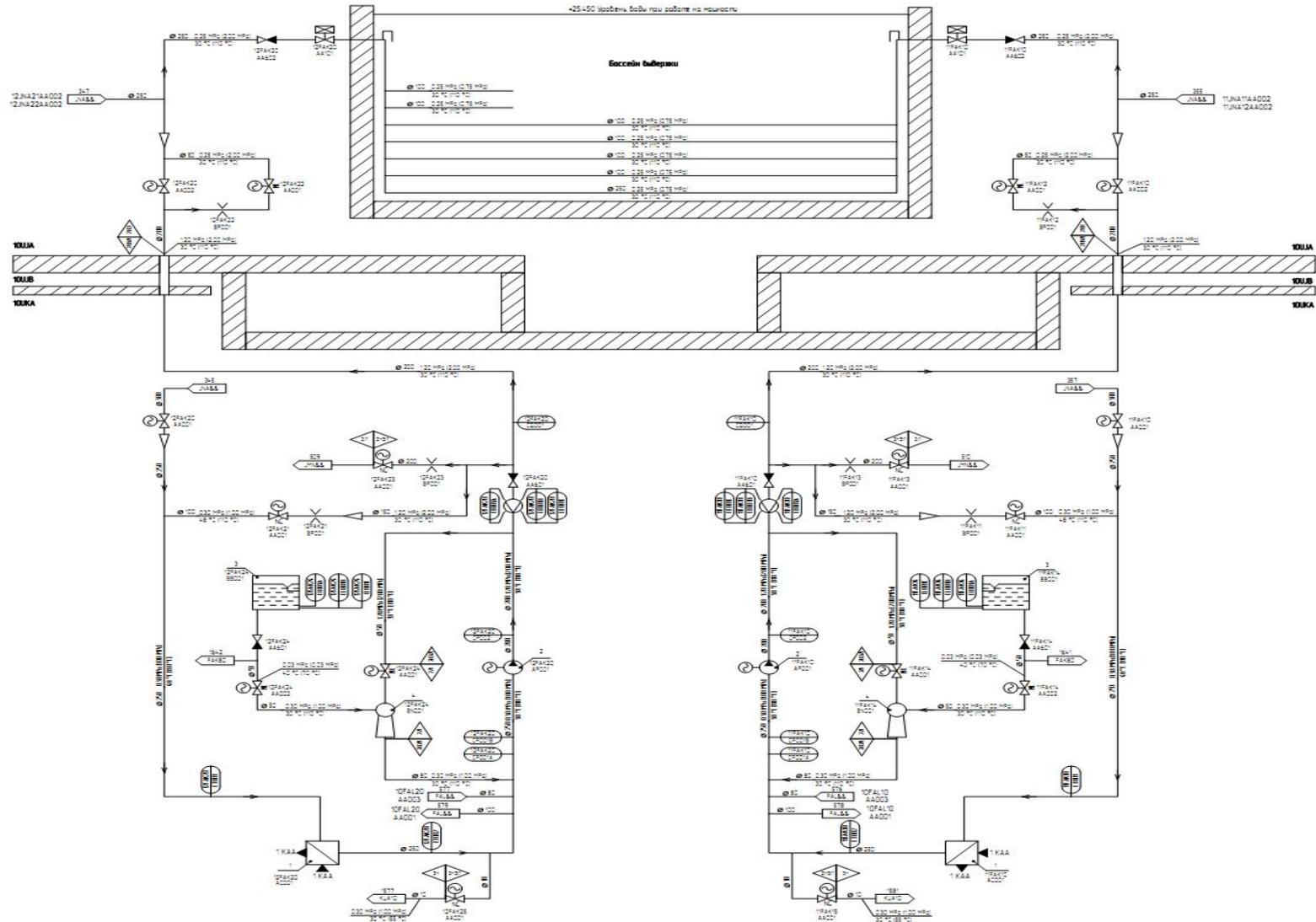


# СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ПЕРВОГО КОНТУРА ОТ ПРЕВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ.

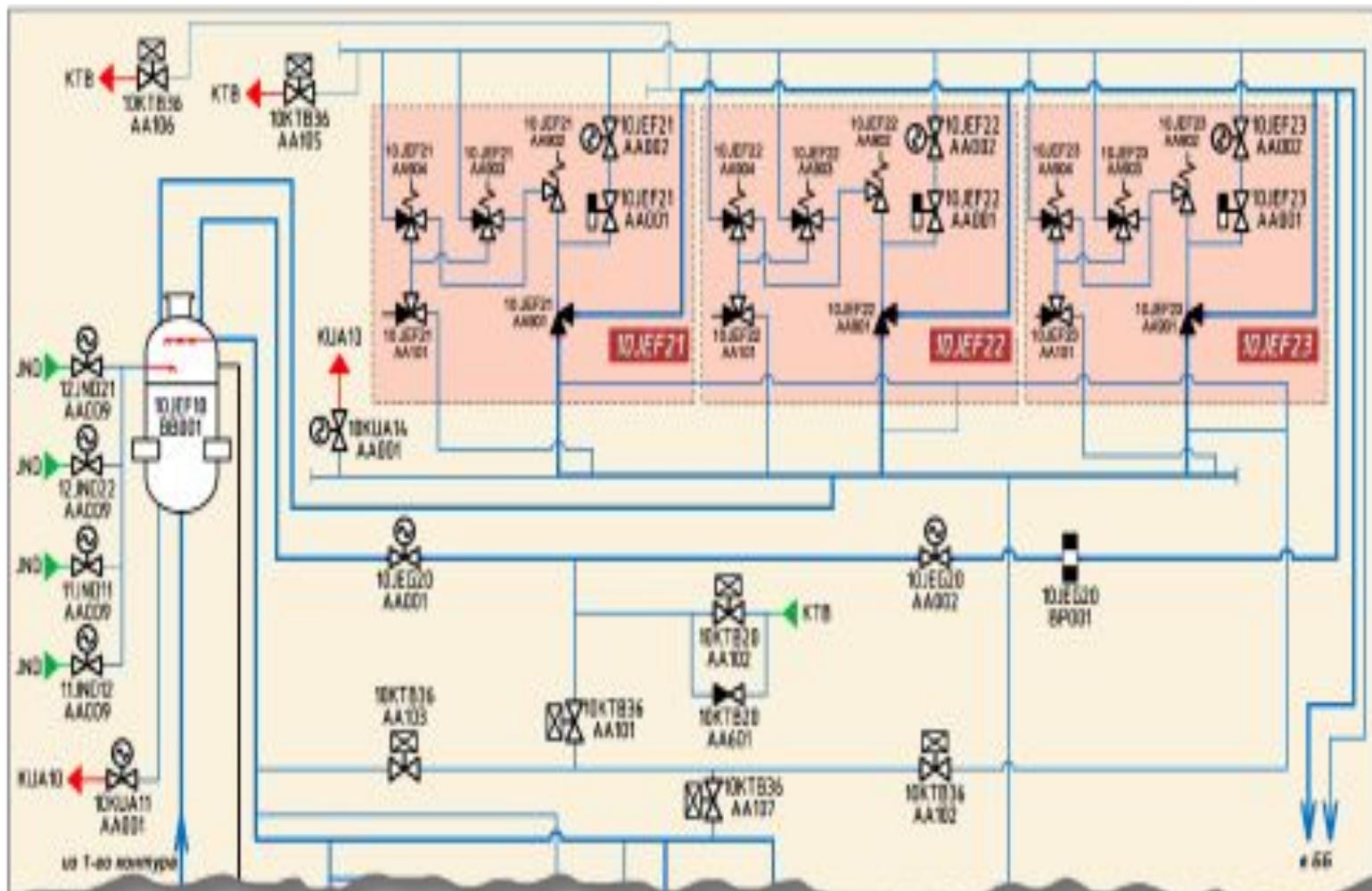
Система охлаждения БВ

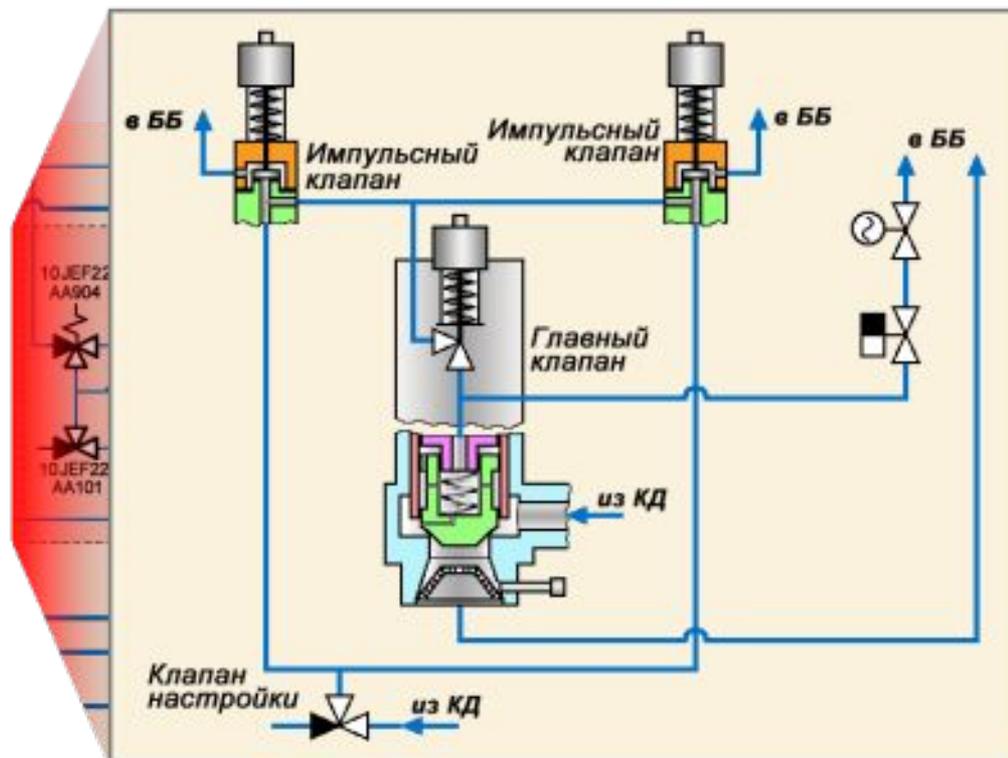
# СИСТЕМА FAK10











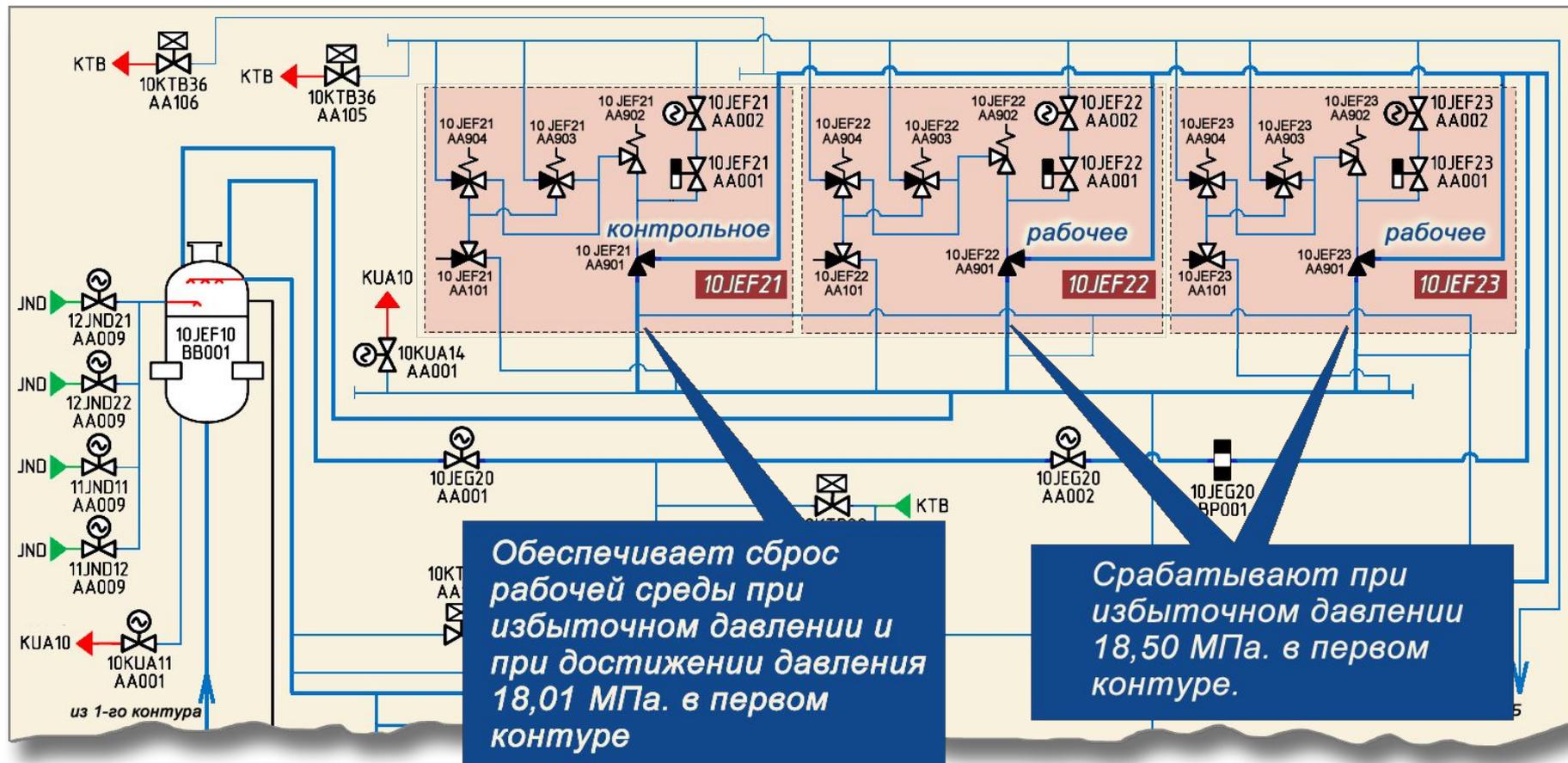
## Импульсные предохранительные устройства

ИПУ КД представляют собой систему защиты первого контура от превышения давления. Она состоит из трех независимых импульсных предохранительных устройств, установленных параллельно на трубопроводах сброса пара из компенсатора давления в бак барботер.

Одно из ИПУ является контрольным и обеспечивает сброс избыточного давления рабочей среды из первого контура при достижении давления 18,01 МПа.

Остальные два ИПУ – рабочие, срабатывающие при достижении давления 18,5 МПа.

Структурное резервирование ИПУ 3\*50%. Электропитание системы управления ИПУ осуществляется от источников питания первой категории.

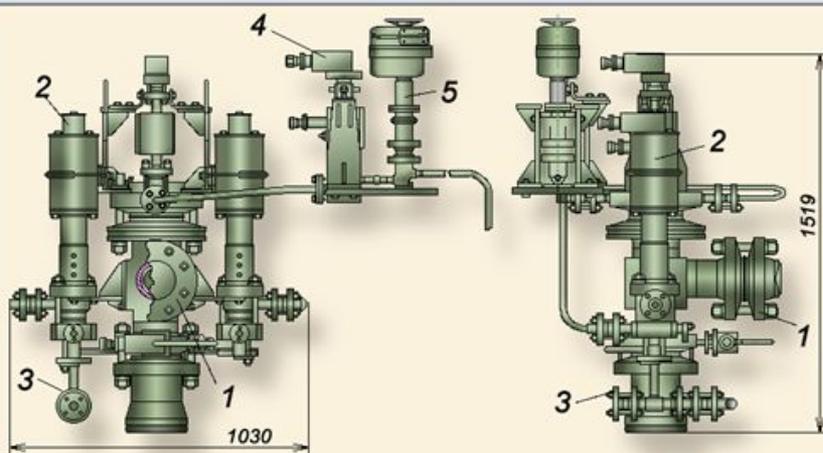
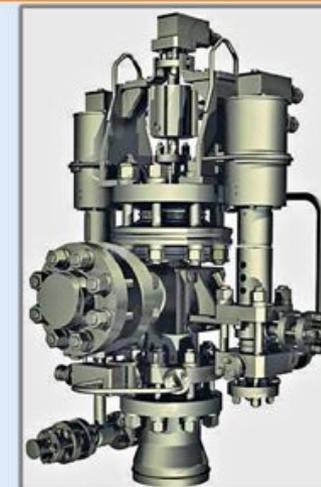


# Импульсно-предохранительное устройство

## Состав

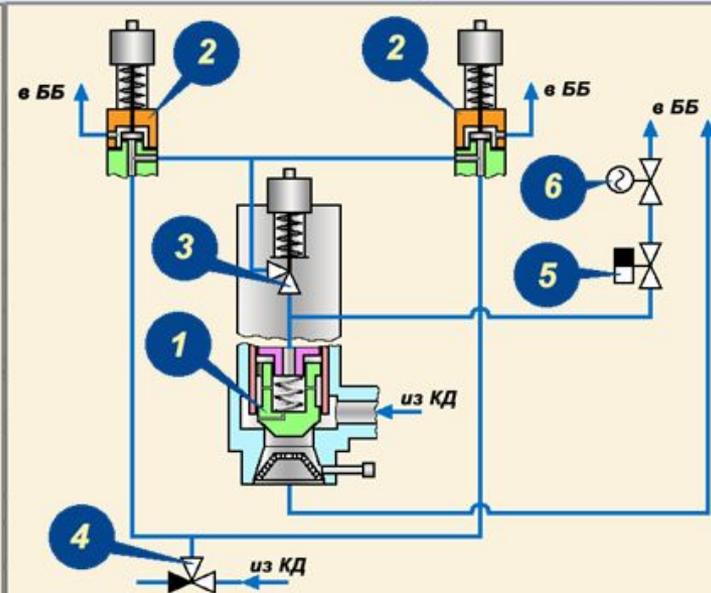
Каждое импульсное предохранительное устройство состоит из:

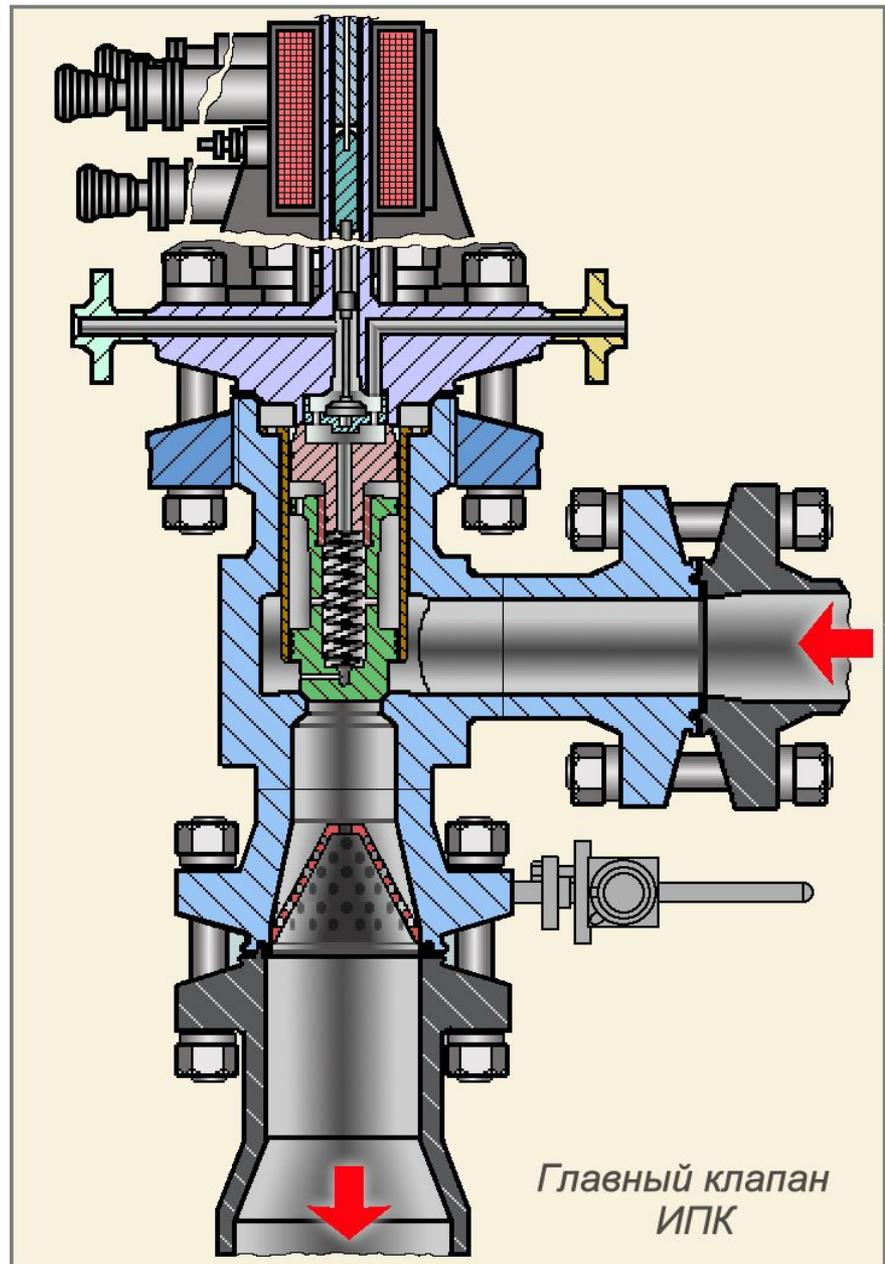
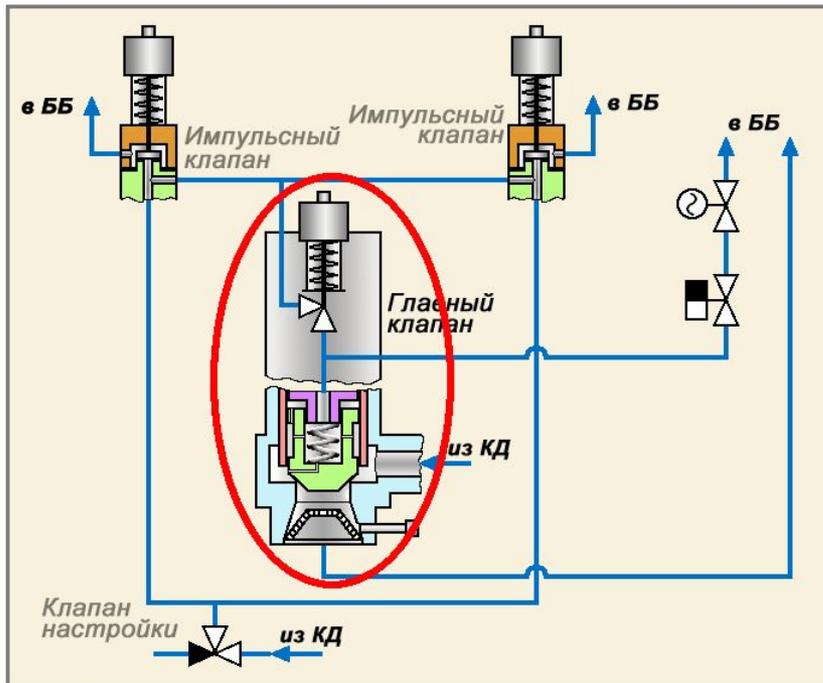
- 1 главного клапана;
- 2 двух импульсных клапанов;
- 3 отключающего клапана;
- 4 клапана настройки пружин импульсных клапанов;
- 5 электромагнитного клапана;
- 6 клапана с электрическим приводом.

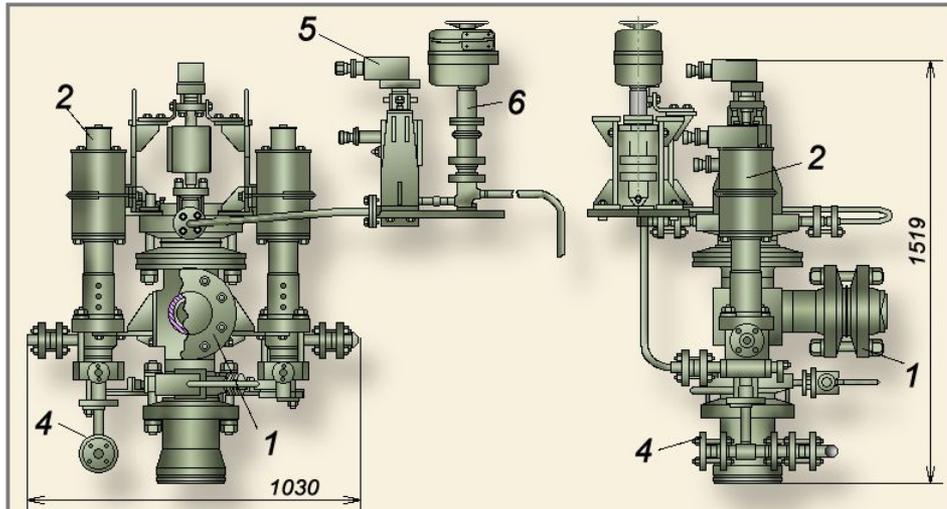


Импульсно-предохранительное устройство

- 1 - главный клапан; 2 - импульсный клапан;  
4 - клапан настройки; 5 - клапан электромагнитный ДЛУ;  
6 - клапан запорный с электроприводом ДЛУ.

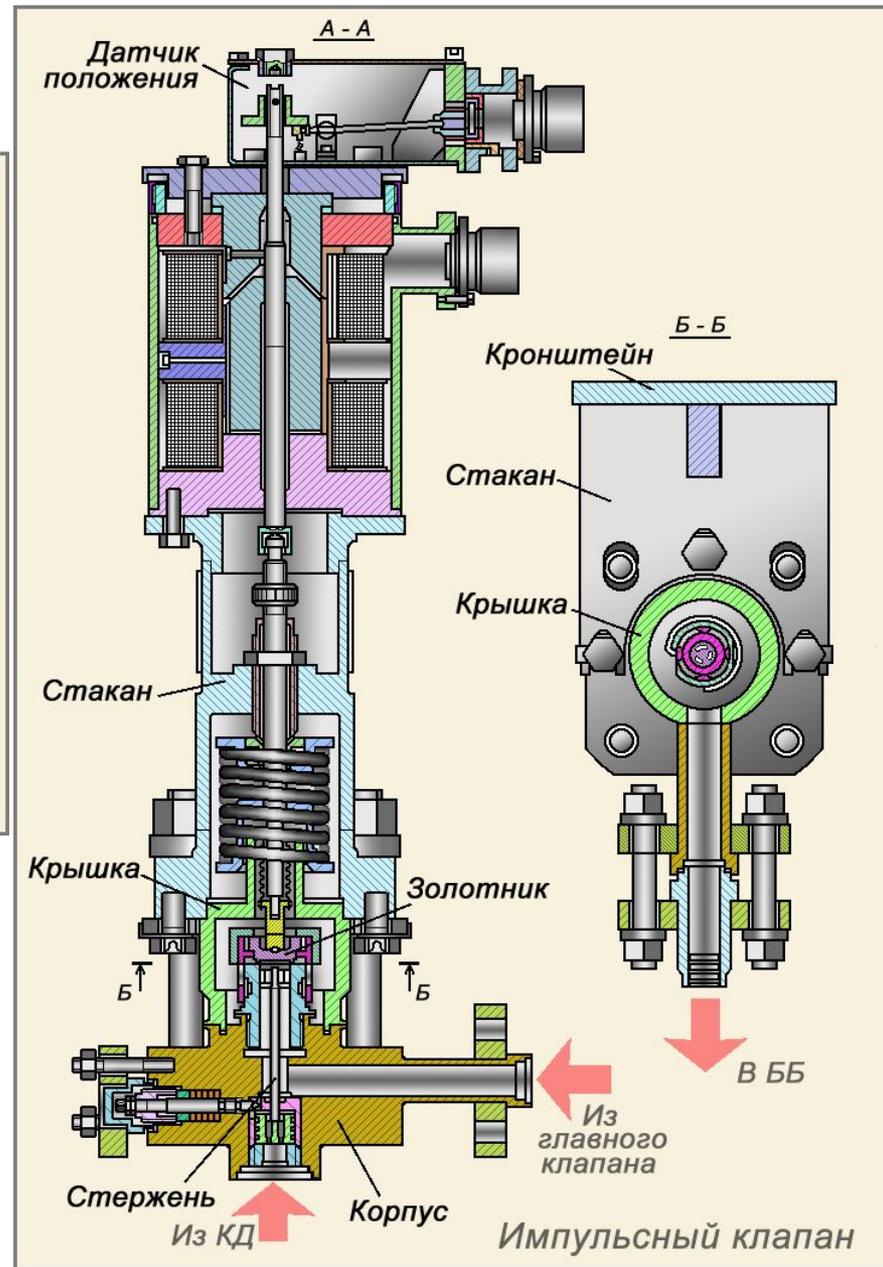


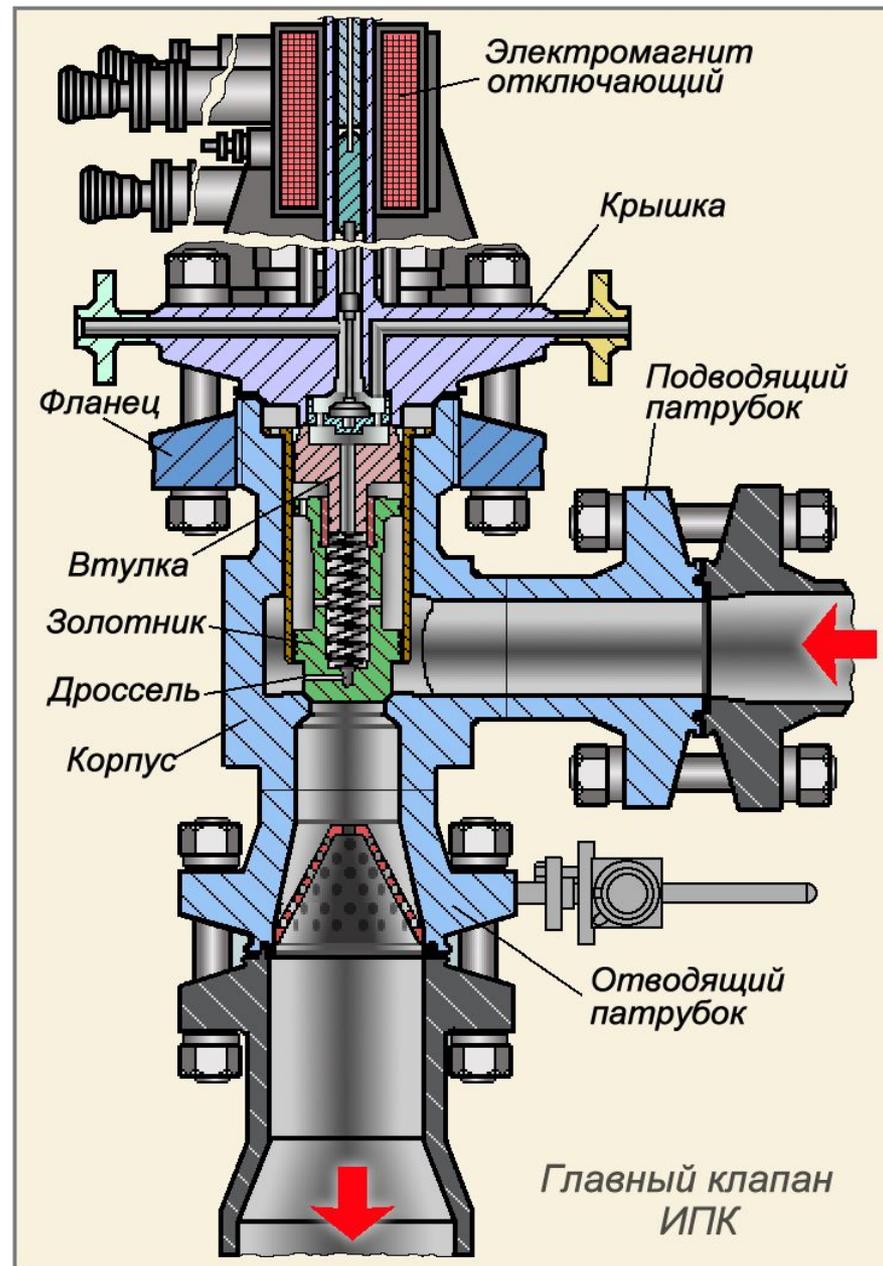
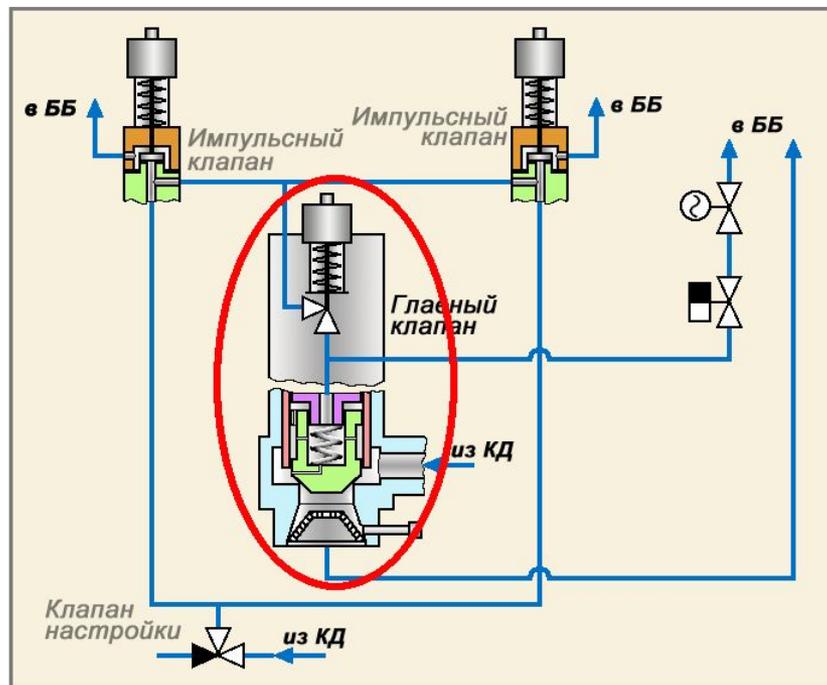




**Импульсно-предохранительное устройство**

- 1 - главный клапан;
- 2 - импульсный клапан;
- 4 - клапан настройки;
- 5 - клапан электромагнитный ДЛУ;
- 6 - клапан запорный с электроприводом ДЛУ.





## Принцип работы ИПУ КД

В режимах нормальной эксплуатации ИПУ находится в режиме ожидания:

- главный клапан закрыт давлением среды;
- импульсные клапаны закрыты и готовы к срабатыванию по сигналу превышения давления;
- отключающие клапаны открыты и их электромагниты обесточены;
- клапан с электромагнитным приводом дополнительной линии управления закрыт, его электромагнит обесточен;
- клапан с электроприводом дополнительной линии управления закрыт.

