

**Применение перспективных
ИТ решений
в технологических процессах ОАО
«РЖД»**

**Первый заместитель начальника Департамента
информатизации и корпоративных процессов управления**

Вохмянин В. Э.

Основные цели информатизации ОАО «РЖД»

● Совершенствование системы управления и повышение эффективности деятельности ОАО «РЖД», расширение возможностей бизнеса ОАО «РЖД»

● Обеспечение реализации стратегических задач управления ОАО «РЖД» и взаимосвязи среднесрочного плана развития ИТ со стратегией бизнеса

● Повышение роли ИТ и уровня принимаемых решений по использованию информационных технологий в обеспечении решения задач бизнеса

Задачи хозяйства информатизации ОАО «РЖД»

● Полное и эффективное удовлетворение потребностей предприятий холдинга «Российские железные дороги» в ИТ услугах (экономическая и технологическая эффективность, снижение стоимости владения ИТ ресурсами)

● Поддержка реформирования компании, сохранение её информационной целостности и безопасности. Соответствие вызовам и возможностям, возникающим вследствие реорганизации ОАО «РЖД» и перехода основной деятельности от строго территориальной к вертикально-функциональной структуре управления бизнес - единицами (преимущества централизации управления и контроля, переход на сервисные принципы взаимодействия ИТ подразделений с бизнес – единицами)

ИТ в ОАО «РЖД» — Департамент информатизации и корпоративных процессов управления



Реформирование

Центр по совершенствованию системы управления



Учет и отчетность

Управление анализа и статистики

Управление управленческого учета



Эксплуатация

Главный вычислительный центр – филиал ОАО «РЖД» и 17 структурных подразделений



Разработка и внедрение

ООО «ОЦРВ»

Проектно-конструкторское технологическое бюро информатизации – филиал ОАО «РЖД»



Закупка СВТ, ПО, интеграционные решения

«Трансинформ» – филиал ОАО «РЖД»

Единый ИТ - бюджет

Основные информационно-управляющие системы ОАО «РЖД»



Управление грузовыми перевозками (АСОУП,ЭТРАН) — сбыт, планирование и оперативное управление перевозочным процессом, анализ эксплуатационной работы, управление парками вагонов собственников



Управление пассажирскими перевозками (АСУ ЭКСПРЕСС-3) — продажа услуг, управление содержанием парков пассажирских вагонов



Управление активами компании (ЕК АСУ-И) — содержание железнодорожной инфраструктуры, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, контроль качества и управление стоимостью жизненного цикла



АС ЭТД — электронный технологический документооборот с ЭЦП, регистрация и контроль технологических операций, обмен документами с внешними и внутренними контрагентами



Управление финансами и ресурсами холдинга (ЕК АСУТР , ЕК АСУФР, ЕАСД) — комплекс систем, основанный на продуктах SAP, обеспечивает решение полного спектра задач планирования, учета и контроля финансовых, трудовых и материальных ресурсов компании, делопроизводства.



Техническая оснащенность



Серверный комплекс

- 64 Mainframe суммарной производительностью более 55 тыс. MIPS
- 309 крупных UNIX-серверов с суммарным количеством процессоров более 3000
- Около 6000 прочих серверов
- Объем внешней памяти более 2000 Тбайт



Обслуживаемый парк ПК

Около 280 000 рабочих станций (ПК)

Сеть передачи данных

СПД – 17 региональных, 235 транзитно-периферийных узлов, 3029 ПУ, 17026 ОУ



Перспективные ИТ решения и технологии



Консолидация вычислений в центрах обработки данных

Виртуализация

Терминальные решения

Web технологии

Электронный документооборот

Мобильные решения

Интеграционные решения

Карточные технологии



Консолидация вычислений в центрах обработки данных

Реализация проекта на конец 2010 года

Консолидация системы ЕК АСУТР	Вся сеть
Консолидация системы АСУ Экспресс-3	Вся сеть
Консолидация системы АСУ ГП	Частично, кроме 5-ти дорог
Консолидация системы ЕК АСУФР	Частично, кроме 2-х дорог

Развитие проекта в 2011 – 2013 годах

Завершение консолидации системы ЕК АСУФР	2011 год
Завершение консолидации системы АСУ ГП	2011 — 2012 год
Развитие системы АСУ ТР	2011 — 2013 год
Развитие системы АСОУП-2К	2013 год

Эскиз резервного ЦОД г. Екатеринбург



Проекты консолидированных систем на базе SAP



Транзакционные и аналитические системы

- Завершение миграции ТДС/ТФС/УДП на платформу ERP-2005
- Разработка АС МСФО
- Создание системы управленческой отчетности по дальним и пригородным перевозкам



ЕКАСУТР

- Внедрение расчета заработной платы локомотивных бригад
- Корпоративный социальный пакет
- Сквозная кадровая отчетность холдинга



Планирование и бюджетирование

- Развитие АС финансового планирования холдинга
- Раздельный учет доходов и расходов по пригородным компаниям и регионам

Виртуализация серверов и терминальный доступ



Архитектурным комитетом в 2009 году:



В основе технических решений решения компаний



В 2010 году:

Виртуализация серверов Wintel архитектуры



Цели проекта

- Оптимизация инфраструктуры
- Снижение затрат на эксплуатацию
- Повышение гибкости, отказоустойчивости и управляемости серверного комплекса



Реализация проекта в текущем году

Планы на 2011 год



- *В виртуальную среду переведены все запланированные сервера (около 5000 серверов)*
- *Новые системы размещаются в виртуальной среде*

Решения по терминальному доступу



Цели проекта



Реализация проекта в текущем году



Планы на 2011 год:

Проекты на основе WEB технологий

Интернет



Проект Электронная торгово-закупочная площадка

- Проведение электронных торгов в интересах РЖДС и ЦКЗ ОАО «РЖД»



Централизованное расписание движения пригородных поездов на портале ОАО «РЖД»

- Цель создания – своевременное информирование пассажиров об актуальном

Проекты на основе WEB технологий – Интранет



Корпоративный портал – АСУ ОДИТ

Проекты в области документооборота - ЕАСД



Цели проекта

- Основные шаги по развитию ЕАСД направлены на достижение главной цели проекта – уменьшение бумажного документооборота компании на 50%



Область внедрения

- На текущий момент к системе подключено 9 200 пользователей
- В 2011-2012гг. планируется подключение 22 000 пользователей.
- Полнофункциональное внедрение ЕАСД в 2011 году для

Проекты в области документооборота - электронный



Целевое назначение



Текущее состояние проекта

Мобильные решения для руководителей АРМ - Р



Предназначение системы



Ключевые системы:



Реализация системы

Интеграционные решения - АСУ ШИНА



Цели проекта

[Empty box for project goals]



Программно аппаратный комплекс

[Empty box for software and hardware complex]



Работающие приложения

- Интеграция с АСУ ТР
- КУБ
- Адресная книга



Планируемые к интеграции приложения

- АСУ ФР
- Экспресс
- ЦОММ

ЕКАСУИ



Целевое назначение



Эффект от внедрения



Планируемый объем реализации проекта



Текущее состояние проекта

Универсальная карта работника ОАО «РЖД»



Универсальная карта работника ОАО «РЖД»



Цель создания системы



Пилотный проект



Перспектива развития

ЦОММ



ЦОММ

Система централизованной обработки маршрута машиниста и расчета заработной платы локомотивных бригад.



Цель создания системы

централизованная таксировка маршрутов машиниста на основе единых утвержденных алгоритмов и нормативов; расчет заработной платы локомотивных бригад с обеспечением централизованного контроля использования трудовых ресурсов.



Пилотный проект

ввод в промышленную эксплуатацию на 7 дорогах сети (98 депо) в июне текущего года, промышленный расчет заработной платы локомотивных бригад пилотного депо Самара Куйбышевской ж.д. в ЕК АСУТР.



Перспектива развития

внедрение в промышленную эксплуатацию по всей сети железных дорог к июню 2011 года, перевод дорог на централизованный расчет заработной платы локомотивных бригад.

Спасибо за внимание