

# Обеспечение инвалидов средствами передвижения и транспортными средствами

Автор:

Научный руководитель:



**Определенные факторы подтверждают чрезвычайную актуальность проблемы, вынесенной в качестве темы настоящей выпускной квалификационной работы, вот некоторые из них:**

1. Сегодня в Российской Федерации как минимум свыше 8 млн. человек официально признаны инвалидами. В перспективе ожидается дальнейший рост числа этой категории населения, в том числе и в долевым выражении.
2. Несмотря на рост числа инвалидов в России еще ничтожно мало учреждений, которые ведут работу по оказанию им социальной, социально-медицинской, материальной, социальной и другой помощи.
3. В последнее время специалисты разных профессиональных направлений ведут разработку технологии социального, социально-медицинского, социально-психологического сопровождения инвалидов.
4. Инвалид в России сталкивается также с такими проблемами как одиночество, так как их общение ограничивается рамками родительской семьи или ближайших родственников, невозможность продолжить обучение и другое.



**Целью** выпускной квалификационной работы является теоретическое осмысление проблем инвалидов и снабжение их средствами передвижения и средствами, облегчающими жизнь инвалидов.



**Объектом** исследования является социальная работа с инвалидами.

**Предметом** – обеспечение инвалидов техническими средствами передвижения.

Исходя из цели, были поставлены следующие задачи:

1. Проанализировать специальную литературу по вопросам правовых основ социальной обеспечения инвалидов, медико-социальных и управленческих аспектов социальной защиты инвалидов;
2. Раскрыть общие подходы к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной инфраструктуры;
3. Перечислить технические средства реабилитации инвалида;
4. Законодательно подтвердить обеспечение доступности для инвалидов объектов и услуг.



**Методологическая основа ВКР** – законодательство РФ о социальной защите инвалидов, которое состоит из соответствующих положений Конституции РФ, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РФ, а также законов и иных нормативных правовых актов субъектов РФ.



**Теоретическая основа ВКР** – изучение системы мер, обеспечивающие социальные гарантии инвалидам, в частности, при обеспечении их транспортными средствами и средствами передвижения, которые устанавливается законами и иными нормативными правовыми актами РФ.



«Инвалид, — говорится в Законе «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», — лицо, которое имеет нарушение здоровья со стойким расстройством функций организма, обусловленное заболеванием, последствиями травм или дефектами, приводящее к ограниченной жизнедеятельности и вызывающее необходимость его социальной защиты».

«Ограничение жизнедеятельности, — поясняется в этом же законе, — это полная или частичная утрата лицом способности или возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться и заниматься трудовой деятельностью».

С целью оказания квалифицированной помощи инвалидам, социальный работник обязан знать правовые, ведомственные документы, определяющие статус инвалида, его права на получения различных льгот и выплат и другое.

Общие права инвалидов сформулированы в Декларации ООН «О правах инвалидов».

Вот несколько выдержек из этого правового международного документа:

- «Инвалиды имеют право на уважение их человеческого достоинства»;
- «Инвалиды имеют те же гражданские и политические права, что и другие лица»;
- «Инвалиды имеют право на меры, предназначенные для того, чтобы дать возможность приобрести как можно большую самостоятельность»;
- «Инвалиды имеют право на медицинское, техническое или функциональное лечение, включая протезные и ортопедические аппараты, на восстановление здоровья и положения в обществе, на образование, ремесленную профессиональную подготовку и восстановление трудоспособности, на помощь, консультации, на услуги по трудоустройству и другие виды обслуживания»;
- «Инвалиды должны быть защищены от какой бы то ни было эксплуатации».



## Значимость создания разное доступности объектов и услуг выявляли социальной имеющим инфраструктуры во многом обусловлена в отношения современных условиях:

- положениями Конвенции о правах инвалидов и других международных документов;
- требованиями Федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» от 1 декабря 2014 г. N 419-ФЗ;
- задачами и ожидаемыми результатами реализации Государственной программы «Доступная среда» на 2011-2020 годы» (ред. от 31.03.2017);
- гуманистическим развитием общественных отношений, предполагающих недопустимость дискриминации по признаку инвалидности.



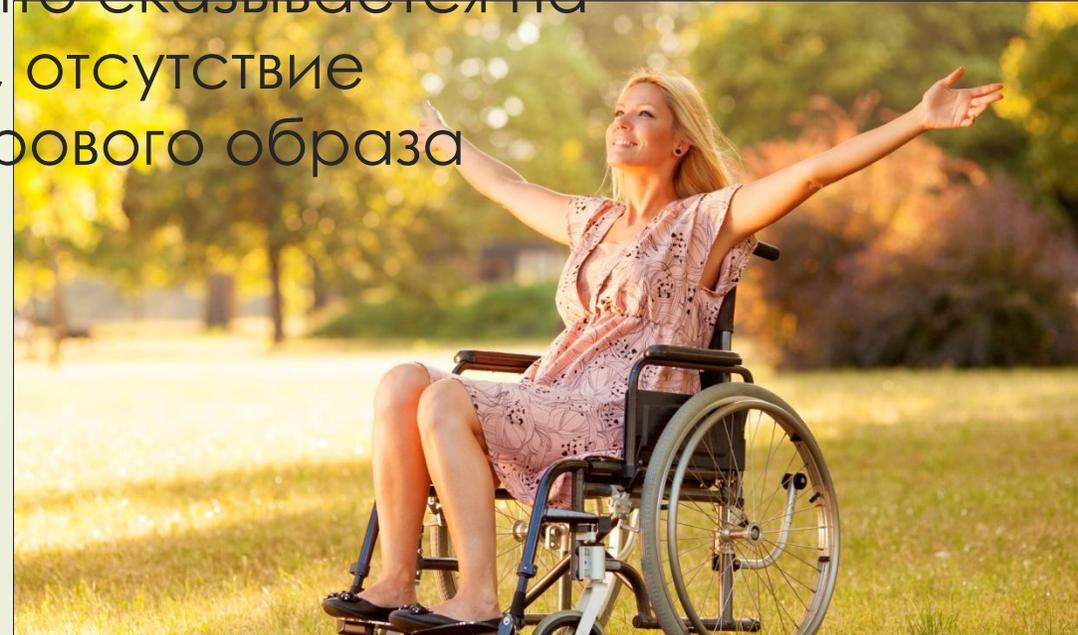
Под техническим средством понимают любое изделие, инструмент, оборудование, устройство, прибор, приспособление или техническую систему.

Международная классификация функционирования, ограничений жизнедеятельности и здоровья, сокращенно МКФ, предлагает изучение факторов окружающей среды на разных уровнях: индивидуума и общества. Данный подход применим и к систематизации технических средств.

Можно выделить технические средства реабилитации инвалида и технические средства обеспечения доступности для инвалидов объектов социальной инфраструктуры.



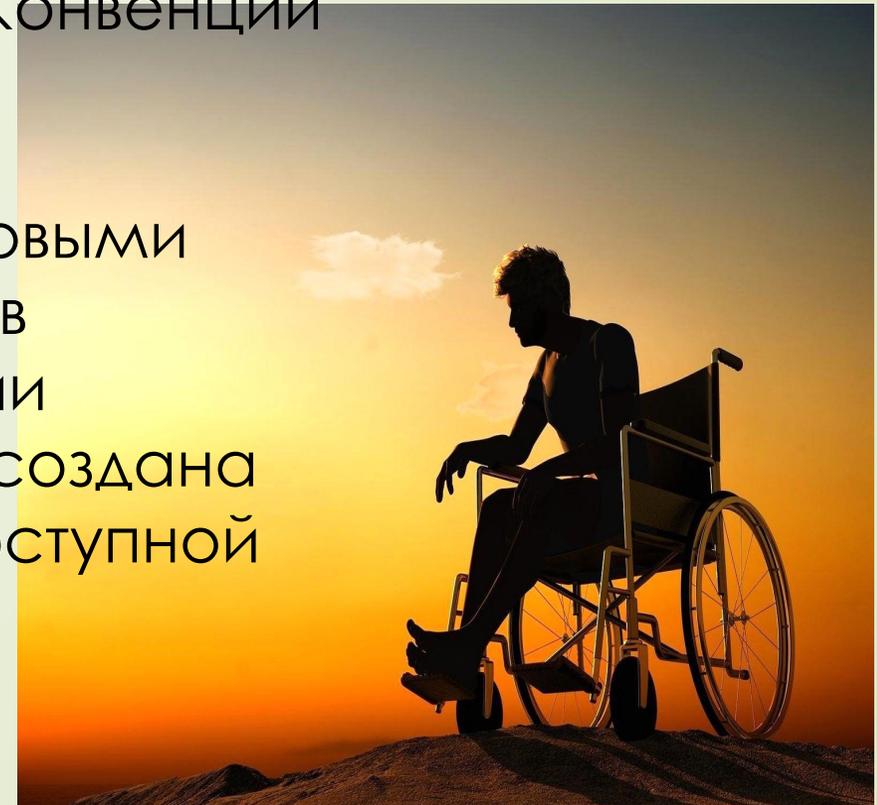
В Российской Федерации в конце XX в начале XXI века, как и во всём мире, наблюдался рост числа инвалидов. Среди причин, способствующих возникновению инвалидности, основными являются ухудшение экологической обстановки, неблагоприятные условия труда женщин, что сказывается на детской инвалидности, рост травматизма, отсутствие нормальных условий труда и культуры здорового образа жизни, высокий уровень заболеваемости.



Социальная поддержка и реабилитация инвалидов, - процесс сложный, противоречивый. Он включает взаимодействие общества, семьи, личности родителей и ребенка-инвалида.

С 1 января 2016 г. вступили в силу основные положения Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции «О правах инвалидов».

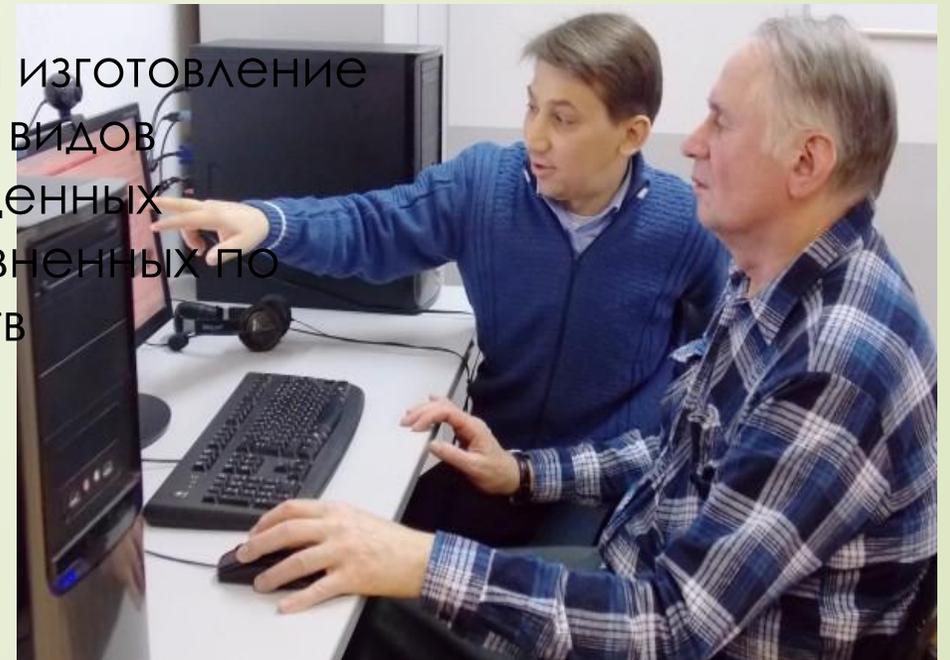
Этим Законом и другими нормативно-правовыми актами в течение последних нескольких лет в Российской Федерации с целью реализации положений Конвенции о правах инвалидов создана обновленная правовая база для создания доступной среды для инвалидов.



Таким образом, право инвалидов на обеспечение на льготных условиях средствами передвижения и транспортными средствами закреплено в Основах законодательства Российской Федерации об охране здоровья граждан.

Однако в них не указано, в чем заключаются льготные условия. Это решено в Законе «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

В нем предусмотрено, что инвалиды имеют право на изготовление и ремонт протезно-ортопедических изделий и других видов протезных изделий (кроме зубных протезов из драгоценных металлов и иных дорогостоящих материалов, приравненных по стоимости к драгоценным металлам) за счет средств федерального бюджета в порядке, установленном Правительством РФ, то есть бесплатно.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

