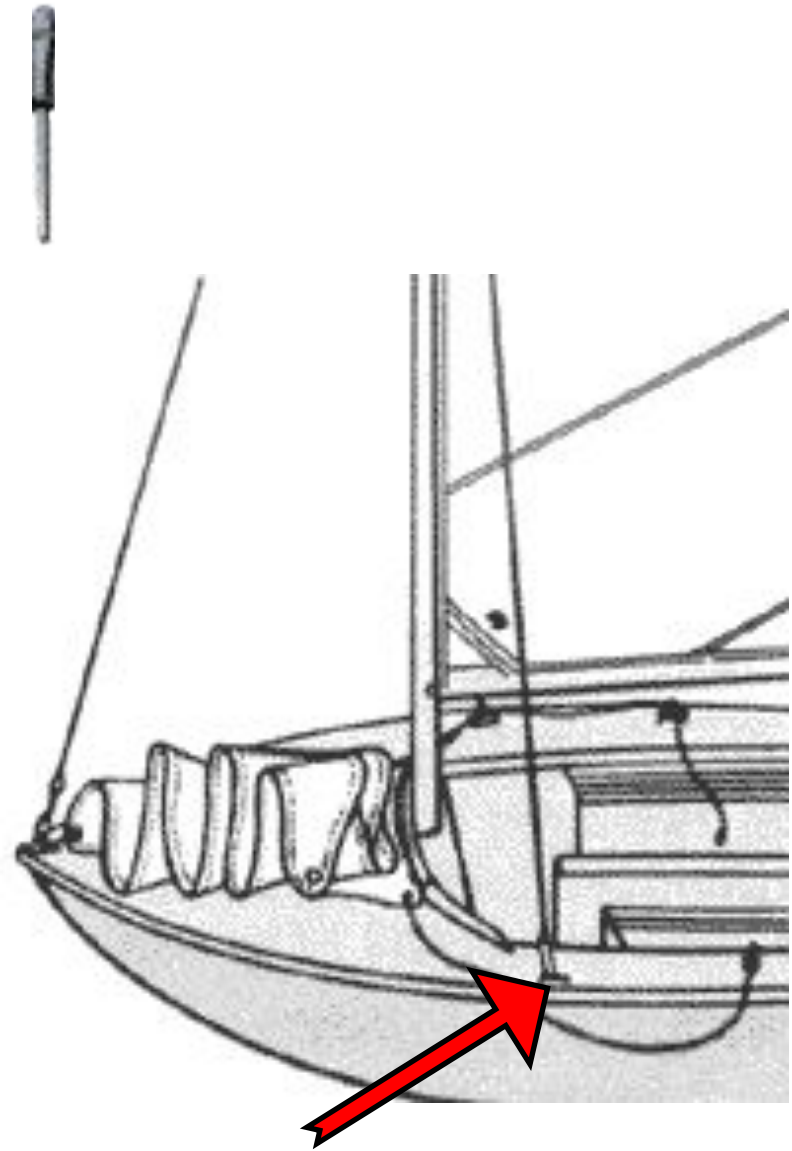
Нагель –

– металлический стержень с рукояткой.

На шестивесельном яле два нагеля: один служит для крепления наметки, другой - фала.

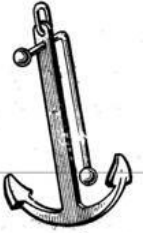
Вставляются в отверстия мачтовой банки.

Штерты нагелей прихватываются к пиллерсу банки.



- служит для удерживания шлюпки на месте.
Имеет две лапы, веретено, укладываемый шток и скобу.

Хранится в сложенном виде (шток прикладывается к веретену и прихватывается двумя штертами) между мачтовой и носовой банками и прихватывается двумя штертами к кильсону. Масса якоря **20 кг.**



Якорный канат –

- пеньковый смоленый трос
окружностью 50 мм. Свернутый в бухту и связанный в четырех
местах штертами хранится под
носовым решетчатым люком.
Длина якорного каната **60 м.**



Предназначается для хранения пресной воды.

К пробке анкерка снизу прикреплен на цепочке ковшик.

На яле два анкерка.

Устанавливаются в диаметральной плоскости шлюпки на специальных подставках — анкер-блоках и крепятся штертами к рыбакам.



При авариях анкерки могут использоваться как спасательные средства.

Для этого их нужно остропить - взять 2 линя и втугую обтянуть по окружности, срастить концы каждого, а затем оба линя скрепить между собой двумя поперечными стропками, за которые можно держаться, находясь в воде.

Воронка служит для ...

...наполнения анкерков водой.

Парусиновое ведро и деревянная лейка...

... служат для удаления воды из шлюпки. Ведро хранится под носовым решетчатым люком, 2 лейки - под кормовым сиденьем.

Мат шпигованный **300X500 мм**

.... изготавливается из пеньки или манильского троса.

Служит для вытирания ног.

В шлюпке укладываются: один мат — в носу на рыбине, другой в корме на люке.



Топор...

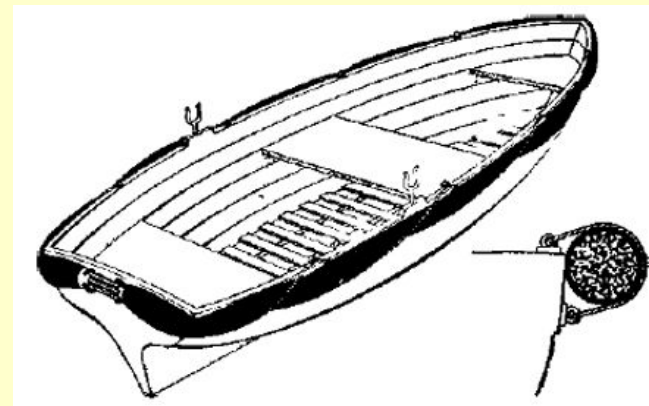
... служит для ремонта корпуса и предметов снабжения шлюпки.
Хранится прихваченным штертом к подлегарсу под носовым решетчатым люком.



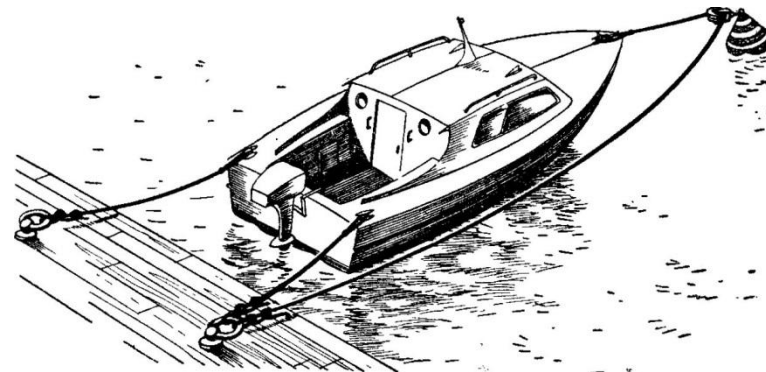
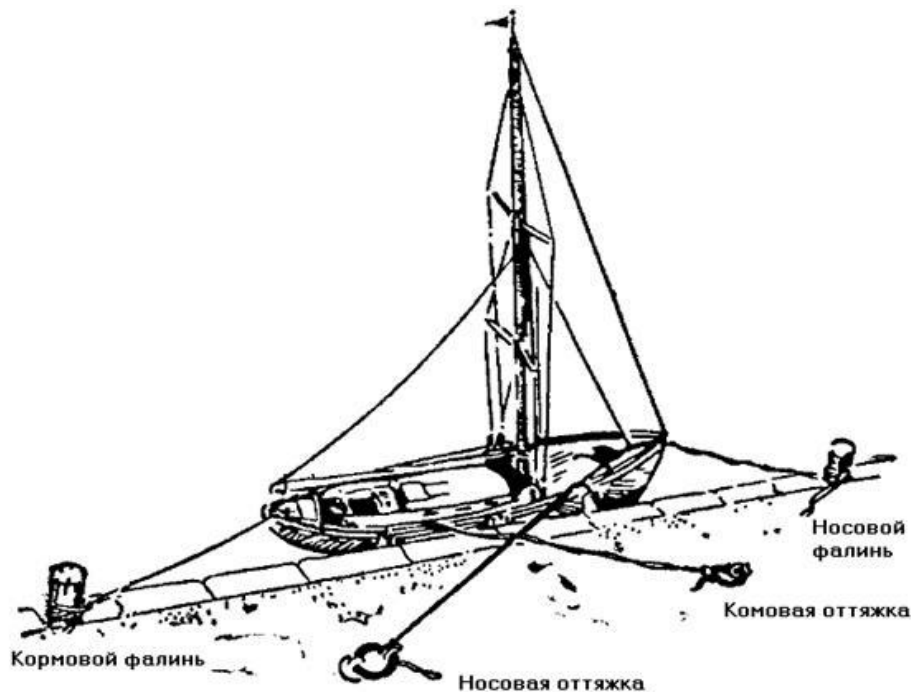
Кранец мягкий 0, 125 мм...

... служит для предохранения борта от повреждения при швартовке.

4 кранца (по 2 на борт) хранятся на рыбах в районе уток.



— белый растительный трос
окружностью 50 мм. Носовой фалинь
(12 м), вяжываемый в рым
форштевня, хранится на носовом
решетчатом люке, кормовой фалинь
(8 м), вяжываемый в рым
ахтерштевня, — на кормовом
сиденье (в свернутом виде).

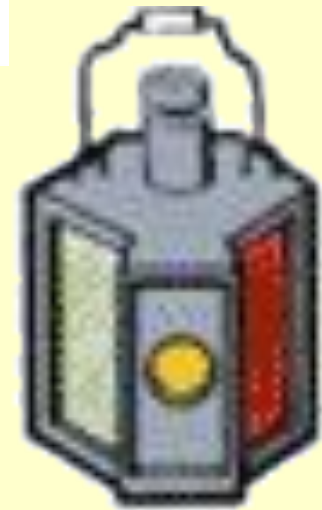


Фонарь двухцветный(2)...

с красным слева и зеленым справа стеклами. Источником света служит керосиновая или масляная лампа. Фонарь белый - аккумуляторный.

Оба фонаря служат для обеспечения безопасности плавания шлюпки в темное время суток.

Двухцветный фонарь надевается двумя скобками на кронштейн специальной фонарной стойки, устанавливаемой в носу шлюпки.



Хранятся фонари в ящике под загребной банкой, фонарная стойка - на банках с левого борта

...изготавливается из специальной шерстяной ткани (флагдуха), флагшток — из дерева. При движении под парусом флаг, свернутый вокруг флагштока, помещается в парусиновый чехол и укладывается на весла с правого борта. При движении на веслах флагшток с флагом вставляется в обойму на транце и гнездо на кормовом сиденье шлюпки.

Гоночный номер —

...фанерная доска размером **40X40** см на деревянном штоке длиной **130 см.**

На черном фоне доски с обеих сторон покрашен белой краской номер шлюпки.

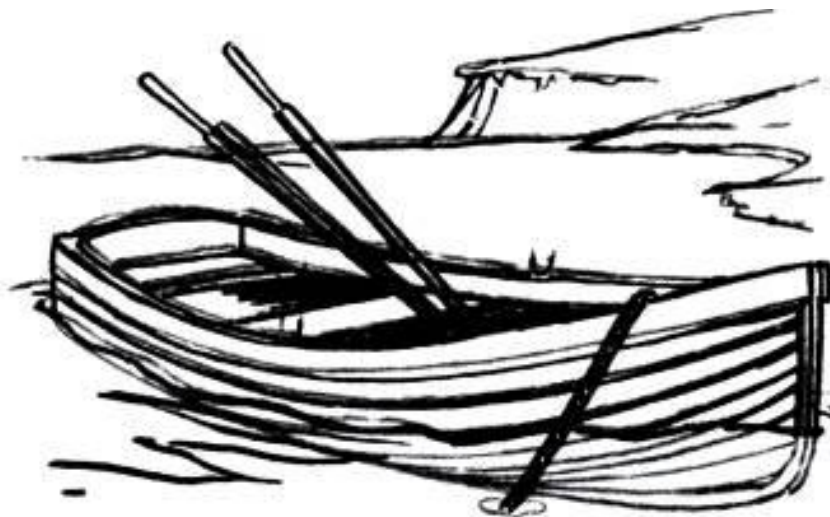
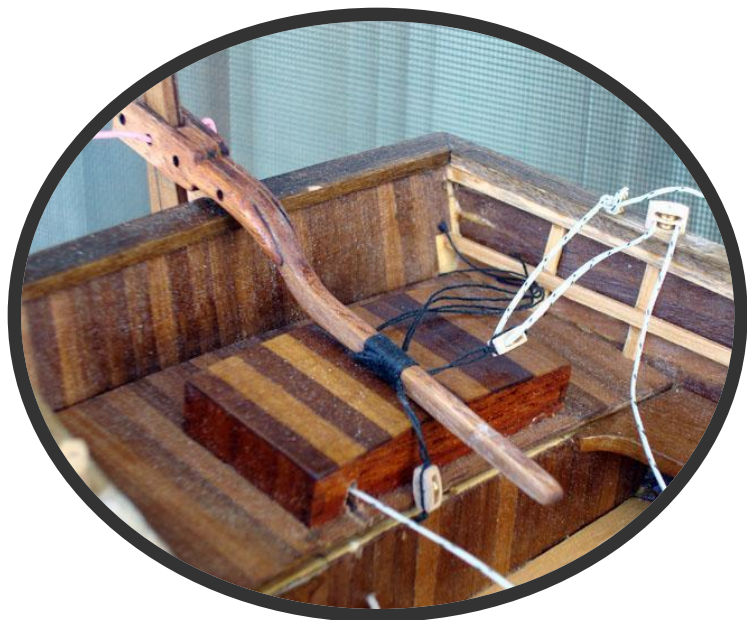
Этот номер соответствует номеру на парусе. При движении шлюпки на веслах гоночный номер устанавливается на место фонарной стойки.



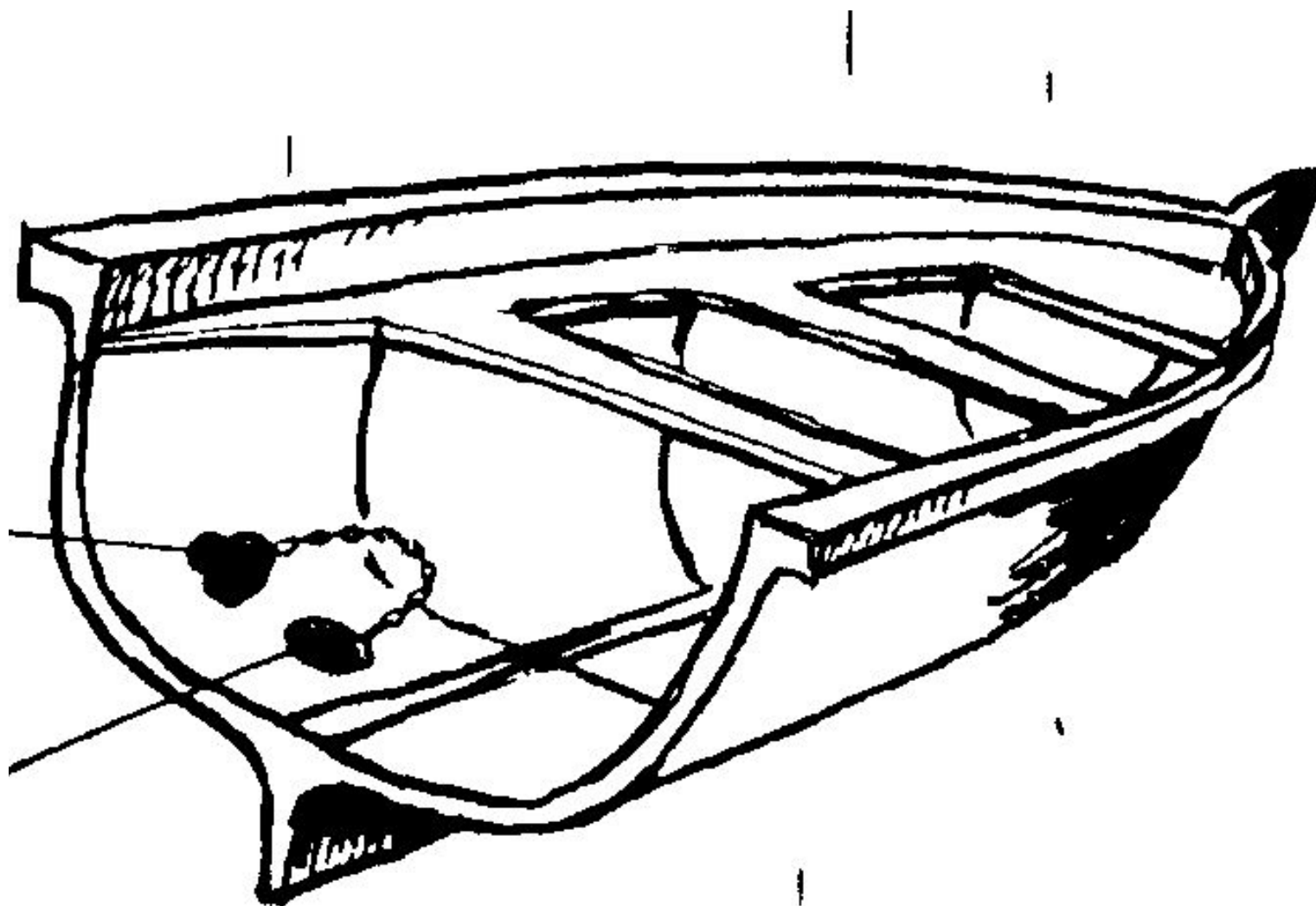
Румпель –



...рычаг для перекладки руля. При управлении шлюпкой на веслах используется изогнутый румпель, при управлении под парусами — прямой. Оба румпеля хранятся между заспинной и транцевой досками, прихваченные штертами к пиллерсу кницы.



...закрывает отверстие в днище шлюпки.
Цепочкой пробка крепится к кильсону.



Киса -

— парусиновый мешок, в котором хранятся мотки ниток и
линя, игла, куски парусины, такелажный нож и свайка,
необходимые для работы с тросами.

В кисе хранятся также запасная уключина, воронка,
ответный вымпел и семафорные флажки. Киса хранится
под кормовым сиденьем и крепится к рыму кормового
цепного подъема.



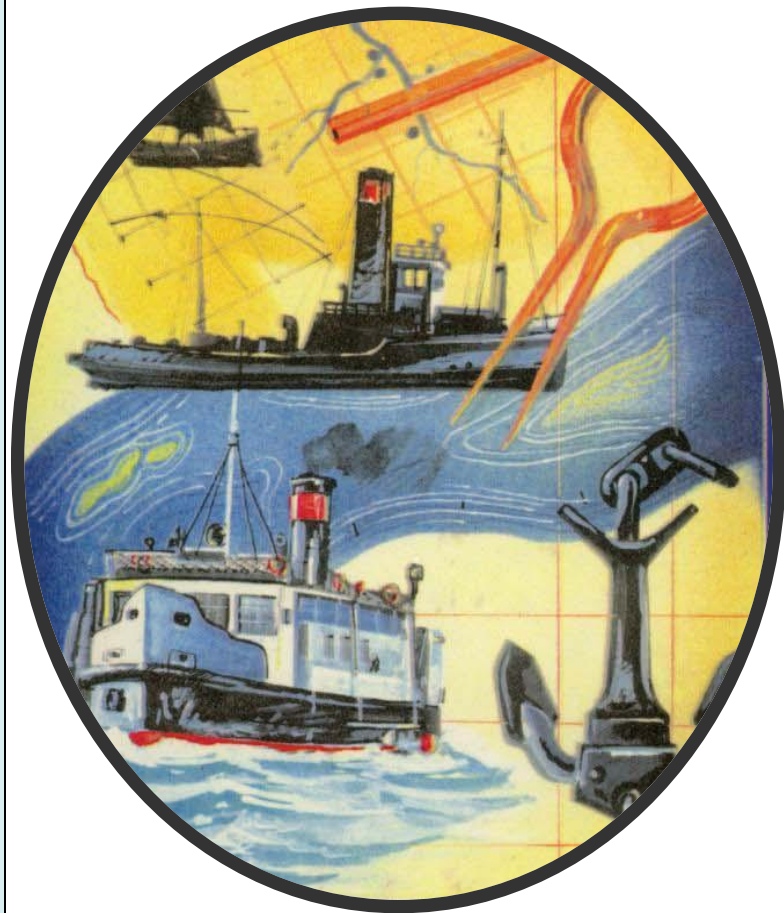


... изготовлен из специальной парусины, скроен по обводам шлюпки и имеет в Носовой и кормовой части разрезы, а по бортам — пришитые куски парусины (ушки).

Вдоль кромок разрезов и на ушках пробиты отверстия — люверсы, в которые с одного борта заделываются штерты.

Чтобы чехол не провисал и в нем не скапливалась вода, между форштевнем и ахтерштевнем натягивают леер с талрепом, который крепится в носу за галсовый гак, а в корме - за фасонный обушок. Чехол кладется на леер и с помощью штертов обтягивается и крепится к шлюпке.

При спуске шлюпки на воду шлюпочный чехол оставляется на корабле (берегу).



Рангоутный чехол ...

... сшит из той же парусины, хранится вместе с парусом на банках в диаметральной плоскости шлюпки, а при постановке парусов — на кормовом решетчатом люке.

Компас шлюпочный...

... служит для удержания шлюп на курсе при движении в тумане, ночью или вне видимости берегов. Хранится под заgreбно банкой в ящике.







1. Флажки семафорные и ответный вымпел в чехле.
Ответный вымпел представляет собой усеченный красный флаг с белым кружком, посередине.
Ткань - флагтух, шток – деревянный.

Вместе с двумя красными семафорными флажками служит для сигналопроизводства.
Порядок пользования изложен в Шлюпочной сигнальной книге;



2. Киса

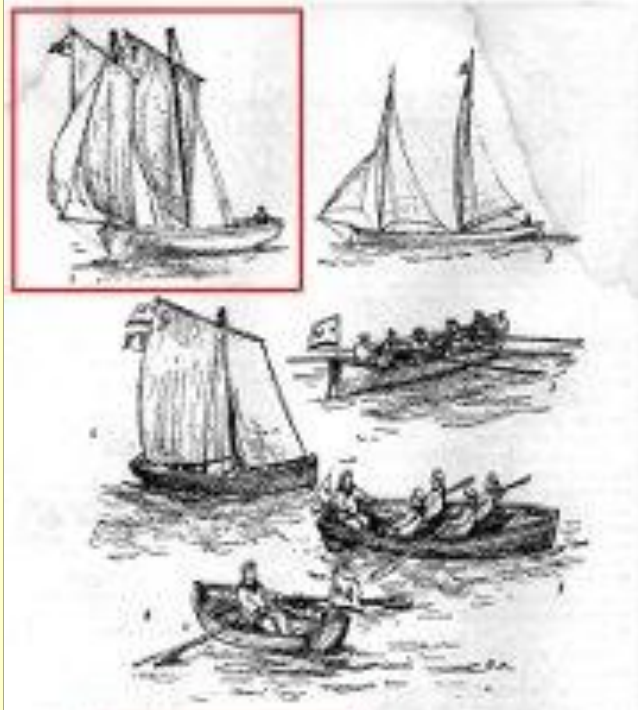
Парусиновый мешок, в котором хранятся мотки ниток и линя, игла, куски парусины, такелажный нож и свайка, необходимые для работы с тросами. В кисе хранятся также запасная уключина, воронка, ответный вымпел и семафорные флажки. Киса крепится к рыму кормового цепного подъема;

3. Кормовой флаг в чехле

Изготавливается из специальной шерстяной ткани, флагтуха, флагшток — из дерева.

При движении под парусом флаг, свернутый вокруг флагштока, помещается в парусиновый чехол и укладывается на весла с правого борта.

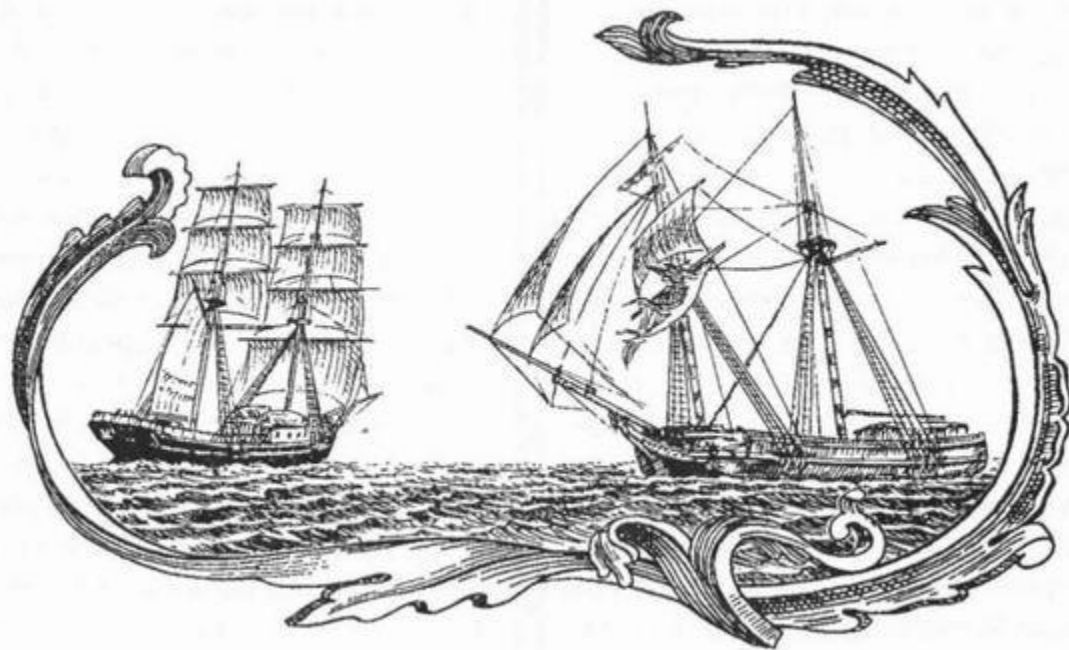
При движении на веслах флагшток с укрепленным на нем флагом вставляется в обойму на транце и в гнездо на кормовом сиденье шлюпки;





4. Мат шпигованный (Размером 300×500 мм изготавливается из пеньки и манильского троса. Служит для вытирания ног. Два мата укладываются в шлюпке: один — в носу на рыбине, другой — в корме на люке);

5. Нож со свайкой;



6. Прямой румпель .

Рычаг для перекладки руля. Используется при управлении под парусами. Хранится между заспинной и транцевой досками и штертами прихватываются к пиллерсу деревянной кницы;

7.Изогнутый румпель.

Используется при управлении шлюпкой на веслах.

Хранится между заспинной и транцевой досками и штертами прихватываются к пиллерсу деревянной кницы;



8. Шлюпочный компас

Необходим для удержания шлюпки на курсе при движении в тумане, ночью или вне видимости берегов.

Хранится под загребной банкой в специальном ящике);



Рис.3. Предметы снабжения (на примере ЯЛ-6)



9. Отпорный крюк длинный со штертом
Служит для задержки шлюпки при швартовке и отталкивания при отходе.
Части отпорного крюка:
металлический крюк, деревянный шток и его утолщение - клот.
Шток изготавливается из дуба. Размеры его таковы, что при падении в воду крюк не тонет. На шлюпке два крюка: один длиной **2,5 м, другой **1,5 м**.**

Длинный крюк через каждые **25 см окрашен в черный и белый цвет и может использоваться для измерения глубины. Короткий не окрашивается. Хранится крюк у бортов на веслах — слева, а после отхода шлюпки от борта корабля кладутся на рангоут — крюком в корму;**



11. Вёсла (Весло — вальковое. Изготавливается из ясеня, бука или сосны):

12. Уключина со штертом

(Металлическая развилка для упора весел при гребле.

Шесть уключин вставляются в отверстия на подключинах и крепятся штертами к подлегарсам или шпангоутам.

Одна уключина хранится как запасная. Штерты к уключинам и другим предметам снабжения изготавливаются из бельного троса окружностью 18 мм.);



13. Воронка (Используется для наполнения анкерков водой);

14. Сорлинь с кнопом для руля;

15. Кранец мягкий (Служит для предохранения борта от повреждения при швартовке).

Диаметр – 125 мм. 4 штуки - по 2 на борт - хранятся на рыбах.

16. Спасательный жилет;

17. Штормовое платье (Комплект состоит из куртки, брюк и головного убора. Платье аккуратно свертывается и подвешивается на штертах под банками в тех местах, где сидят гребцы - по комплекту на каждого. Для этого снизу в банки ввернуты специальные обушки);

18. Носовой фалинь (12 м, конец бельного растительного троса окружностью 50 мм. Вяжется в рым форштевня, хранится на носовом решетчатом люке);

19. Кормовой фалинь (8 м, вяжется в рым ахтерштевня, хранится на кормовом сиденье в свернутом виде);

20. Рангуот с парусом в чехле;

21. Якорный канат (дректов) в бухте (Изготавливается из пенькового смоленого троса окружностью 50 мм. Хранится свернутым в бухту под носовым решетчатым люком. Чтобы бухта не распускалась, ее в четырех местах связывают штертами.

Длина якорного каната 60 м.);

22. Адмиралтейский якорь (дрек) со складным штоком (Служит для удерживания шлюпки на месте. Имеет две лапы, веретено, укладываемый шток и скобу. Хранится в сложенном виде между мачтовой и носовой банками и прихватывается двумя штертами к кильсону. Вес якоря 20 кг.);

23. Топор со штертом (Предназначен для ремонта корпуса и предметов снабжения шлюпки. Хранится под носовым решетчатым люком и прихватывается штертом к подлегарсу);

24. Свайка;

25. Фонарь аккумуляторный;

26. Гоночный номер

(Фанерная доска размером **40 на 40 см** на деревянном штоке длиной **130 см**. На черном фоне доски с обеих сторон покрашен белой краской номер шлюпки. Этот номер соответствует номеру на парусе. При движении шлюпки на веслах гоночный номер вставляется в отверстие для фонарной стойки);

27. Лейка (Служит для удаления воды из шлюпки. Две лейки хранятся под кормовым сиденьем);



28. Парусиновый чехол со шлюпочной сигнальной книгой
Чехол изготовлен из специальной парусины, скроен по обводам шлюпки и имеет в носовой и кормовой части разрезы, а по бортам — пришитые куски парусины, «ушки».

Вдоль кромок разрезов и на ушках пробиты отверстия — люверсы, в которые с одного борта заделываются штерты.

Чтобы чехол не провисал и в нем не скапливалась вода, между форштевнем и ахтерштевнем натягивают леер с талрепом, который крепится в носу за галсовый гак, а в корме — за фасонный обушок. Чехол кладется на леер и с помощью штертов обтягивается и крепится к шлюпке.

При спуске шлюпки на воду шлюпочный чехол аккуратно свертывается и оставляется на корабле или берегу.

Сигнальная книга используется при переговорах шлюпки с кораблями, постами наблюдения и связи и другими шлюпками, а также является пособием по управлению шлюпкой в различных условиях. Хранится в парусиновом чехле с лямкой);



29. Трёхцветный фонарь.

Имеет в середине корпуса белое стекло, слева — красное, справа — зеленое. Источником света служит керосиновая или масляная лампа. Фонарь белый — аккумуляторный. Оба фонаря служат для обеспечения безопасности плавания шлюпки в темное время суток. Трёхцветный фонарь надевается двумя скобками на кронштейн специальной фонарной стойки, устанавливаемой в носу шлюпки. Хранятся фонари в специальном ящике под загребной банкой. Фонарная стойка хранится на банках с левого борта;

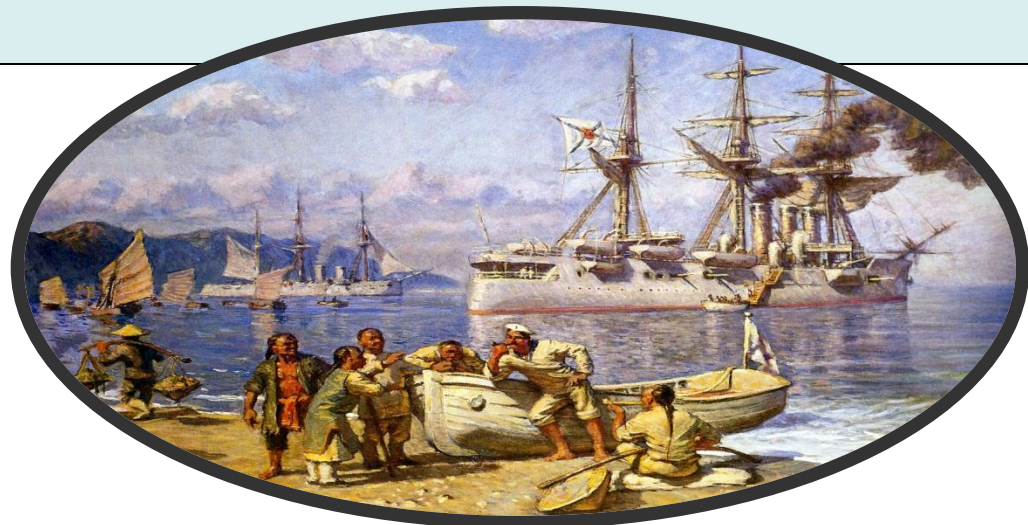


Рис.3. Предметы снабжения
(на примере ЯЛ-6)

30. Остропленный анкер на ростр-блоке

Дубовый бочонок емкостью 25 л, предназначенный для хранения пресной воды. К пробке анкерка снизу прикреплен на цепочке ковшик. Два анкерка (каждый на четыре человека) устанавливаются в диаметральной плоскости шлюпки на специальных подставках — анкер-блоках — и крепятся к рыбакам штертами.

При авариях анкерки могут использоваться как спасательные средства. На этот случай их нужно остропить — взять два линя и втугую обтянуть по окружности, срастить концы каждого, а затем оба линя скрепить между собой двумя поперечными стропками, за которые можно держаться, находясь в воде;



31. Парусиновое ведро
Служит для удаления
воды из шлюпки. Ведро
хранится под носовым
решетчатым люком;

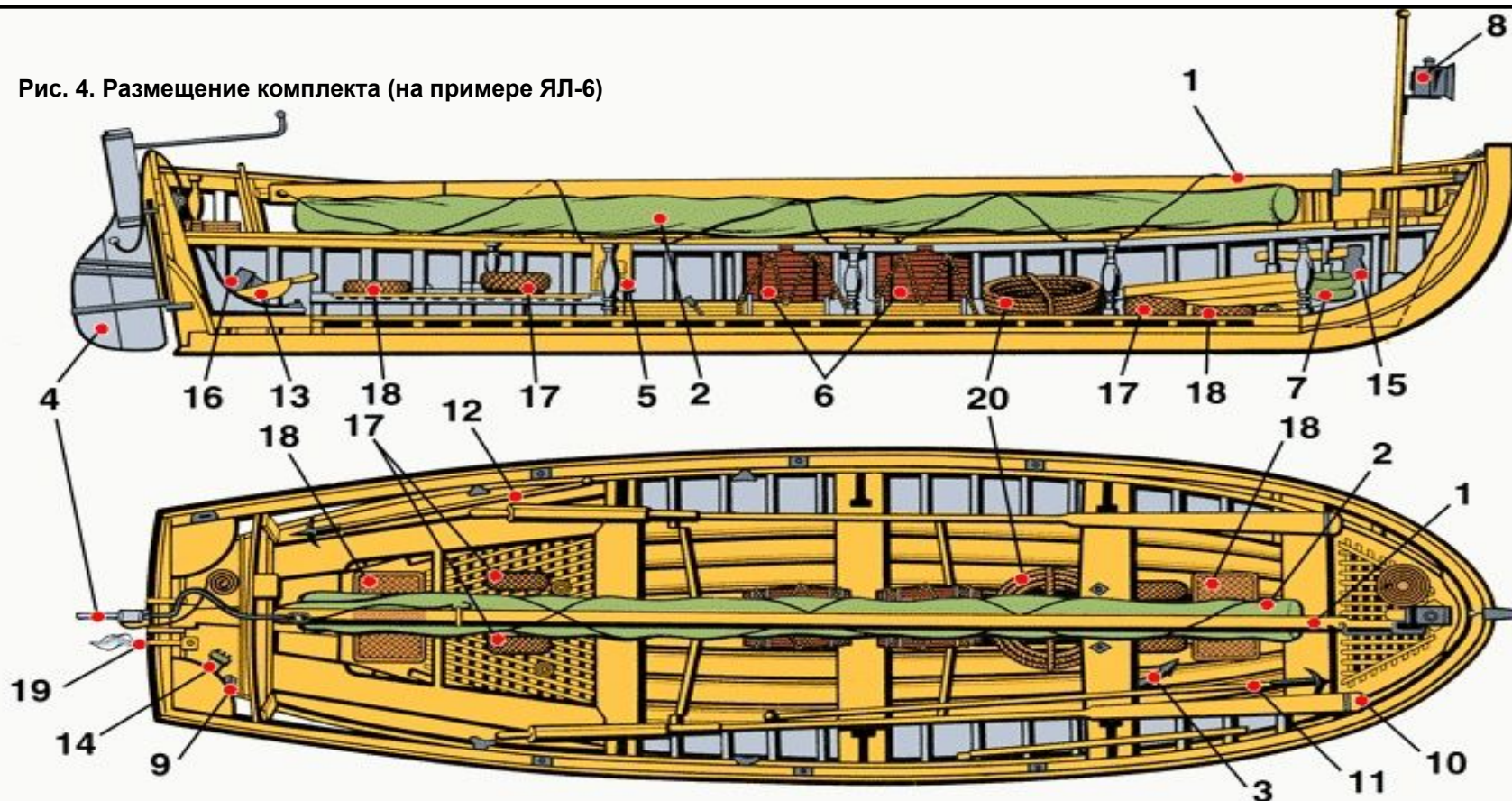


32. Нагель (Металлический стержень
с рукояткой. На шестивесельном яле
два нагеля: один служит для
крепления наметки, другой — фала.
Вставляются в отверстия
мачтовой банки. Штерты нагелей
прихватываются к пиллерсу банки);



33. Фонарная стойка с кронштейном.

Рис. 4. Размещение комплекта (на примере ЯЛ-6)



1	Мачта;	8	Фонарь трёхцветный;	15	Топор;
2	Паруса с рейком в чехле;	9	Фонарь переносной аккумуляторный;	16	Воронка;
3	Якорь (дрек);	10	Весло вальковое;	17	Кранец мягкий;
4	Руль;	11	Крюк отпорный длиной 2,5 м;	18	Мат шпигованный;
5	Ящик для компаса;	12	Крюк отпорный длиной 1,5 м;	19	Флагшток с флагом;
6	Анкерок;	13	Лейка;	20	Якорный канат (дректов).
7	Ведро парусиновое;	14	Киса;		



II. ПАРУСНОЕ ВООРУЖЕНИЕ ШЕСТИВЕСЕЛЬНОГО ЯЛА

Шестивесельный ял имеет...

...одномачтовое рейковое разрезное парусное вооружение, основными частями которого являются рангоут — мачта и реек, паруса — фок и кливер.

Стоячий такелаж — снасти для поддержания рангоута, бегучий такелаж — снасти для подъема управления парусами

ФОК-МАЧТА, клеенная из сосны или ели, длиной 5,5м служит опорой для парусов



Нижний четырехгранный конец мачты —

— шпор для прочности обшит металлической оковкой. Мачта шпором ставится в степс и крепится наметкой к банке. Для лучшего соединения со степсом шпор имеет желоб, в который входит штырь степса.

Для плотного прилегания мачты к банке нижняя часть ее спереди имеет плоскую форму. Выше банки сечение мачты круглое с постепенным уменьшением диаметра по высоте.

Наибольшая толщина мачты (100 мм) — в районе наметки. В этом месте она воспринимает основную нагрузку парусов.



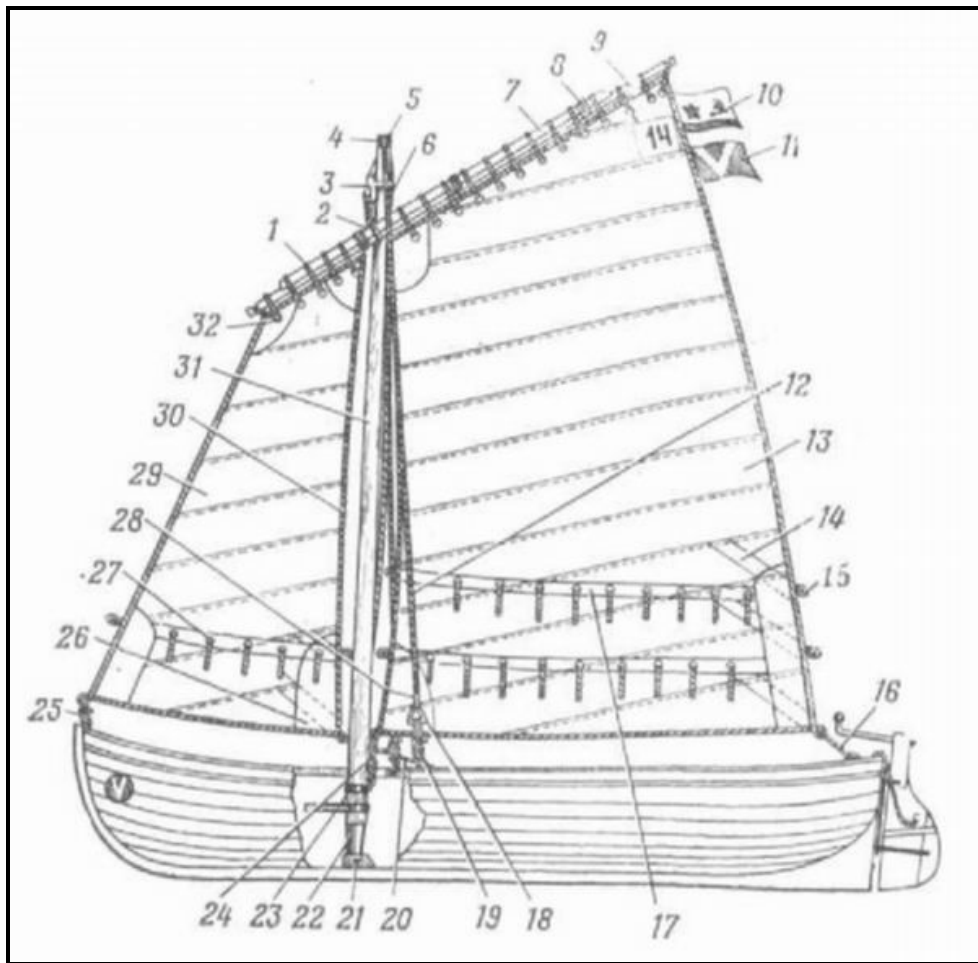


Рис. 5. Парусное вооружение шестивесельного яла

- | | |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1 — СЛАБЛИНЬ; | 17 — РИФ-БАНТЫ; |
| 2 — ТРЕТНЯЯ СТРОПКА; | 18 — КОУШ; |
| 3 — РАКС-БУГЕЛЬ; | 19 — ТРОСОВЫЙ ТАЛРЕП; |
| 4 — БУГЕЛЬ; | 20 — КЛИВЕР-ШКОТ; |
| 5 — ТОП; | 21 — СТЕПС; |
| 6 — ФАЛ; | 22 — ОКОВКА; |
| 7 — ШКАЛА; | 23 — БУГЕЛЬ С ГАЛСОВЫМ ГАКОМ; |
| 8 — ПОЛУБЕНЗЕЛЬ; | 24 — ФОКА-ГАЛС; |
| 9 — РЕЕК; | 25 — КЛИВЕР-ГАЛС; |
| 10 — ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛАГ; | 26 — БАНТЫ; |
| 11 — ФЛЮГАРКА; | 27 — РИФ-ШТЕРТЫ; |
| 12 — ВАНТИНА | 28 — КОУШ; |
| 13 — ФОК (ПАРУС); | 29 — КЛИВЕР; |
| 14 — БОУТЫ; | 30 — ЛИКТРОС; |
| 15 — КРЕНГЕЛЬСЫ; | 31 - МАЧТА; |
| 16 — ФОКА-ШКОТ; | 32 — ЛЮВЕРС |

Выше наметки на мачте укреплен бугель с гаком для осаживания и крепления фока-галса.

На верхний конец мачты — топ в уровень с ее срезом надет и закреплен шурупами бугель с обушками для крепления вант.

Ниже бугеля вырезано сквозное отверстие, в которое помещен шкив. Через шкив пропущен ходовой конец фока-фала.

Ванты (пеньковый трос окружностью 50 мм или стальной трос 4—6 мм) крепят мачту.

В оба конца вант вплеснены коуш и — металлические кольца с желобками.

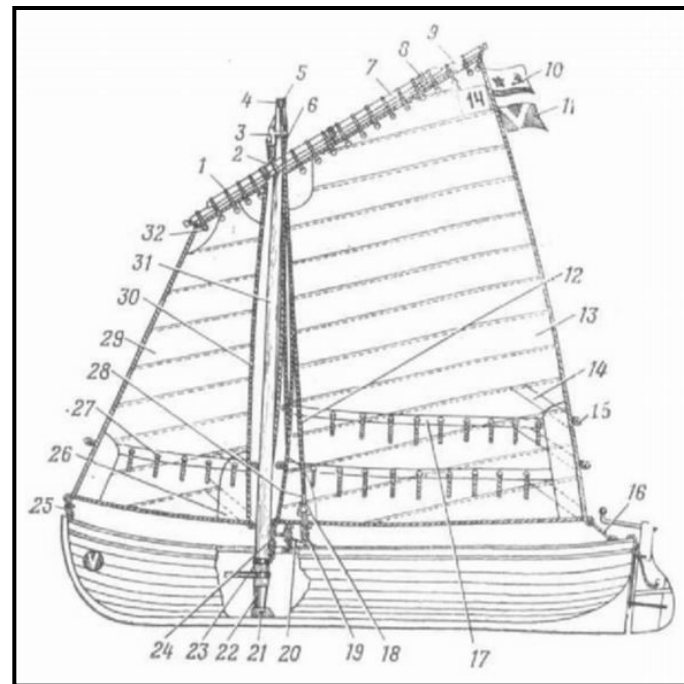


Рис. 5. Парусное вооружение шестивесельного яла:



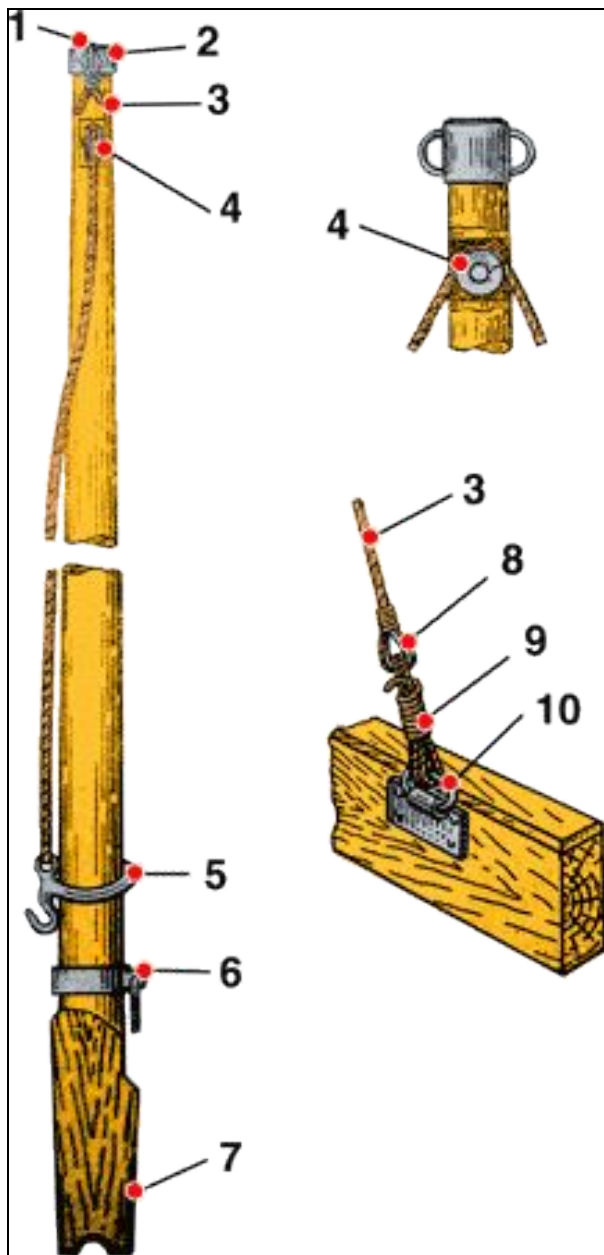


Рис. 6. Мачта:

1 — гоп мачты;

2 — бугель с обухами для крепления верхних концов вант ;

3 — вантина;

4 — шкив для фала;

5 — ракс-бугель;

6 — бугель с гаком для крепления фока-галса;

7 — шпор мачты в оковке;

8 — коуш;

9 — крепление штерта к вант-путенсу (талрепный узел)

10 — вант-путенс

Фока – фал...

...(растительный трос окружностью 40 мм) служит для подъема рейка с парусом.

Коренной конец фала крепится к обуху ракс-бугеля, а ходовой пропускается через шкив в мачте и крепится за нагель

Ракс- бугель-

— металлическое кольцо с гаком, надевается на мачту для удержания рейка с парусом у мачты. Кольцо ракс-бугеля обшивается кожей. Мачта с вантами и фалом хранится на банках в диаметральной плоскости шлюпки слева от паруса.

Реек

...

... изготавливается из сосны или ели длиной **4,3 м.**

Оконечности рейка называются ноками. Ноки имеют зарубки, с помощью которых полубензелями растягивается верхняя шкаторина. паруса. Для прочности на реек наложена дубовая желобообразная планка, называемая шкалой . Шкала крепится к рейку в трех местах полубензелями. На одной трети от переднего нока рейка укреплена третняя стропка для соединения рейка с ракс-бугелем.

Она изготавливается из стального оцинкованного гибкого троса и обшивается кожей. При подъеме паруса третняя стропка очком надевается на гак ракс-бугеля.

Парус...

...изготавливают из лучших сортов парусины, имеющей водоупорную пропитку. Разрезной парус состоит из двух парусов — фока и кливера площадью **14,6 и 5,8 м²**.

Паруса сшиты из отдельных полотнищ двойным швом.

Передняя, задняя, верхняя и нижняя кромки парусов, называемые шкаторинами, окантованы тросом пологого спуска — ликтросом.

Ликтрос...

...пришивается к лицевой стороне паруса целым концом и имеет один сплесень, располагаемый в месте, где парус испытывает наименьшее напряжение - вверху.

Углы парусов испытывают наибольшее натяжение, поэтому дополнительно укреплены кусками парусины - бантами и полосами из парусины - боутами, нашитыми с двух сторон паруса.



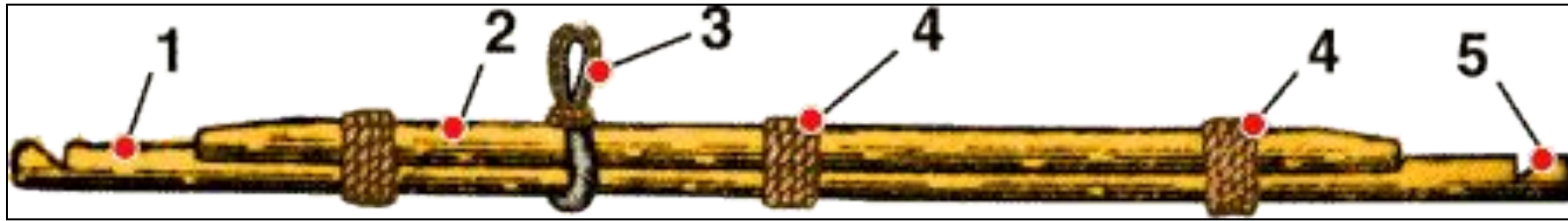


Рис. 7. Реек:

1 — реек; 2 — шкала; 3 — третья стропка; 4 — полубензели;
5 — зарубка на ноке рейка

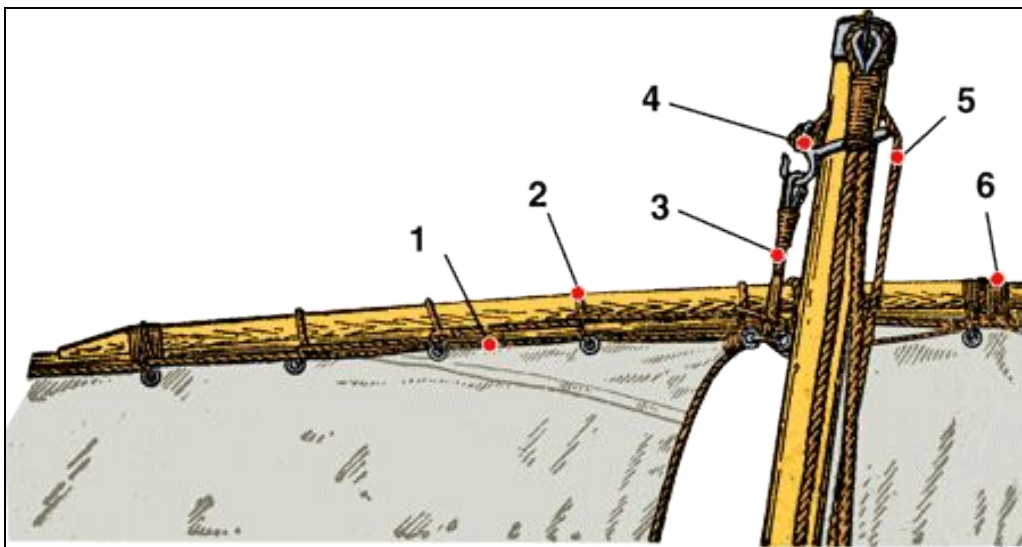
Верхние передний угол фока и задний угол кливера называются **бензельными**. Верхний передний угол кливера называется...

... передним нок-бензельным углом, задний угол фока - задним нок-бензельным углом.

Передние нижние углы фока и кливера называются галсовыми, задние - шкотовыми.

По всей длине верхней шкаторины фока и кливера пробиты отверстия — люверсы, по краям обметанные ниткой или окованные латунью.

Через люверсы верхних углов паруса вяжутся полубензели, которыми парус растягивается по рейку; через остальные люверсы продет слаблинь, прихватывающий парус к рейку по всей длине верхней шкаторины.



- 1 — ликтрос;
- 2 — слаблинь;
- 3 — третная стропка;
- 4 — ракс-бугель;
- 5 — фал;
- 6 — полубензель

Рис. 8.
Устройство для подъема разрезного фока



В нижней части паруса параллельно нижней шкаторине...

...пробиты у фока два ряда, а у кливера один ряд люверсов, через которые пропущены короткие (до 60 см) отрезки линя — риф-штерты для уменьшения площади парусов в свежую погоду. Риф-штерты крепятся к парусу с помощью узлов, завязанных на риф-штертах с обеих сторон паруса вплотную к нему.
В районе люверсов с обеих сторон паруса нашиты риф - банты.

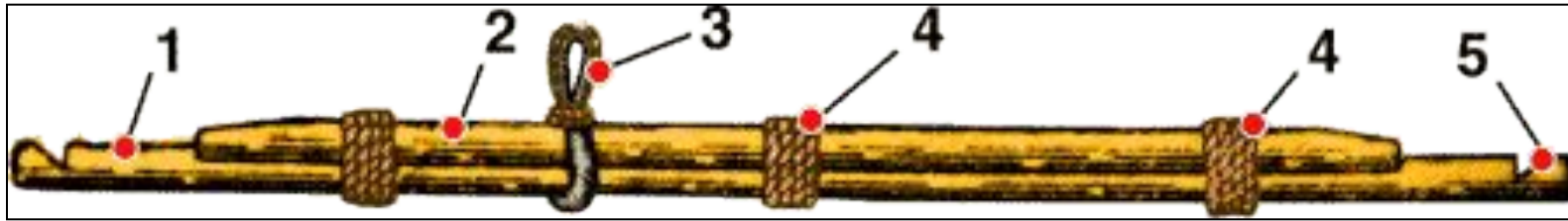


Рис. 7. Реек:

1 — реек; 2 — шкала; 3 — третья стропка; 4 — полубензели;
5 — зарубка на ноке рейка

Верхние передний угол фока и задний угол кливера называются **бензельными**. Верхний передний угол кливера называется...

... передним нок-бензельным углом, задний угол фока - задним нок-бензельным углом.

Передние нижние углы фока и кливера называются галсовыми, задние - шкотовыми.

По всей длине верхней шкаторины фока и кливера пробиты отверстия — люверсы, по краям обметанные ниткой или окованные латунью.

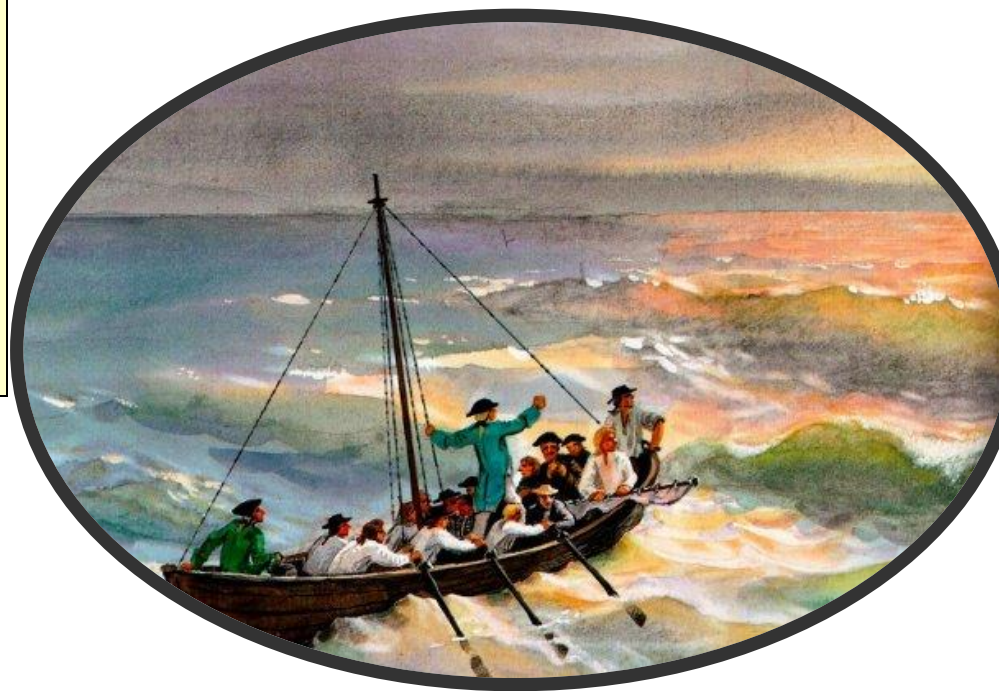
Через люверсы верхних углов паруса вяжутся полубензели, которыми парус растягивается по рейку; через остальные люверсы пройдет слаблинь, прихватывающий парус к рейку по всей длине верхней шкаторины.

К шкаторине заднего нок-бензельного угла фока пришит ...

...Военно-морской флаг, а ниже — флюгарка размером **30 *50 см.** Поверх бантов к заднему нок-бензельному углу с обеих сторон пришиты четырехугольники парусины размером **30*30 см** с цифровым позывным (номером) шлюпки черного цвета.

Все нижние углы паруса для крепления галсов и шкотов имеют ...

...кренгельсы — петли из троса, в которые введены металлические оцинкованные круглые коуши, предохраняющие кренгельсы от перетираня .



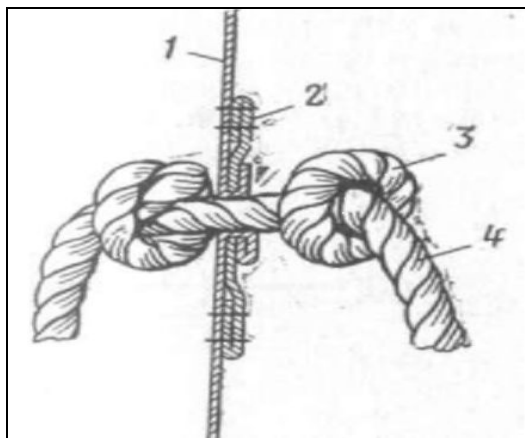


Рис. 9. Закрепление риф-штертов

- 1- парус
- 2- риф-бант
- 3- узел
- 4- риф-штерт

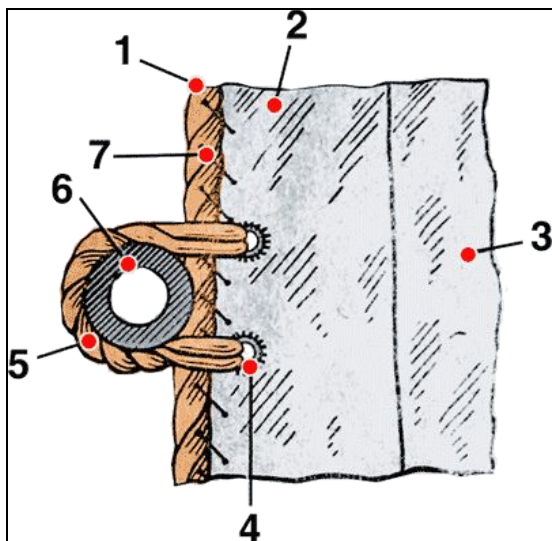


Рис. 10. Крепление кренгельса к парусу

- 1 — ликтрос;
- 2 — бант;
- 3 — полотнище;
- 4 — люверс;
- 5 — кренгельс
- 6 — коуш;
- 7 — обшивка ликтроса (хлопчатобумажные нитки)



Кренгельсы на уровне риф-штертов служат...

...для переноса галсов и шкотов при взятии рифов

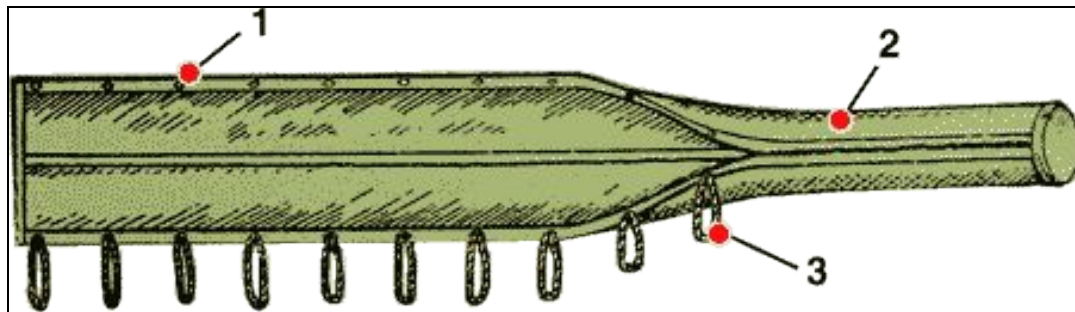
Галсы -

(растительные тросы окружностью **25 мм** и длиной **125 см**) обтягивают и крепят галсовые углы паруса. Галс фока называется фока-галсом, галс кливера — кливер-галсом.

Шкоты -

- тросы окружностью 30 мм, служат для управления парусами.

Они крепятся серединой к кренгельсам шкотовых углов и в зависимости от паруса называются фока-шкотами или кливер-шкотами . Фока-шкоты имеют длину **15 м**, кливер-шкоты — **9 м**.



gifmir.com

Рис. 11. Рангоутный чехол

1 — люверсы; 2 — сшитая часть чехла; 3 — петли (стропки)

Рангоутный чехол (рис. 11) выкраивается из парусины в виде прямоугольника,

...большая сторона которого на **25 см** длиннее рейка. Со стороны, обращенной к корме шлюпки, чехол на **1/3** длины сшит. Вдоль несшитых краев симметрично пробиты люверсы.

Для быстрой расшнуровки удобно применять не штерт, а ряд стропок, вплесненных в люверсы одной из кромок чехла. Длина стропок несколько больше расстояния между люверсами. Чехол шнуруется одновременно с обоих концов.

В рангоутном чехле хранится...

...парус с рейком, галсами и шкотами



III. ОСОБЕННОСТИ УСТРОЙСТВА И ВООРУЖЕНИЯ ГРЕБНЫХ КАТЕРОВ

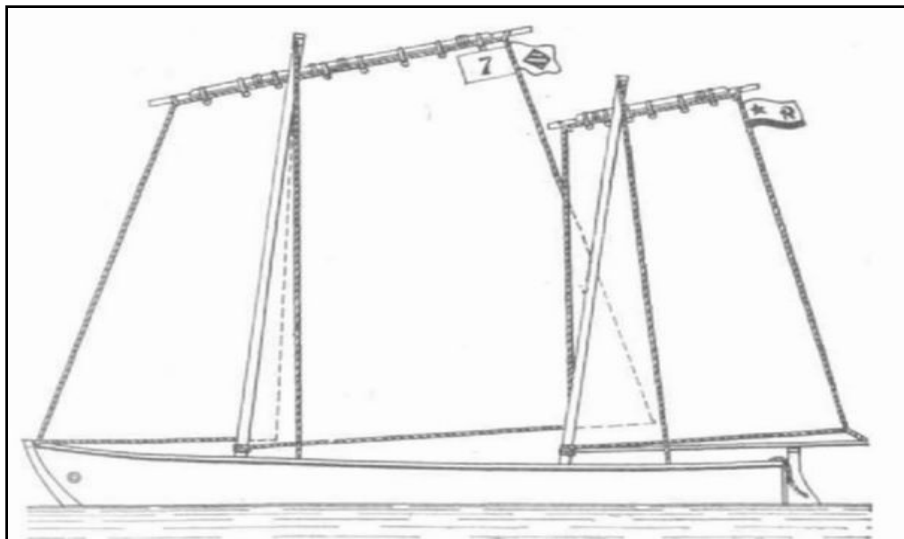


Рис. 12.
Парусное вооружение гребного катера

Парусное вооружение –

– двухмачтовое рейковое
разрезное с двумя парусами:
разрезным фоком и разрезным
гротом

Первая от носа мачта называется...

фок

вторая - грот

Для крепления грот-мачты в районе
загребной банки дополнительно
установлены...

...степс, наметка и вант-путенсы.



Разрезной фок поднимается на ... фок-мачте

Грот, ... как и фок, имеет форму неправильного четырехугольника, но скроен из цельного куска парусины.

Поднимается на... ...грот-мачте грота-фалом

Для растяжки нижней шкаторины грота применяется...

...гик — тонкий цилиндрический брусок рангоутного дерева .

Для предохранения от раскалывания на нок гика надет... ...бугель.

Вблизи бугеля в гик врезан... ...шкив для грота-шкота .

На переднем конце гика —

пятке имеется продольная оковка с вертлюжным болтом или червяком, соединяющим гик с мачтой (на грот-мачте для этого имеется специальный бугель). Такое соединение позволяет ноку гика перемещаться в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

На середине гика установлена...

... горизонтальная утка для крепления грота-шкота.

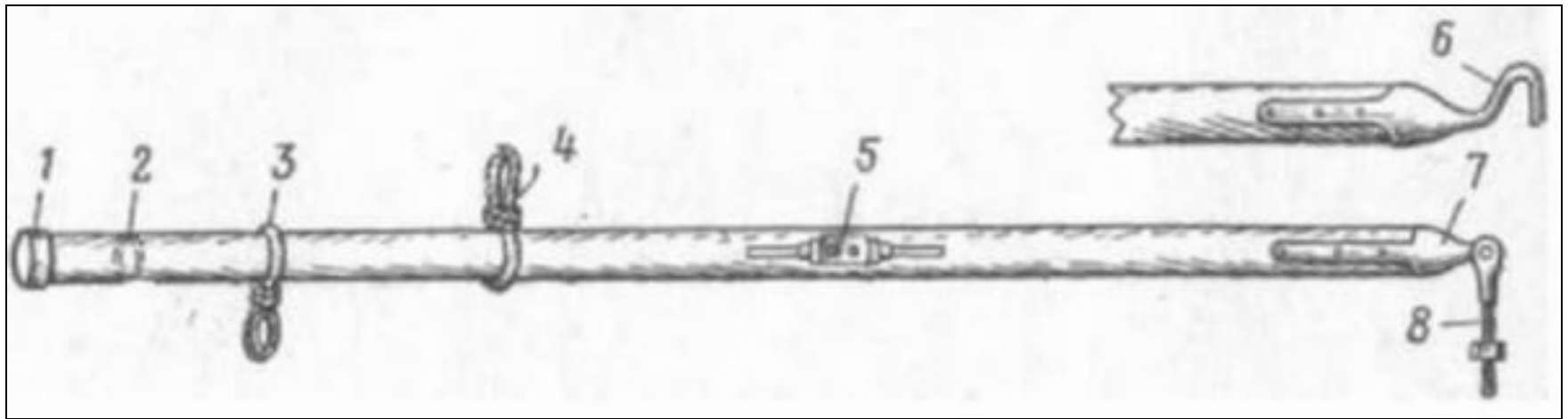


Рис. 13. Гик. 1 — бугель; 2 — шкив для грота-шкота; 3 — стройка для гика-шкота; 4 — стройка для гитовых; 5 — утка для крепления грота-шкота; 6 — червяк; 7 — пятка гика; 8 — вертлюжный болт

На уровне транцевой доски на гике установлена...

... обшитая кожей стропка с круглым коушем, в которую закладываются храпцы гика-шкота.



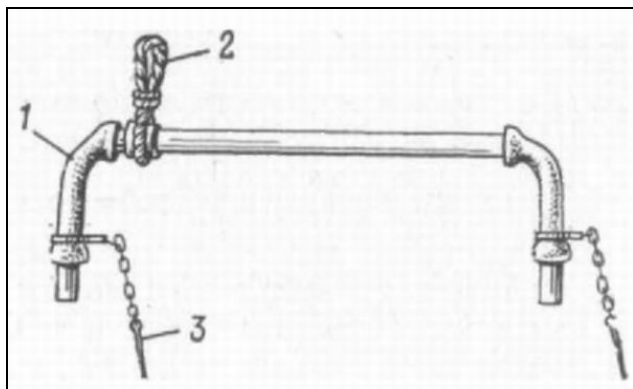


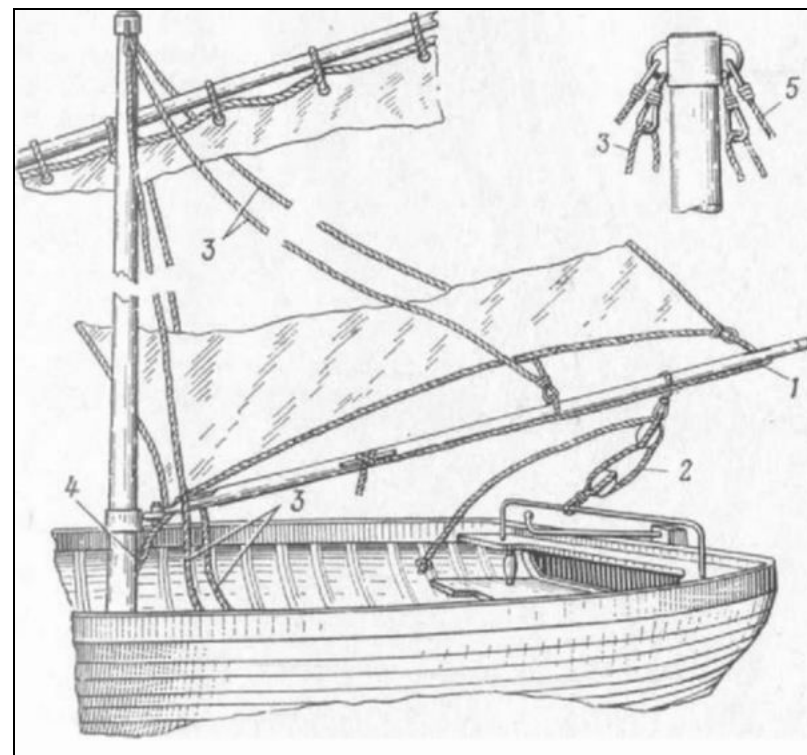
Рис. 14. Погон со стропкой: 1 — погон; 2 — стропка для гика-шкота; 3 — чека

Рис. 15. Бегучий такелаж грота

- 1 — грота-шкот;
- 2 - гика-шкот;
- 3 — гитовы;
- 4 — грота-галс;
- 5 — вантина



Гика-шкот...



...основывается таями с двумя одношкивными блоками. Храпцы верхнего блока берутся за кормовую стропку на гике, храпцы нижнего — за стропку на погоне. Ходовой конец гика-шкота должен выходить из верхнего блока и направляться внутрь катера. Храпцы на шкотах обвязываются (закаболиваются) штертами, которые для этой цели ввязаны в один из обухов храпцев.

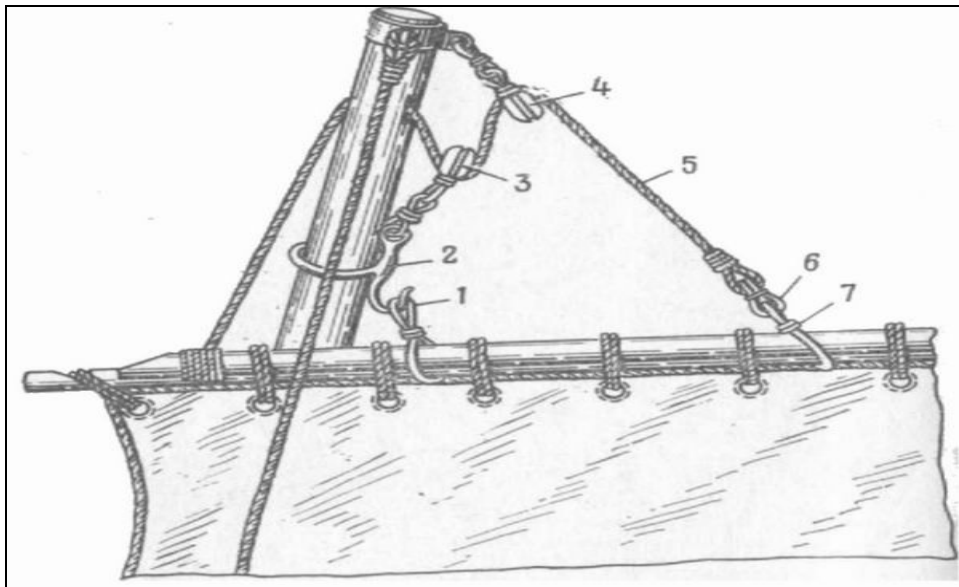


Рис. 30.
Подъем грота с помощью
дерикфальной стропки

- 1 — третная стропка;
- 2 — ракс-бугель;
- 3 — одношкивный блок ракс-
бугеля;
- 4 - неподвижный одношкивный
блок;
- 5 — фал;
- 6 — храпцы;
- 7 — дерикфальная стропка

Гитовы (всегда двойные) —

-вспомогательные снасти (для уменьшения парусности грота).
К середине троса — гитовым бензелем крепится коуш храпцев.



Храпцы...

...берутся за переднюю стропку на гике, ходовые концы гитовых проходят с обеих сторон грота, пропускаются через коуши топового бугеля (или через коуши двойной стропки на рейке) и спускаются вниз.

Чтобы гитовы не выдернулись из коушей, ходовые концы под гиком вяжутся прямым узлом или прихватываются к гикку у пятки.

При необходимости задний нок-бензельный угол грота можно приподнять. Для этого грота-фал основывается следующим образом:

- в коренной конец фала заделывают храпцы, которые закладываются в дерикфальную стропку, укрепленную на 1/3 длины от заднего нок-рейка фал пропускают через неподвижный одношкивный блок, заложенный за задний обух бугеля, затем через одношкивный блок, заложенный за ракс-бугель, и, наконец, через шкив на топе мачты.

Такелаж, паруса и мачты на катерах хранятся...

... в рангоутном чехле

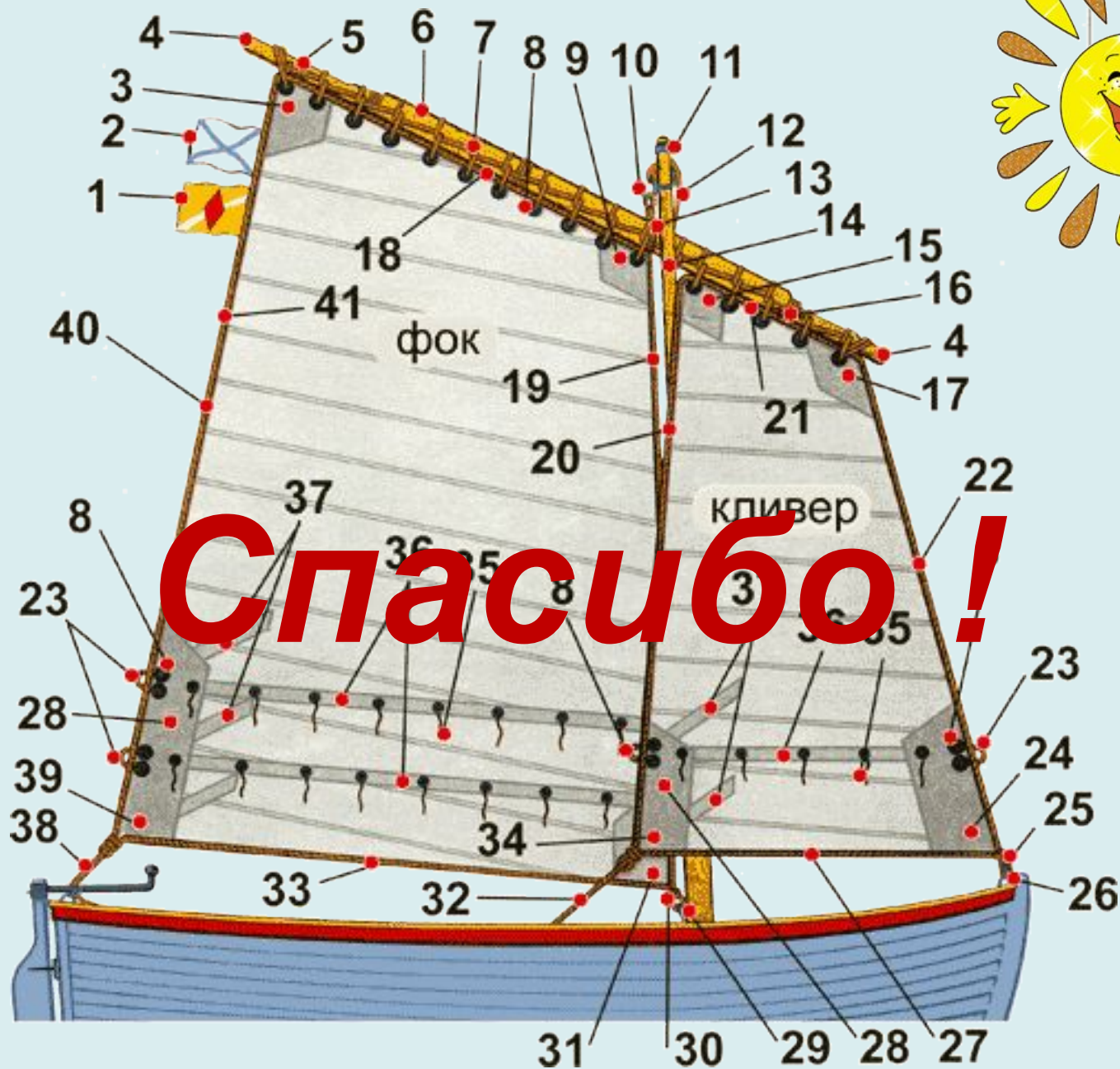
На двухмачтовых катерах Военно-морской флаг...

...Пришивается к гроту, флюгарка - к фоку

На спасательных шлюпках применяется...

...люгерное рейковое парусное вооружение, у которого верхний реек и нижняя мягкая шкаторина выходят далеко вперед мачты. Простота конструкции и меньшая парусность обеспечивают шлюпке безопасность плавания.





Спасибо!