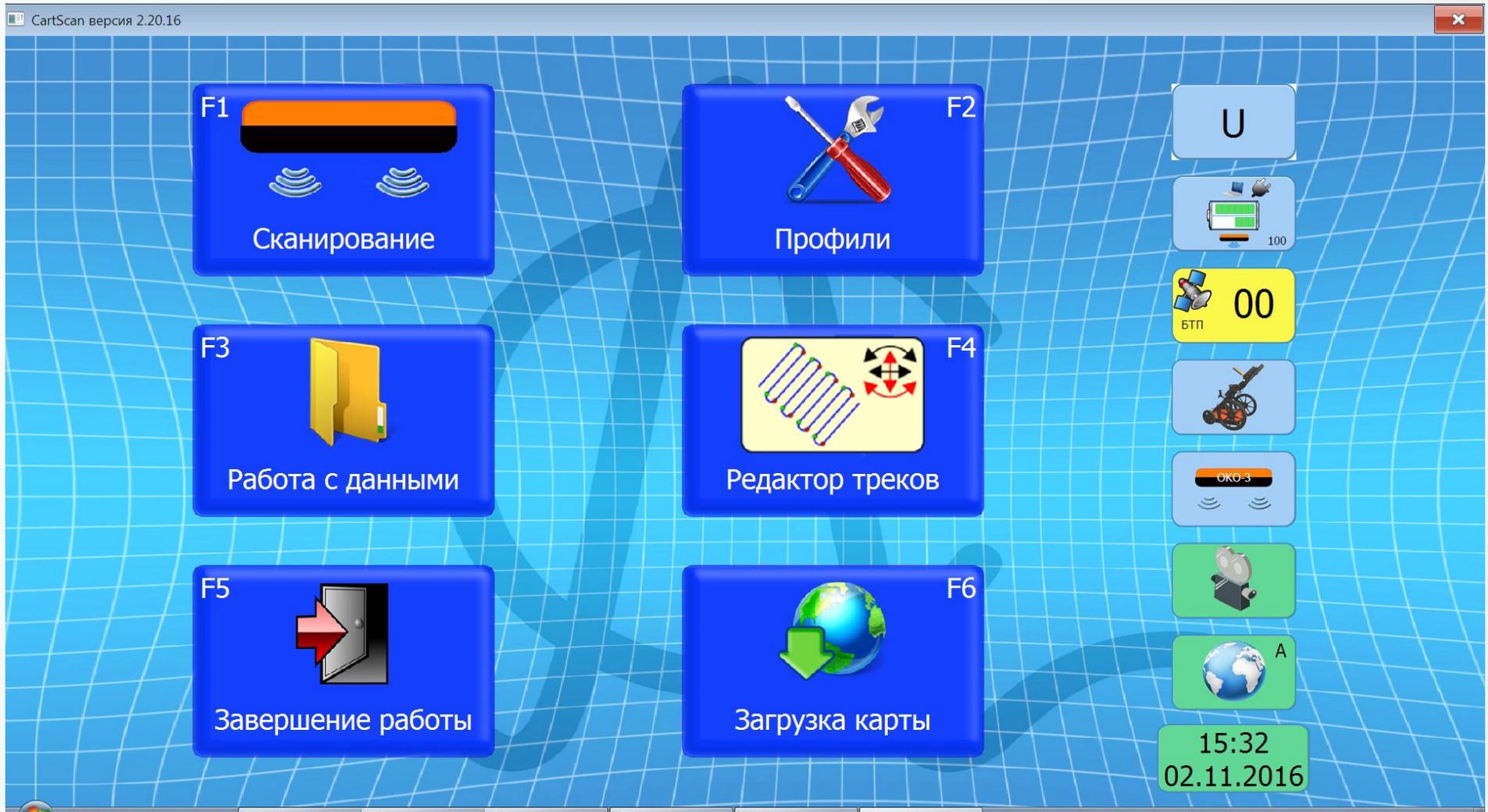
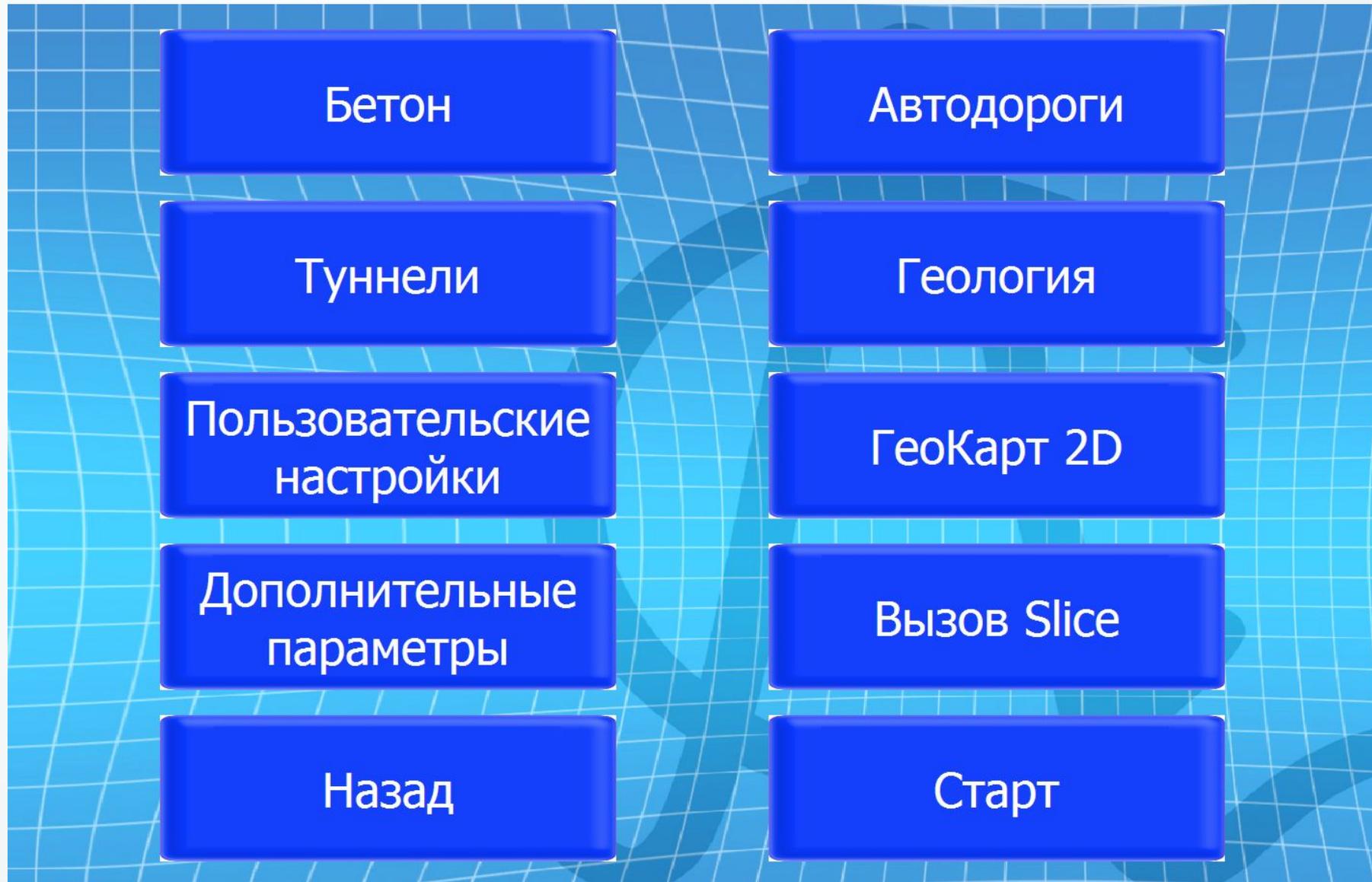


# Программный комплекс Картскан

- Предназначен для проведения георадиолокационных работ с использованием нескольких антенных блоков
- Работа со всеми типами датчиков перемещения и приемником GPS-Glonass
- Отображение траектории движения на карте и плане
- Возможность сканирования в двухканальном режиме, просмотр каждого канала отдельно, просмотр совмещенной радарограммы
- Редактирование траектории, полученной в процессе сканирования
- Построение трехмерной модели по полученным данным
- Возможность обработки полученных георадиолокационных профилей
- Алгоритм автоматической пикировки слоев и выделение зон повышенной энергии
- Модуль обработки Атрибутного Анализа
- Версия модуля сканирования для мобильных устройств под Android (при работе с ОКО-3)







Выбор датчика положения

Без датчика

БТП

ДП-32

ДПА

ДПП-200

ИП

ДП-АБ

Энкодер

ДПИ

Параметры датчика

Диаметр колеса, мм

Импульсов на оборот

Настройка GPS и параметров видео

Тип приемника GPS

БТП

Блок управления

Внешний

Режим видео

Отключено

Фотометки, шаг сохранения, м

Настройка основных параметров

Параметры антенн

Антенна канал 1: АБ-2000      канал 2: АБ-2000

Накопление

Рабочая папка

D:\WORK\Logis\Work\Draga\_Gorod\DG\_Scan\bin\DataStorage

Режим карты (доступ к Интернету)

- Определять автоматически
- Online
- Offline

Траектория на карте

- По координатам GPS
- По колесным координатам

Язык (Language)

Режим простановки меток

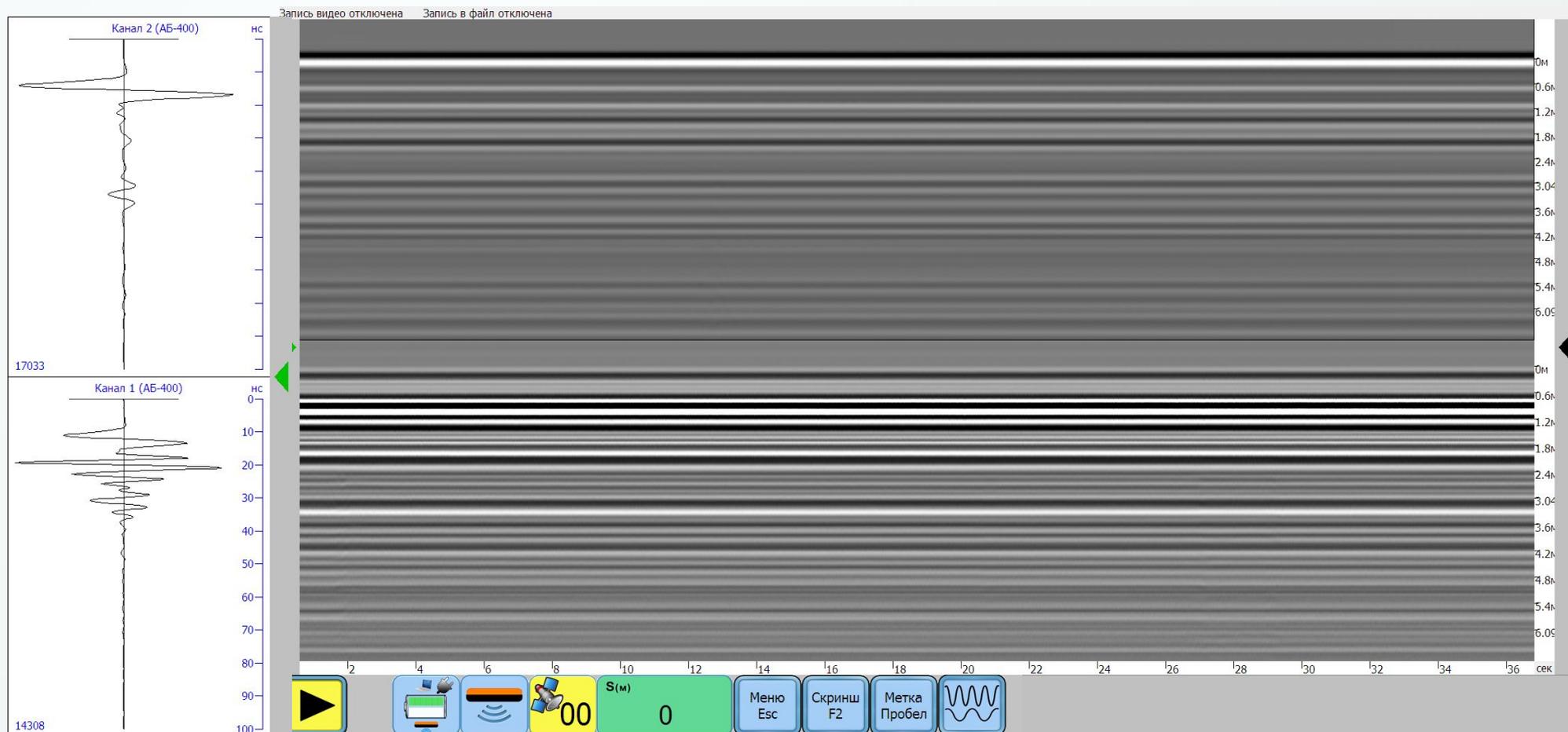
- Простая метка
- Со звуковым комментарием  сек

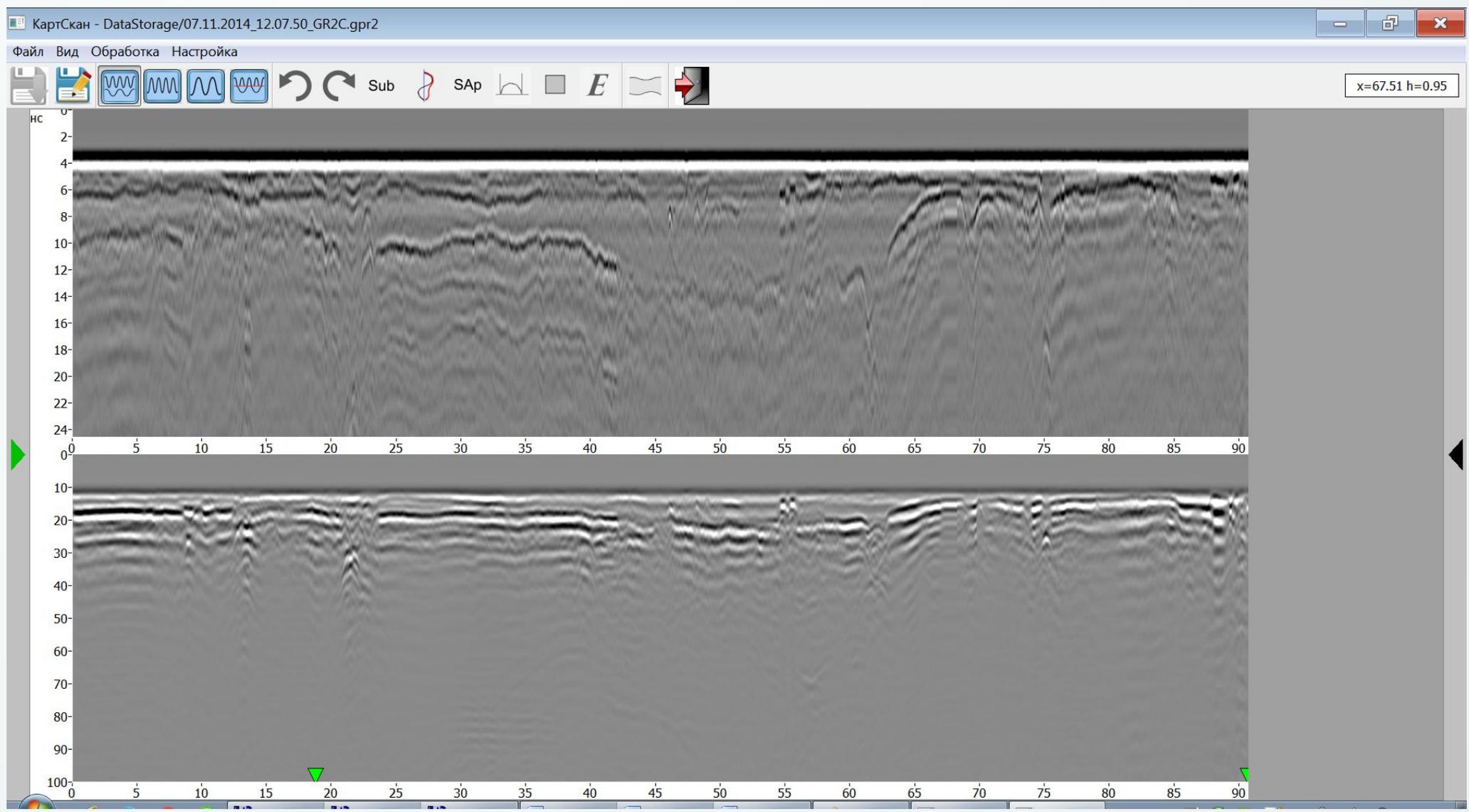
Стирать данные при движении назад

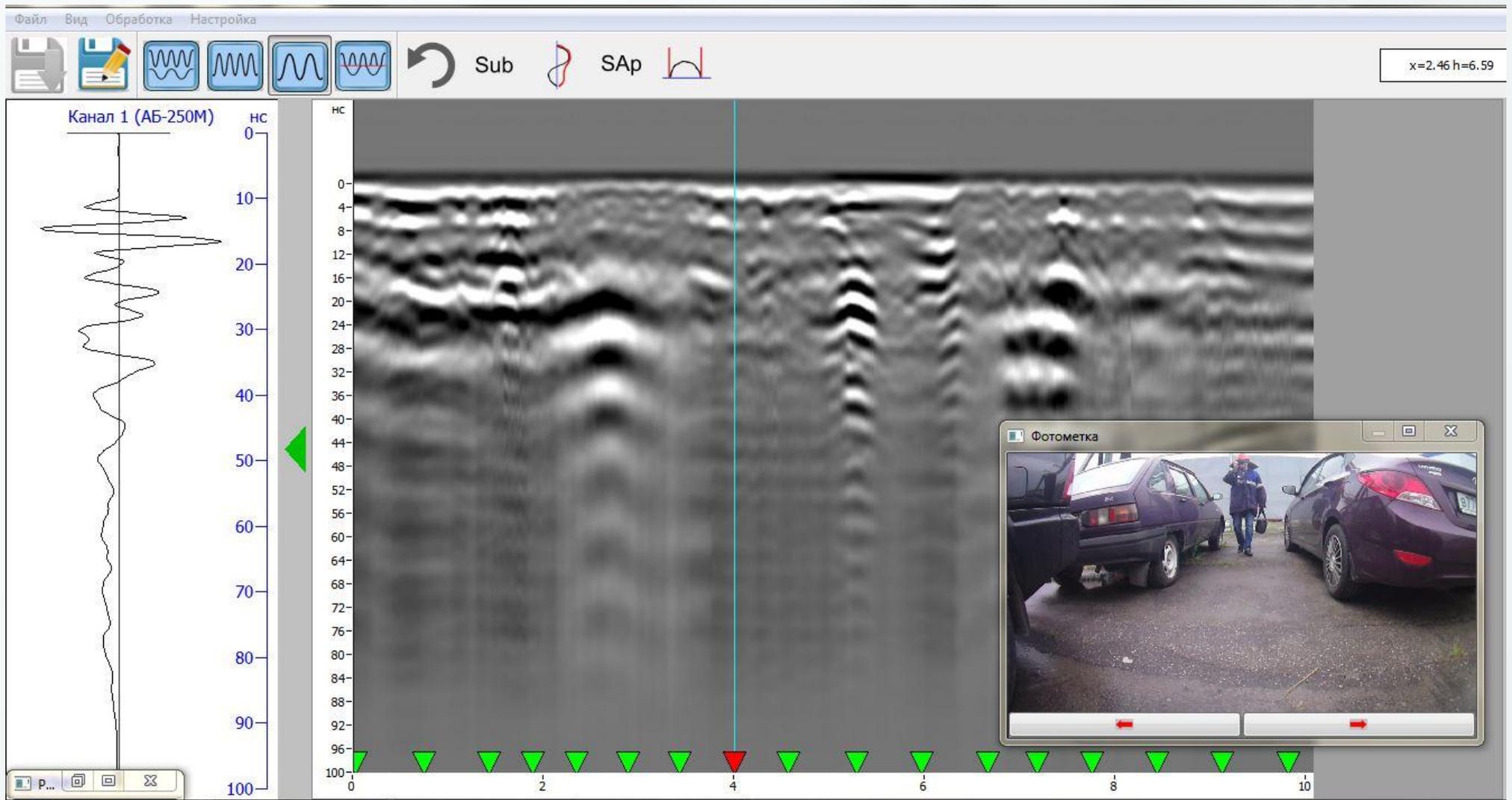
Использовать карту Baidu

Префикс имени файла

Дополнительные параметры...    Возврат к заводским настройкам    **Ok**    Отмена









D:/WORK/Logis/Work/Draga\_Gorod/DG\_TrackEditor/bin/DataStorage/04.08.2015\_13.01.52\_GR2C\_01.gpr2

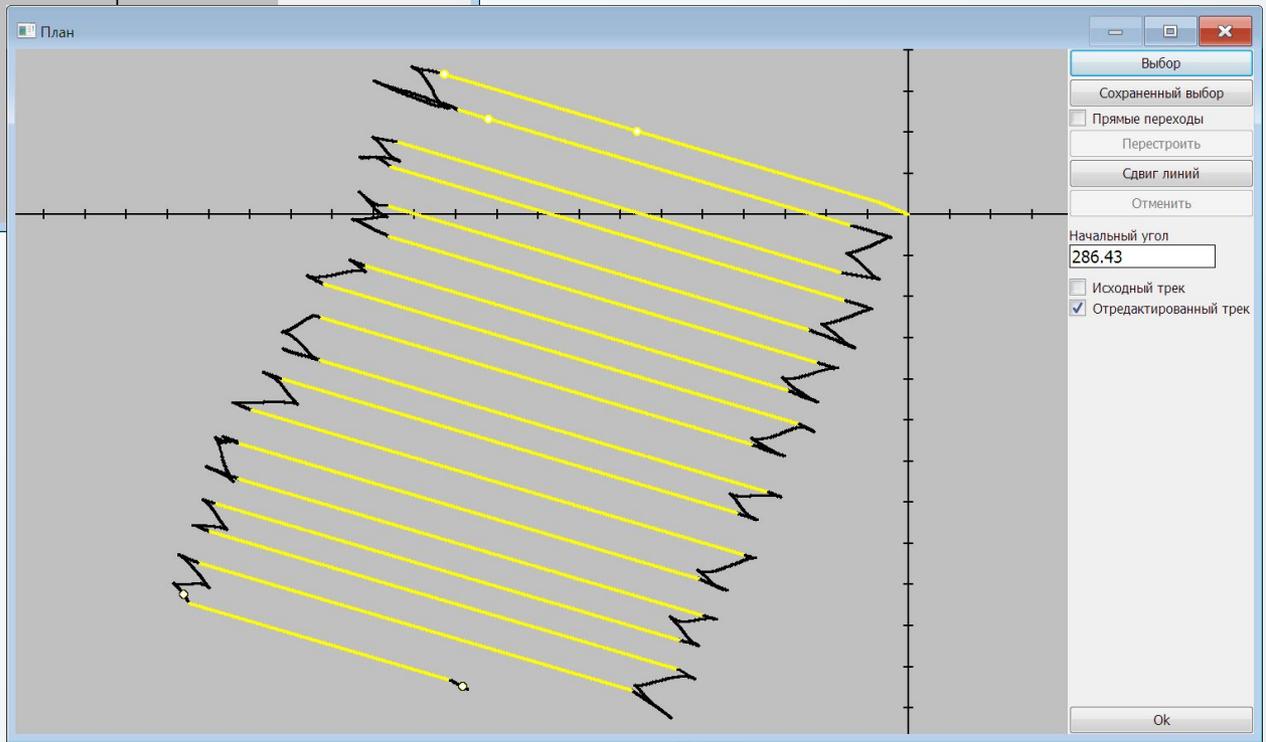
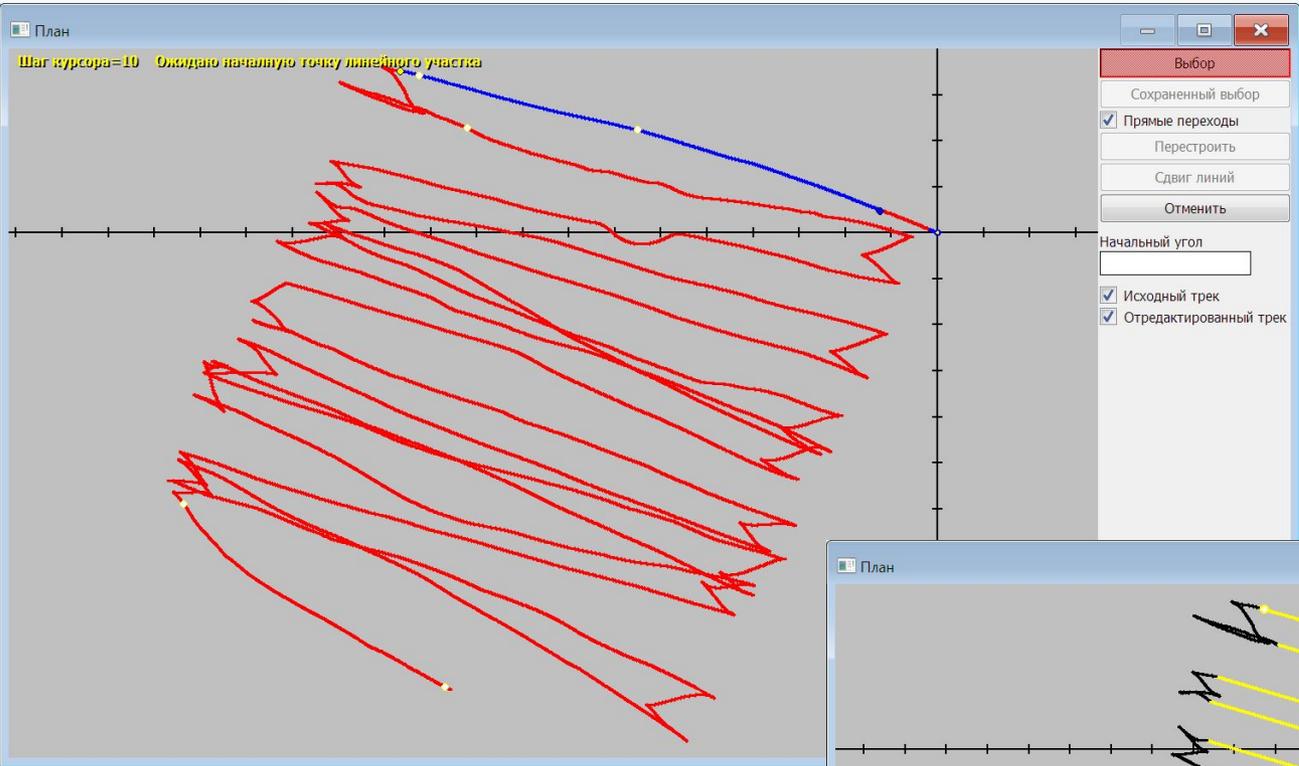
Загрузить **Положение** Направление Просмотр Коррекция Сохранить  Траектория GPS

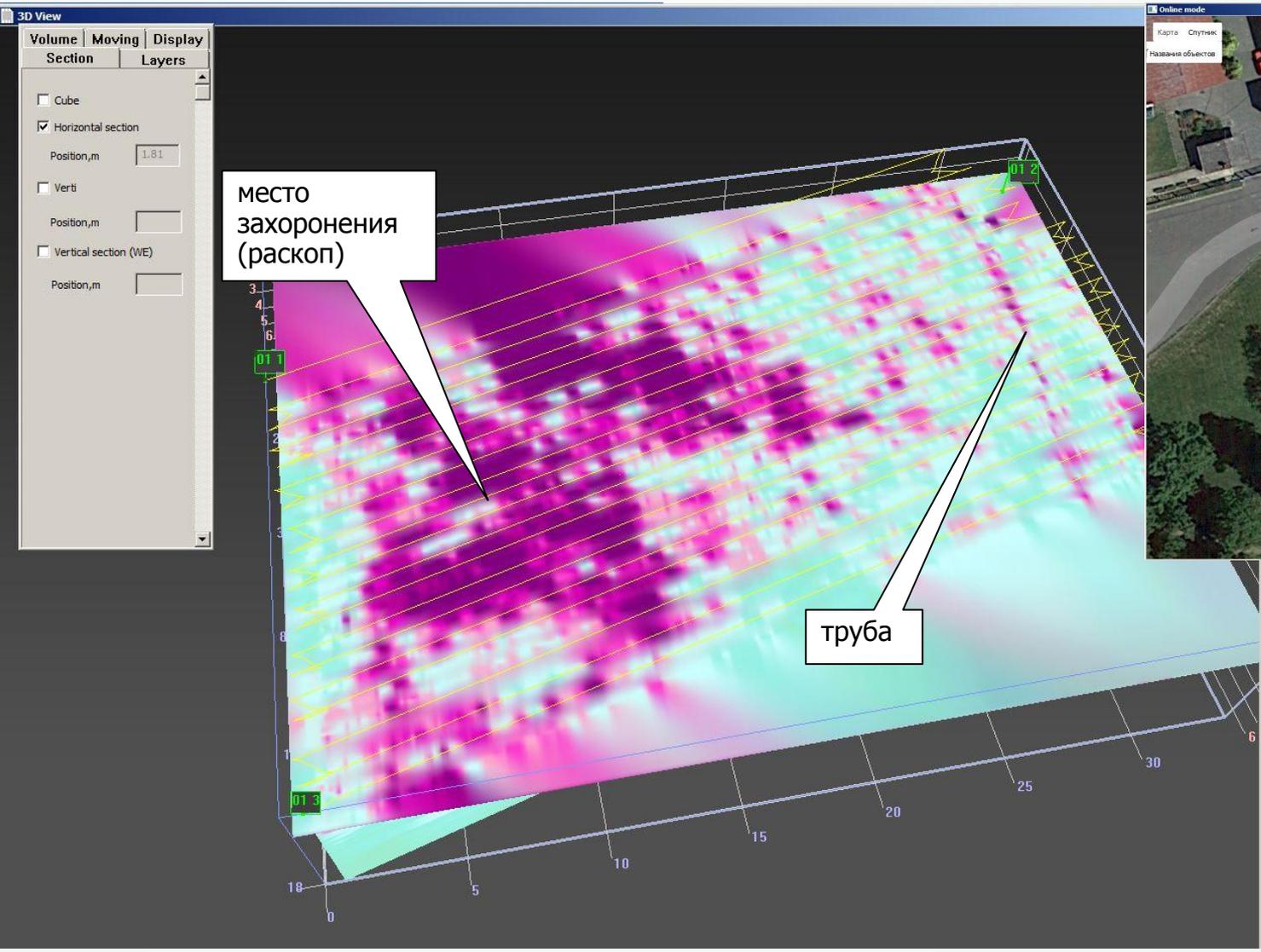
Карта Спутник

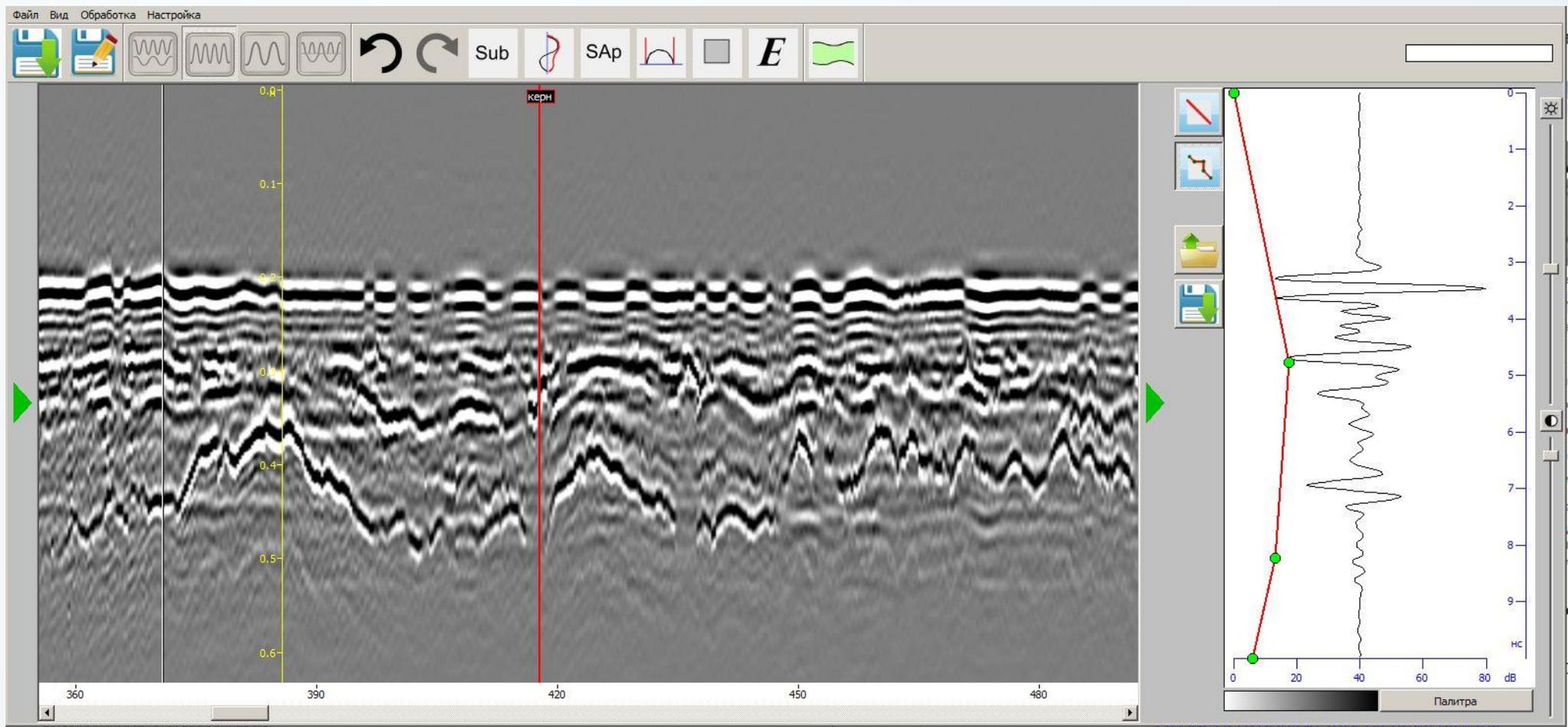


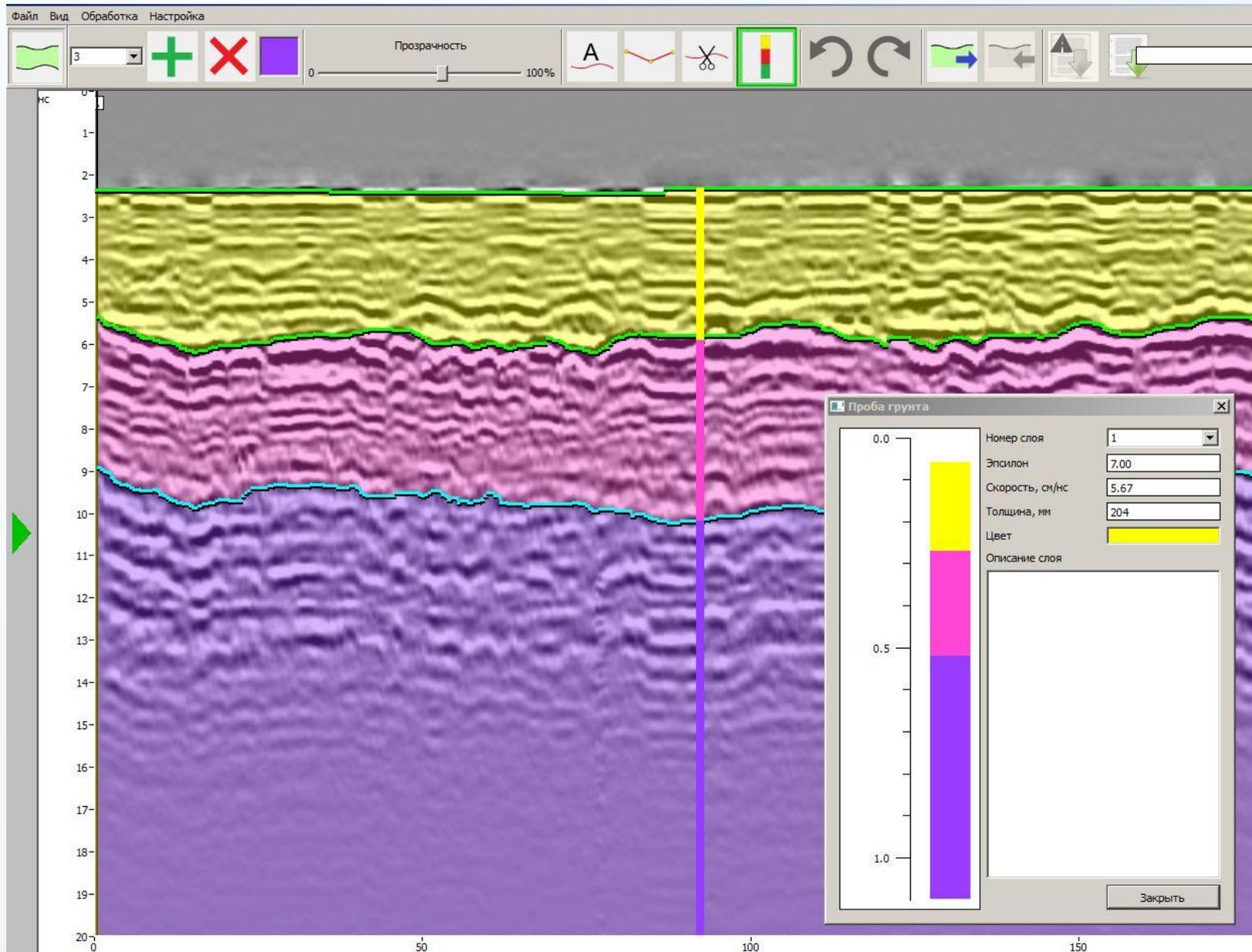
Широта  Долгота  Курс

# Редактирование трека

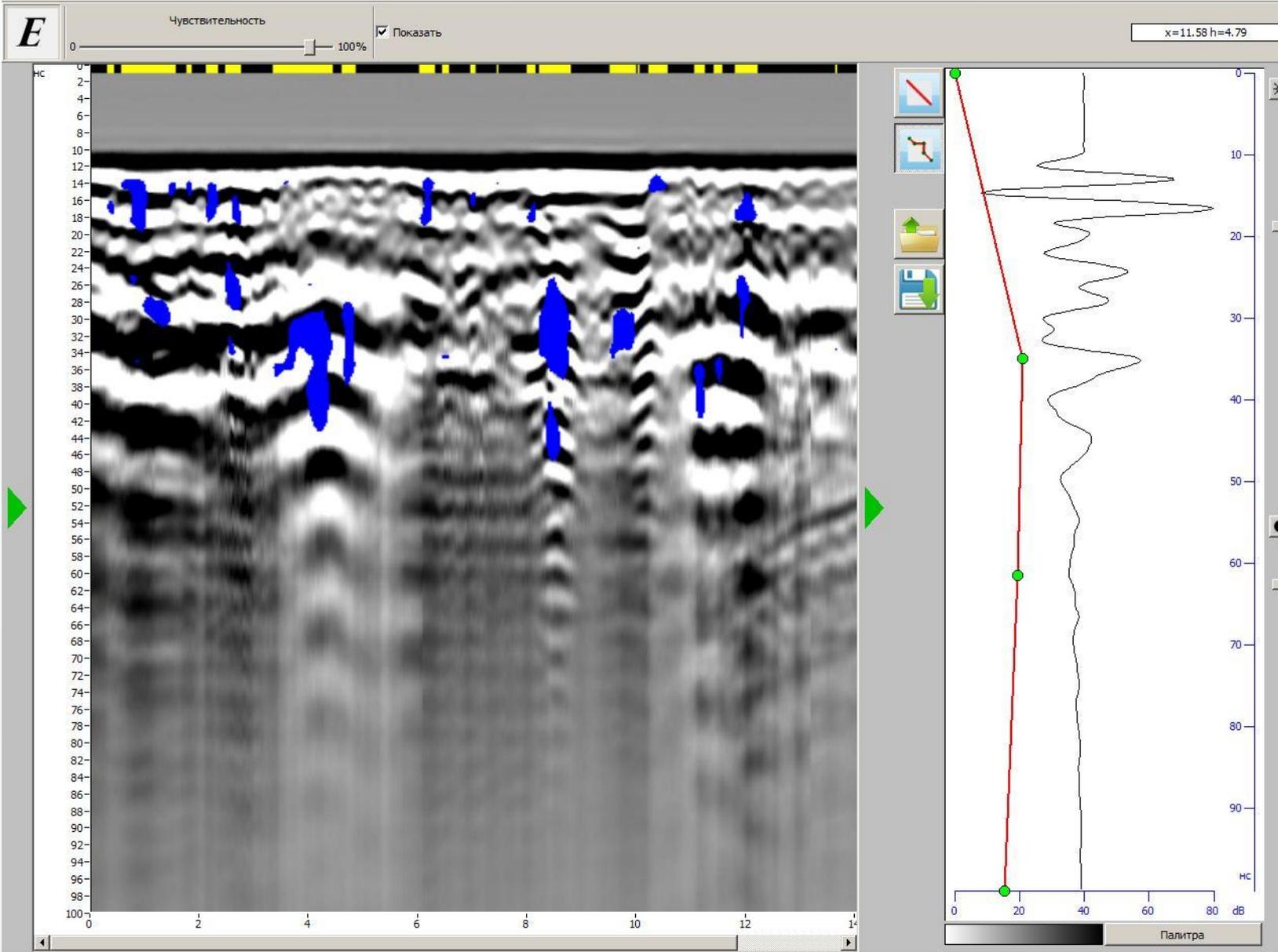








# Выделение зон повышенной энергии



- максимальное абсолютное значение амплитуды  $A_{max}$
- время, на котором определяется максимальное значение амплитуды  $T_{max}$
- энергия сигнала
- спектр Фурье для каждой трассы
- площадь нормированного спектра  $S_n$
- средневзвешенная частота  $f_{св}$
- Q-фактор. (Значение Q-фактора может быть определено как отношение ширины спектра отраженного сигнала, определенного по уровню 0.7 от максимума, к центральной частоте спектра)
- максимальная спектральная амплитуда  $A_{max}$
- частота соответствующая максимальной спектральной амплитуде  $f_{max}$
- значение функции взаимной корреляции между ансамблями соседних трасс

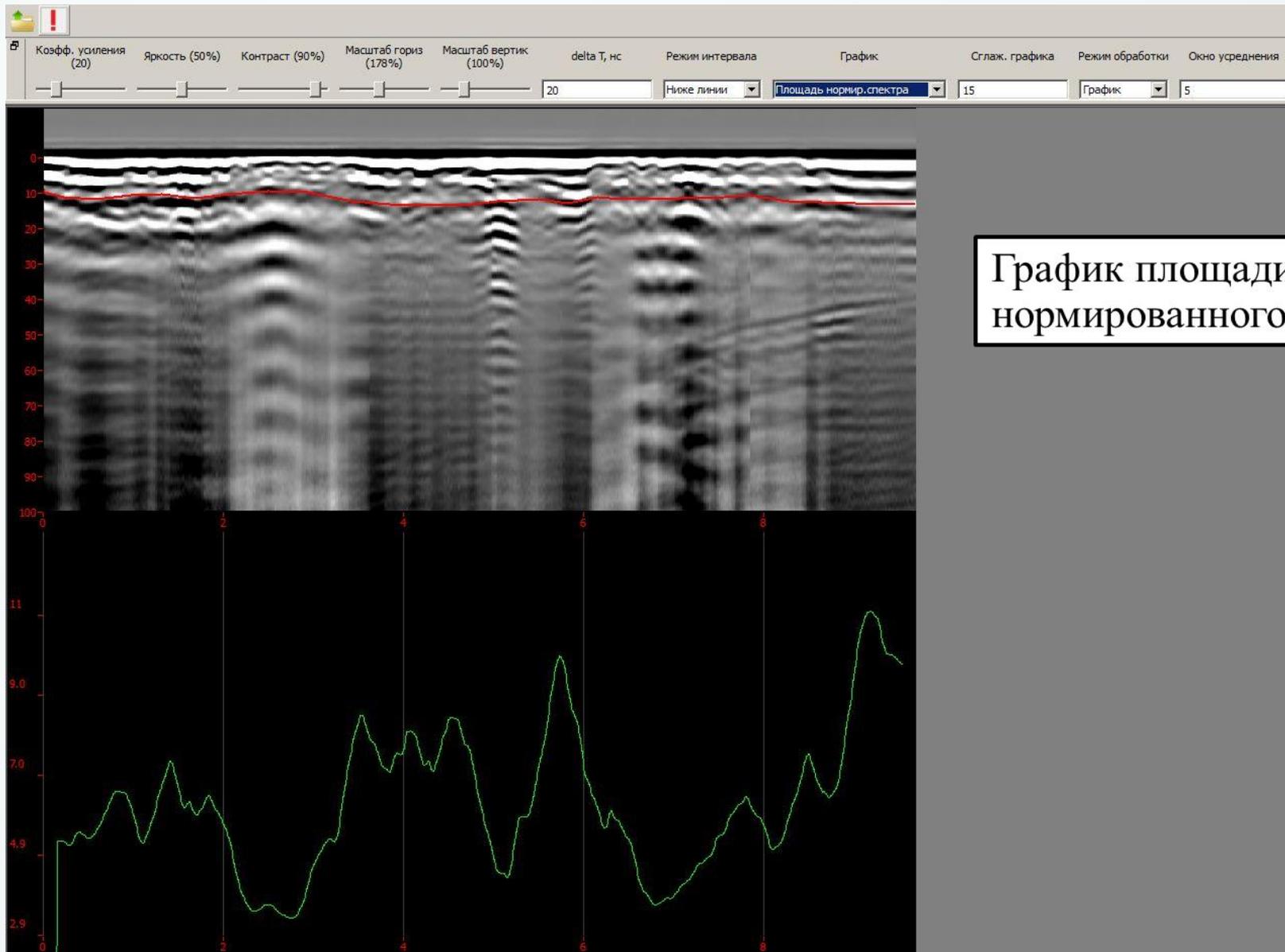
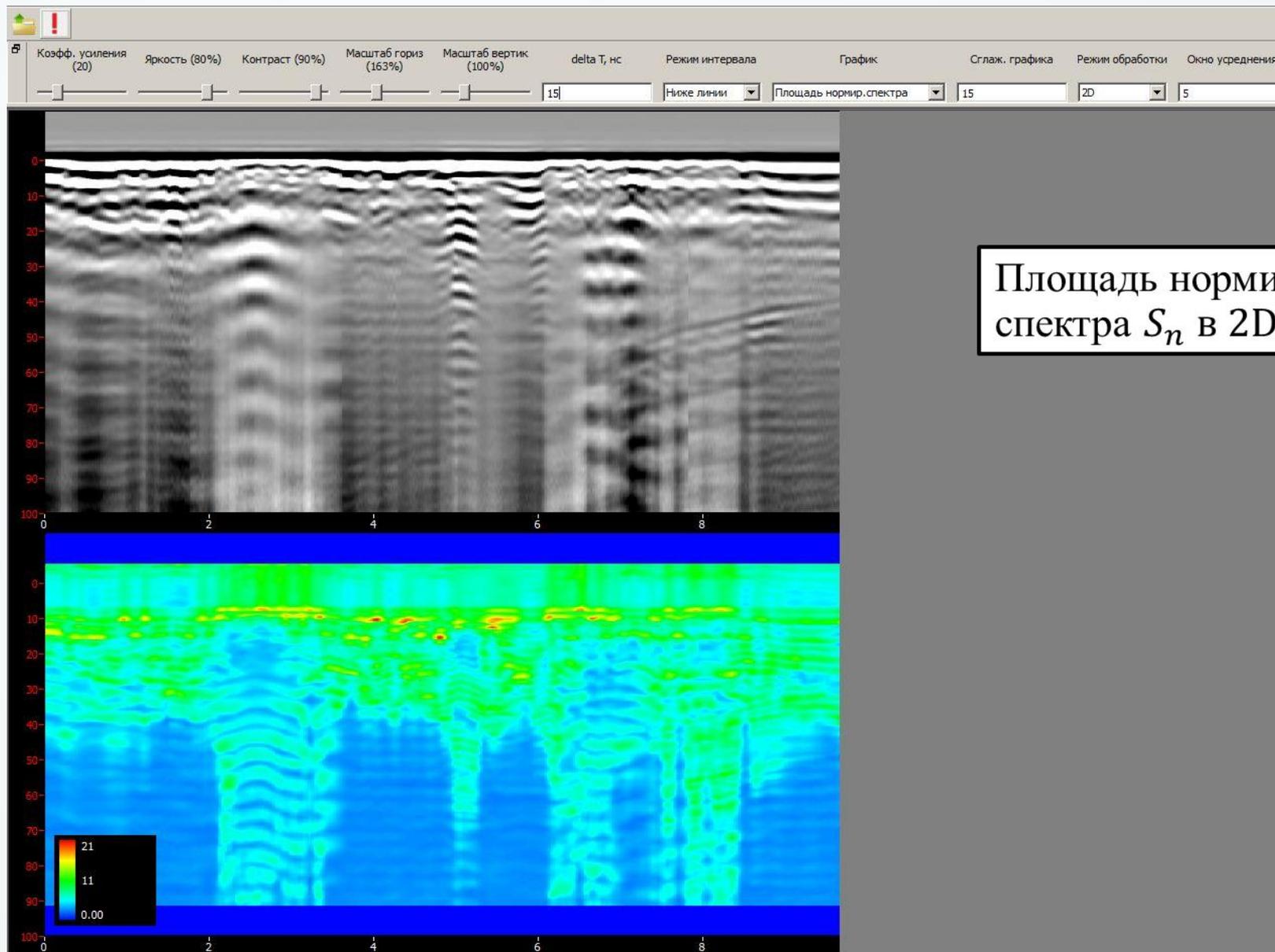


График площади  
нормированного спектра  $S_n$





# Программный комплекс Картскан