


Погрузочно - разгрузочные пункты.

- Погрузочно - разгрузочным пунктом называется объект, где принимают и отправляют, подготавливают, сортируют, хранят, погружают, разгружают грузы и оформляют документы.

По виду выполняемых работ пункты подразделяются на:

- погрузочные, где выполняются только погрузочные работы, например, карьер.
- разгрузочные, где выполняется только разгрузка, например отвал.
- погрузочно-разгрузочные, где выполняются оба вида работ (различные базы, предприятия и т .п.).



В зависимости от времени действия ПР делятся; на постоянные, сезонные и временные.

- На постоянных грузопунктах погрузочно-разгрузочные работы выполняются регулярно, в течение длительного времени. К таким пунктам относятся различные предприятия, торгово-оптовые базы, металлобазы, элеваторы и т.п.




- На сезонных грузопунктах работы выполняются определенный промежуток времени, как правило, в одно и то же время (сезон) каждый год (зерноочистительный ток, пункты по переработке сельхозпродукции и т.п.).




- Временные ПР пункты осуществляют работы в течение небольшого отрезка времени (различные строительные объекты и ,т. п.).





По номенклатуре
перерабатываемых грузов,
подразделяют на:

- универсальные (для ,широкого ассортимента)
- специализированные (для отдельных грузов или однородных групп).





Погрузочно-разгрузочные пункты
располагаются на: промышленных и
сельскохозяйственных предприятиях,
строительных объектах, в снабженческо-
сбытовых организациях, а также, на
грузовых автомобильных и
железнодорожных станциях, в портах,
пристанях, аэропортах.

- К основными элементами постоянно действующих погрузочно-разгрузочных пунктов являются: закрытое или открытое складское хозяйство, весовые устройства; погрузочно-разгрузочные средства (механизмы, приспособления и такелажный инвентарь), сеть подъездных путей, места погрузки и разгрузки, наружное освещение, служебные и бытовые помещения, средства связи.

- Весовое хозяйство погрузочно-разгрузочного пункта должно иметь;
- товарные весы для взвешивания отдельных частей груза
- автомобильные, для взвешивания автомобиля с грузом и без него
- тензометрические (взвешивание автомобиля без остановки на скорости до 3 км/ч).

Масса груза при взвешивании на автомобильных весах равняется разности между общей массой автомобиля с грузом и массой автомобиля до погрузки или после разгрузки).

- 
- Подъездные пути должны иметь твердое покрытие, включая площадки для временной стоянки и содержаться в исправном состоянии (очищаться от мусора, а зимой от снега и льда). Они не должны пересекаться с другими транспортными потоками и исключать необходимость движения задним ходом.

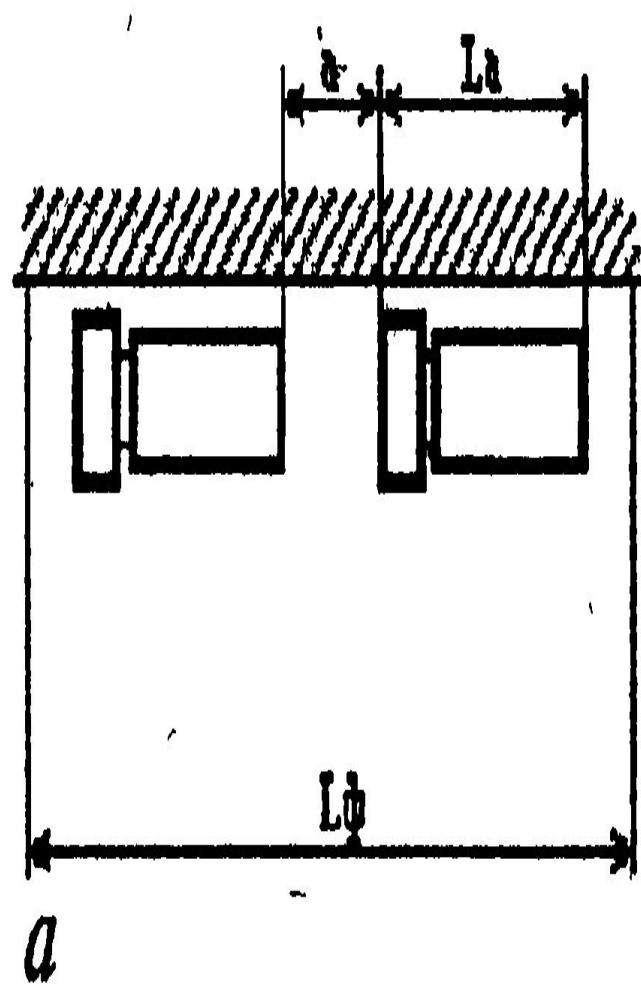
- 
- Чтобы обеспечить требуемую производительность, погрузочно-разгрузочный пункт оборудуется необходимым числом постов, площадок, на которых выполняется непосредственно погрузка или разгрузка. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ механизированным способом ПР пост оснащают соответствующими грузоподъемными машинами.

Фронт-группа постов.

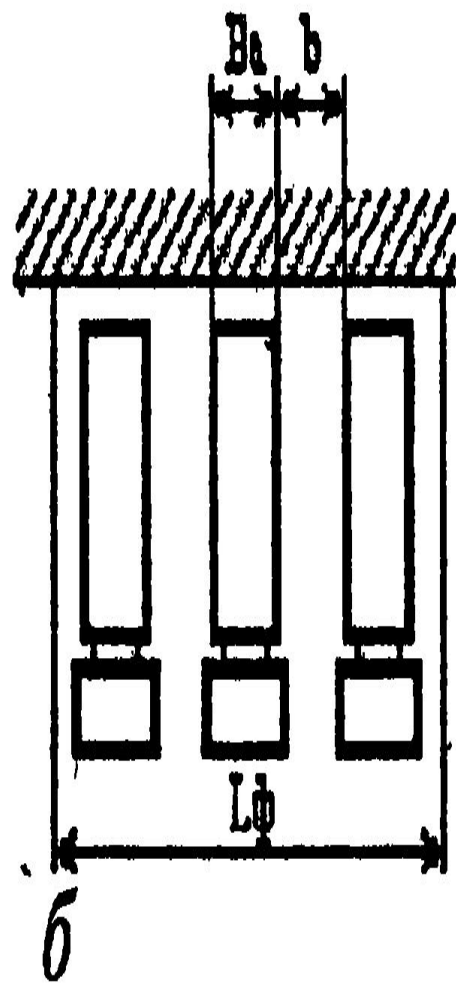
Одним из основных показателей является его длина, которая зависит от характера расстановки подвижного состава, она бывает:

- Поточной
- Поперечной
- Ступенчатой

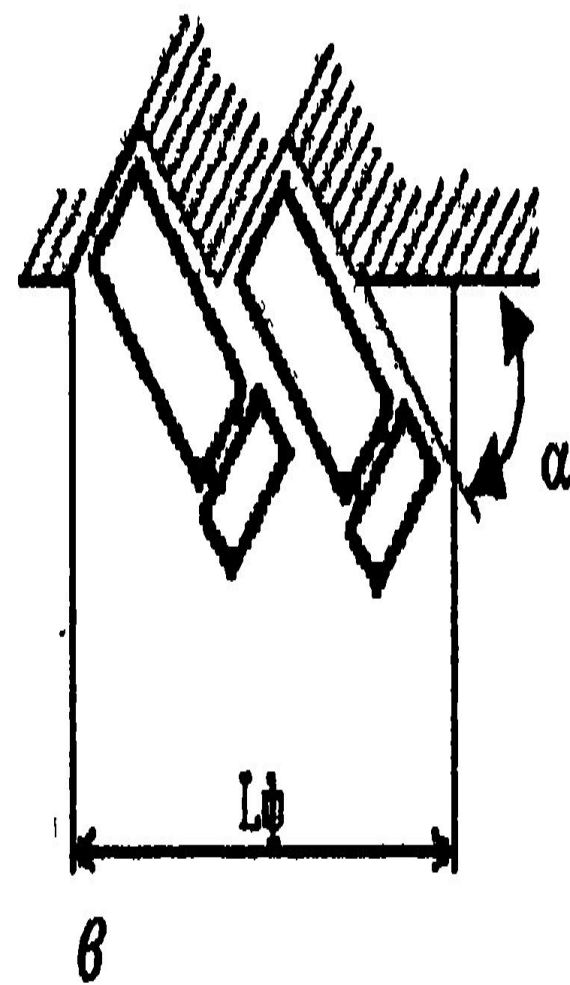
Пакгауз



Пакгауз



Пакгауз



- Поточная расстановка позволяет осуществлять ПР работы через боковой борт, значительно больший, чем задний, что позволяет увеличить производительность труда при выполнении ПРР. К тому же этот способ расстановки сводит к минимуму затраты времени на маневрирование подвижного состава. Поточная расстановка наиболее эффективна при ПР автопоездов. недостатком этого способа является - чрезмерно большая длина фронта даже при незначительном количестве постов.

- При торцевом способе на определенной длине фронта можно расположить большее число автомобилей. Однако такая расстановка предполагает дополнительный маневр автомобиля задним ходом. Разгрузка производится через задний борт. Этот способ является единственным возможным при разгрузке большинства марок автомобилей самосвалов.

- Ступенчатая расстановка позволяет выполнять ПРР через задний и боковой борта одновременно, что способствует снижению времени простоя под ПРР. Однако данному способу расстановки подвижного состава свойственны увеличенные затраты времени на маневрирование, так как подача автомобиля осуществляется задним ходом и осложняется тем, что водителю необходимо следить не только за задним габаритом, но и за обоими боковыми, т.е. постановка автомобиля на пост равнозначна постановке в бокс задним ходом.

1. При поточной расстановке длина ПР фронта

$$L_{\phi} = A \cdot (L_a + a) + a, \text{ м.}$$

2. При торцевой расстановке подвижного состава

$$L_{\phi} = A \cdot (B_a + b) + b, \text{ м,}$$

Где; А-количество автомобилей

L_a -длина автомобиля

B_a -ширина автомобиля

a (не менее 1 м) и b (не менее 1,5)-расстояние между автомобилями при боковой и торцевой схемах.