

Правила дорожной безопасности для пешехода зимой



Цели и задачи данной презентации:

- Познакомить детей с особенностями дорожного движения в зимнее время года;
- Рассмотреть наиболее опасные ситуации, которые могут возникнуть на зимней дороге с участием пешеходов;
- Научить детей правилам безопасного поведения на дороге зимой, в качестве пешеходов;
- Объяснить детям, что игры и развлечения вблизи дороги зимой очень опасны для их жизни и здоровья;
- Закрепить полученные знания в форме тестирования.

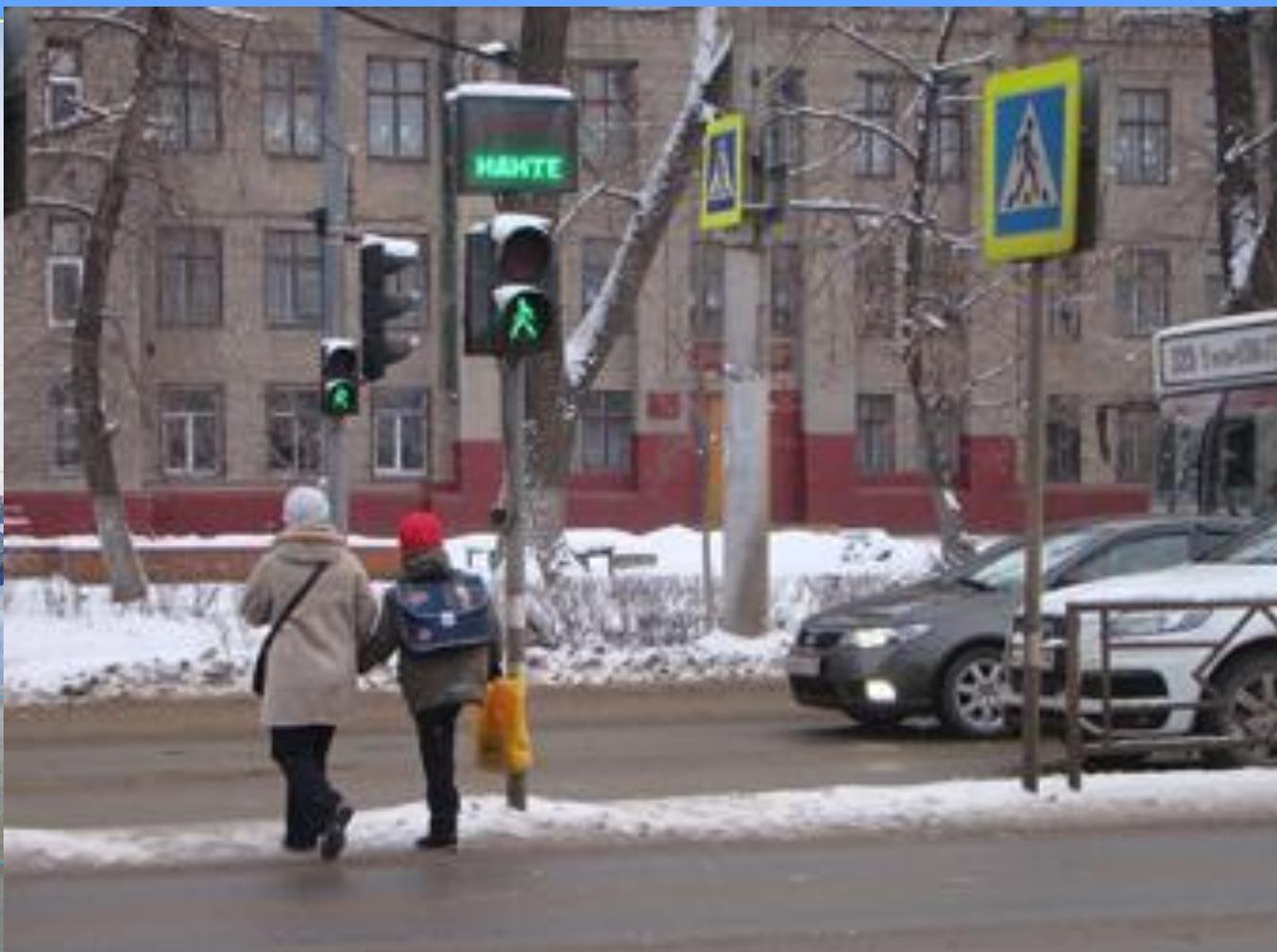
Особенности дороги зимой

Зимой дорога часто становится скользкой. Снег, гололед, снежно-водяная каша в период оттепели ухудшают сцепление колес автомобиля с дорогой, из-за чего тормозной путь у автомобилей значительно увеличивается.

Важно помнить, что зимой даже хорошо очищенный и обработанный реагентами асфальт остается влажным. Соответственно, на таком дорожном покрытии тормозной путь все равно увеличивается, пусть и в меньшей степени. Поэтому обычное (летнее) безопасное расстояние до приближающегося автомобиля нужно увеличивать.

Вывод: необходимо перестраховаться и пропустить приближающуюся машину даже если тебе кажется, что она далеко.

Порядок перехода дороги по регулируемому пешеходному переходу



На

П

з

ску

да

л.

Порядок перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу



Опасности закрытого обзора

В зимнее время ситуаций закрытого обзора становится больше.

Сугробы вдоль края проезжей части, сужение дороги из-за

неубра

мешаю

Поэтом

безопа

Если т

осторо

Посмо

Сдела

«Пока

замети

начинай переход.



ия.

п.

тебя



Опасности дороги во время снегопада

В снегопад ухудшается видимость, затрудняется движение пешеходов и транспорта.

В такую погоду будь особенно осторожен. Перед тем, как ступить на проезжую часть, внимательно осмотришься и прислушайся, нет ли приближающегося транспорта. Помни, что в снегопад машины светлых цветов – белые, серебристые, светло-серые, бежевые – сливаются с окружающим ландшафтом и становятся менее заметны.



Снегопад создает проблемы не только пешеходам, но и водителям. В сильный снегопад видимость падает до 30-40 метров, а летящей из-под колес впереди едущих автомобилей грязи (особенно если дорогу перед этим обильно посыпали песком или реагентами) бывает так много, что «дворники» на лобовом стекле не всегда справляются с нею. Водитель в этой ситуации часто едет «по памяти».



И чтобы не создавать непредвиденных и опасных ситуаций, **неукоснительно соблюдай Правила дорожного движения.**

Не выбегай на проезжую часть из-за сугробов, стоящих машин и тому подобных препятствий.

Помни, безопасность на дороге зависит от каждого.



Внимание! Гололёд.

Ещё опаснее обычного снега гололёд. Если после оттепели «прихватит» морозец, то дорога покрывается тонким слоем льда (не всегда заметным глазу).

В гололёд повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и самое главное — тормозной путь непредсказуемо удлиняется.

Особое внимание уделяй тем местам, где автомобили разгоняются или тормозят – перед перекрёстками, у остановок общественного транспорта, у выездов из дворов, на подъёмах и спусках.



Здесь на асфальте часто образуется слой льда, так называемый накат. Он очень скользкий, но так как он образуется только в некоторых местах, для водителей он часто становится неожиданностью.

Когда водитель нажимает на тормоз и попадает на накат, запаса расстояния ему может попросту не хватить.

А при трогании с места, когда водитель нажимает на газ, в первый момент колёса пробуксовывают, и тебе кажется, что машина продолжает стоять. На самом деле она уже как бы «едет», только колёса у неё крутятся вхолостую.

Когда же при увеличении газа колёса наконец «зацепятся» за дорогу, машина рванёт с места с гораздо большей скоростью – точно камешек, выпущенный из рогатки.

Помни об этом и никогда не перебегай дорогу, когда зелёный свет начинает мигать!



Внимание! Оттепель.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лёд. При переходе проезжей части лучше подождать, пока на дороге не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не беги через проезжую часть, даже на переходе! Переходи шагом и будь внимательным.

Образующаяся на дорогах снежно-водяная каша может скрывать под собой ямы, ухабы и прочие «сюрпризы» для водителя. Заметив, что едущая впереди машина попала колесом в ямку, водитель едущей следом может попытаться её объехать, резко изменив траекторию движения, что также чревато заносом.

А ещё в оттепель из-под колёс проезжающих мимо автомобилей летят не только грязные брызги, но и мелкие камешки, которыми нередко посыпают дороги, и осколки льда. В этой ситуации безопаснее держаться подальше от края проезжей части дороги. Сейчас многие водители ставят на свои автомобили шипованную резину. Она очень помогает на льду и на укатанном снегу, но в оттепель, когда дороги покрываются снежно-водяной кашей, они становятся опасными, потому что, как говорят специалисты, «не держат дорогу», то есть теряют сцепление с покрытием. Автомобиль при этом может стать неуправляемым в любой момент, и его может занести. Поэтому даже идя по тротуару, будь внимателен и осторожен и наблюдай за проезжающим мимо транспортом.

Пешеход – будь заметным!

Зимой день короче. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость.

В темноте легко ошибиться в определении расстояния как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов.

Часто близкие предметы кажутся далёкими, а далёкие – близкими.

Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот.

Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам, а в случае их отсутствия – при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

Очень важно, чтобы на одежде были фликеры (световозвращатели).

Свет фар, попавший на них, тут же «вернётся» к водителю, и он заметит пешехода. По опыту финских и норвежских дорожных полицейских применение световозвращающих элементов позволяет снизить количество ДТП на 85%.

Самые лучшие световозвращатели – белого или лимонно-жёлтого цвета. Они самые яркие.

Форму выбирай простую – круг, квадрат, сердечко.

Старайся выбирать фликеры без рисунков и надписей, потому что это снижает его эффективность.



Как правильно носить фликеры?

Одного «светлячка» недостаточно. Световозвращающие элементы должны располагаться спереди, сзади и с каждого бока. Оптимальная высота расположения световозвращателей – 80–100 см над землёй.

Подвески лучше всего крепить на ремень, пояс, пуговицы, а также – на сумку или рюкзак. Наручные повязки или браслеты – так, чтобы они не были закрыты при движении. Значки можно располагать в любом месте, но тоже так, чтобы они выполняли свою основную функцию – предупреждали водителя о наличии пешехода на дороге.

А если ты живёшь за городом или часто бываешь там, попроси родителей купить тебе специальный жилет со световозвращающими полосками.

Тогда водители тебя точно заметят в любую погоду и в любое время суток.



Зимние игры и забавы

Запомни, игры и другие развлечения, вблизи автомобильных и железнодорожных дорог – категорически запрещены.

Выбирайте места, Катайтесь на санях. Кататься под колесами

Ни в коем случае не отступайте. В снегу. Помните причины



адку – те

прямо

обходимо

**Играть рядом с работающей снегоуборочной техникой также очень опасно!
Даже во дворе или в парке!**

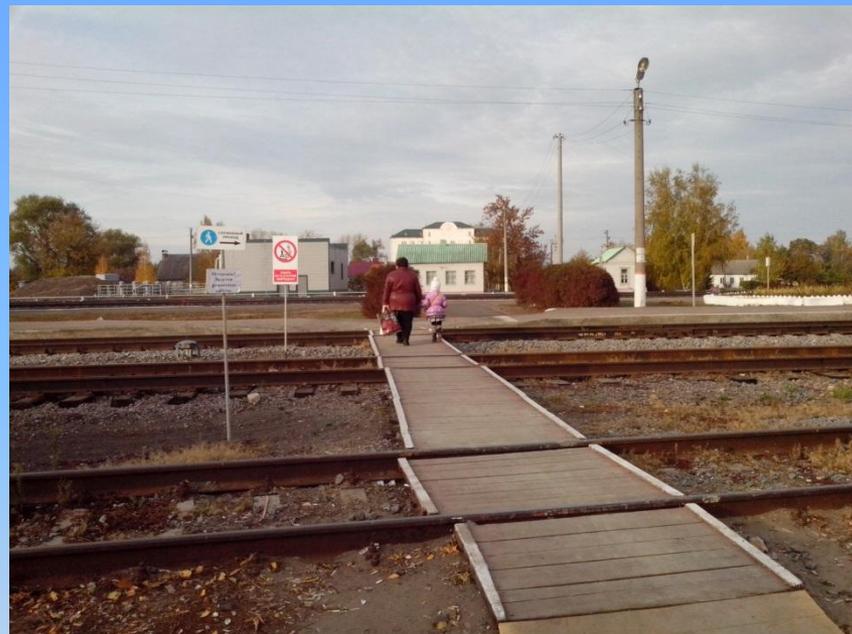
Раскатанные ледяные дорожки на тротуаре или на пешеходных переходах могут привести к серьёзным травмам!

Особенно опасна такая дорожка, когда она слегка припорошена слоем только что выпавшего снега. Ты её не видишь, ступаешь на неё, как на обычную земную, вернее, снежную твердь, а она предательски выскользывает из-под ног.

Так что когда идешь по тротуару, не раскатывай ледянки-катушки и не поддавайся соблазну проехать по ним. Ведь если никто не будет этого делать, то и предательские ледяные дорожки не будут появляться там, где их быть не должно.



Не забывайте о правилах перехода железнодорожных путей.
Их необходимо переходить на специальных пешеходных переходах,
обозначенных соответствующими знаками и при отсутствии
приближающегося поезда.
Нельзя подлезать под вагоны или перелезать через сцепки вагонов
стоящего на путях поезда, это очень опасно.



Помните:

Изучая ПДД – мы предупреждаем ДТП!

**Будьте предельно внимательны
на зимней дороге.**

