

ПРЕЗЕНТАЦИЯ К ДОКЛАДУ

**ТЕМА «WP.29 - ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ООН,
ПОСВЯЩЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИМ РЕГЛАМЕНТАМ,
ПРИМЕНЯЕМЫМ К АВТОМОБИЛЬНОМУ СЕКТОРУ, В
ОТНОШЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ
ХАРАКТЕРИСТИК КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ, ИХ ПОДСИСТЕМ И ЧАСТЕЙ»**

История создания правил ООН



Выполнил студент 3 курса

Федоров К. В.

(группа 3бАС3)

ЧТО ТАКОЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ?

- Организация Объединенных Наций — это уникальная организация независимых стран, которые объединились во имя всеобщего мира и социального прогресса. Официальной датой рождения Организации является 24 октября 1945 года, а ее основателями
- В июле 2011 года число стран, входящих в ООН, достигло 193.
- В 2020 году ООН отметит свое 75-летие.



ЧТО ТАКОЕ ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ООН?

- **Европейская экономическая комиссия ООН** — это одна из пяти региональных комиссий Организации Объединенных Наций.
- Она была учреждена в 1947 году Экономическим и Социальным Советом ООН (ЭКОСОС) с целью развития экономической деятельности и укрепления экономических связей внутри региона ЕЭК ООН и между этим регионом и остальным миром.
- ЕЭК ООН также устанавливает нормы, стандарты и конвенции для облегчения международного сотрудничества внутри и за пределами региона.



ЧТО ТАКОЕ WP.29?

- WP.29 - это Всемирный форум ООН, посвященный техническим регламентам, применяемым к широкому автомобильному сектору, в отношении **безопасности и экологических характеристик** колесных транспортных средств, их подсистем и частей.



СФЕРА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ WP.29

- **WP.29 определяет требования к безопасности и экологическим характеристикам:**
- **автомобилей, фургонов,**
- **грузовиков,**
- **туристических автобусов, автобусов,**
- **двухколесных транспортных средств,**
- **сельскохозяйственных транспортных средств и внедорожной мобильной техники (которая включает широкий спектр продукции, включая мобильные краны, железнодорожные вагоны, локомотивы, внутренние водные пути).**

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ
ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(WP.29)

МЕТОДЫ РАБОТЫ
ПОРЯДОК ПРИСОЕДИНЕНИЯ

СОГЛАШЕНИЕ

- В марте 1958 года Федеративная Республика Германия предложила заключить под эгидой ЕЭК ООН соглашение в целях облегчения принятия единообразных условий официального утверждения и взаимного признания официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств.
- Такое Соглашение было заключено 20 марта 1958 года и вступило в силу 20 июня 1959 года после его подписания несколькими европейскими странами.
- Как и следовало ожидать, административным органом этого Соглашения была назначена Рабочая группа WP.29.

РАБОЧАЯ ГРУППА WP.29 И ЕЕ КОМПЕТЕНЦИИ

- С тех пор WP.29 и ее вспомогательные рабочие экспертные органы начали заниматься не только вопросами активной безопасности, но также обратились к проблеме смягчения последствий дорожно-транспортных происшествий для человека (пассивная безопасность). Кроме того, WP.29 заинтересовалась вопросами охраны окружающей среды, такими, как качество воздуха (загрязнение от выхлопных газов) и ограничение уровня воздействия шума от механических транспортных средств.
- Сначала для подготовки правил требовалось достаточно много времени.
- Однако постепенно WP.29 достигла большой эффективности в организации своей деятельности, в результате чего к настоящему времени принято уже 140 правил ООН.



ПРАВИЛА ЕЭК ООН

- Правила ЕЭК ООН на официальном сайте www.unecce.org
http://www.unecce.org/trans/main/wp29/presentation_wp29.html:
- [Правила ЕЭК ООН №№ 1 -20](#)
- [Правила ЕЭК ООН №№ 21 -40](#)
- [Правила ЕЭК ООН №№ 41-60](#)
- [Правила ЕЭК ООН №№ 61-80](#)
- [Правила ЕЭК ООН №№ 81-100](#)
- [Правила ЕЭК ООН №№ 101-120](#)
- [Правила ЕЭК ООН №№ 121-140](#)
- Полное наименование правил представлено в докладе.

ГЕОГРАФИЯ СТРАН - УЧАСТНИКОВ WР.29

- На протяжении нескольких лет в работе сессий принимают участие Южно-Африканская Республика и Республика Корея. В ней также участвуют, но несколько менее активно, Китайская Народная Республика, Таиланд, Бразилия и Аргентина.
- В 1998 году Япония стала первой неевропейской страной, которая присоединилась к Соглашению 1958 года, в 2000 году к нему присоединилась Австралия, в 2001 году Южно-Африканская Республика и в 2002 году Новая Зеландия.



НОВОЕ ГЛОБАЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ

- В связи с растущей потребностью в глобальном согласовании и по рекомендации Административного комитета по координации работы (WP.29/АС.2), Соединенные Штаты Америки предложили WP.29 принять новое глобальное соглашение.
- Появилось Глобальное соглашение 1998 г., которое вступило в силу 25 августа 2000 г. Это Глобальное соглашение позволяет странам, которые еще не готовы или не могут взять на себя ответственность за принятие и осуществление обязательств по Соглашению 1958 г., включая обязательства по взаимному признанию, эффективно участвовать в разработке согласованных глобальных технических правил.

ВСЕМИРНЫЙ ФОРУМ ДЛЯ СОГЛАСОВАНИЯ ПРАВИЛ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (WP.29)

- С принятием Глобального соглашения 1998 г., которое также вошло в сферу компетенции WP.29, завершилось **преобразование WP.29 во «Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)»**.
- Новое название, которое было предложено Японией, было официально утверждено на сто двадцатой сессии в 1



КОМПЕТЕНЦИИ ВСЕМИРНОГО ФОРУМА WP.29

В настоящее время в сферу компетенции Всемирного форума WP.29 входят три соглашения:

- **Соглашение 1958 года,**
- **Глобальное соглашение 1998 года**
- **Соглашение о периодических технических осмотрах 1997 года.**

Содействие WP.29 в изучении, анализе и разработке требований для включения в технические правила в рамках своей сферы компетенции оказывают следующие вспомогательные рабочие группы:

- по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE),
- по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG),
- по вопросам торможения и ходовой части (GRRF),
- по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE),
- по пассивной безопасности (GRSP) и по вопросам шума (GRB).

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ВСЕМИРНОГО ФОРУМА WP.29 И ЕГО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

**Роль Всемирного форума WP.29 и роль его
вспомогательных рабочих групп заключается:**

- в разработке новых правил,**
- согласовании существующих правил,**
- в изменении и обновлении действующих правил ЕЭК ООН, посвященных вопросам, охватываемым соглашениями, которые относятся к сфере компетенции WP.29.**

РУКОВОДСТВО ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ WP.29

- Повседневное руководство деятельностью WP.29 осуществляется секретариатом ЕЭК ООН. Секретариат предоставляет административную поддержку при организации всех сессий, включая подготовку докладов.
- Сессии WP.29 проводятся на регулярной основе три раза в год.
- Сессии каждой из вспомогательных рабочих групп экспертов (GR) организуются дважды в год. Совещания WP.29/АС.2 проводятся перед каждой сессией WP.29.

ОБЛАСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ GR

- **Активная безопасность транспортных средств и их частей (предупреждение столкновений);**
- **Пассивная безопасность транспортных средств и их частей (стойкость конструкции к ударным нагрузкам);**
- **Экологические соображения;**
- **Соображения общей безопасности;**
- **Специальные технические аспекты**

**ПО ОБЩИМ ПРЕДПИСАНИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ
БЕЗОПАСНОСТИ (GRSG), РАБОТАЕТ
ГРУППА ЭКСПЕРТОВ В КОТОРОЙ ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ
ОКОЛО 70 ЭКСПЕРТОВ ИЗ:**

Бельгии, Канады, Чешской Республики, Финляндии, Франции, Германии, Венгрии, Италии, Индии, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Испании, Республики Корея, Швеции, Швейцарии, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Южной Африки, Японии, Европейской Комиссии, а также ряда международных и неправительственных организаций: СЛЕРА (Совместный комитет производителей автомобильного оборудования и запасных частей), ИММА (Международная ассоциация производителей мотоциклов), ОИСА (Международная организация предприятий автомобильной промышленности), IRU (Международный союз дорожного движения), СЛССР (Координационный комитет по производству автомобильных кузовов и прицепов).

- GRSG занимается вопросами дальнейшего совершенствования действующих и разработки новых Правил ЕЭК ООН и Глобальных Правил

О НОВЫХ ПРАВИЛАХ ЕЭК ООН И ГЛОБАЛЬНЫХ ПРАВИЛАХ

Новые Правила ЕЭК ООН:

- защита от угона, системы сигнализации и их установка на АТС категорий М1 и



- • горючесть материалов внутренней отделки автобусов классов II и III,
- • системы отопления и их установка на транспортных средствах,
- • идентификация органов управления, указателей и сигнализаторов,
- • передняя обзорность для водителя АТС категории М1.

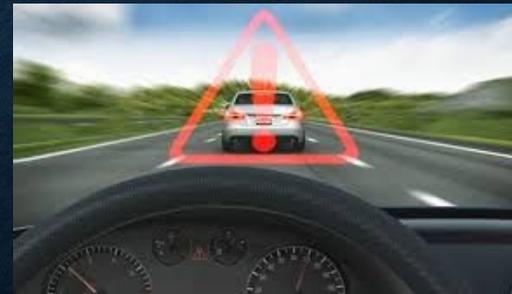
Новые Глобальные Правила:

- безопасные стекла и их установка на транспортных средствах.
- в стадии обсуждения находятся Проекты новых Глобальных Правил по контрольным сигналам, указателям и индикаторам автомобилей/мотоциклов.



ПРОБЛЕМНЫЕ ВОПРОСЫ, НАХОДЯЩИЕСЯ В СТАДИИ ОБСУЖДЕНИЯ НА СОВЕЩАНИЯХ GRSG:

- применение (или неприменение) Правил №№66 и 107 к автобусам с «открытым кузовом»,
- пожарной безопасности — внесены предложения, которые носят пока концептуальный характер и сводятся к применению на автобусах большой вместимости датчиков возгорания (температуры и дыма), систем автоматического или полуавтоматического пожаротушения, применения негорючих звукоизоляционных материалов, требований к емкости штатных огнетушителей, а также требования к токсичности продуктов горения,
- безопасность при фронтальных столкновениях — исследования находятся в начальной стадии и на данном этапе необходим анализ статистики ДТП с тем, чтобы определить характерные для автобусов типы столкновений, а после этого предполагается рассмотреть целесообразность и перечень дополнительных мер по защите водителя, экипажа и пассажиров.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

ЕЭК ООН в области транспорта работает над продвижением экологического вида транспорта, который является безопасным, чистым и конкурентоспособным, путем развития грузовых перевозок и личной мобильности с помощью видов внутреннего транспорта, повышения безопасности движения, экологических показателей, энергоэффективности, безопасности внутреннего транспорта и эффективного предоставления услуг в транспортном секторе.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ