

Центрально- Чернозёмный экономический район

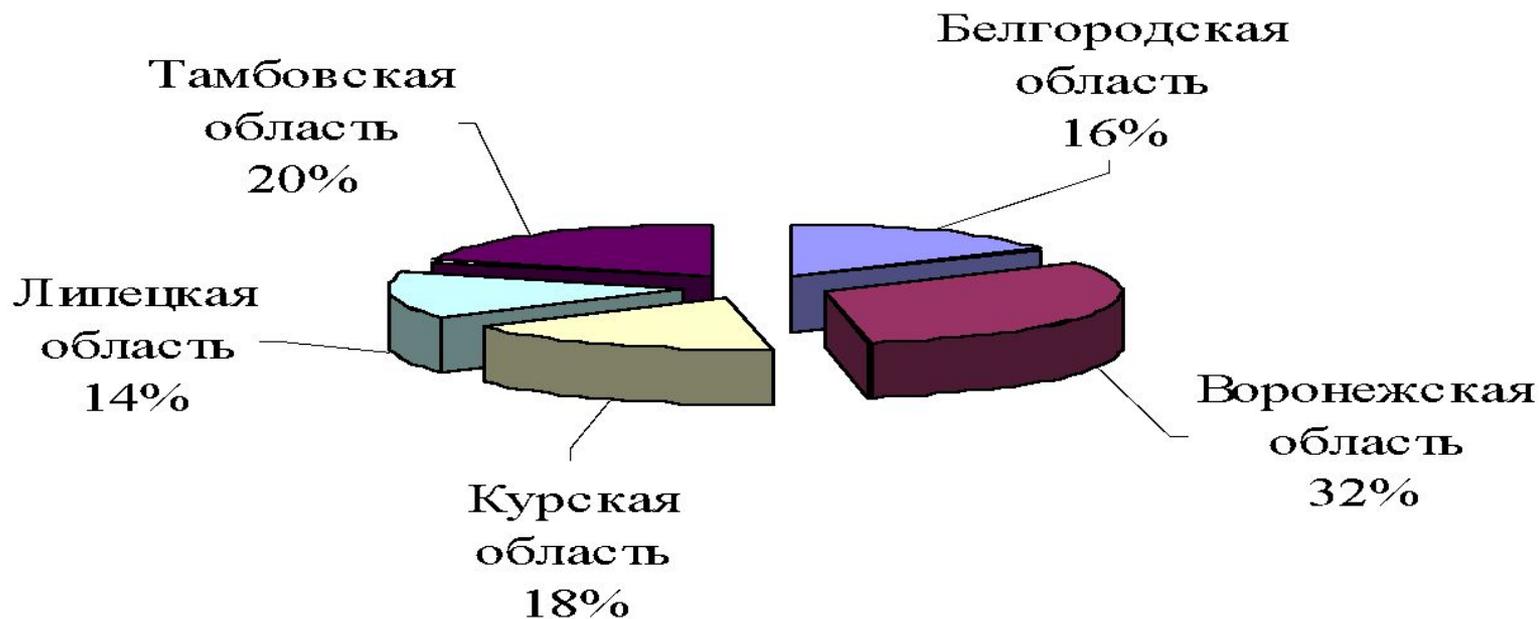


Общие сведения

Площадь 167,7 тыс.кв.км.; протяженность с севера на юг и с запада на восток около 500 км.

Состав: Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая и Тамбовская области.

Доля субъектов в составе ЦЧР по территории



Экономико-географическое положение

ЭГП Центрально-Черноземный экономического района во многом благоприятствует экономическому и социальному развитию. Расположен по соседству с индустриальной «вершиной» европейской части страны – Центральным районом, а также с Поволжьем и Северным Кавказом.

Приграничное положение: на западе граничит с Украиной. Район имеет выгодное транспортное и транзитное положение: он размещается на пересечении транспортных путей из Центра на Европейский Юг России и на Украину, а также из Поволжья на запад.



Экономико-географическое положение ЦЧЭР

Природно-ресурсный потенциал

Центральное Черноземье занимает южную часть Среднерусской возвышенности, зоны лесостепи и степи. Климат умеренно континентальный. Район относится к зоне неустойчивого увлажнения, территория подвержена засухам. Обилие подземных вод смягчает эту ситуацию, однако интенсивная эксплуатация привела к снижению их уровня в некоторых местах. Преобладают черноземные почвы. Большая часть степей распахана.

Железорудные ресурсы района уникальны. Они представлены богатыми, преимущественно мартитовыми и гематитовыми рудами (до 57% содержания железа) и железистыми кварцитами (до 37% железа) Курской магнитной аномалии.

В районе имеется цементное, огнеупорное и другое минерально-строительное сырье, а также бокситы (Висловское месторождение), фосфориты (Щигровское месторождение). Широко известны месторождения огнеупорных глин (Семилукское), мела (Белгородское), известняков (Студеновское и Ситовское) и доломитов (Данковское).

Михайловское месторождение



Стойленское месторождение



Население и трудовые ресурсы

7,7 млн. чел. (2002 г.) – 5,4% россиян.

Плотность 46 чел. на кв.км. (третье место по России, после ЦЭР и СКЭР).

Урбанизация 62,8% (предпоследнее место в России перед СКЭР) – это связано с хорошими условиями для сельского расселения.

Естественная убыль (9,5‰) перекрывается интенсивными миграциями (беженцы и вынужденные переселенцы из новых независимых государств), поэтому возрастная структура населения старая.

Доля населения в трудоспособном возрасте (56%) минимальна среди районов страны. Уровень квалификации трудовых ресурсов высокий. Низка доля ЭАН (3,8 млн. чел.), **уровень безработицы** 8,7% (т.к. сокращение занятости в с/х менее значительно, чем в промышленности).

Этнический состав однороден (доля русских 90%, украинцы и др.).

Промышленность

Топливо-энергетический комплекс

В районе используется исключительно привозное топливо. Электростанции работают на каменном угле, природном газе и мазуте. Недостающее количество электроэнергии поступает из других районов. Огромна роль атомной энергетики: АЭС (Курская – 4 млн. кВт) и Нововоронежская.

Структура хозяйства ЦЧР

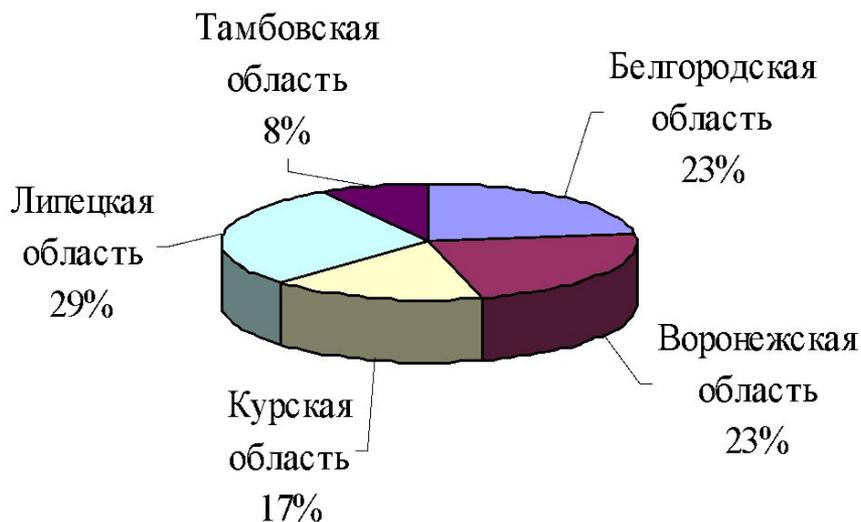


В ЦЧР сложилась «решетчатая» территориальная организация производительных сил. На стыке или пересечении железных дорог, проходящих через район с севера на юг или с запада на восток сосредоточено промышленное производство

Структура промышленности ЦЧР



Доля субъектов в составе ЦЧР по объему промышленной продукции



Это, прежде всего, машиностроение, черная металлургия, химическая индустрия, а также переработка сельскохозяйственного сырья и изготовление стройматериалов.

Курская АЭС



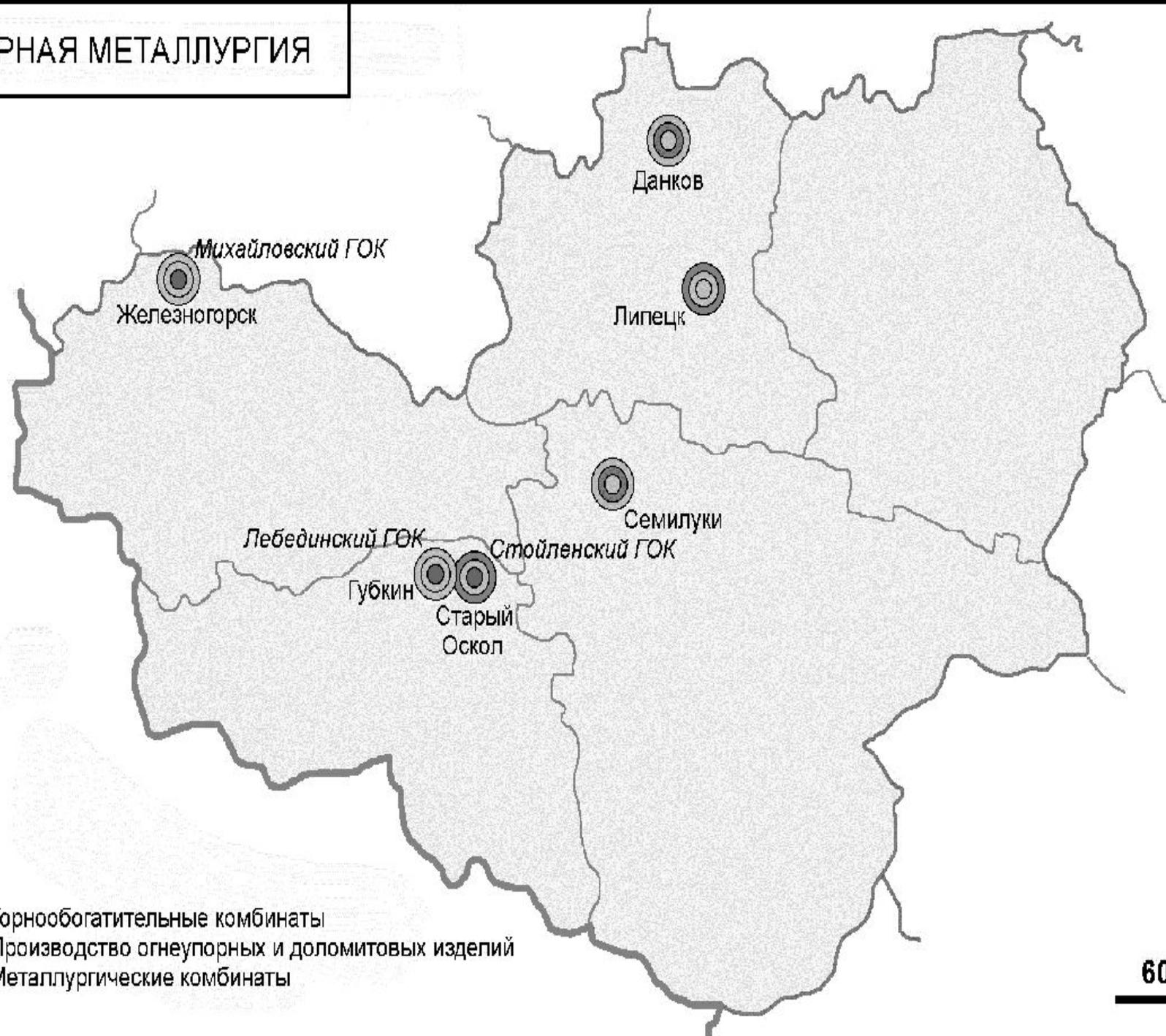
Металлургия

Пиromеталлургический цикл черных металлов представлен всеми стадиями: от добычи железных руд в пределах КМА (Михайловский, Лебединский, Стойленский ГОКи и Яковлевский рудник на одноименных месторождениях) до производства черных металлов и утилизации отходов коксования для получения азотных туков. Черная металлургия работает на местном сырье и привозном топливе – череповецком коксе. Основной центр – Липецк, в котором расположены Новолипецкий металлургический комбинат, а также Липецкий трубный завод (чугунные и стальные трубы).

Новолипецкий металлургический комбинат



ЦЧ: ЧЕРНАЯ МЕТАЛЛУРГИЯ



Новолипецкий комбинат как предприятие полного цикла (чугун, сталь, прокат) включает и коксохимическое производство (с побочным выпуском азотных туков). Другой центр черной металлургии – Старый Оскол в Белгородской области. Здесь действует Оскольский электрометаллургический комбинат, работающий по методу прямого восстановления железа из металлизированных окатышей и специализирующийся на производстве высококачественной стали и мелкосортового проката.

Цветная металлургия представлена передельными предприятиями.

Машиностроение

Развита электроника (Воронеж, Белгород, Липецк), производство средств связи и телерадиоаппаратуры, приборов (Курск, Тамбов). В Старом Осколе производят электрооборудование для транспортной техники, в Курске – вычислительные машины, в Липецке и Тамбове – электротехнические изделия.

В Липецке находится предприятие «Стинол» (80% общероссийского производства бытовых холодильников).

Развито **станкостроение** (Воронеж, Липецк), производство **тракторов** (Липецк), зерноочистительных машин и установок по сортировке семян (Воронеж); в Тамбове, Мичуринске и Курске производят запасные части для сельскохозяйственной техники.

Металлоемкое машиностроение специализировано на производстве экскаваторов, горно-обогачительного оборудования, металлических мостовых конструкций (Воронеж), кузнечно-прессовых машин (Воронеж, Курск), мельнично-элеваторного оборудования (Курск), химического оборудования (Тамбов, Моршанск), подшипников (Курск, Тамбов).

Энергетическое машиностроение представлено производством паровых котлов (Белгород), транспортное – авиационным заводом в Воронеже (пассажирские самолеты-аэробусы).

В Белгороде производят оборудование для **пищевой и химико-фармацевтической промышленности, электрооборудование.**

Химическая промышленность

Нефтегазохимический цикл представлен только завершающими стадиями, где используют исключительно привозное сырье: предприятия, выпускающие **синтетический каучук и шины** (Воронеж), асбестовые и резинотехнические изделия (Курск, Тамбов) и **химические волокна** (Курск), **моющие средства и аминокислоты** (Шебекино).

Район производит также **фосфорные удобрения** (Уварово), красители, лаки, пластмассовые изделия, ферменты (Тамбов). В Белгороде действует самый крупный в стране **витаминный комбинат**. Развита и химико-фармацевтическая промышленность (Воронеж).

Индустриально- строительный комплекс

развивается на базе местного природного минерально-строительного сырья и отвалов вскрышных пород железорудных месторождений. Значительных масштабов достигли производства **цемента**, шифера (Белгород, Старый Оскол, Липецк, Курск), огнеупоров (Семилуки), добыча чистого писчего мела (Белгород).

Пищевая промышленность

В районе широко представлена мукомольная промышленность. На основе переработки зерна и картофеля развиты крахмалопаточное и спиртовое производства.

Создана крупная база по переработке свекловичного сырья, прежде всего в Воронежской, Белгородской и Курской областях. Масложировое производство – одно из самых старых в Центральном Черноземье. Сырьем для него служит подсолнечник. Район - основной в стране производитель эфирных масел на базе переработки кориандра и аниса (Алексеевский эфироккомбинат).

Лёгкая промышленность

Развиты кожевенно-обувная, трикотажная, швейная и др. отрасли промышленности.

Сосредоточены в областных центрах района, используют в основном привозное сырьё.

Сельское хозяйство

На район приходится 6,3% сельскохозяйственных угодий России.

Растениеводство

зерновые (9 – 12% общероссийских: пшеница, ячмень, гречиха), сахарная свекла (50%), картофель (7 – 11%), овощные культуры, подсолнечник (15 – 17%, юг р-на), конопля (север р-на), табак (Тамбовская обл.).

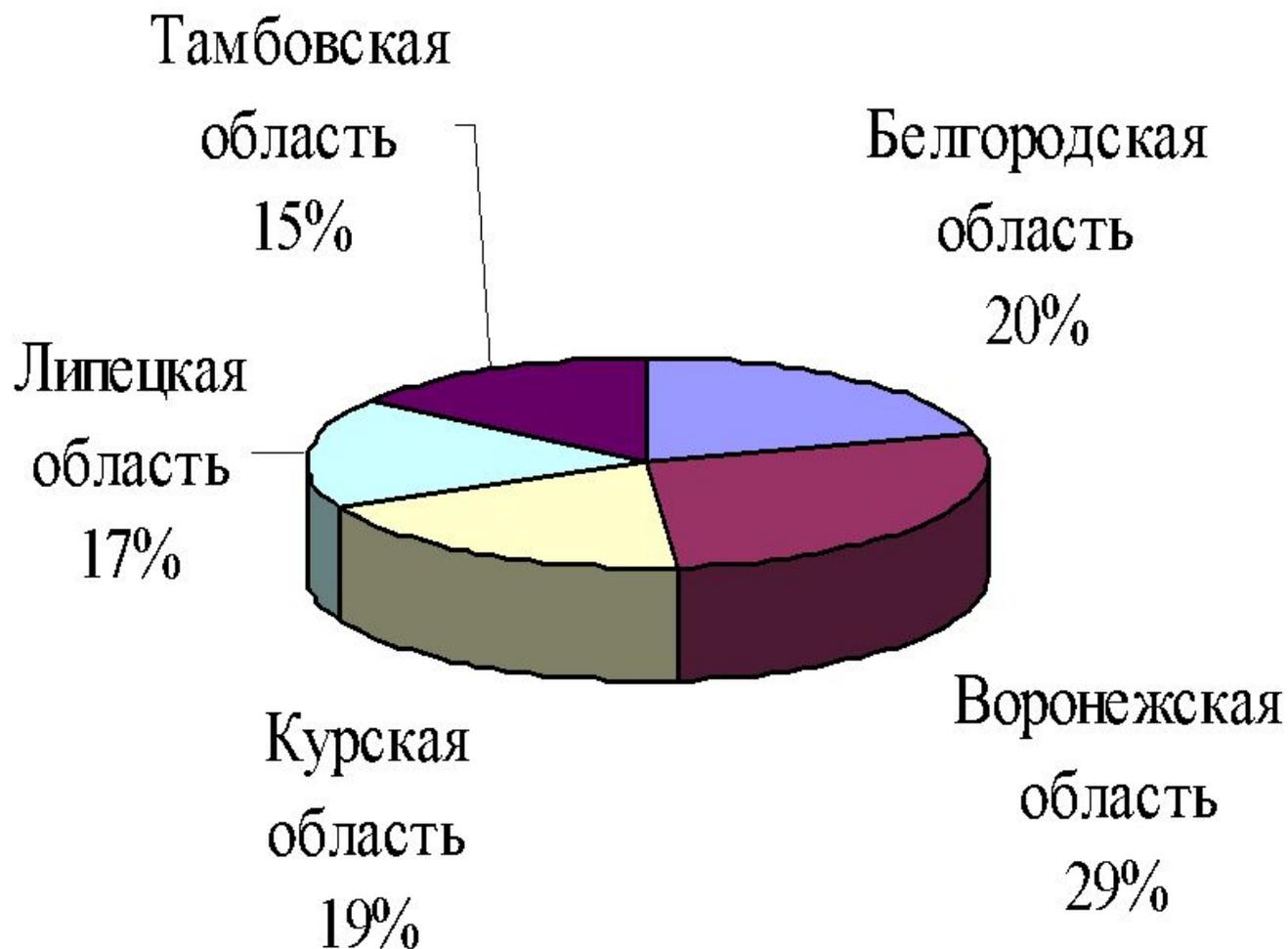


ЖИВОТНОВОДСТВО

Район занимает первое место в стране по производству мяса и молока на душу населения. Мясо-молочное скотоводство, свиноводство, птицеводство (используют отходы пищевой промышленности).



Доля субъектов в составе ЦЧР по объему сельскохозяйственной продукции



Транспорт

Для района характерна высокая степень освоенности и заселенности, развития транспортной инфраструктуры, его пересекают многие линии железных и автомобильных дорог, ЛЭП, трубопроводов. Конфигурация транспортной сети напоминает решетку. Ее основу составляют меридиональные и широтные магистрали межрайонного значения. Велика транзитная функция транспортной сети. Большую работу в перевозках выполняют железные дороги. Плотность их сети здесь намного больше, чем в среднем по России – 27, 4 км на 1000 кв. км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием – 179 км на 1000 кв.км, что в 6 раз больше, чем в среднем по России. Через территорию района проходят нефтепровод «Дружба» и несколько трасс газопроводов.

Экономические связи

Импорт:

Газ, уголь, нефть;

Лес;

Металлы;

Машины;

Энергия;

Продукты.

Экспорт:

Витамины;

Сталь;

Экскаваторы;

Химия;

Паровые котлы и

трубы;

Тракторы;

Цемент.

Проблемы развития

Эрозия почв. Ей подвержены более 2 млн. га сельскохозяйственных угодий. С каждого гектара ежегодно смывается в среднем от 2 до 3 куб. м верхнего, наиболее плодородного, слоя. Скорость роста оврагов колеблется от 1 до 5 м, а в отдельных случаях достигает 10 – 12 м в год. Ежегодно тысячи гектаров земель становятся бросовыми. Осложняет ситуацию ведущееся отчуждение земель, связанное с открытой разработкой железных руд. Отвалы вскрышных пород и «хвосты» горнообогатительных комбинатов занимают значительные площади плодородных земель.

Экологические проблемы, связанные с черной металлургией.

В ЦЧР почти полностью отсутствуют топливно-энергетические ресурсы, что обуславливает некоторые трудности в индустриализации района и создает трудности в развитии производительных сил в настоящее время.

Старение и убыль населения.

Перспективы развития

1. Дальнейшее развитие черной металлургии, в т.ч. Добычи руды с высоким содержанием металла, пр-ва стали и проката новейшими методами. Сокращение загрязнения атмосферы и площадей

изымаемых с/х земель.

2. Расширение производства продуктов питания за счет интенсификации с/х, повышения урожайности основных культур, сокращение производств малоэффективной продукции.

3. Увеличение плодородия почв, борьба с водной и ветровой эрозией, рекультивация земель, нарушенных горными выработками.

4. Развитие отраслей, обслуживающих с/х, в т.ч. Производства минеральных удобрений, с/х техники, пищевой промышленности, техническое перевооружение устаревших пищевых предприятий.

5. Сохранение и развитие металлоемких, трудоемких и наукоемких машиностроительных производств с их конверсией и переориентацией на преимущественный выпуск технически сложной и потребительской продукции.

6. Развитие энергосберегающих технологий, строительство электростанций с целью ликвидации дефицита э/э.

7. Развитие сферы обслуживания.

Спасибо

за

внимание !