

НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ



НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ

НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ – БЕСШЛЮЗНЫЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ ВДОЛЬ ЮЖНОГО БЕРЕГА ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА. КАНАЛ БЫЛ ПОСТРОЕН ПАРАЛЛЕЛЬНО, ВЗАМЕН ОБМЕЛЕВШЕМУ СТАРОЛАДОЖСКОМУ КАНАЛУ.



ИСТОРИЯ КАНАЛА

В 1826 ГОДУ ИЗ-ЗА СИЛЬНОЙ ЗАСУХИ СУДОХОДСТВО ПО СТАРОМУ ЛАДОЖСКОМУ КАНАЛУ ПОЛНОСТЬЮ ПРЕКРАТИЛОСЬ И ПОЭТОМУ БЫЛИ ПОСТРОЕНЫ НОВЫЕ ГРАНИТНЫЕ ШЛЮЗЫ В ШЛИССЕЛЬБУРГЕ. В НОВОЙ ЛАДОГЕ УСТАНОВИЛИ ПАРОВЫЕ НАСОСЫ (ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ 310 М³ В СУТКИ), КОТОРЫЕ ПЕРЕКАЧИВАЛИ ВОДУ ИЗ ВОЛХОВА В КАНАЛ.

В ТОМ ЖЕ ГОДУ БЫЛИ ПРОВЕДЕНЫ ИЗЫСКАНИЯ И СОСТАВЛЕНО НЕСКОЛЬКО ПРОЕКТОВ УГЛУБЛЕНИЯ КАНАЛА. НО НИ ОДИН ПОДРЯДЧИК НЕ БРАЛСЯ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ. В СВЯЗИ С ЭТИМ ДЕПАРТАМЕНТ СУХОПУТНЫХ И ВОДНЫХ ПУТЕЙ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ ПОСТРОИТЬ НОВЫЙ КАНАЛ СВОИМИ СИЛАМИ, НО УЖЕ БЕЗ ШЛЮЗОВ.



ФАКТЫ ПРО НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ

- СТРОИТЕЛЬСТВО НАЧАЛОСЬ 28 МАЯ 1861 ГОДА, И 1 СЕНТЯБРЯ 1866 ГОДА КАНАЛ БЫЛ ОТКРЫТ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ. НОВЫЙ КАНАЛ БЫЛ НАЗВАН НОВОЛАДОЖСКИМ (НО ДО ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ ЕГО НАЗЫВАЛИ ИМЕНЕМ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА II ОСВОБОДИТЕЛЯ), ОН ИДЕТ ПАРАЛЛЕЛЬНО СТАРОМУ, БЛИЖЕ К ЛАДОЖСКОМУ ОЗЕРУ. ПРОТЯЖЕННОСТЬ 110 КМ.
- В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ МАЛОГО ВОДОИЗМЕЩЕНИЯ И ОТСТОЯ БОЛЕЕ КРУПНЫХ СУДОВ В МЕЖНАВИГАЦИОННЫЙ ПЕРИОД.



ФАКТЫ ПРО НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ

- 1890—1896 ГГ. ВО ВРЕМЯ ПЕРЕУСТРОЙСТВА МАРИИНСКОЙ СИСТЕМЫ «УЛУЧШЕНИЕ КАНАЛА БЫЛО СДАНО ИНЖЕНЕРУ ИОЛШИНУ ЗА СУММУ 1.400.842 РУБ.». ПРОИЗВЕДЕНЫ РАБОТЫ ПО РАСЧИСТКЕ ОТ НАПЛИВОВ И НАНОСОВ НА ШИРИНУ 12 САЖ. ПО ДНУ И НА ГЛУБИНУ 10 ЧЕТВЕРТЕЙ АРШИНА ПРИ САМОМ НИЗКОМ ГОРИЗОНТЕ ВОД ЛАДОЖСКОГО ОЗЕРА.
- НОВОЛАДОЖСКИЙ КАНАЛ БЫЛ СПРОЕКТИРОВАН УЖЕ В УРОВЕНЬ С ЛАДОЖСКИМ ОЗЕРОМ И НЕ ТРЕБОВАЛ СЛОЖНОЙ СИСТЕМЫ ПОДДЕРЖАНИЯ УРОВНЯ ВОДЫ (ШЛЮЗОВ, ВОДОСПУСКОВ И Т.Д.) НО ВМЕСТЕ С ЭТИМ КАНАЛ ЛИШИЛСЯ И «АРХИТЕКТУРНЫХ ИЗЛИШЕСТВ», КОТОРЫЕ УКРЕПИЛИ ПЕТРОВСКИЙ КАНАЛ



