



ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Выполнил: ст. преподаватель
Войтенков С. С.

Содержание

- Актуальность
- Практическая значимость
- Научная составляющая
- Где читается?
- Цель и задачи
- Междисциплинарные связи
- Профессиональные компетенции
- Структура дисциплины
- Содержание дисциплины
- Практические занятия
- Лабораторные работы
- Образовательные технологии
- Литература

Актуальность

- единственным видом транспорта, обслуживающим не магистральные грузопотоки.
- только отдельных автотранспортных предпри сеть эффектив но и в целом экономическое положение клиентов, города, области, региона.
- на пра

В результате этого качество перевозок упало, а стоимость - возросла.

- является недостаток специалистов, владеющих необходимыми знаниями в сфере ОАП.
- основы ОАП обязаны зн транспорта
(инженеры по перевозкам, эксплуатации; начальни
аняты в с
автотранспортных средств (инженеры по



Практическая значимость

Подготовка специалистов, владеющих необходимыми знаниями по организации автомобильных перевозок (ОАП) позволяет:

- обеспечить эффективность работы автотранспортных предприятий (АТП) и других организаций, связанных с перевозками грузов и пассажиров, за счет применения инновационных технологий и теории автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- выпускать кадры, необходимые для реализации Транспортной стратегии РФ до 2030 г. и приоритетных национальных проектов.

Научная составляющая

Дисциплина содержит научные разработки кафедры ОПиУТ в вопросах оперативного планирования перевозок грузов:

- классификации автотранспортных систем перевозок грузов;
- модели функционирования автотранспортных систем;
- дискретность транспортного процесса.

Где читается?



Бакалавриат

Направление подготовки 190600

Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов

- Профиль «Автомобильный сервис»
- Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»



Цель дисциплины

**Цель изучения –
формирование у студентов
знания основ в сфере
организации автомобильных
перевозок**

Задачи

Задача дисциплины – получение студентами знаний:

- о показателях и характеристиках перевозочного процесса;
- о природе и протекании транспортного процесса и работе автотранспортных средств и систем, организации перевозочного процесса и маршрутов движения;
- о классификации транспортных систем, их иерархическом положении и особенностях функционирования систем нижнего уровня;
- о функционировании отдельных автотранспортных средств и систем;
- о закономерностях протекания транспортного процесса;
- о производительности подвижного состава и систем;
- о моделях описания функционирования автотранспортных систем;
- о проектировании оптимальных (рациональных) систем перевозки грузов;
- об организации работы службы перевозок автотранспортного предприятия;
- о юридическом обеспечении перевозочного процесса;
- о взаимодействии с другими видами транспорта.



Междисциплинарные СВЯЗИ

Дисциплина относится к циклу Б3.ДВ.1. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Физика;
- Химия;
- Экономика отрасли;
- Развитие мировой автомобилизации.

В дисциплине «Организация автомобильных перевозок» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Основы научных исследований процессов автомобильного транспорта;
- Метрология, стандартизация и сертификация;
- Основы проектирования предприятий автомобильного транспорта;
- Бизнес-планирование на автомобильном транспорте.

Профессиональные

компетенции

ПК-13: способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств;

ПК-22: способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;

ПК-23: готов к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;

ПК-24: способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;

ПК-25: способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

ПК-26: способен: к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов.

Структура дисциплины

- Лекции – 18 часов;
- Практические занятия – 18 часов;
- Лабораторные работы – 18 часов;
- Самостоятельная работа – 63 часа;
- Вид итогового контроля –

СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

- **1. Грузы на автомобильном транспорте.**
- 2. Транспортный процесс.**
- 3. Классификация автомобильных перевозок.**
- 4. Автотранспортные системы перевозок грузов.**
- 5. Анализ функционирования автотранспортных систем перевозок грузов.**
- 6. Нормативное обеспечение и документальное оформление перевозок.**
- 7. Организация автомобильных перевозок грузов.**

Практические занятия

№ занятия	Наименование и форма проведения практических занятий
1	Упаковка и штабелирование грузов в картонной таре. Решение ситуационных задач.
2	Модели микро, особо малой и малой автотранспортных систем перевозок грузов. Решение ситуационных задач.
3	Модели развочно-сборных автотранспортных систем перевозок грузов. Решение ситуационных задач.
4	Опасные грузы. Работа в группах.
5	Организация междугородних и международных перевозок грузов. Работа в группах.
6	Скоропортящиеся грузы. Работа в группах.
7	Крупногабаритные и тяжеловесные грузы. Работа в группах.
8	Организация перевозки навалочных, наливных, тарно-штучных грузов, контейнеров и пакетов. Работа в группах.
9	Качество пассажирских перевозок. Тест.

Лабораторные работы

№ занятия	Наименование лабораторных работ
1	Построение эпюры грузопотоков
2-3	Расчет производственной программы грузового автотранспортного предприятия
4	Расчет ТЭП работы автобусов
5	Анализ влияния ТЭП на функционирование микро и особо малых систем
6	Анализ влияния ТЭП на функционирование малых систем
7	Анализ влияния ТЭП на функционирование развозочных, сборных систем.
8	Решение задачи закрепления потребителей за поставщиками, отыскание оптимального плана возврата порожних автомобилей
9	Решение задачи маршрутизации перевозок грузов помашинными отправлениями

Образовательные ТЕХНОЛОГИИ

Методы	Формы	Лекции (час)	Практические / семинарские занятия (час)	Всего
Тест		-	2	2
Решение ситуационных задач		-	6	6
Работа в группах		-	10	10
Итого интерактивных занятий		-	18	18

Литература

Основная литература

1. Николин В.И. Грузовые автомобильные перевозки: Монография / В.И. Николин, Е.Е. Витвицкий, С.М. Мочалин. – Омск: Изд-во «Вариант-Сибирь», 2004. – 480 с.
2. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений / А. Э. Горев, Е. М. Олещенко. – М.: Издательский центр «Академия», 2006. – 256 с.
3. Пассажирские автомобильные перевозки [Текст] : учебник / В. А. Гудков [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2006. - 448 с.

Дополнительная литература

1. Вельможин А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов/ А.В. Вельможин, В.А. Гудков, Л.Б. Миротин, А.В. Куликов; 2-е изд., стереотип. – М.: Горячая линия – Телеком, 2007 – 560 с.
2. Николин В.И., Мочалин С.М., Витвицкий Е.Е., Николин И.В.; Под ред. проф. В.И. Николина. Проектирование автотранспортных систем доставки грузов. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2001. – 184 с. (600 экз.)
3. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки: Учебник для студентов вузов / Л.Л.Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М.Цукерберг. – 2-е изд., перераб. и доп.- М.: Транспорт, 1984. – 333 с.