

Транспортная ЛОГИСТИКА

Урок 2



Рефрижератор



Стандарт размер 86 куб



**Тип погрузки -
Зад**



**Виды режимов-
два**



**Класс рефрижератора – 6
классов**

Рефрижератор



Виды режимов- два

Постоянный режим – это когда воздух дует без остановки, на постоянной основе.

Поддерживающий режим- это когда воздух дует периодами, при достигнутом градусе уменьшает дув, при изменении повышения или понижения температур снова активируется

Рефрижератор



Класс рефрижератора – 6 классов.

- класс А – функционирует от 0 до +12°C;
- класс В – работает в диапазоне от +12 до -10°C;
- класс С – наиболее мощная группа, способная охладить воздух до -20°C;
- класс D – температурный режим в районе +2°C;
- класс E – минус 10°C и меньше;
- класс F – температура в фургоне -20°C и ниже.

Рефрижератор



Класс рефрижератора – 6 классов для каких товаров.

Класс «А» применяется для перевозки медицинских препаратов, цветов, фруктов, овощей, молочной продукции.

Класс «В» подходит для транспортировки охлажденной рыбы, мясных и молочных продуктов.

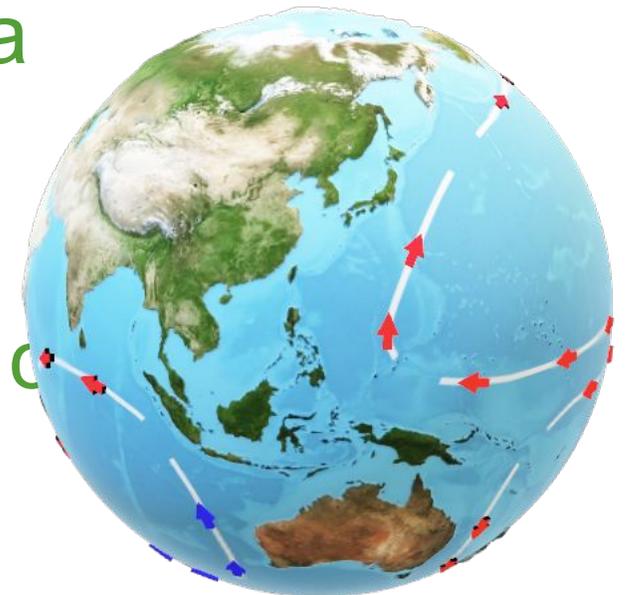
Класс «С» может использоваться как для перевозки охлажденных товаров, так и продуктов глубокой заморозки.

Класс «D» — для цветов, медикаментов или молочной продукции.

Классы «Е» и «F» применяется для перевозки только замороженной продукции.

Транспортная логистика

- это один из самых востребованных видов логистики, задача которой – является организация доставки (грузоперевозки) товаров или продукции. Речь идет о перемещении грузов, например, из склада производителя на склад магазина или другой компании. Сюда входят и внутренние перемещения. Все основные операции выполняются с помощью наземного, воздушного или водного транспорта.



- *«Есть очень много определений транспортной логистики, но самая наиболее подходящая, которая отображает эту сферу деятельности. Это организация доставки груза от момента погрузки автомобиля до момента его выгрузки. Также это загрузка необходимого количества и качества, в указанное время, сроки, и доставка его в указанное время и сроки по оптимальной цене так как минимальная цена – это не всегда качественно выполненная услуга.»*



Правила 7 R

Нужный товар.

В нужное место.

В нужное время.

Нужному потребителю.

В нужном количестве.

В нужном качестве.

С нужным требуемым уровнем затрат.

Задачи транспортной ЛОГИСТИКИ



- К задачам транспортной логистики относятся: – выбор вида транспортных средств; – выбор типа транспортных средств; – совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным; – совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок); – обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса; – определение рациональных маршрутов доставки.



Виды транспортных перевозок

Рассмотрим основные виды (часть 1)



Авиаперевозки



Автоперевозки



Морские перевозки



Сборные грузы



Железнодорожные перевозки



Негабаритные перевозки

Авиаперевозка

- Самый быстрый вид транспорта. Основная сфера применения воздушного транспорта — пассажирские перевозки на расстояниях свыше тысячи километров. Также осуществляются и грузовые перевозки, но их доля очень низка. В основном авиатранспортом перевозят **скоропортящиеся продукты и особо ценные грузы, а также почту.**



Морские перевозки

- Вид водного транспорта. К морскому транспорту относится любое судно, способное передвигаться по водной поверхности (морей, океанов и прилегающих акваторий), а также просто находиться на плаву и выполнять при этом определенные функции, связанные с перевозкой, перевалкой, хранением, обработкой различных грузов; перевозкой



Автоперевозки

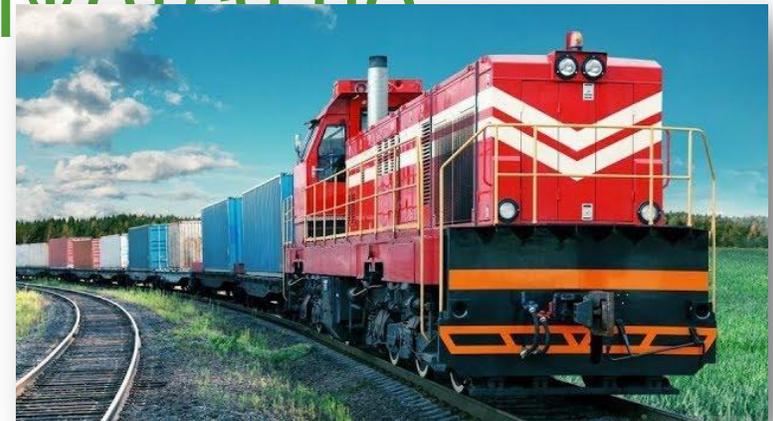
Это самый востребованный вид доставки груза.

Автомобильному транспорту нет адекватной замены при перевозках дорогостоящих грузов на небольшие и средние расстояния в транспортном обеспечении различных сфер.



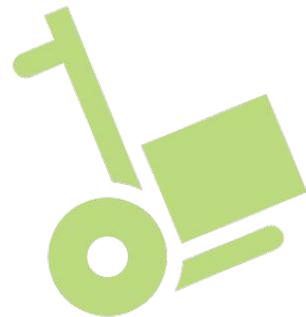
Железнодорожные перевозки

- Вид наземного транспорта, на котором перевозка грузов и пассажиров осуществляется колёсными транспортными средствами по рельсовым путям. В отличие от **авто** транспорта, где транспортное средство просто движется по подготовленной поверхности, железнодорожный транспорт направляется путями, по которым он идёт.



Сборные груза

Организация международной перевозки сборных грузов требует специальных знаний, своего навыка, а также длительной кропотливой работы.



•Сборный груз — это несколько различных партий товаров, которые для перевозки объединяются в одном транспорте.



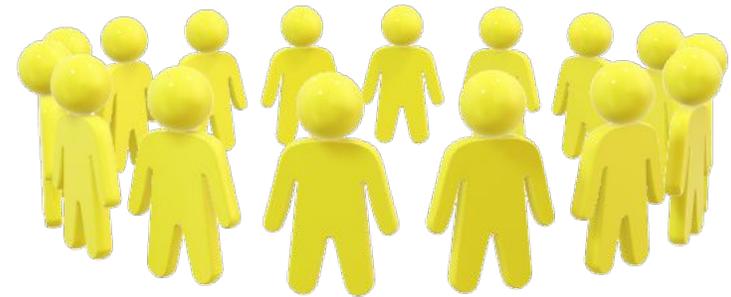
Перевозка груза в составе сборного груза используется, когда объем и вес перевозимой партии груза меньше грузоподъемности транспортного средства и позволяет экспедитором догрузить дополнительно грузы других заказчиков.



- Такой способ перевозки является более выгодным для каждого из заказчиков. Основное преимущество сборных грузов - экономичность, ведь общая стоимость заказа транспортного средства распределяется между несколькими грузоотправителями.



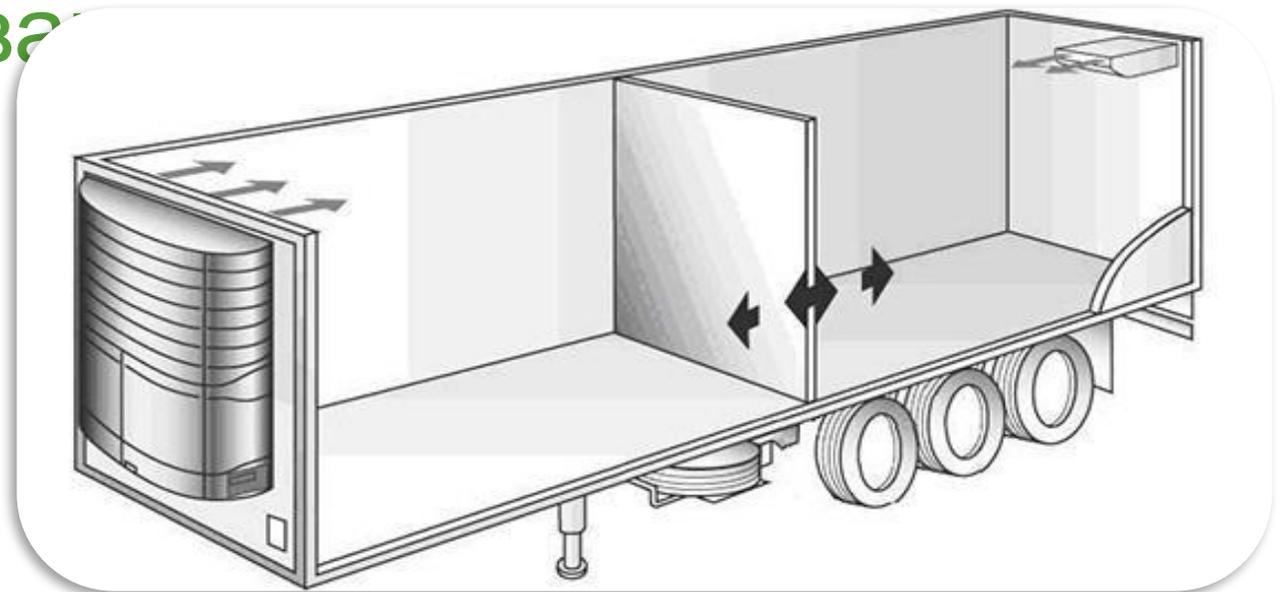
- Использование различных видов транспорта при перевозке сборных грузов дают возможность решить любые задачи с экспедированием сборных грузов. Сборные грузы, как правило, доставляются немного дольше, чем грузы, перевозимые отдельной машиной, поскольку в одной машине или контейнере объединены грузы, предназначенные нескольким различным получателям.



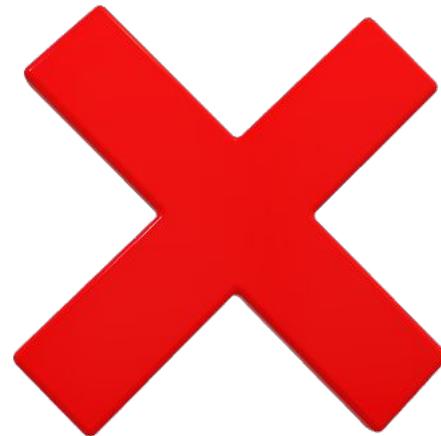
- Сборные грузы доставляются автомобильным транспортом, воздушным транспортом и морским транспортом. При выборе подходящего транспорта для сборной перевозки следует учитывать, что чем короче срок доставки сборного груза, тем выше стоимость перевозки сборного груза. Длительные перевозки грузов всегда более дешевые.

Формирование сборного груза

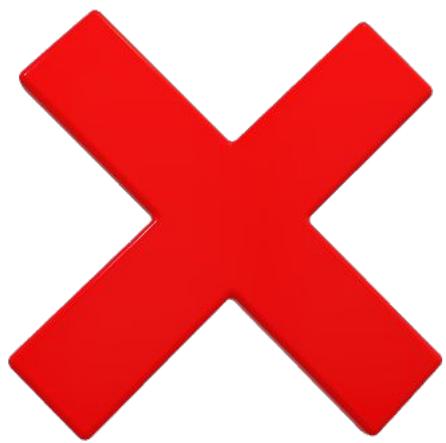
- Размещение различных видов груза в кузове рефрижератора выполняется в соответствии со спецификой и характеристиками товара



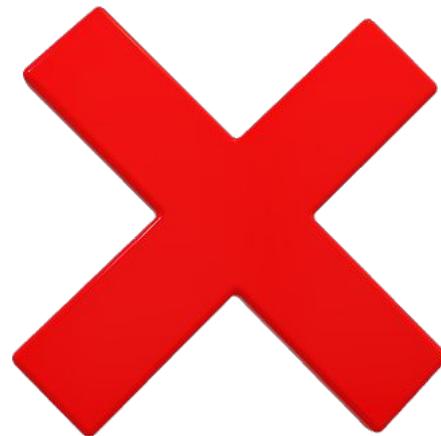
1. Товары с резким запахом нельзя перевозить в одном отсеке с продукцией, легко впитывающей сторонние ароматы. К примеру, транспортировка специй и чая в одном фургоне приведет к порче чая, который впитает запахи пряностей.



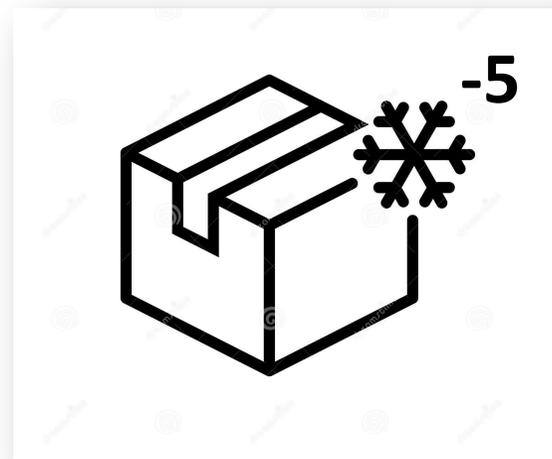
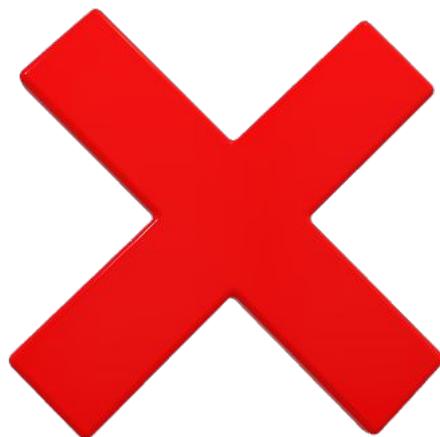
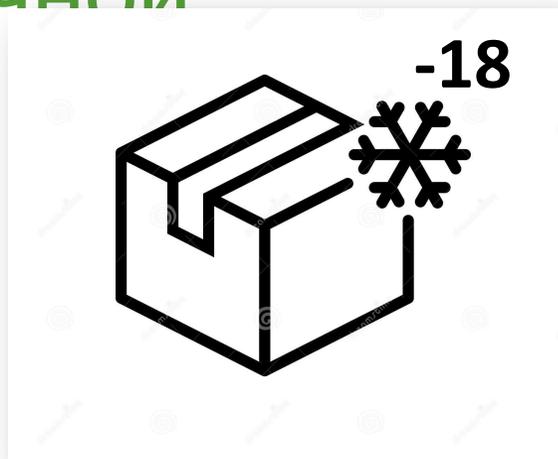
2. Совместная транспортировка полуфабрикатов, исходного сырья и готовой продукции не разрешена, так как бактерии с полуфабриката способны распространиться на продукты питания или сырье. И если в последнем случае термическая обработка уничтожит бактерии, то в случае с готовой продукцией они могут нести угрозу для жизни и здоровья потребителей.



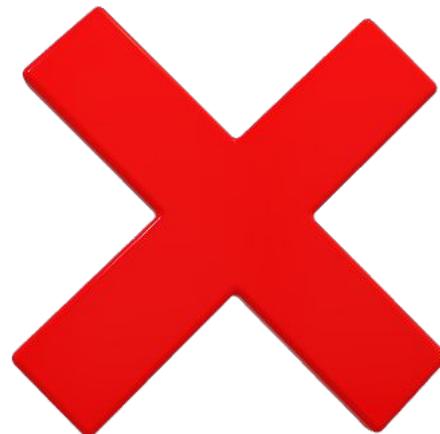
3. Скоропортящиеся товары с различными «сорбционными» характеристиками должны перевозиться разными рефрижераторами. Упомянутые свойства показывают степень поглощения продуктами атмосферной влаги. Поэтому для транспортировки этих грузов нужно уникальные условия. К примеру, совместная перевозка муки и кондитерских изделий с сахарной пудрой нередко является причиной того, что данные грузы становятся влажными, утрачивая не только товарный вид, но и свои свойства.



4. Перевозка продуктов питания в замороженном виде и охлажденных аналогов требует поддержания низкой температуры. В противном случае наблюдается изменение их потребительских свойств, что повлияет на спрос и выручку, следовательно, сделает транспортировку не рентабельной и даже убыточной



5. К совместной транспортировке грузов токсичными веществами применяются очень строгие ограничения. Так, с химическими веществами и горюче-смазочными материалами запрещено перевозить овощи и фрукты, «молочку» и «кондитерку», а также прочие продовольственные товары и продукты питания.



Негабаритный груз

- Негабаритный груз (англ. oversize cargo) — это груз, весогабаритные параметры которого превышают допустимые при транспортировке размеры и установленные правилами дорожного движения нормы (груз, который невозможно поместить в транспортное средство)



Виды негабаритных грузов

- Негабаритные грузы, перевозимые автомобильным транспортом, делятся на:
 - крупногабаритные грузы, которые превышают по своим параметрам принятые стандартные размеры;
 - длинномерные грузы, превышающие нормативную длину (которые выступают более чем на два метра за предел заднего борта транспорта);
 - тяжеловесные грузы, превышающие допустимую максимальную нагрузку на одну ось или на весь транспорт.

Кто чаще заказывает перевозку негабаритных грузов?

- Услугами по перевозке крупногабаритных грузов в основном пользуются производственные и строительные предприятия для транспортировки:
 - сельскохозяйственной техники;
 - дорожно-строительной техники;
 - лесной техники;
 - пассажирского транспорта, яхт и катеров;
 - промышленно-строительного оборудования;
 - различных железобетонных конструкций и др.

Кто перевозит негабаритные грузы?

- Перевозка негабаритных грузов во всех странах регламентируется и лицензируется отдельно от обычных грузоперевозок, поэтому перевозкой негабаритов может заниматься компания, которая имеет соответствующее разрешение на работу с такими грузами. Помимо этого, все транспортные средства, с помощью которых осуществляется перевозка, должны стоять на специальном учете в государственных инспекциях дорожного движения.

Транспорт для перевозки негабаритов

- Для транспортировки негабаритных грузов подходят низкорамные платформы и тралы, а также полуприцепы с передней и задней загрузкой, оснащенные всеми необходимыми видами крепления грузов. Каждый вид груза имеет индивидуальные особенности, поэтому транспорт для их перевозки нужно подбирать индивидуально. Например, наиболее удобной и безопасной для перевозки высоких грузов будет низкорамная платформа, а для транспортировки тяжеловесного груза подойдет прицеп с большим количеством осей.

- Кроме того, при перевозке подобных грузов необходимо учитывать особенности окружающей среды, дорог, домов, мостов и других вещей. Другими словами, перевозка негабаритного груза должна быть согласована с администрацией той дороги, по которой она планируется к осуществлению.
- Без соответствующего разрешения подобная перевозка недопустима.

Специфика перевозки негабаритных грузов



- Чтобы организовать безопасную негабаритную перевозку, необходимо четко знать габариты груза и параметры транспорта. Владея этой информацией, нужно правильно рассчитать максимальную нагрузку на одну ось транспорта и центр тяжести груза. Зачастую центр тяжести груза смещен, поэтому необходимо разместить его так, чтобы он не соскочил во время выполнения поворота или торможения. За надежное крепление груза и все остальные моменты должна отвечать компания-перевозчик. В процессе транспортировки негабаритного груза важна каждая деталь — от грамотно разработанного маршрута, до правильного заполнения документов.

01



Написать
размеры
рефрижератора.
Файл реф
прочесть. Темп
режимы.



02



Прочесть
материал №2
и подготовиться
к тесту.



03



Разница между
диспетчером,
логистом и
экспедитором



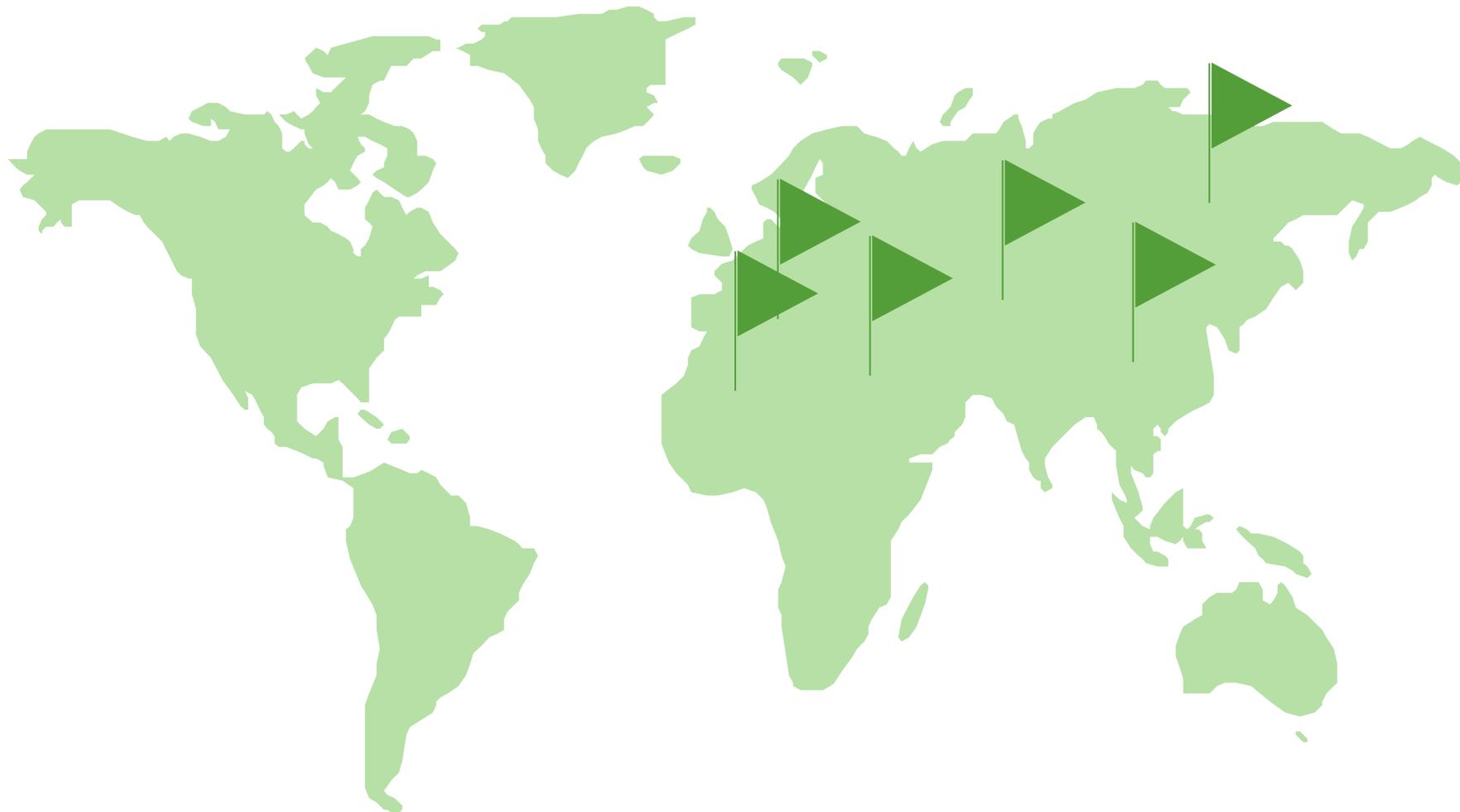
04



Написать
Московские
области и указать
расстояние от
Москвы.



Рассмотреть расположение с



СПАСИБО

