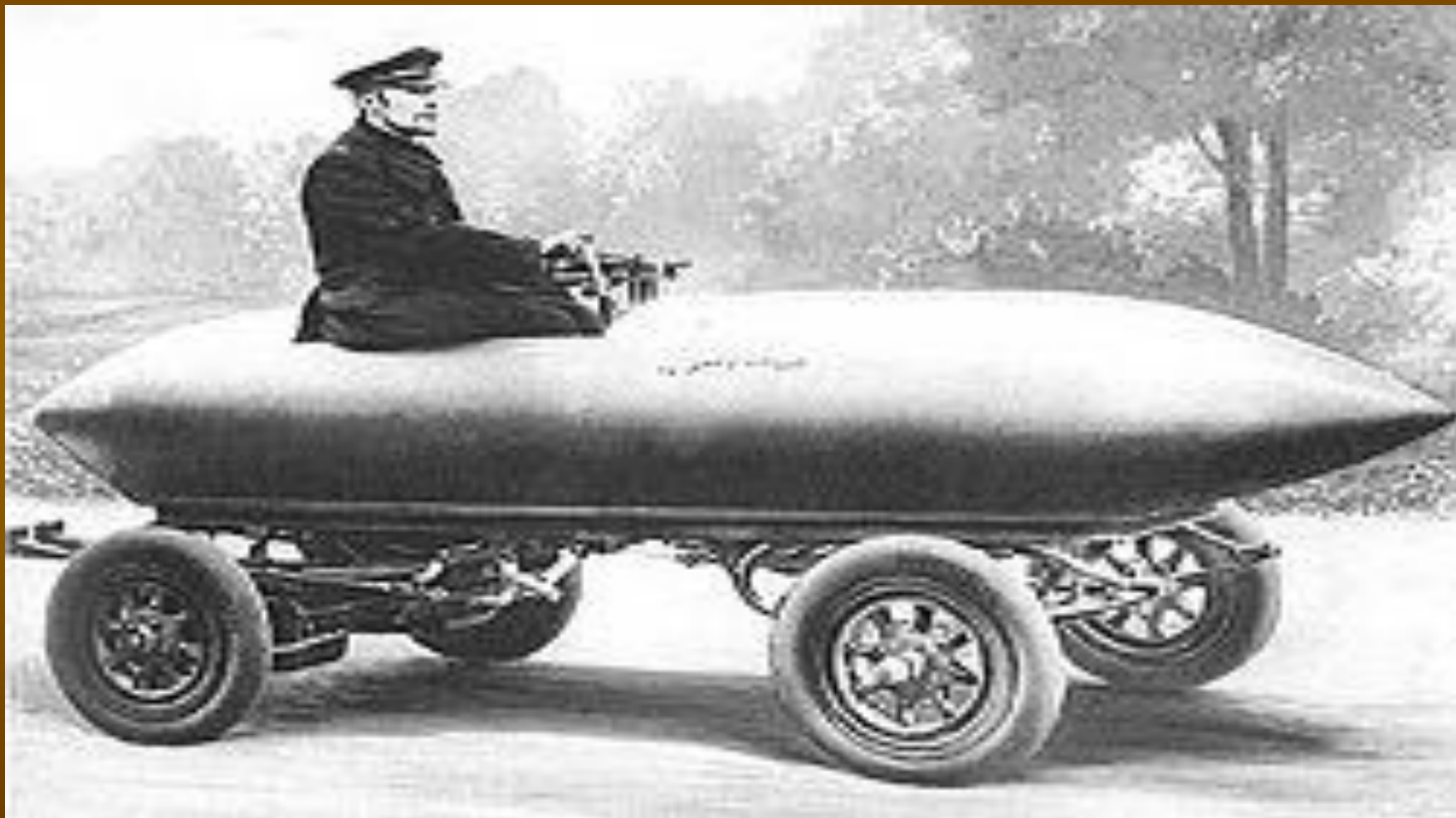


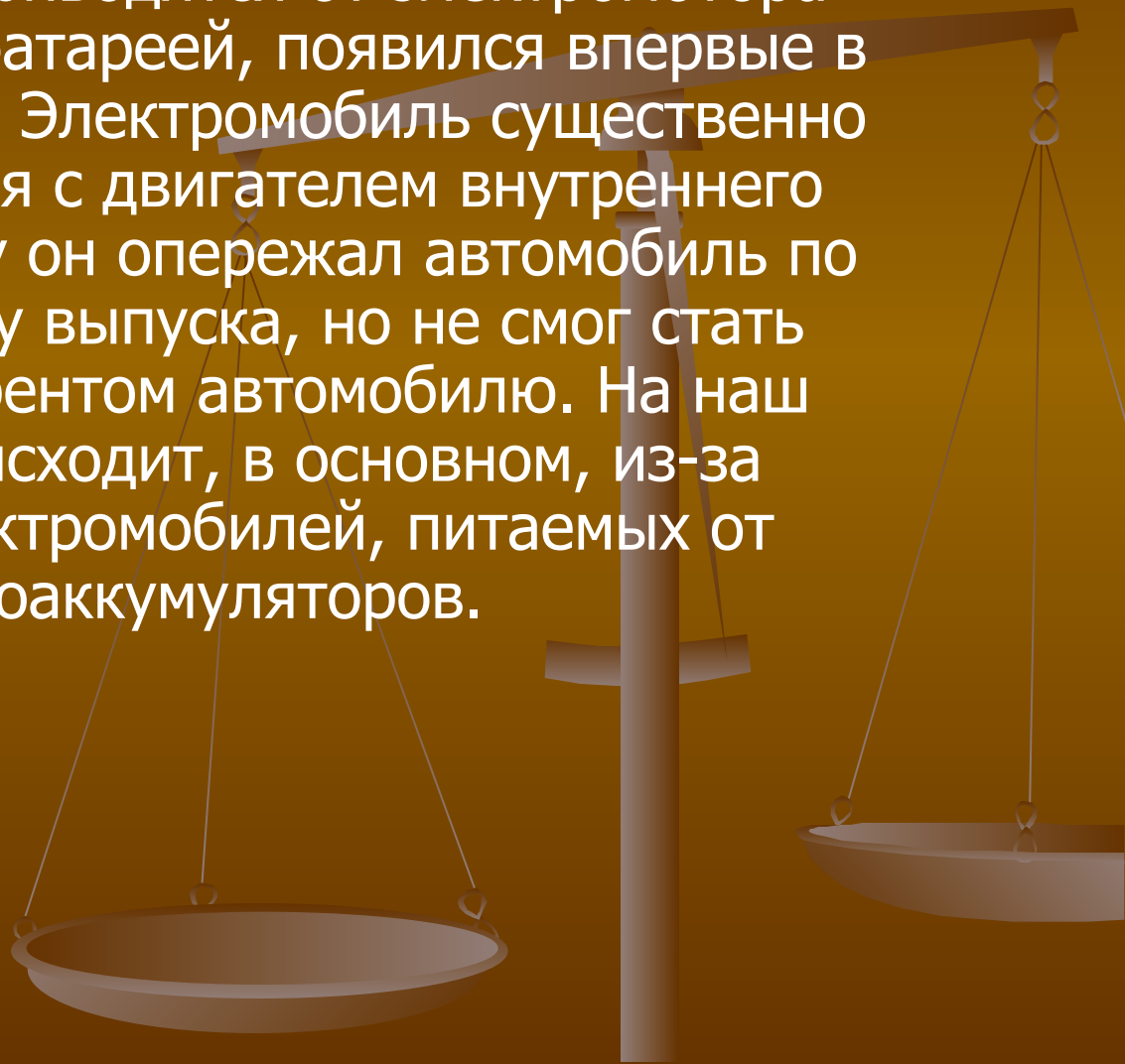
# ***ЭЛЕКТРОМОБИЛЬ – ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО***



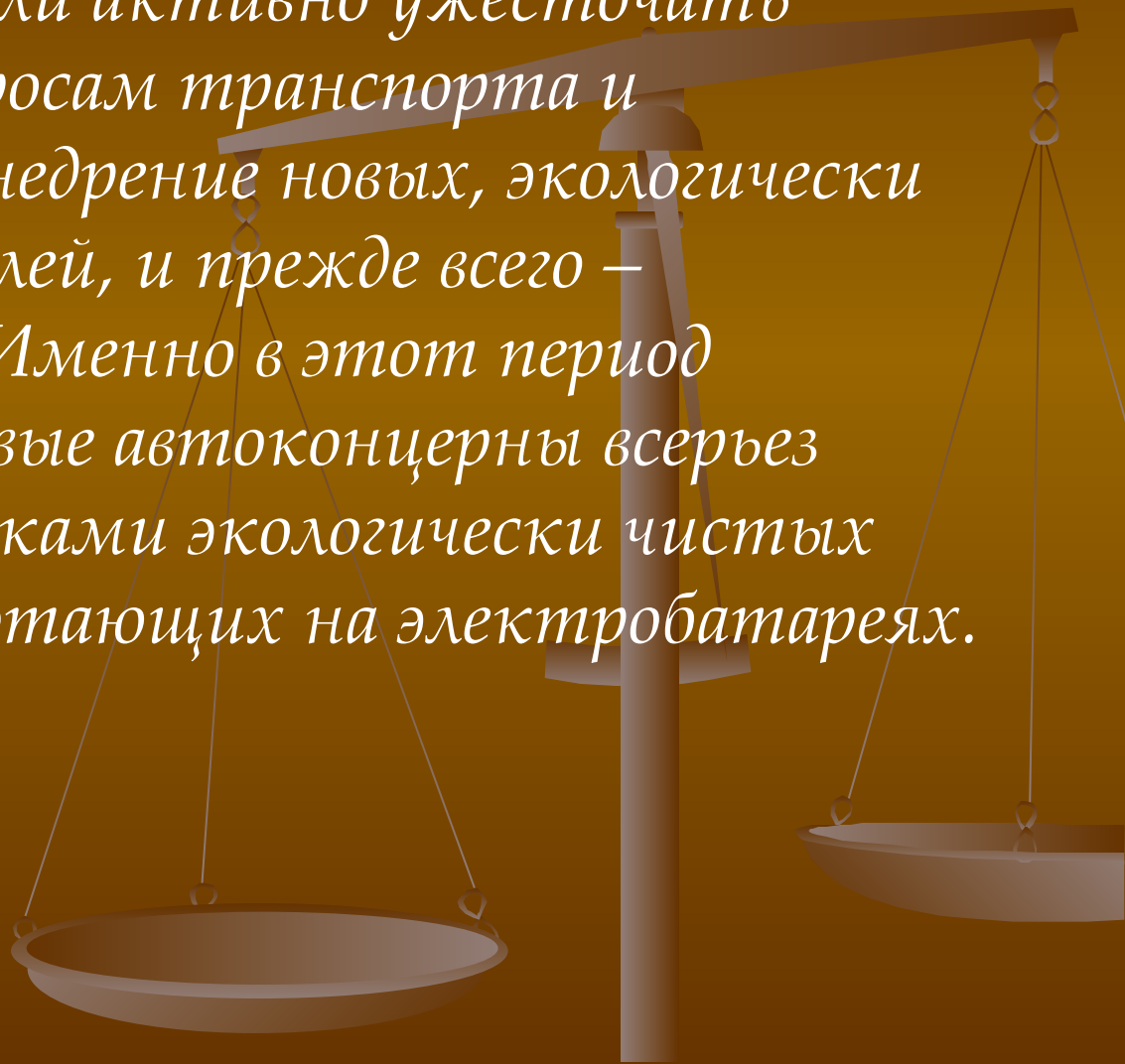
1838 г., первые электромобили в  
Англии.



Электромобиль – транспортное средство, ведущие колеса которого приводятся от электромотора питаемого электробатареей, появился впервые в 1838 году в Англии. Электромобиль существенно старше автомобиля с двигателем внутреннего сгорания. Поначалу он опережал автомобиль по скорости и объему выпуска, но не смог стать серьезным конкурентом автомобилю. На наш взгляд, это происходит, в основном, из-за недостатков электромобилей, питаемых от электроаккумуляторов.



- *Особенно насыщенным периодом в истории электромобиля можно назвать 90-е годы прошлого века. В это время правительства многих стран стали активно ужесточать требования к выбросам транспорта и стимулировать внедрение новых, экологически чистых автомобилей, и прежде всего – электромобилей. Именно в этот период крупнейшие мировые автоконцерны всерьез занялись разработками экологически чистых автомобилей, работающих на электробатареях. (Электромобили).*



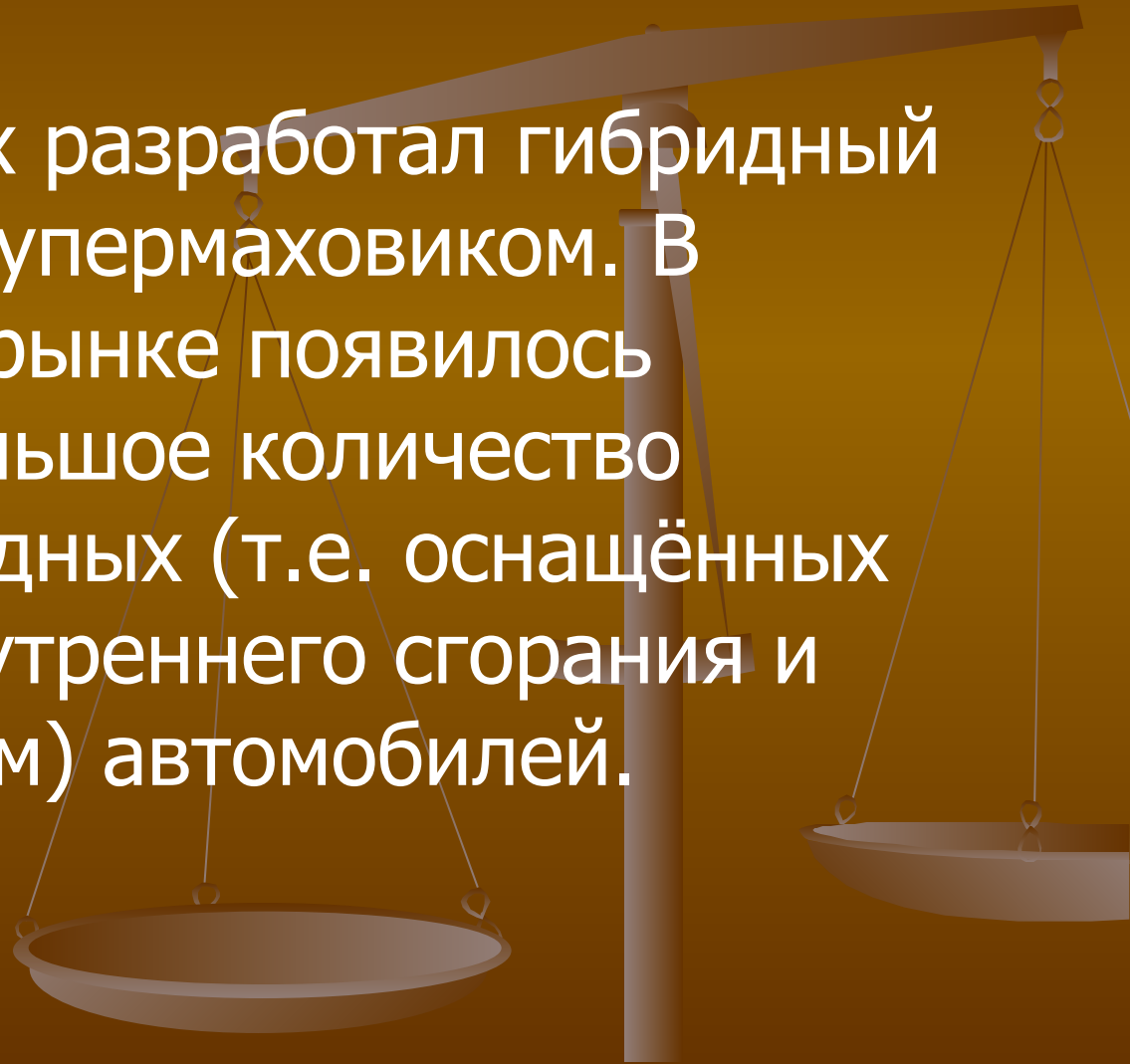


- *Малые габариты – главная черта электромобиля*



# Новая концепция электромобиля Нурбей ГУЛИА.

- В числе первых разработал гибридный автомобиль с супермаховиком. В результате на рынке появилось достаточно большое количество моделей гибридных (т.е. оснащённых двигателем внутреннего сгорания и электромотором) автомобилей.



Планы GM: достигать макс. Скорости  
электромобиля в 200 км/ч и на одной  
зарядке проехать 250-330 км.



# Грузовой электромобиль





*Спортивный электромобиль Tropica-  
макс. скорость 100 км/ч, при пробеге до  
130 км на одной зарядке батарей.*





СШ  
А

Ин  
дия

Фр  
анц  
ия

Шв  
ейц  
ари  
я

Япо  
ния

Нор  
вег  
ия

Вел  
ико  
-  
бри  
тан  
ия

Кит  
ай

Гер  
ман  
ия

Ита  
лия

Ст  
раны

про  
изв

О-  
дит  
ели

# Преимущества электромобиля

- отсутствие вредных выхлопов;
- простота конструкции и управления, высокая надёжность и долговечность экипажной части (до 20—25 лет) в сравнении с обычным автомобилем;
- возможность подзарядки от бытовой электрической сети (от розетки), но такой способ в 5—10 раз дольше, чем от специального высоковольтного подзарядного устройства;
- электромобиль — единственный вариант применения на легковом автотранспорте энергии, вырабатываемой АЭС;
- массовое применение электромобилей смогло бы помочь в решении проблемы «энергетического пика» за счёт подзарядки аккумуляторов в ночное время.

# Недостатки электромобиля:

- \* шум работающего электромотора довольно велик, в чём может лично убедиться каждый пассажир троллейбуса или поезда метро.
- \* аккумуляторы хорошо работают при движении электромобиля на постоянных скоростях и при плавных разгонах. При резких стартах тяговые АКБ теряют много энергии.
- \* проблемой является производство и утилизация аккумуляторов, которые часто содержат ядовитые компоненты (например, свинец или литий).
- \* часть энергии аккумуляторов тратится на охлаждение или обогрев салона автомобиля, а также питание прочих бортовых энергопотребителей. Предпринимаются усилия, чтобы решить эту проблему с использованием топливных элементов, ионисторов и фотоэлементов.
- \* для массового применения электромобилей требуется создание соответствующей инфраструктуры для подзарядки аккумуляторов (зарядка на "автозарядочных" станциях).