

САНИТАРНО- ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА

Учебно-методический центр ОСТО «Экспресс»

Санитарно-техническое оборудование

Система
водоснабжения

Система
вентиляции

Система
кондиционирования
воздуха

Система отопления

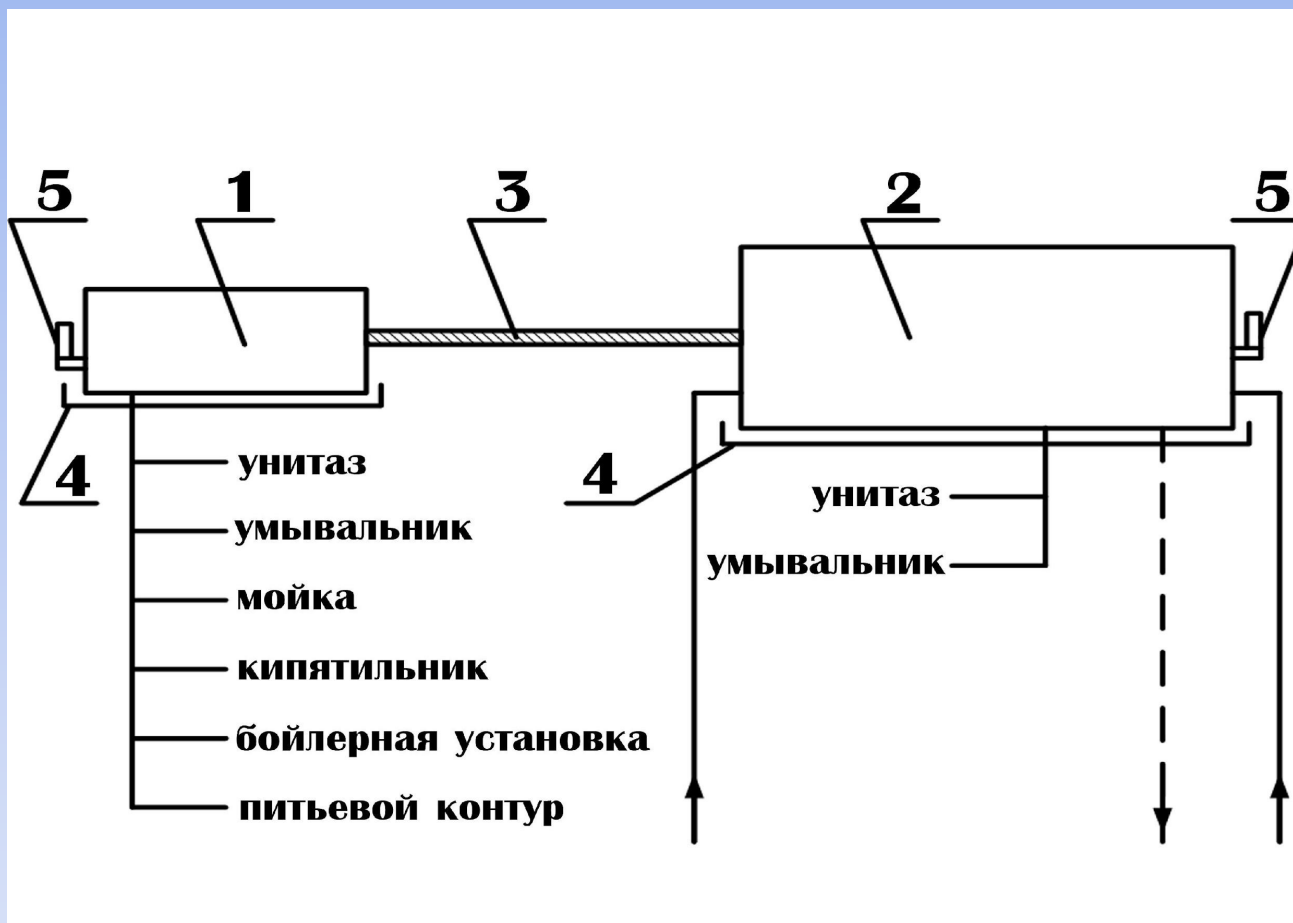
Система водоснабжения

Устройства водоснабжения в пасс. вагонах предназначены для обеспечения пассажиров питьевой водой и удовлетворения их бытовых нужд, а также пополнения системы водой в пути следования поезда.

Средняя норма расхода воды на одного пассажира в сутки
– примерно 20 литров.

Оптимальный запас воды для пасс. вагонов
– на 12 часов.

Система водоснабжения плацкартного вагона



Заполнение системы водоснабжения водой

Производится на станциях, оборудованных водозаправочными колонками.

Проводник обязан следить за заправкой водой.



Заправочная горловина купейного вагона

Потребители системы водоснабжения

Кипятильник

Унитазы

Умывальники

Мойка в
служебном
купе

Бойлер

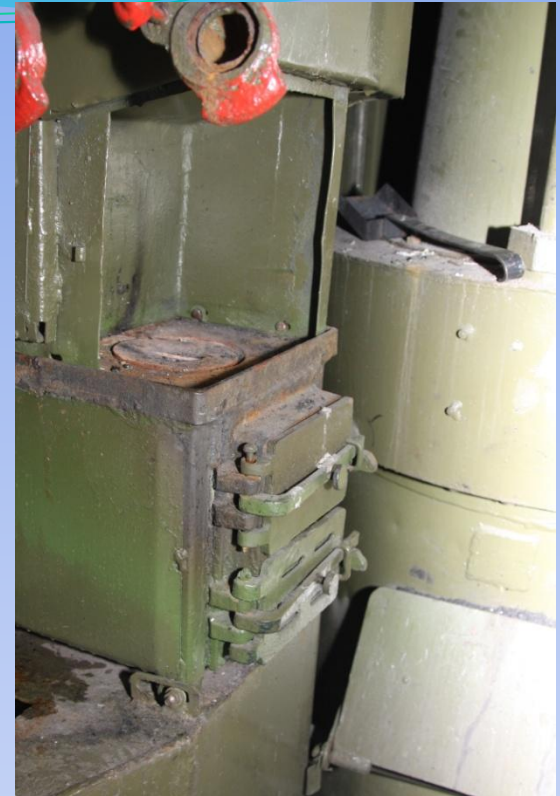
Унитаз



Кипятильник



Бойлер



Умывальная
чаша
(в туалете)

Мойка
(в служебном купе)

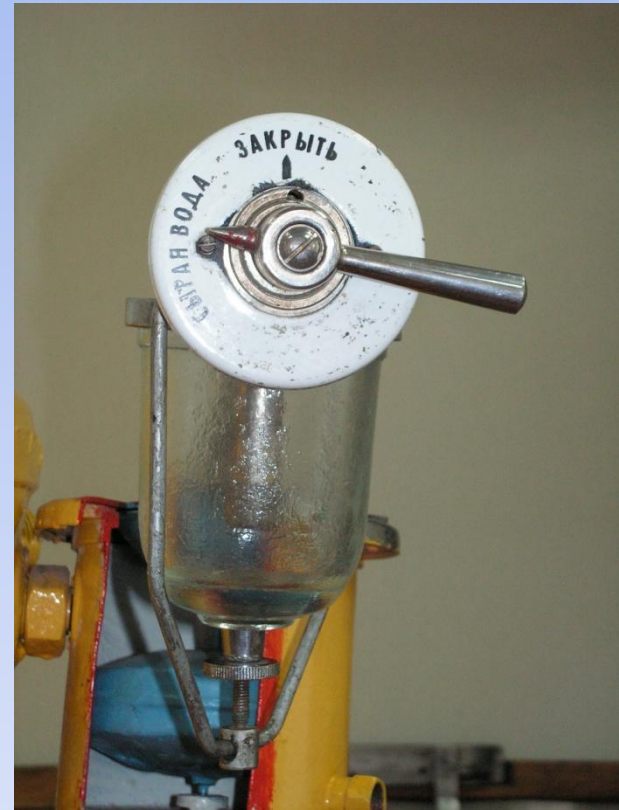


Трехходовой кран

Положение «закрыто»



Положение «открыто»



Двухходовой кран

Положение «закрыто»



Положение «открыто»



Поплавковая камера



Топочное пространство и зольник



Водоразборный кран



Электронагревательные
элементы (электроды)



Фильтр-отстойник и поплавковая камера

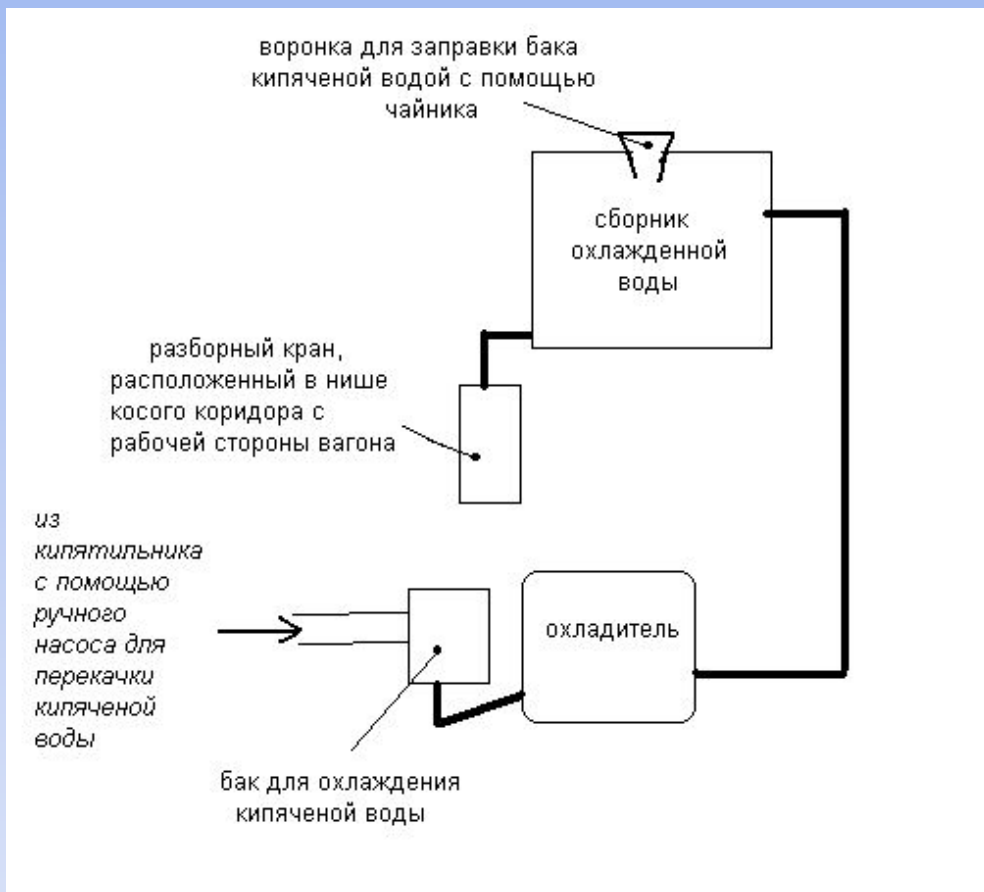


Указатель уровня и температуры кипяченой ВОДЫ



Питьевая установка

Схема питьевой установки



Кулер с охлажденной водой



установка

Расположена в котельном отделении.

Служит для:

- приготовления пищи;
- нагрева воды, которая поступает к умывальникам и мойке в служебном купе.

Состоит из:

- бойлера
- плиты для приготовления пищи
- запасного бака

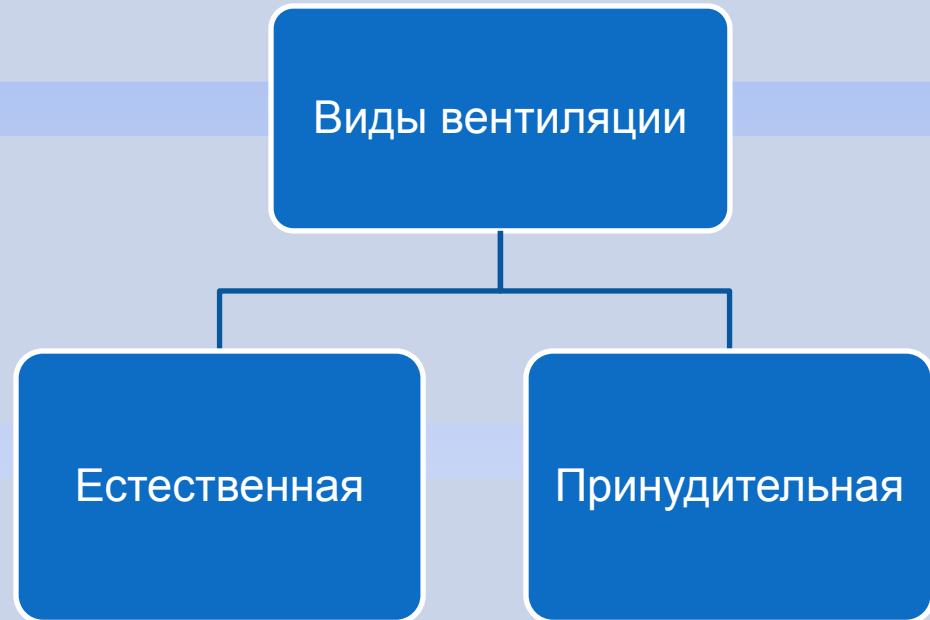


Вентиляция

Естественная вентиляция осуществляется через окна и дефлектора.

Принудительная вентиляция осуществляется с помощью вентиляционного агрегата.

Режим работы принудительной вентиляции:
летний – 45 минут работы в час.



Установка кондиционирования воздуха

Служит для обеспечения большего комфорта пассажиров.

Состоит из:

- Системы вентиляции
- Системы отопления
- Системы охлаждения
- Автоматического управления